

Paweł Mi

PEUGEOT 508

wer.1

Kompendium wiedzy podstawowej



SPIS TREŚCI

Zastrzeżenie	5
Babciowóz (pasta)	7
Omówienie	11
Inne Odmiany	17
Ryzykowne „benzyniaki”	18
2.0 HDi to ideał?	19
SW vs RXH – porównanie	20
Trwałość mechaniczna	25
Informacje	27
508 (2010–2018) FAQ	30
Przewodnik po silnikach Peugeot-a 508 I gen	37
Materiały eksploatacyjne	41
Poradnik	53
Aktualizacja map	55
Wymiana czujnika temperatury zewnętrznej w Peugeot 508 (wersja 1)	66
Karta ratownicza	71
Bagażniki do 508	75
Dygresje na marginesie	83
Na celowniku hybrydowy Peugeot-RXH (Felieton)	87
Badanko (pasta)	94
Olej olej (pasta)	97
Nowy Wspaniały Świat (felieton)	100
Persona Non Grata (pasta)	107
Oryginalne Instrukcje Obsługi	111
INSTRUKCJA PEUGEOT 508 – WERSJA PRZEDLIFTOWA	113
INSTRUKCJA PEUGEOT 508 – WERSJA POLIFTOWA ..	114

ZASTRZEŻENIE

Publikacja ma charakter całkowicie niekomercyjny, edukacyjny i archiwizacyjny.

Dołożono wszelkich starań, aby ustalić i skontaktować się z autorami wykorzystanych materiałów archiwalnych.

Jeśli jesteś autorem lub posiadaczem praw autorskich do przedrukowanych fragmentów i masz zastrzeżenia do ich wykorzystania, proszę o kontakt – materiał zostanie natychmiast wycofany lub zaktualizowany zgodnie z Twoją wolą.

Błędy i nieścisłości które mogą się pojawić, są niezamierzone. Nie jest to publikacja profesjonalna i należy ją traktować jedynie pomocniczo.

BABCIOWÓZ (PASTA)

Daliśmy sobie wmówić, że 508 to TAAKIE fajne auto. Że ładne, porządne, mało pali paliwa, znaczy – oszczędne i takie wygodne.

Znowu daliśmy się zmanipulować! Nie wierzcie w to wszystko, bo pomimo że to być może prawda, to faktem jest, że to nie są zalety, tylko wady!

Auto jest ładne... i to jego główny problem. Trzeba ciągle jeździć do myjni – przecież takie piękności nie mogą „chodzić” brudne, a ile to roboty! I jeszcze... skoro umyte, to i nabłyszczać trzeba, a ciągle ludzie pytają: „Co to za auto, bajera?”, ciągle zaczepiają i: „Daj się przejechać!”.

Nie można przecież tak ciągle przejeżdżać ludzi, bo się komuś coś może uszkodzić! Na dodatek nie można opędzić się od lasek. A człowiek już stateczny, dojrzały i nie ma czasu. No dobra, czas może by się znalazł, ale skąd siły na te flirty i schadzki!

Kolejna wada to nienawiść sąsiadka!

Kto ci psa nakarmi, jak jedziesz na dłuższą przejażdżkę, do czego dojdziemy za chwilę?

Auto porządne, bezsprzecznie jest. I tu kolejny problem! Ilu pozbywamy się wspaniałych okazji na kontakt z innymi entuzjastami mechaniki pojazdowej w warsztatach i u mechanika, gdy nie czekamy z innymi na swoją kolej solidarnie,

jak u dentysty?! Jak bardzo ogranicza kontakt ze światem ta jego bezawaryjność, ten tylko wie, co mu się nic nie zepsuło – czyli całe mnóstwo ludzi.

Nie ma o czym czytać na forach, „rozkminiać” usterek, soboty wolne i pełne alkoholu, gdyż w garażu nie ma co robić... Czytelnictwo spada na psy, bo o czym tu czytać? Że nic się znowu nie zepsuło? Samotność i alienacja społeczna gwarantowana.

Weźmy przykład z forum BMW. Ileż tam się dzieje, jaki ogień, ile wątków!

„Harry Potter” to jest wieczorny tomik poezji przy tym!

I jeszcze – ile można jeździć jednym pojazdem?

Gdy się sypie, psuje, niedomaga, to człowiek coś zmieni, podziela w kierunku innych ciekawych marek, a tu? Jak się nic nie dzieje, to po co zmieniać... 10 lat nudy!

I najważniejsze! Pytanie o sens istnienia ten 508 podważa! Kiedyś marzeniem było kupić Passata... i można umierać. A teraz? Jakie życie ma sens, gdy się kupuje auto równie dobre jak ten „pasek” i w dodatku 30% taniej?

Mało paliwa pali... No, pewnie, że tak, rekordy można bić. Ale to dobrze? Jak tak, jak nie!

Mało pali, a skoro mało i bak duży, to i człowiek ciągle chce gdzieś jeździć! Gdy sobota przychodzi, to już nawet kot się gdzieś chowa, o rodzinie nie mówiąc, bo się boją, że znowu można/trzeba/należy gdzie jechać.

I człowiek siedzi w sobotę bez roboty, i sam!

Ze śmieciami się jedzie do najdalejszego śmietniska albo do lasu, bo daleko! Żeby tylko się przejechać. Pasty do zębów brakło? To ja do Bydgoszczy skoczę, i co z tego, że z Torunia, potem i tak się trzeba tłumaczyć, dlaczego na paragonie Szczecin stoi!

Tak więc to niskie spalanie to mit, bo i tak ciągle się spala więcej, bo się jeździ i jeździ. Jakby tak palił dużo, to by się człowiek trzy razy zastanowił, zanim gdzieś pojedzie! Więc mimo, że pali mało, to jednak dużo.

A wygoda to już zupełne przekleństwo. Wszystkie ciotki i babcie chcą jeździć właśnie z tobą! Wmawiają ci, żeś taki super kierowca, że tak im się właśnie z tobą i tylko z tobą doskonale jeździ... a tak naprawdę to panorama i wygoda.

I bujasz się na te wszystkie cmentarze, odwiedzasz seryjnie kościoły, bo co?

Babci odmówisz?

Babci nie odmówisz!

OMÓWIENIE

Z DRUGIEJ RĘKI

Prezentacja: Peugeot 508 (od 2010 r.)

Dość dobry i niedrogi

Ma niezłą cenę, duże wnętrze i bagażnik, dobre wyposażenie, trwałe zawieszenie i udane diesle. Gorzej wypadają wersje benzynowe, drobne problemy potrafi też płać elektronika. Czy warto więc polecić używanego Peugeota 508?

Peugeot ma zmienne szczęście, jeśli chodzi o modele klasy średniej. Starsze były dość dobrze oceniane (np. 406), nowsze już nieco gorzej – „407-ka” nie tylko okazała się zbyt mała (narzekano np. na niewielki bagażnik), lecz także miała dość zawodne i drogie w naprawach przednie zawieszenie oraz sporo problemów z elektroniką. Projektując jej następcę, Peugeot postawił sobie za punkt honoru, żeby wyeliminować słabe strony poprzedniczki.

SPORO W NIM POPRAWIONO

Nie tylko powiększono wnętrze i kufer nowego modelu, lecz także uproszczono przednie zawieszenie (wyjątkiem jest dość rzadka wersja GT, w której zastosowano układ czterech wahaczy, przejętych wprost z modelu 407). Tyłne zawieszenie pozostało bez większych zmian (niskie koszty obsługi), jednak wzmocniono jego wytrzymałość. Peugeot poświęcił też sporo czasu na to, żeby poprawić elektronikę nowego auta.

Francuski producent nie zapomniał też już wersji coupé, a pod maskami oferowanych aut nie pojawiły się silniki V6 (wycofano m.in. awaryjnego diesla 2.7 HDi, pozostawiono najmocniejsze wersje o wiele lepszych motorów 2.2 HDi, a po liftingu już tylko 2.0 HDi).

Dużo czasu poświęcono na zaprojektowanie wnętrza. Jego obsługa jest dość intuicyjna. Żeby skusić klientów lubiących nowinki, zastosowano też wiele elektrycznych rozwiązań ułatwiających życie. 508 mogło mieć

na pokładzie m.in. wyświetlacz head-up, automatyczny hamulec ręczny, bezdotykowe otwieranie kabiny, podgrzewane fotele, elektrycznie sterowaną tylną klapę (w SW) itp. Z czasem okazało się, że niektóre z gadżetów potrafią się zepsuć, ale o dziwo, ich naprawa nie jest szczególnie skomplikowana i droga (użytkownicy ratują się zwykle częściami używanymi). Francuzom udało się poprawić też awaryjny moduł komfortu (BSI), który psuje się w 508 o rzadziej niż w poprzedniku, a przecież jest tu więcej odbiorników!

RYZYKOWNE BENZYNIAKI

Klienci mogli wybierać tylko między kilkoma wersjami jednostek powstałych we współpracy z BMW. Nowoczesne silniki o pojemności 1.6 chwalono za dobre osiągi i umiarkowany apetyt na paliwo, niestety, po kilku latach użytkowania pokazały swoją słabszą stronę. W 508 montowano zarówno jednostkę 1.6 VTi, jak i turbodoładowane 1.6 THP (nieco lepiej pod względem wytrzymałości wypada wersja oferowana po liftingu, ale również ona nie jest idealna). Oba motory są znane z problemów z napinaczem łańcucha rozrządu – występują tu one nieco rzadziej niż w początkach produkcji tych silników, ale trzeba zdawać sobie z nich sprawę. Gdy przyjdzie wam wymienić łańcuch, zapłacicie poza ASO ok. 1400 zł. Wersja VTi miewa problemy z kółkami zmiennych faz rozrządu, a mocniejsze THP – z turbo, w tej od-



HISTORIA

2010

Debiut – dwie wersje nadwoziowe: sedan i kombi; brak coupé.



2014

Lifting: nowe reflektory, znaczek trafił na atrapę chłodnicy.



➔ DOPRACOWANE WN

W modelu 508 Peugeot zaoferował swoim klientom wnętrze o sporej wielkości, a także duże bagażniki (zarówno w sedanie, jak i kombi SW). W codziennym użytkowaniu pomagają tu praktyczne rozwiązania – w wersji SW można spotkać np. elektrycznie sterowaną klapę bagażnika. Na pochwałę zasługuje też wykonanie kabiny, do którego użyto niezłych materiałów. Nawet w Peugeotach 508 z dużymi przebiegami tapicerka siedzeń, kierownica oraz gałka zmiany biegów nie noszą dużych oznak zużycia.

po liftingu silnik nieco poprawi

DANE TECHNICZNE*

	1.6	1.6 THP	1.6 THP
Lata	2010-14	2010-14	od 2014 r.
Silnik – typ, liczba zaworów	benz. R4/16	1 benz. R4/16	1 benz. R4/16
Rodzaj napędu/rozrządu	łańcuch	łańcuch	łańcuch
Układ rozrządu	DOHC	DOHC	DOHC
Pojemność skokowa (cm³)	1598	1598	1598
Moc maks. (KM) przy obr./min	120/6000	155/6000	165/6000
Maks. mom. (Nm) przy obr./min	156/4250	240/1400-4000	240/1400
Skrzynia biegów**	6A	6M, 6A	6M, 6A
Prędkość maksymalna (km/h)	203	224	210
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	11.5	8.6	8.6
Spalanie (wg EU, l/100 km)***	9.0/4.6/6.2	9.0/4.7/6.2	7.7/4.7/5.8

*dane dla wersji sedan. **M – manualna, MA – manualna zautomatyzowana, A – automatyczna. ***zadanie paliwa wg EU

ORIENTACYJNE CENY UŻYWANYCH PEUGEOTÓW 508 Z PODSTAW

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	-	34 900	-	-	-	-	-
	-	33 200	40 100	47 200	53 800	-	-
	-	-	44 500	52 500	59 800	63 600	72 100
	-	-	-	-	-	72 100	80 200



Peugeot 508

Lata produkcji
Wersje silnikowe
CENA

od 2010 r.
1.6-2.2
od 23 000 zł

NADWOZIE

SEDAN



Wym. (dł./szer./wys.) 4792/1853/1453 mm
Rozstaw osi 2817 mm
Masa własna: od 1525 kg
Pojemność bagażnika 515-1381 l

KOMBI



Wym. (dł./szer./wys.) 4813/1853/1476 mm
Rozstaw osi 2817 mm
Masa własna: od 1545 kg
Pojemność bagażnika 560-1598 l

ZE



Nowoczesny wygląd deski rozdzielczej i wiele elektronicznych gadżetów – to może się podobać



Bagażnik kombi (SW) ma sporą pojemność 560-1598 litrów, a jego kształt jest bardzo regularny



Sedan też jest całkiem użyteczny, bo zawiasy się chowają, a tylną kanapę można złożyć

1.6 HDi	1.6 e-HDi	1.6 HDi	1.6 e-HDi	1.6 HDi	2.0 HDi	2.0 HDi	2.0 HDi	2.0 HDi	2.0 HDi	2.2 HDi
2010-12	2010-12	2012-14	2012-15	od 2015 r.	2010-15	od 2014 r.	2010-15	od 2012 r.	od 2014 r.	2010-15
t.diesel R4/8	t.diesel R4/8	t.diesel R4/8	t.diesel R4/8	t.diesel R4/8	t.diesel R4/16	t.diesel R4/16	t.diesel R4/16	t.diesel R4 • elektr.	t.diesel R4/16	t.diesel R4/16
paszek	paszek	paszek	paszek	paszek	paszek	paszek	paszek	paszek	paszek	paszek
OHC	OHC	OHC	OHC	OHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC
1560	1560	1560	1560	1560	1997	1997	1997	1997	1997	2179
112/3600	112/3600	114/3600	114/3600	120/3500	140/4000	150/4000	163/3750	163 • 37/3850	180/3750	204/3500
240/1500-3000	270/1500-2000	240/1500-3000	270/1500-2000	300/1750	320/2000	370/2000	340/2000	300/1750	400/2000	450/2000
5M	6MA	5M	6MA	6M	6M	6M	6M	6MA	6A	6A
188	194	190	197	202	210	210	224	213	230	234
11.6	12.3	11.3	11.9	11.0	9.8	8.9	8.6	8.8	8.8	8.2
6.7/4.0/4.6	4.9/3.8/4.2	5.1/3.7/4.2	4.6/3.7/4.0	4.6/3.3/3.8	6.2/3.7/4.6	4.9/3.7/4.1	6.7/3.9/4.9	4.0/4.2/4.1	5.1/3.8/4.2	8.0/4.4/5.7

Źródło: Motortrend

Peugeot ma zmienne szczęście, jeśli chodzi o modele klasy średniej. Przypominam – średniej, to nie jest limuzyna, jak się niektórym marzy. Starsze były dość dobrze oceniane (np. 406), nowsze już nieco gorzej – „407-ka” nie tylko okazała się zbyt mała (narzekano np. na niewielki bagażnik), lecz także miała dość zawodne i drogie w naprawach przednie zawieszenie oraz sporo problemów z elektroniką.

Projektując jej następcę, Peugeot postawił sobie za punkt honoru wyeliminowanie słabych stron poprzedniczki. Nie tylko powiększono wnętrze i kufer nowego modelu, lecz także uproszczono przednie zawieszenie (wyjątkiem jest dość rzadka wersja GT, w której zastosowano układ czterech wahaczy, przejęty wprost z modelu 407). Tylne zawieszenie pozostało bez większych zmian (niskie koszty obsługi), jednak wzmocniono jego wytrzymałość.

Peugeot poświęcił też sporo czasu na poprawę elektroniki nowego auta. Francuski producent nie zaproponował już wersji coupé, a pod maskami oferowanych aut nie pojawiły się silniki V6 (wycofano m.in. awaryjnego diesla 2.7 HDi, pozostawiono najmocniejsze wersje o wiele lepszych motorów 2.2 HDi, a po liftingu już tylko 2.0 HDi).

Dużo uwagi poświęcono również zaprojektowaniu wnętrza. Żeby skusić klientów lubiących nowinki, zastosowano wiele elektrycznych rozwiązań ułatwiających życie. 508 może mieć (zależnie od wersji) na pokładzie m.in. wyświetlacz head-up, automatyczny hamulec ręczny, bezdotykowe otwieranie kabiny, podgrzewane fotele, elektrycznie sterowaną tylną klapę (w wersji SW).

Z czasem okazało się, że niektóre z tych gadżetów potrafią się zepsuć, ale ich naprawa nie jest szczególnie skomplikowana ani droga – a jak widać na wielu forach po liczbie postów, usterek jest niewiele. Francuzom udało się także poprawić awaryjny moduł komfortu (BSI), który w 508 psuje się znacznie rzadziej niż w poprzedniku, mimo że jest tu więcej odbiorników!

W 2015 roku dokonano liftingu 508. Po tym zabiegu ładny przód zaczął mniej pasować do równie ładnego, ale ładnego inaczej (bo zostawionego w starej wersji) tyłu – to moja subiektywna opinia. Z oferty wycofano hybrydy (choć są dostępne w sprzedaży – nowsze, ale ściągane z innych rynków). Poprawiono silniki i zwiększono ich moc. Wnętrze pozostało bez zmian.

INNE ODMIANY

RXH

Ciekawostką jest „uterenowiona” hybryda, oferowana wyłącznie w wersji kombi. Hybryda RXH była dostępna w Polsce do 2015/16 roku charakteryzowała się podniesionym prześwitem, i elektrycznym napędem tylnych kół. Po 2015 roku RXH oferowano już tylko z silnikiem diesla.

GT

W ofercie znalazła się także usportowiona odmiana „GT”, wyposażona w bardziej rozbudowane przednie zawieszenie z modelu „407” oraz większe hamulce. Była dostępna wyłącznie z mocnymi silnikami diesla: 2.0 (180 KM) i 2.2 (204 KM).

RYZYKOWNE „BENZYNIAKI”

Klienci mogli wybierać tylko między kilkoma wersjami jednostek powstałych we współpracy z BMW. Nowoczesne silniki o pojemności 1.6 chwalono za dobre osiągi i umiarkowany apetyt na paliwo.

Niestety, po kilku latach użytkowania pokazały swoją słabszą stronę. W 508 montowano zarówno jednostkę 1.6 VTi, jak i turbodoładowane 1.6 THP. Nieco lepiej pod względem wytrzymałości wypada wersja oferowana po liftingu, ale również ona nie jest idealna.

Oba motory są znane z problemów z napinaczem łańcucha rozrządu. Występują one nieco rzadziej niż w początkach produkcji tych silników, ale trzeba mieć je na uwadze – zwłaszcza przy planowanej wymianie łańcucha.

Wersja VTi miewa problemy z kółkiem zmiennych faz rozrządu, a mocniejsze THP z turbosprężarką. W tej odmianie zastosowano też wtrysk bezpośredni, co skutkuje odkładaniem się nagaru na zaworach ssących. Dodatkowym problemem obu motorów jest duże zużycie oleju silnikowego – czasem przekraczające 1 litr na 1000 km.

Warto dodać, że niektóre późniejsze wersje silników THP (np. 165 KM, kod EP6FDT) po 2014 roku były już znacznie mniej awaryjne dzięki licznym poprawkom, ale mimo to nadal wymagają regularnej kontroli i nie są bezobsługowe.

2.0 HDI TO IDEAL?

Znacznie lepiej pod względem trwałości wypadają silniki wysokoprężne. Podstawowy 1.6 HDi jest nieco zbyt słaby do napędzania ciężkiego modelu klasy średniej. Ogólnie rzecz biorąc, zdarzają mu się wycieki, a także problemy z osprzętem (np. EGR, turbina).

Peugeot łączy go również ze zautomatyzowanymi przekładniami (np. EGS6), które nie cieszą się dobrą opinią – są powolne, szarpią i nie sprawiają przyjemności z jazdy.

Optymalnym wyborem jest mój ulubiony silnik 2.0 HDi – szczególnie wersja 163 KM (lub po liftingu: 180 KM, oznaczona jako „BlueHDi”), według mnie najlepsza opcja. Dobrze wypada także popularna odmiana 140-konna. Jednostka 2.0 HDi ma niewiele typowych usterek, a przy tym zapewnia bardzo dobry kompromis pomiędzy osiąganymi a spalaniem.

W ofercie znajdziecie również diesla 2.2 HDi (dostępny tylko w topowej odmianie GT do liftingu), który jest nieco droższy w obsłudze, ale nie wykazuje zbyt wielu słabych punktów. Wyróżnia się bardzo dobrą kulturą pracy i dynamiką.

Wszystkie silniki Diesla w Peugeotzie 508 mają filtr FAP, a nowsze jednostki (zgodne z normą Euro 6) korzystają także z dodatku AdBlue.

SW VS RXH – PORÓWNANIE

Zebrałem trochę informacji celem porównania tych dwóch rodzajów Peugeotów 508.

Gdyby postawić koło siebie Peugeota 508 RXH i seryjne 508 SW, to poza zmienionymi zderzakami z przodu i z tyłu, plastikowymi nakładkami wokół całego auta i światłami do jazdy dziennej w kształcie pazurów lwa, różnic nie ma. To nadal ten sam Peugeot 508 w wersji kombi, któremu lekko podniesiono zawieszenie i dołożono kilka plastikowych nakładek na nadwozie. Konstrukcja podwozia składa się z kolumn Macphersona z przodu i układu wielowahaczowego z tyłu. RXH przy mocnym hamowaniu potrafi dać nura, a właściwości terenowe są słabe. Czym więc się różnią poza wyglądem? Pierwszą myślą, która się nasuwa, jest porównanie spalania. Na bank hybryda spali mniej, myślisz sobie? Ok, jest tak w rzeczywistości, ale różnica nie jest znaczna. 508 2.0 HDi spali 6,5 l na 100 km w trybie mieszanym (i ja tak właśnie mam). W takich samych warunkach hybrydowa wersja RXH osiągnęła wynik 6,0 l na 100 km. Za to w mieście hybryda daje wyraźnie lepsze wyniki i tu wygrywa. Zwykły 508 nie ma dołączanego napędu na tylną oś, ma teoretycznie kilkadziesiąt koni mocy mniej, ale jest zrywniejszy. Waży o 300 kg mniej!

Inną zaletą 508 SW w wersji niehybrydowej jest większy bagażnik (612 litrów). Wcale nie tak dużo w tej klasie, ale to koszt aerodynamicznej linii dachu. Hybryda dysponuje 423 l pojemności – gdzieś w końcu trzeba było umieścić baterie. Problemem Peugeota RXH przed-lift jest brak dobrej skrzyni biegów. Ta hybryda posiada w ofercie wyłącznie automatyczną skrzynię. Niestety, jest to tak naprawdę zautomatyzowany manual, który ze zmianą przełożeń radzi sobie bardzo słabo i skutecznie ogranicza wysoki potencjał znakomitego silnika 2.0 HDi (DS5 z tą skrzynią i to jakaś porażka).

Wsiadając do środka 508 RXH, dostrzegamy, że jest taki sam, jak zwykłe 508. Widziałem dodatkowe przeszycia w RXH podkreślające jej wyjątkowość, wygląda to bardzo estetycznie, ale to chyba tyle.

Czym RXH (poza opcją hybrydową) różni się od zwykłego 508: – większy prześwit, – zmienione parametry sprężyn i amortyzatorów, – wygląd „terenowy”, – bardziej przechyla się na boki podczas szybkiego pokonywania zakrętów albo gdy trzeba błyskawicznym ruchem kierownicy ominąć przeszkodę. – zawieszenie pracuje dość głośno, a czasem dobija na większych nierównościach.

Kąt natarcia Peugeota 508 RXH wynosi 15,6 stopnia, a zejścia to już 20 stopni. W kwestii pozostałych wymiarów to nadal seryjne SW: 4829 mm długości, 1828 mm szerokości, 1487 mm wysokości (SW ma 1476 mm), a rozstaw osi to 2817 mm. Peugeot 508 kombi w wersji RXH możesz kupić w 2 wersjach:

wcześniejsza (2012– 2014) – jedynie hybryda, w której napęd na tył zapewniał silnik elektryczny. Hybryda, ale z silnikiem diesla zamiast benzynowego oraz ze wspomagającym go elektrycznym, który przy okazji sprawiał, że przednionapędowe RXH zmieniały się w auta 4 × 4 (ale to tylko takie pseudo). Jedna jednostka napędowa z 163-konnym dieslem współpracuje z silnikiem elektrycznym o mocy 37 KM, który umieszczony jest na tylnej osi. W Peugeocie 508 RXH przed-

lift nie ma mechanicznego połączenia pomiędzy przednimi a tylnymi kołami. Oznacza to, że za napędzanie tylnych kół odpowiada wyłącznie jednostka elektryczna. Chwilowo może ona dostarczyć 200 Nm, to naprawdę sporo. W jeździe np. po kiepskich drogach pomaga ustawienie przełącznika w tryb 4WD, który wymusza ciągłą pracę tylnego silnika. Nie ma przy tym problemów z brakiem prądu – bateria może być doładowywana przez silnik wysokoprężny (podstawowym źródłem energii jest jej odzysk podczas hamowania).

Podstawowym trybem pracy jest „auto” – elektronika decyduje, kiedy jaki silnik uruchomić. Ograniczeniem związanym z hybrydową konstrukcją jest niska masa przyczepy – tylko 1,1 t. Lekki rys historyczny: Koncern PSA próbował tej kombinacji (diesel+elektryk) nie tylko w 508 RXH czy 3008 Hybrid4. Na początku poprzedniego 10-lecia testowali hybrydowe C4 oraz 308-kę z 1.6 HDi. Temat hybrydy z dieslem został więc bardzo dokładnie przerobiony, nie można powiedzieć, że Francuzi nie przyłożyli się do pracy. Ostatecznie jednak ten napęd został porzucony. Po części złożyły się na to różne czynniki: turbo diesel jest bardziej skomplikowany od wolnossącej benzyny, z osprzętem jest też od niej cięższy, dłużej się nagrzewa, jako silnik turbo ma charakterystykę pracy konkurującą, a nie komplementarną wobec silnika elektrycznego (lubi niskie obroty, czyli działa wtedy, gdy benzynę zastępuje elektryk), turbodiesel nie lubi często przerywanej pracy (trzeba stale smarować turbo) – a w takich warunkach pracuje hybryda. Do tego doszły coraz bardziej rygorystyczne normy emisji diesla i nie chodzi tu o CO₂, tylko całą resztę – z tego powodu prawie wszyscy w UE zaczęli się z diesla wycofywać.

Późniejsza poliftowa RXH – to zwykłe, przednionapędowe kombi z silnikiem diesla ze zmienionym zawieszeniem i różni się od zwykłego 508 tylko wyglądem, wyposażeniem (to ponoć najwyższa wersja wyposażenia), ale są dostępne sporadycznie oferty polifta w hybrydzie.

To, co pozostało po spalinowo-elektrycznym przedliftowym RXH 4 × 4 to wygląd, nieznacznie zwiększony prześwit, dodane plastikowe ozdoby nadwozia i w standardzie bardzo bogate wyposażenie: 18-calowe koła, Ledowe reflektory, HUD z wysuwaną szybką, panoramiczny dach, ogrzewane i elektrycznie sterowane siedzenia. Jednak w przypadku poliftowego RXH nie ma co liczyć na realne własności terenowe 508 RXH i to mimo zwiększonego prześwitu. W tym przypadku duży moment obrotowy tylko utrudnia sprawę – buksujące przednie koła z trudem łapią przyczepność na grząskim gruncie. Od niedawna dochodzą jeszcze dodatkowe plusy dla hybrydy RXH. To możliwość jazdy czy parkowania w miejscach „promujących” i „premiujących” pojazdy „proekologiczne” (elektryki i hybrydy).



Zlot 508 – Jabłonna, marzec 2019

TRWAŁOŚĆ MECHANICZNA

Trwałość mechaniczna Peugeota 508 wypada bardzo dobrze, szczególnie gdy pod maską pracuje silnik wysoko-
prężny.

Tylne „leżące” amortyzatory w wersji kombi nie są rekordowo wytrzymałe, ale koszt zakupu nie przeraża. Z reguły wytrzymałość zawieszenia jest oceniana wysoko, drożej w eksploatacji wypada jedynie przód wersji GT (układ wielowahaczowy przejęty z 407).

Benzyniaki THP mają bezpośredni wtrysk i typowe problemy z nagarem osadzającym się na zaworach (czasem czyszczenie specjalnym preparatem nie wystarcza i konieczny jest demontaż głowicy, co zwiększa koszty). Silniki benzynowe mają problemy z napinaczem łańcucha rozrządu. Właściciele skarżą się też na zbyt duże zużycie oleju silnikowego. Warto pamiętać, żeby stosować środek smarny przeznaczony do jednostek VTII THP oraz wymieniać go częściej, niż zaleca producent (co 10–15 tys. km zamiast 30).

Zawodny bywa system bezkluczykowego otwierania (montowany w wyższych wersjach wyposażenia). Zwykle nie działa w klamkach i trzeba je wymienić.

Elektryczny hamulec ręczny również może się zepsuć, na szczęście nie zawsze jego naprawa będzie droga,

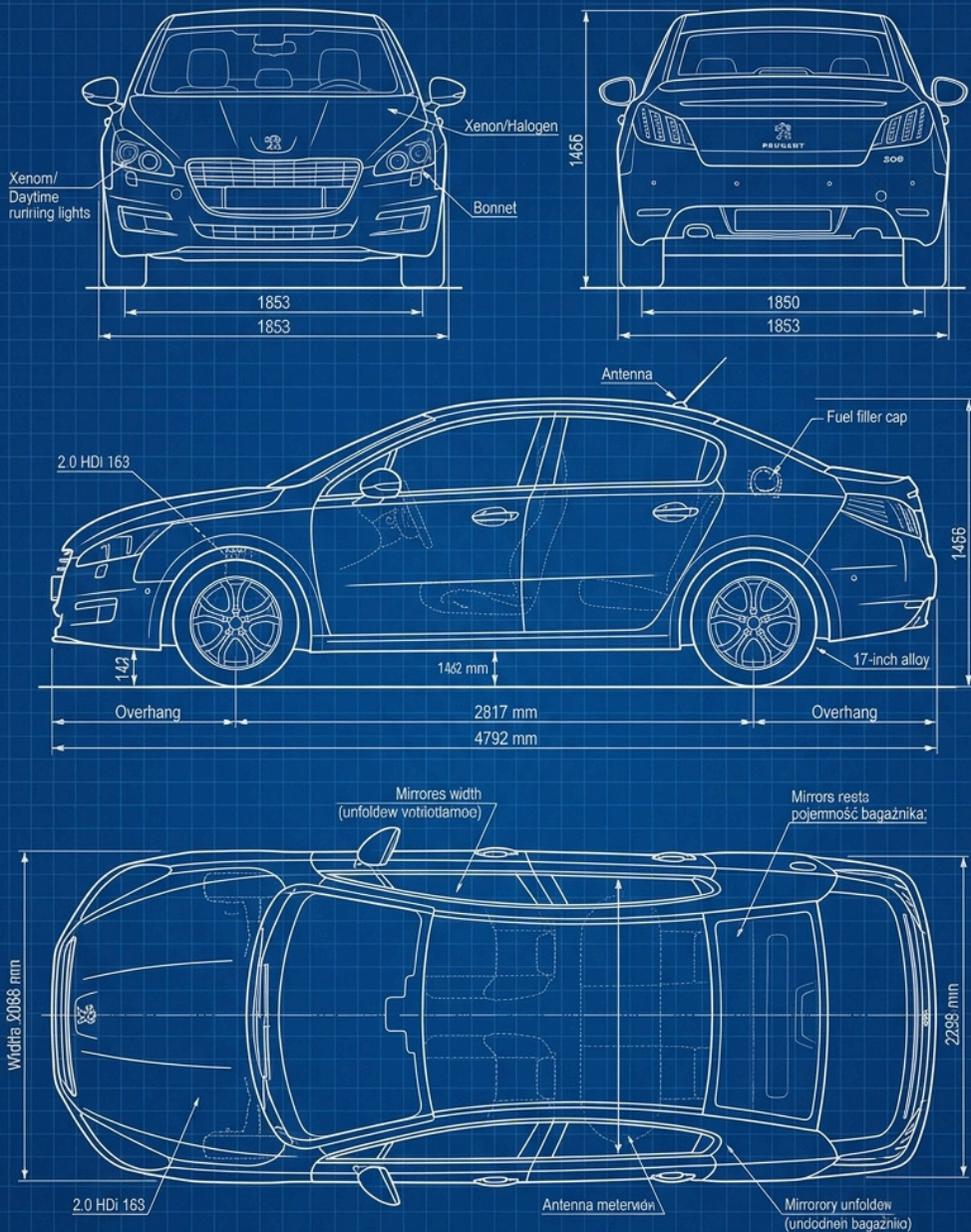
bo może się okazać, że winę ponosi tani w zakupie czujnik umieszczony pod pedałem gazu (ja tak miałem).

Ksenonowe reflektory mają zawodny system poziomowania, czasem może się zdarzyć, że zepsuje się także przetwornica.

Skrzynie biegów: najgorzej są oceniane zautomatyzowane przekładnie oferowane w wybranych wersjach silnikowych. „Manuale” i klasyczne „automaty” są wytrzymalsze (jeden z naszych automatów działał niezawodnie bez wymiany oleju do 280 tys. km, a potem, po wymianie... również).

INFORMACJE

RYSUNEK TECHNICZNY: PEUGEOT 508 SEDAN (1. Generacja, 2010-2018) - FORMAT A5



Model: PEUGEOT 508 (W2)
 Rok produkcji: 2010-2018
 Typ: Sedan
 Silnik: 2.0 HDi
 Moc: 163 KM
 Skrzynia biegów: Manualna 6-biegowa
 Napęd: Przód

Napęd: Przód
 Długość: 4792 mm
 Szerokość: 1853 mm
 Wysokość: 1456 mm
 Rozstaw osi: 2817 mm
 Masa własna: 1485 kg
 Pojemność bagażnika: 515 L

PEUGEOT 508 SEDAN (Phase 1, 2010-2014)

BOOOS TIATY:
 RDMIN ILLFSRDM
 PBDGERTXSVOBVJ38-0210-2096

SKALA:

1:50

WYMIARY W MM

DRAWING NOTES SER:



BLUPRINT NR:

P508W2-10-A5

508 (2010–2018) FAQ

1. To jest Francuz, auto na „Fy”, faktycznie jest takie do dupy?

Nie, nie jest, ale jak możemy, podtrzymujemy tę legendę, dzięki temu kupujemy je taniej.

2. Kupiłem, no i?

Jeśli kupiłeś nowy (co już jest raczej niemożliwe, ale kto wie, może masz maszynkę do cofania się w czasie), to możesz pominąć ten punkt. Jeśli używany, zainwestuj w pakiet startowy: zmień rozrząd, oleje i filtry. Nawet jeśli masz papiery na przebieg, to i tak nie wiesz, jak ktoś jeździł, gdzie i jak dbał. A nawet jak chwilę pojazd stał w komisie, to już niedobrze (bo auto jest do jeżdżenia, a nie do staniopatrzenia, nawet tak ładny). Nie kosztuje to wiele, a zaczynamy przugodę bez niespodzianek, a wiadomo: nie da się drugi raz zrobić pierwszego dobrego wrażenia.

3. Hmm, ta przednia szyba była wymieniana, a sprzedawca mówi, że to od kamienia:

To sprawdź też poduszki powietrzne, ta od strony pasażera przy odpaleniu rozbija przednią szybę (wiem, doświadczyłem). Jak poduszka cała to może faktycznie, od kamienia.

4. A bo w serwisie ASO zalecają zmieniać olej silnikowy co 30 tys., to po co, co 15 tys.? Bez sensu, ASO się chyba zna:

ASO do skót od A-S-O-wania (A-Skubniemy-Ochotnego) i oleju w skrzyni automatycznej też nie wymieniają, bo producent nie zaleca. Ok, wiedz, że zawsze lepiej dla ASO (finansowo) zmieniać całe skrzynie niż tylko oleje. A silnikowy zmieniaj olej co 15, a najlepiej co 10 tys. i olej info z ASO.

5. A czy trzy foteliki się zmieszczą z tyłu, dziecięce?

Nie bardzo, ale to zależy od rodzaju fotelików, niech więc każdy sprawdzi sobie sam, moje nie weszły.

6. No to może, chociaż dwa i teściowa?

Tak, jeśli bardzo schudła ostatnio.

7. Czy fotele w kombi, z tyłu składają się na płasko?

Tak, i lekko pod kątem co tworzy idealną poduszkę, a nad sobą masz panoramę na cały dach i na gwiazdy (w większości kombików), znasz hotel z lepszym widokiem? No dobra, a tańszy?

8. Mam Keyless i na myjni ręcznej ciągle mi się zamyka i otwiera auto

Po porstu zostaw kluczyk w środku pojazdu, może nikt nim podczas mycia nie odjedzie.

9. Mam system start-stop i system Eco i do szauł mnie to doprowadza

Do kolejnego zapłonu możesz wyłączyć to jednorazowo, przyciskiem w schowku (tym na przerwy, po lewej w dół od kierownicy), można wcisnąć kawałek papieru albo wyłączyć (ponoć) komputerowo.

10. Pokazuje się taki klucz na wyświetlaczu i ilość kilometrów z jakimiś informacjami w nieznanym języku przeważnie francuskim

To info o kolejnym przeglądzie, jest niegroźne i możesz to usunąć przez przytrzymanie przycisku resetu przy włączaniu zapłonu. Jednak przeglądów pilnuj, szczególnie olejowych.

11. Czy łopatkami zmiany biegów przy kierownicy można wrzucić wsteczny?

Nie.

12. To, co można nimi zrobić w trakcie jazdy?

Można zrobić (wymusić na automacie) redukcję biegu, np. gdy jedziesz pod górkę i to jest osom! („super” w slangu młodych, szpan).

13. Jakim sposobem i kiedy, i czy w ogóle, wymieniać olej w skrzyni automatycznej?

Na ten temat napisano całe książki i każdy autor lub konsylium redakcyjne wie swoje, najlepiej i każde gremium inaczej. Wg nas najlepiej zacząć zmieniać po 100 tys. km przebiegu i wtedy wymieniać dynamicznie.

14. Czy Hdi przy 200 tys. przebiegu to już złom?

Nie, on nawet nie jest jeszcze dobrze dotarty. Jeśli przebieg jest pewny i ktoś nie będzie tym „latał” co tydzień do Hiszpanii, to można takie auto śmiało kupić. Te silniki wytrzymują o wiele, wiele, wiele więcej. Jak ktoś nie jest silnikokatem, jeden przejechał 800 000, zakleił licznik taśmą, namalował że jest 180 000 i szczęśliwy kupiec jeździ dalej.

15. Czy przyciemnienie szyb z tyłu ma jakiś wpływ na GPS, radio, czy lusterko foto?

Nie, fotochrom w lusterku działa słabiej i tyle.

16. A wideorejestrator ponoć wpływa na GPS?

U nas nie wpływa, ale bywają różne, które mogą siać tak że mogą wpływać, więc warto sprawdzić poprzez wyłączenie go.

17. Czy można mieć czujniki ciśnienia w kołach, np. letnich a w zimowych nie?

Można, ale będą wyskakiwać błędy przy przejechaniu paru metrów tam, gdzie czujników nie ma. Spokojnie i luz – da się to wyłączyć komputerem.

17,5. Żeby mieć najnowsze mapy, czy muszę mieć najnowszy soft w radio?

Nie.

18. Czy mogę sam dokonać aktualizacji?

Tak, ale pamiętaj, robi się to na włączonym silniku, bo to długo trwa i jak wyłączysz silnik, to auto po kilkun-

stu minutach przejdzie w tryb ekonomiczny i wyłączy wszystko, włącznie z niezaktualizowanym radiem czy mapami i je uwali.

19. Jak Ci się pojawi „choinka” na desce rozdzielczej i zacznie Ci wyrzucać różne błędy, nie panikuj, to nie przypomnienie o gwiazdce i większość z tych strasznych komunikatów to blef i auto z nudów bezawaryjnych robi sobie jaja. Już, jest spokój? To

Sprawdź w pierwszej kolejności akumulator, najczęściej to jego wina, te pojazdy są bardzo prądożerne, a jak się już okaże, że to akumulator, to go wymień.

20. Dlaczego parują mi zimą szyby?

Klimatyzacja poniżej 3 stopni przestaje działać i nie osusza powietrza.

21. Czy co roku należy uzupełniać czynnik chłodzący w klimie?

To jest układ zamknięty, jak w lodówce. Jeśli chłodzi, to jest szczelny, jak szczelny to nie ucieka czynnik, a jak nie ucieka, to co tu uzupełniać? Jednak odgrzybiać i wymieniać filtry zaleca się co rok. Jednak... W aucie część przewodów jest gumowa i cząsteczki czynnika przenikają przez nią. Teoretycznie producenci aut dopuszczają ubytek do 10% czynnika/rok w sprawnej instalacji. Stąd potrzeba kontroli czynnika, lecz raz na 2 lata starczy.

22. Każdy polift, a może i przedlift ma możliwość podpiąć mirrolink (apple car i android)?

Nie, od 2017 r. się da i to nie w każdym, dopiero najnowszy model radia daje taką możliwość.

23. Czy 7–8 letni peugeot 508 może mieć przebieg 150 tys. km?

Może, ale nie w tej cenie, co Cię tak oszołomiła. Jak cena jest rynkowa, a auto ma swoje lata, to na pewno nie ma tego przebiegu. Tych dużych pojazdów z tym niezawodnym silnikiem przeważnie się nie kupuje, żeby jeździć do Lidla w sobotę (od tego są passaty), te silniki robią po 500–800 tys.

przebiegu, więc dobrze przemyśl tok rozumowania tego, który sprzedaje dobre auto w cenie okazyjnej.

24. Jak często wypala się FAP?

Nie ma reguły, każdy ma inaczej, bo każdy inaczej jeździ, ale co jakiś czas warto przegonić diesla poza miastem.

25. Kiedy trzeba dolać płynu do FAP?

W przedliftach dostaniesz taką informację: „uzupełnij czynnik fap”, w polifcie, niestety, tylko info: „usterka silnika, skontaktuj się z serwisem” (w obu to przechodziłem osobiście). Gdy pojawia się taki komunikat (o uzupełnieniu), nie panikuj, możesz jeszcze chwilę jeździć.

26. Czy można wyłączyć składanie lusterek?

Da się, wyłącza się db (diaboxem).

27. Na zewnątrz -15, a auto uparcie twierdzi, że +30!

Dlaczego się wygłupia?

To czujnik temp. padł. Jest w prawym lusterku, sam łatwo wymienisz, nie musi być oryginał, a zamiennik kosztuje 15 zł.

28. Ten head-up to fajny jest, chciałbym go mieć, tak jak piloci F-16, ciekawe co się na nim wyświetla?

Prędkość, info z nawigacji (jak jest włączony tryb prowadzenia do celu) i dane z tempomatu (jak włączony), tak, że da się bez tego żyć, a lubi się zepsuć. Można go pochylać i rozjaśniać lub wyłączyć.

29. Nie podoba mi się wygląd tego ekranu multimedialnego, da się zmienić jego wygląd?

Da się, są łatki robione amatorsko które można sobie wgrać.

30. Co się mogło stać, uchwyt na napoje przestał mi się wysuwać?

Pijesz za dużo kawy!

31. Gorąco jest jak byk, da się jakoś schłodzić flaszkę?

Da się, w schowku w nogach pasażera jest taka gałka, którą po przekręceniu puszcza się zimne powietrze z klimy.

32. Roleta sufitowa przestała mi się dosuwać do końca! Gdzie jest warsztat, który mi to naprawi?!?

Spokojnie, zasunąć roletę do końca i przytrzymać przycisk przesuwania, zasunie się całkiem i naprawione.

33. Co można zrobić z autem w trybie „N” skrzyni automatycznej?

Np. można nie świecić na skrzyżowaniu ludziom z tyłu światłami stopu po gałach. Można też auto holować i przepychać w tym trybie, co się nie zdarza, bo te auta się nie psują, No, chyba że w wulkanizacji.

34. Jak pielęgnować skórę w mojej bryczce?

Raczej nie masz skóry, to nie Bentley. A jeśli masz, to tym samym co w Bentleyu.

35. Jest tu taki fajny przycisk „S” koło lewarka zmiany biegów w automacie, co to może być?

Jest to tryb (pseudo) sportowy. Nie łudź się, nie utwardza zawieszania, nie zmienia mieszanki paliwa, koloru zegarów i konfiguracji skrzyni ani mapy silnika. Przeciąga po prostu dłużej biegi i zmienia je na wyższych obrotach.

36. Czy te diesle faktycznie paliwa nie palą, tylko niuchają ino ino?

Ogólnie tak, ale nie. W cyklu 40/40/20 autostrada/trasa/miasto, nie żyłując pojazdu, spala 6,5 l/100 i nie ma bata, żeby mniej. Owszem, przy spokojnej, płynnej jeździe nieautostradową prędkością, palą bardzo mało.

37. Czy szyby można uchylić lub zamknąć zdalnie z kluczyka?

Można, wystarczy wcisnąć i przytrzymać przycisk zamykania lub otwierania auta.

38. Czy z pilota można zamknąć elektryczną klapę bagażnika?

Nie, chyba że ze szwagrem sobie to przerobicie.

39. A czy można zautomatyzować zwykłą klapę, bo mam na pilocie taki przycisk z otwieraniem bagażnika?

Da się, można założyć sprężyny na siłowniki i po zwolnieniu zamka kłapa się otworzy, to takie pseudo, ale nawet działa.

40. Mam zestaw naprawczy zamiast koła zapasowego, wiem, że to pic na wodę i chciałbym mieć normalne koło, ale co? Mam je wozić w bagażniku?

Pod podłogą jest miejsce na dojazdówkę, niektórzy mają nawet głębsze to miejsce i wejdzie całe koło, wystarczy podnieść podłogę i ostrym nożykiem wyciąć tapicerkę pod spodem.

41. Masz już koło zapasowe i jesteś wyluzowany?

Kup lepszy klucz, bo ten fabryczny jest z plasteliny.

42. Fajne to auto, ale żarówki bym sobie zmienił na ultra blue super niebieskie hiperledy, da się?

Wszystko się da, zamienników jest wiele, ale... ostrzegamy, to nieuprawniona modyfikacja auta. Dajemy pod rozważenie tym którzy chcą się bawić w modyfikacje, bo to w razie wypadku może się źle skończyć, dlatego jak już to hetero... nie, homo... homo... logo... wane!

43. Poratujcie, czy skrzyni automat da się bez zapłonu przerzucić na luz?

Wciśnij hamulec i spróbuj, powinno być, słychać ciche cyknięcie przy lewarku wtedy puszcza blokada lewarka. Działa to, wtedy kiedy jest wybudzone bsi, czyli od razu po otwarciu auta, wtedy masz podświetloną literę „P”.

44. Musiałem się zatrzymać w środku nocy w ciemnym lesie. Czy mogę jakoś fajnie zaakcentować ten postój, bo te błyskające awaryjne są passe?

Po wyłączeniu silnika możesz wrzucić „kierunkowskaz” w prawo lub lewo, wtedy auto wyda z siebie charakterystyczny sygnał, a światła postojowe będą świecić z jednej wybranej strony.

45. Czy można zastosować nieoryginalne belki dachowe?

Można, pod oryginały są specjalne punkty mocowania, ale są mocno przesunięte w przód, i długi box dachowy wygląda w nich jak dziób okrętu wojennego. Da się zamontować inne, bardziej centralnie.

PRZEWODNIK PO SILNIKACH PEUGEOT-A 508 I GEN

Silnik	Typ	Zalety	Wady / Problemy	Ocena ogólna
1.6 VTi	Benzyna NA	Cichy, dość oszczędny	Kółko VVT, niska moc, zużycie oleju	Ryzykowny wybór
1.6 THP	Benzyna Turbo	Dobra dynamika, przyjemna jazda	Łańcuch, turbo, nagar, zużycie oleju	Tylko po liftingu
1.6 HDi	Diesel	Niskie spalanie	Słaby do dużego auta, wycieki, EGR, sprzęgło, skrzynia EGS	Średnio opłacalny
2.0 HDi 140–163 KM	Diesel	Trwały, oszczędny, dobre osiągi	Sporadyczne problemy z DPF lub osprzętem	Najlepszy wybór
2.0 BlueHDi 180 KM	Diesel	Bardziej ekologiczny, mocny	AdBlue do uzupełniania, cena zakupu wyższa	Równie dobry jak starszy 2.0
2.2 HDi 204 KM	Diesel	Świetna dynamika, topowe wyposażenie GT	Droższa eksploatacja (sprzęgło, zawieszenie, turbo)	Dla wymagających

➔ TO SPRAWDŹ PRZED ZAKUPEM!



Trwałość mechaniczna „508-ki” wypada bardzo dobrze, szczególnie gdy pod maską pracuje silnik wysokoprężny.

1. Tył „leżące” amortyzatory w wersji kombi nie są rekordowo wytrzymałe, ale koszt zakupu nie przeraża (komplet zamienników za ok. 500 zł). Generalnie wytrzymałość zawieszenia oceniamy wysoko, drożej w eksploatacji wypada jedynie przód wersji GT (układ wielowahaczowy przejeżdży za 407).

2. Benzyniaki THP mają bezpośredni wtrysk i typowe problemy z nagarem osadzającym się na zaworach (czasem czyszczenie specjalnym preparatem nie wystarcza i konieczny jest demontaż głowicy, co zwiększa koszty). Silniki benzynowe mają problemy z napinaczem łańcucha rozrządu (koszt wymiany łańcucha to ok. 1400 zł poza ASO). Właściciele skarżą się też na zbyt duże zużycie oleju silnikowego. Warto pamiętać, żeby stosować środki smarne przeznaczone do jednostek



VTI i THP oraz wymieniać go częściej, niż zaleca producent (co 10-15 tys. km zamiast 30).

3. Zawodny bywa system bezkluczykowego otwierania (montowany w wyższych wersjach wyposażenia). Zwykle nie działa jednak w kławkach i trzeba je wymienić (część używana: ok. 300 zł plus programowanie).

4. Elektryczny hamulec ręczny również może się zepsuć, na szczęście nie zawsze jego naprawa będzie droga, bo może się okazać, że winę ponosi tani w zakupie czujnik umieszczony pod pedałem gazu.

5. Ksenonowe reflektory mają zawodny system poziomowania (koszt części używanej: ok. 170 zł), czasem może się zdarzyć, że zepsuje się także przetwornica (używką za ok. 150-200 zł).

6. Skrzynie biegów: najgorzej są oceniane i automatyzowane przekładnie oferowane w wybranych wersjach silnikowych. „Manuale” i klasyczne „automaty” są wytrzymalsze.

● EKSPLOATACJA: KOSZTY, SERWIS, PRZEGŁADY

MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

Olej silnikowy
Olej w skrzyni manualnej
Olej w skrzyni automatycznej
Układ chłodzenia
Płyn hamulcowy
Napęd rozrządu

BENZYNOWE

4.3i 5W-30
2.1i 75W-80
2.3-3.0i 75W-80
6.0i (na bazie glikolu)
0.9i DOT 4
łańcuch

DIESEL

3.8i (1.6), 5.0i (2.0), 5W-30*
4.0i 75W-80
2.1-3.0i 75W-80
6.0-10.8i (na bazie glikolu)
0.8-1.0i DOT 4
pasek

INTERWAŁY MIĘDZYPRZEGŁADOWE

Olej silnikowy
Filtr przeciwpyłkowy
Filtr powietrza
Płyn hamulcowy
Napęd rozrządu

co 30 tys. km
co 30 tys. km
co 60 tys. km lub 4 lata
co 2 lata
bez okresowej wymiany

co 30 tys. km
co 30 tys. km
co 60 tys. km lub 4 lata
co 2 lata
co 180 lub 240 tys. km**

*wysokoprężna wersja 2.2 HDi po ok. ułożeniu 5.3 l** w przypadku dłuższego interwału mechanicy radzą skrócić przebieg do ok. 180-200 tys. km

CENY ZAMIENNIKÓW (zł)

Filtr oleju/powietrza
Klocki/tarcze hamulcowe
Amortyzatory przednie/tyłowe (kpl.)
Chłodnica cieczy
Sprężko kompletne (*kół dwumasowe)
Szerzeń wahacza (przód)
Reflektor/błotnik

BENZYNOWE*

od 30/54
od 135/400
od 580/500
od 590
od 750
od 56
od 465/730

DIESEL*

od 36/56
od 135/400
od 580/500
od 420
od 810 (*1390)
od 56
od 465/730

➔ TECHNIKA

Największą nowinką

w 508 jest wersja hybrydowa RXH, w której silnik Diesla zestawiono z motorem elektrycznym. Ten ostatni napędza tylną oś pojazdu, co w połączeniu z podwyższonym prześwitem czyni z tej odmiany uniwersalny pojazd. Oczywiście, napęd 4x4 działa tylko wtedy, gdy bateria jest pełna.



W hybrydowej wersji RXH tylną oś dopędza silnik elektryczny. To jedyna w gamie „508-ki” z napędem 4x4

W tym modelu znajdziecie także u sportową odmianę GT (bardziej rozbudowane przednie zawieszenie z „407-ki”, większe hamulce), która była oferowana tylko z mocnymi silnikami Diesla (2.0/180 KM i 2.2/204 KM).

Wszystkie benzyniaki są skomplikowane i powstały we współpracy z BMW.

Początkowo benzyniaki BMW wysoko oceniano, po latach okazały się awaryjne



*dane dla benzyniaka 1.8 THP/156 KM oraz diesla 2.0 HDi/140 KM z 2011 roku

2 mianie zastosowano też wtrysk bezpośredni (zbiiera się nągar na zaworach). Dodatkowym problemem tych motorów jest duże zużycie oleju silnikowego.

2.0 HDI TO OPTYMALNY WYBÓR

Znacznie lepiej pod względem trwałości wypadają silniki wysokoobrotowe. Podstawy 1.6 HDI jest nieco zbyt słaby do napędzania ciężkiego modelu klasy średniej, co może sprawiać, że stopień jego wyeksploatowania po kilku latach będzie już nieznaczny. Generalnie zdarzają mu się wycieki, może też mieć problemy z osprzętem. Peugeot łączy go też ze zautomatyzowanymi przekładniami, tych jednak nie polecamy. Optymalnym wyborem jest silnik 2.0 HDI (szczególnie w popularnej 140-konnej wersji) – ta jednostka ma niewiele awarii, do tego zapewnia idealny kompromis pomiędzy oszczędnością a spalaniem. W ofercie znajduje się również diesla 2.2 HDI (tylko w topowej odmianie GT do liftingu), który jest nieco droższy w obsłudze, ale nie wykazuje silniki Diesla w Peugeocie 508 mają filtr FAP, który również może wymagać doinwestowania.



To nam się podoba

Wysoka trwałość mechaniczna, bardzo udane silniki wysokopne, dobre wnętrze, duże bagażniki, zazwyczaj bardzo dobre wyposażenie, dość atrakcyjna cena zakupu.

To nam się nie podoba

Data ryzyko awarii w silnikach benzynowych 1.6 VTi i THP, sporo egzemplarzy z dużym przebiegiem po flotach, awaryjne elektroniczne wyposażenie dodatkowe.

Ciekawostką jest uterenowiona hybryda z podniesionym prześwitem (tylko jako kombi, oznaczenie „RXH”, w Polsce oferowana do 2015 r.), w której silnik elektryczny dopędza tylną oś – nie jest to jednak do końca praktyczne, bo w momencie rozdawania akumulatora pozostaje jedynie napęd na przód.

ATRAKCYJNE CENY ZAKUPU

W „508-ce” z początku produkcji radzimy zwrócić uwagę na przekładnię kierowniczą, bo może się już ona nadawać do regeneracji (koszt rzędu 1,5-2 tys. zł).

Ceny części do tego modelu nie należą do wysokich, częściowo przez to, że wiele elementów jest współwymiennych z innymi modelami Peugeota.

Dużą zaletą „508-ki” jest także cena zakupu – za ok. 40 tys. zł możecie stać się właścicielami zadbanej wersji kombi z polecany silnikiem Diesla 2.0 HDI.



**NASZYM
ZDANIEM**
Kam Włodarczyk

CIĘKAWA OFERTA

Moim zdaniem to bardzo dobry moment na zakup Peugeota 508. Model ten pod wieloma względami nie tylko dorównuje klasowym konkurentom, lecz nawet ich przewyższa. Dużą zaletą, oprócz dość atrakcyjnej ceny, jest spora podaż aut z polskich salonów. Oczywiście, trzeba uważać, bo w dużej mierze są to auta polihotowe (głównie diesle), ale nie skreślałbym ich z tego powodu, tylko dokładnie przyjrzał się historii serwisowej i temu, czy miały jednego użytkownika. W 508 widzę, jak duży skok jakościowy zrobił Peugeot w ostatnich latach, bo w tym aucie psują się głównie drobniarzi, a dzięki podobieństwu z innymi modelami naprawy nie są ekstremalnie drogie. Trzeba się jedynie wystrzeżać benzyniaków, ponieważ mają sporo problemów!

OCENA



MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

Modele benzynowe

Olej silnikowy- 4,3 l 5W-30; Olej w skrzyni manualnej- 2,1 l, 75W-80; Olej w skrzyni automatycznej- 2,1–3,0l, 75W-80; Układ chłodzenia- 6,0 l (na bazie glikolu); Płyn hamulcowy- 0,9l, DOT 4; Napęd rozrządu- łańcuch

Modele diesla

Olej silnikowy- 3,8 l (1.6), 5,0 l (2.0), 5W-30°; Olej w skrzyni manualnej- 4,0 l, 75W-80; Olej w skrzyni automatycznej- 2,1–3,0 l, 75W-80; Układ chłodzenia- 6,0–10,8 l (na bazie glikolu); Płyn hamulcowy – 0,8–1,0 l, DOT 4; Napęd rozrządu- pasek

Sedan

Wym. (dł./szer./wys.) 4792/1853/1453 mm; Rozstaw osi 2817 mm; Masa własna: od 1525 kg; Pojemność bagażnika 515–1381 l;

Kombi

Wym. (dł./szer./wys.) 4813/1853/1476 mm; Rozstaw osi 2817 mm; Masa własna: od 1545 kg.

Ładowność SW to 640 kg. Pojemność bagażnika 560–1598 l.

1. Normy obowiązujące

Klasyfikacja olejów silnikowych jest ustalona przez uznane następujące instytucje :

- S.A.E. : Society of Automotive Engineers
- API : American Petroleum Institute (Jako, że normy te, utworzone przez amerykańską organizację normalizacyjną, nie wykazują żadnego podobieństwa z normami europejskimi ACEA, zostają one zatem usunięte z wszystkich dokumentów PSA dotyczących środków smarujących)
- ACEA : Stowarzyszenie Europejskich Producentów Samochodów

UWAGA : Jako uzupełnienie tych norm, koncern PSA PEUGEOT CITROËN opracował specjalną normę dla środków smarujących do silników dostosowaną do tych produktów.

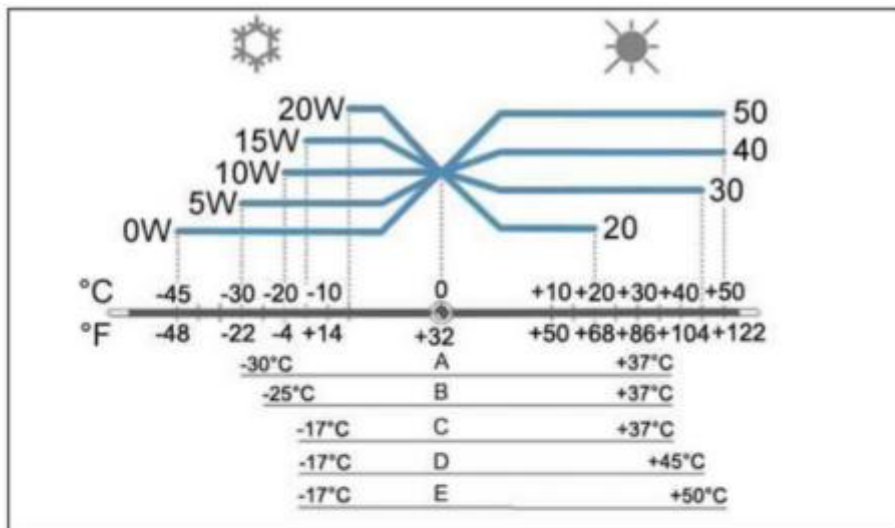
2. Normy S.A.E

Zalecenia dotyczące klas lepkości olejów silnikowych.

Wybór poszczególnych klas lepkości wiąże się z eksploatacją zgodną z typami klimatu, określonymi na poniższym schemacie.

Na przykład stosowanie oleju 10W40 ogranicza się do krajów o klimacie umiarkowanym (od - 17 °C do + 37 °C) lub ciepłym klimacie.

UWAGA : Dla każdego innego zastosowania, klasę należy dobierać w zależności od strefy klimatycznej kraju eksploatacji.



Rysunek : E4AP00BD

- "A" Bardzo zimno.
- "B" Zimno.
- "C" Umiarkowany.
- "D" Ciepło.
- "E" Bardzo gorący.

3. Normy ACEA

3.1. Oleje wielozadaniowe do silników benzynowych i diesla zalecane przez PSA PEUGEOT CITROËN

Przykłady :

- ACEA A3/B4 : Oleje mieszane specjalne do niektórych silników diesla z bezpośrednim wtryskiem
- ACEA A5/B5 : Oleje mieszane o bardzo wysokich parametrach do wszystkich silników, umożliwiające oszczędność paliwa

Znaczenie pierwszej litery nie zmienia się, odpowiada ona zawsze typowi odnośnego silnika :

- A = Silniki benzynowe i dwupaliwowe benzyna/LPG
- B = Silniki diesla

Następna cyfra zmienia się i odpowiada następującemu typowi oleju :

- 2 = Oleje mineralne
- 3 = Oleje do ciężkich warunków eksploatacji
- 4 = Oleje specyficzne do niektórych silników diesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa
- 5 = Oleje o bardzo wysokich parametrach, które umożliwiają zmniejszenie zużycia paliwa

UWAGA : Od 2004 roku ACEA zaleca oleje wielozadaniowe : A2/B2 ; A3/B3 ; A3/B4 ; A5/B5. Wszystkie środki smarujące zalecane przez "PSA PEUGEOT CITROËN" są więc wielozadaniowe ; Nie ma już olejów specjalnych do silników benzynowych albo diesla.

3.2. Wprowadzenie olejów o niskiej zawartości popiołów (LOW SAPS)

Oleje o niskiej zawartości popiołów umożliwiają ograniczenie zawartości popiołu w spalinach i w ten sposób przyczyniają się do wzrostu trwałości filtra cząstek stałych.

Zawartość popiołów przechodzi od 1,6 % dla olejów aktualnych do 0,8 % dla tych nowych olejów (maksymalne dopuszczalne wartości).

UWAGA : LOW SAPS (sulfated ash phosphorus sulfur).

Nowe specyfikacje ACEA :

- C3 : Umiarkowana zawartość popiołów
- C2 : Umiarkowana zawartość popiołów i oszczędność paliwa
- C1 : Bardzo niska zawartość popiołów i oszczędność paliwa
- C4 : Bardzo niska zawartość popiołów i oszczędność paliwa

Olej "C2" jest olejem uniwersalnym do silników benzynowych i diesla energooszczędnych, przystosowany w szczególności do silników wyposażonych w filtr cząstek stałych.

4. Normy PSA PEUGEOT CITROËN

Minimalne parametry techniczne ACEA nie spełniają już wszystkich wymagań PSA PEUGEOT CITROËN, a zwłaszcza parametrów związanych z następującymi normami Euro 5 :

- Obniżenie CO2
- Kompatybilność z biopaliwami
- Odporność oleju na utlenianie
- Trwałość filtra cząstek stałych

Poniżej tabela przyporządkowań, której należy koniecznie przestrzegać podczas wykonywania przeglądów samochodów z gamy PSA PEUGEOT CITROËN począwszy od nr OPR 11788.

UWAGA : Przestrzegać przyporządkowań umieszczonych w poniższej tabeli, podczas wykonywania przeglądów samochodów z gamy PSA PEUGEOT CITROËN począwszy od nr OPR 11788.

Typ oleju	Klasa SAE	Normy PSA PEUGEOT CITROËN
Mineralny	15 W 40	B71 2295
Półsyntetyczny	10 W 40	B71 2300
Syntetyczny	5 W 40	B71 2296
Syntetyczny zapewniający czystość spalin	5 W 30	B71 2290
Syntetyczny zapewniający czystość spalin	0 W 30	B71 2312
Syntetyczny zapewniający czystość spalin	0 W 20	B71 2316

W celu uzupełnienia poziomu oleju pomiędzy dwoma przeglądami, dozwolone jest użycie następujących olejów z normy ACEA : C1 / C2 / C3.

5. Środki smarujące spełniające normy PSA Peugeot Citroën

5.1. Zalecane środki smarne/oleje silnikowe : Razem

Normy PSA PEUGEOT CITROËN	Klasa SAE	Typ oleju	Produkty spełniające normy
B71 2295	15 W 40	Mineralny	TOTAL ACTIVA 5000 15W40 et 20W50 TOTAL QUARTZ 5000 15W40 et 20W50
B71 2300	10 W 40	Półsyntetyczny	TOTAL ACTIVA 7000 10W40 TOTAL ACTIVA DIESEL 7000 10W40 TOTAL ACTIVRAC 10W40 TOTAL QUARTZ 7000 10W40 TOTAL QUARTZ DIESEL 7000 10W40
B71 2296	5 W 40	Syntetyczny	TOTAL ACTIVA 9000 5W40 TOTAL QUARTZ 9000 5W40
B71 2290	5 W 30	Syntetyczny zapewniający czystość spalin	TOTAL ACTIVA INEO ECS TOTAL QUARTZ INEO ECS
B71 2312	0 W 30	Syntetyczny zapewniający czystość spalin	TOTAL QUARTZ INEO FIRST

5.2. Inne środki smarne/oleje silnikowe odpowiadające normom PSA PEUGEOT CITROËN

Środki smarujące YACCO ⓘ .
Środki smarujące MOTUL ⓘ .
Środki smarujące BP CASTROL ⓘ .
Środki smarujące STATOIL ⓘ .
Środki smarujące FUCHS ⓘ .
Środki smarujące KUWAIT ⓘ .
Środki smarujące ESSO ⓘ .
Środki smarujące MOBIL ⓘ .
Środki smarujące SHELL ⓘ .

6. Zalecenia

Stosować wyłącznie jeden z następujących olejów :

- TOTAL ACTIVA
- TOTAL QUARTZ 7000
- TOTAL QUARTZ 9000
- TOTAL QUARTZ ACTIVA INEO ECS
- TOTAL QUARTZ INEO FIRST
- Lub dowolny inny olej spełniający normy PSA PEUGEOT CITROËN (patrz tabela ograniczeń)

UWAGA : Oleje te charakteryzują się wyższymi parametrami niż określone w normie ACEA.

Dla pojazdów z silnikiem diesla z filtrem cząstek stałych, zalecane jest w szczególności stosowanie jednego z następujących olejów o niskiej zawartości popiołów :

- TOTAL ACTIVA
- TOTAL QUARTZ INEO ECS
- TOTAL QUARTZ INEO FIRST
- Lub dowolny inny olej spełniający normę PSA PEUGEOT CITROËN B71 2290 ou B71 2312

UWAGA : Oleje te charakteryzują się wyższymi parametrami niż określone w normie ACEA C2.

UWAGA : Używanie dodatków do oleju silnikowego jest ściśle zakazane.

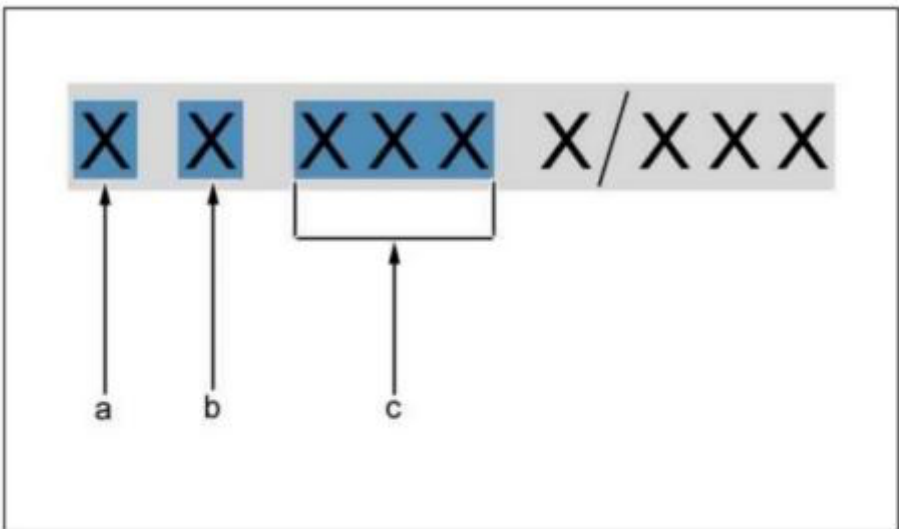
Silniki benzynowe i diesel		
Olej zalecany (*)	Opis	Normy PSA PEUGEOT CITROËN
TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W30	Syntetyczny zapewniający czystość spalin 0W30	B71 2312
TOTAL ACTIVA INEO ECS TOTAL QUARTZ INEO ECS	Syntetyczny zapewniający czystość spalin 5W30	B71 2290
TOTAL ACTIVA 9000 5W40 TOTAL QUARTZ 9000 5W40	Syntetyczny 5W40	B71 2296
TOTAL ACTIVA 7000 10W40 TOTAL ACTIVA DIESEL 7000 10W40 TOTAL QUARTZ 7000 10W40 TOTAL QUARTZ DIESEL 7000 10W40	Półsyntetyczny 10W40	B71 2300
TOTAL ACTIVA 5000 15W40 i 20W50 (**) TOTAL QUARTZ 5000 15W40 et 20W50 (**)	Mineralny 15W40 ; 20W50	B71 2295

(*) : Lub dowolny inny olej spełniający normy PSA PEUGEOT CITROËN (**) : Tylko do silnika typu 384F (Silnik benzynowy 3-cylindrowy)

7. Ograniczenia

UWAGA : Odczyt danych technicznych silnika.

Przy odbiorze zidentyfikować pojazd poprzez jego nazwę handlową.
Odczytać typ homologacyjny silnika na tabliczce znamionowej, składający się z 3-go, 4-go i 5-go znaku.



Rysunek : B1FP06ED

"a" Rodzina pojazdów.

"b" Sylwetka.

"c" Silnik (Typ).

W oparciu o typ homologacyjny i kraj naprawy, odczytać zalecenia dotyczące oleju silnikowego.

UWAGA : Oleju kategorii ACEA 5W30 C2 nie powinno się używać w silnikach starszych od roku produkcji 2000 (7/99).

UWAGA : Oleju kategorii ACEA 0W30 C1/C2 nie powinno się używać w silnikach młodszych od OPR 12653 (01/07/2011).

UWAGA : Ograniczenia związane ze stosowaniem oleju 15W50 są identyczne jak w przypadku stosowania oleju 10W40.

7.1. Silniki TU/ET

Typ silnika	Oznaczenie silnika	Olej 5W40	Olej 10W40	Olej 0W30	Olej 5W30
TU1 / TU1A	HFX / HFY / HFZ / HFV	OK	OK	OK	OK
TU3 / ET3 / TU3A	KFW / KfV / K6D / K6E / KFU / K6F / KFX / K6C / KFS / KFT	OK	OK	OK	OK
TU4	YFZ / YFY	OK	OK	OK	OK
TU5	NFV / NFS / NFU / N6A / NFT / N6B / NFR	OK	OK	OK	OK

7.2. Silniki EW

Typ silnika	Oznaczenie silnika	Olej 5W40	Olej 10W40	Olej 0W30	Olej 5W30
EW7J4	6FZ	OK	OK	-	OK
EW7A	6FY	OK	OK	-	-
EW10J4	RFN / RFM / RFP / RFR	OK	OK	-	OK
EW10A	RFJ / RFH	OK	-	-	-
EW10J4S	RFK	OK	-	-	-
EW12J4	3FZ	OK	OK	-	-
EW12E4	3FY	OK	OK	-	-

7.3. Silnik ES

Typ silnika	Oznaczenie silnika	Olej 5W40	Olej 10W40	Olej 0W30	Olej 5W30
ES9J4	XFW / XFZ / XFX	OK	OK	-	OK
ES9A	XFU / XfV	OK	OK	-	OK

7.4. Silnik XU

Typ silnika	Oznaczenie silnika	Olej 5W40	Olej 10W40	Olej 0W30	Olej 5W30
XU10J4RS	RFS	OK	-	-	-

7.5. Silnik TOYOTA

Typ silnika	Oznaczenie silnika	Olej 15W40	Olej 5W40	Olej 10W40	Olej 0W30	Olej 5W30
3B4F	CFA / CFB	OK	OK	OK	OK	OK

7.6. Silnik MITSUBISHI

Typ silnika	Oznaczenie silnika	Olej 5W40	Olej 10W40	Olej 0W30	Olej 5W30
2.4 MMC	SFZ / SFY	OK	OK	OK	OK
2.0 MMC	AFZ	OK	OK	OK	OK
1.8 D MMC	6HZ	-	-	OK	OK
1.6 MMC	NKZ	OK	OK	OK	OK

7.7. Silniki EP

--	--	--	--	--	--

Typ silnika	Oznaczenie silnika	Olej 5W40	Olej 10W40	Olej 0W30	Olej 5W30
EP 3	8FS	-	-	-	OK
EP 3C	8FP / 8FR / 8FN	-	-	OK	OK
EP 6	5FW / 5FP	-	-	-	OK
EP 6C	5FS / 5FK / 5FL / 5FJ / 5FH	-	-	OK	OK
EP 6DT	5FX / 5FT / 5FR / 5F4	-	-	-	OK
EP 6DTS	5FY / 5FF / 5FD	-	-	OK	OK
EP 6CDT	5FN / 5FV / 5F2	-	-	OK	OK
EP 6CDTX	5FU / 5FB	-	-	OK	OK
EP 6CDTM	5FE / 5FC / 5FM / RFE	-	-	OK	OK

7.8. Silniki DV

Typ silnika	Oznaczenie silnika	Olej 5W40	Olej 10W40	Olej 0W30	Olej 5W30
DV4C	8HR / 8HP	-	-	OK	OK
DV4TD	8HT / 8HZ / 8HX	OK	OK	OK	OK
DV4TED	8HS	OK	OK	OK	OK
DV4TED4	8HV / 8HY	OK	OK	OK	OK
DV6ATED4 / DV6AUTED4	9HX	OK	OK	OK	OK
DV6TED4	9HY	OK	OK	OK	OK
DV6BTED4 / DV6BUTED4	9HW / 9HT	OK	OK	OK	OK
DV6TED4 z FAP	9HZ	OK	OK	OK	OK
DV6UTED4	9HU	OK	OK	OK	OK
DV6TED4BU z FAP	9HS	OK	OK	OK	OK
DV6TED4B z FAP	9HV	OK	OK	OK	OK
DV6C / DV6UC	9HR / 9HG / 9HM / 9HL / 9HD	-	-	OK	OK
DV6C M	9HG	OK	-	OK	-
DV6D	9HP / 9HF	-	-	OK	OK
DV6D M	9HE / 9HJ	OK	-	OK	-
DV6DU M	9HH	OK	-	OK	-
DV6E	9HN	-	-	OK	OK
DV6E M	9HK	OK	-	OK	-

7.9. Silniki DW

Typ silnika	Oznaczenie silnika	Olej 5W40	Olej 10W40	Olej 0W30	Olej 5W30
DW10TD	RHY / RHV / RHU	OK	OK	-	OK
DW10ATED	RHZ	OK	OK	-	OK
DW10ATED4	RHW	OK	OK	-	OK
DW10ATED z FAP	RHS	OK	OK	-	OK
DW10ATED4 z FAP	RHT / RHM	OK	OK	-	OK
DW10BTED	RHX	OK	OK	-	OK
DW10BTED4 z FAP	RHR / RHL / RHJ	OK	OK	-	OK
DW10BTED4 euro 5 z FAP	RHF	OK	OK	-	OK
DW10UTED4	RHK	OK	OK	-	OK
DW10UTED4 z FAP	RHG	OK	OK	-	OK
DW10CTED4	RHE / RHH / RHD / AHY / AHZ / RHB / RHC	-	-	OK	OK
DW12BTED4 z FAP	4HP / 4HR / 4HS / 4HT	OK	OK	-	OK
DW12C	4HL	-	-	OK	OK
DW12UTED	4HY	OK	OK	-	OK
DW12TED4 z FAP	4HW / 4HX / 4HZ	OK	OK	-	OK

DW12MTED4 z FAP	4HN	OK	OK	-	OK
DW12MTED4 z FAP	4HK	-	-	-	OK
DW8	WJZ	OK	OK	-	OK
DW8B	WJY / WJX	OK	OK	-	OK

7.10. Silnik DT

Typ silnika	Oznaczenie silnika	Olej 5W40	Olej 10W40	Olej 0W30	Olej 5W30
DT17	UHZ	OK	OK	-	OK
DT20	X8Z	-	-	OK	OK

7.11. Silniki PUMA

Typ silnika	Oznaczenie silnika	Olej 5W40	Olej 10W40	Olej 0W30	Olej 5W30
P22DTE	4HV / 4HU / 4HM	OK	OK	-	OK
PUMA C	4HG / 4HH / 4HJ	-	-	-	OK

7.12. Silniki SOFIM

Typ silnika	Oznaczenie silnika	Olej 5W40	Olej 10W40	Olej 0W30	Olej 5W30
F28DT	8140.43S / 8040.23	OK	OK	-	OK
F28DTGV	8140.43 N	OK	OK	-	OK
F30DTE	F1CE0481D / F1CE3481DM	OK	OK	-	OK
F30DTE	F1CE3481N / D / E	-	-	-	OK

7.13. Silnik FIAT

Typ silnika	Oznaczenie silnika	Olej 5W40	Olej 10W40	Olej 0W30	Olej 5W30
1.3 HDI 75	FHZ	-	-	-	OK

7.14. Silnik EB

Typ silnika	Oznaczenie silnika	Olej 5W40	Olej 10W40	Olej 0W30	Olej 5W30
EB0	ZMZ	OK	OK	OK	OK
EB2	HMX / HMW / HMZ	OK	OK	OK	OK
EB2 m	HMY	OK	OK	OK	OK

7.15. Silnik EC

Typ silnika	Oznaczenie silnika	Olej 5W40	Olej 10W40	Olej 0W30	Olej 5W30
EC5	NFP / NFN	-	-	OK	OK

8. Olej do skrzyni biegów

Typ skrzyni biegów	Kraj	Typ oleju
Mechaniczne skrzynie biegów Reduktor tylny pojazdu hybrydowego	Wszystkie kraje	TOTAL TRANSMISSION BV 75W80 (Numer części zamiennej : 9730 A2) Olej specjalny (Numer części zamiennej : 9730 AA)
Element wykonawczy sterowanej mechanicznej skrzyni biegów MCP	Wszystkie kraje	Olej specjalny (Numer części zamiennej : 9979 A4)
Skrzynie biegów (Typ MMT)	Wszystkie kraje	Olej specjalny 75 W (Numer części zamiennej : 9730 A8)
Automatyczna skrzynia biegów MB3	Wszystkie	TOTAL FLUIDE AT 42

Automatyczna skrzynia biegów 4HP20 i AL4	Wszystkie kraje	Olej specjalny (Numer części zamiennej : 9730 AC)
Automatyczna skrzynia biegów AM6	Wszystkie kraje	Olej specjalny (Numer części zamiennej : 9980 D4)
Automatyczna skrzynia biegów AM6-2 - AT6	Wszystkie kraje	Olej specjalny (Numer części zamiennej : 9734 R7)
Skrzynka przekładniowa - Tylne most	Wszystkie kraje	TOTAL TRANSMISSION X4 (Numer części zamiennej : 9730 A7)
Bezstopniowa skrzynia biegów CVT	Wszystkie kraje	Olej specjalny (Numer części zamiennej : 9735 EF)
Ręczna skrzynia biegów zdalnie sterowana DCT	Wszystkie kraje	Olej specjalny (Numer części zamiennej : 9734 S2)
Reduktor (CITROËN C-Zéro / PEUGEOT Ion)	Wszystkie kraje	Olej specjalny (Numer części zamiennej : 9979 A7)

9. Olej układu wspomagania kierownicy

Układ kierowniczy ze wspomaganiem	Kraj	Typ oleju
Wszystkie pojazdy przed CITROËN C5 i PEUGEOT 307 (poza 206 z GEP)	Wszystkie kraje	TOTAL Fluide ATX : Olej specjalny DEXRON II / GM 6137M (Numer części zamiennej : 9730 A6 et 9730 AC)
Wszystkie samochody począwszy od CITROËNA C5 i PEUGEOTA 307 (włączając 206 z GEP)	Wszystkie kraje	TOTAL FLUIDE DA : Olej specjalny : Typ LDS (Numer części zamiennej : 9730 A5)
Bipper / NEMO - Boxer III / JUMPER III	Wszystkie kraje	Olej specjalny (Numer części zamiennej : 9735 EX)
	Kraj bardzo zimny	Olej specjalny (Numer części zamiennej : 1608752180)
Wszystkie pojazdy	Kraj bardzo zimny	Olej specjalny : Typ Pentosyn

10. Płyn do układu chłodzenia silnika

Kraj	Konfekcjonowanie	O dużej trwałości
Wszystkie kraje	2 litrów	Numer części zamiennej : 9735 K1
	5 litrów	Numer części zamiennej : 9735 K0
	20 litrów	Numer części zamiennej : 9735 J9
	210 litrów	Numer części zamiennej : 9735 J8

11. Płyn do układu chłodzenia silnika (Pojazd produkowany we współpracy)

Kraj	Dany pojazd	Konfekcjonowanie	Oznaczenia	Uwagi
Wszystkie kraje	C1 / 107 benzyna	1 litrów	S-LLC (Glysantin G70) Numer części zamiennej : 9735 Y5	Stosowanie dowolnego innego produktu jest zabronione
		5 litrów	S-LLC (Glysantin G70) Numer części zamiennej : 9735 Y6	
	C-CROSSER / 4007 benzyna C4 AIRCROSS / 4008 C-Zéro / ION	1 litrów	S-LLC Numer części zamiennej : 9979 A5	Stosowanie dowolnego innego produktu jest zabronione
		5 litrów	S-LLC Numer części zamiennej :	

12. Płyn hamulcowy (Syntetyczny)

Kraj	Płyn hamulcowy	Konfekcjonowanie	Numer części zamiennej
Wszystkie kraje	Płyn hamulcowy : DOT4 CLASSE 4	0,5 litrów	9980 E3 / 4699 34
		1 litrów	9980 E4
		5 litrów	4699 35

13. Obwód hydrauliczny

UWAGA : Oleju TOTAL FLUIDE LDS nie można mieszać z olejem TOTAL LHM PLUS.

Wszystkie kraje	Norma	Konfekcjonowanie	Numer części zamiennej
TOTAL FLUIDE LDS	Kolor pomarańczowy	1 litrów	9979 A3
TOTAL LHM PLUS	Kolor zielony	1 litrów	9979 A1
TOTAL LHM PLUS Bardzo zimno/Grand froid	Kolor zielony	1 litrów	9979 A2

14. Olej do sprężarek w układzie wytwarzania zimna

Kraj	Dany pojazd	Konfekcjonowanie	Oznaczenia
Wszystkie kraje	C-Zéro / ION	100 ml	MA 68 EV Numer części zamiennej : 9979 A8
Wszystkie kraje	Sprężarka o zmiennej pojemności SANDEN	40 ml	SP10 Numer części zamiennej : 9735 C4
Wszystkie kraje	Sprężarka o stałej pojemności SANDEN	250 ml	SP20 Numer części zamiennej : 9735 C6

15. Płyn spryskiwacza szyb

Kraj	Konfekcjonowanie	Numer części zamiennej
Wszystkie kraje	Koncentrat : 250 ml	9722 E5
	Płyn gotowy do użycia : 1 litrów	9722 F0
	Płyn gotowy do użycia : 5 litrów	9722 F1

16. Dodatki do filtra cząstek stałych

Eolys DPX 42	Eolys POWERFLEX	Infineum F995
Numer części zamiennej : 9736 65 (Pojemnik 1 l)	Numer części zamiennej : 9736 A0 (Pojemnik 1 l)	Numer części zamiennej : 9736 98 (Pojemnik 1 l)
Numer części zamiennej : 9979 95 (Pojemnik 5 l)	Numer części zamiennej : 9736 A1 (Pojemnik 3 l)	Numer części zamiennej : 9736 97 (Pojemnik 3 l)

PORADNIK

AKTUALIZACJA MAP

Nie wiem po co to komu (te mapy, co to kiedy są nowe to już są stare), no ale jak ktoś chce, co proszę bardzo.

Dawno jej nie robiłem (ostatnio chyba dwa auta wcześniej, czyli jakieś wczesne średniowiecze), bo i po co, skoro od renesansu Google jest zawsze w telefonie i aktualne i Zatoką już NieMeksykańska?

Jednak, przy okazji czyszczenia foteli i odgruzowania wnętrza, pomyślałem: a dobra, skoro wywaliłem wszystkie opakowania z McDonald'sa z ostatnich 25 lat i odstąpił się ekran w konsoli środkowej... to i jego przeczyszczę.

Po zgrubnym zerwaniu warstwy wierzchniej pokrywającej miejsce, gdzie kiedyś był ekran, przedarciu się przez warstwę pośrednią i zmyciu warstwy wewnętrznej brudu, okazało się – ale jaja – że ekran nadal tam jest i działa (a myślałem, że już dawno padł).

O, skoro to tak, i odświeżam wnętrze, to odświeżę i mapy.

Peugeot w swojej łaskawości daje nam możliwość samodzielnej aktualizacji map systemu nawigacji. Niezależnie od tego, czy auto jest z początków produkcji (RT6 z pilotem w konsoli środkowej), czy poliftową wersją samochodu (z panelem dotykowym, po którym się mazia), wystarczy, że pobierzesz odpowiednią wersję mapy, odpowiednio przygotujesz pendrive i można aktualizować.

1. Tradycyjnie, zanim pożegnamy się z rodziną (może nas nie być nawet z tydzień – to zależy od naszych umiejętności, nerwów i klimatu w domu), prosimy żonę o przygotowanie prowiantu. W czasie, kiedy ona krząta się w kuchni, opróżniając lodówkę, wchodzimy na stronę

Tu¹, po wpisaniu nr VIN swojego auta będziemy mogli pobrać odpowiednie oprogramowanie.



Jeśli nie mamy takiej możliwości, lub strona pokazuje błąd, możemy skorzystać z alternatywnej opcji:

mapy bezpośrednio²

Podczas pobierania (kontener kanapek jeszcze niegotowy) zabieramy się za przygotowanie pamięci przenośnej, na którą wgramy wymagane pliki.

Potrzebujemy pendrive'a minimum 7 GB – od razu mówię, nie szukamy takiego, bo takich nie robią, ale może być większy, byle bez przesady – to jest auto, nie C.E.R.N.

W tym celu wkładamy powyższą pamięć do gniazda USB (typ A) komputera i formatujemy ją tak, żeby miała system plików FAT32 (nie NTFS, nie QPA, nie ZGON i nie ZONK), bo tylko tak będzie widoczna i kompatybilna z naszym ukończonym, cudownie zmodowanym, okupionym kredytami i godzinami szorowania na myjni „lwiątkiem”.

Po pobraniu plików wystarczy wypakować wszystkie pliki na ścieżkę główną pendrive'a – co oznacza, że nie robimy tam żadnego folderu o nazwie XXX, ale zwyczajnie wchodzimy w to, co nam się ściągnęło. Przy pomocy magicznych „ctrl + A” (zaznacz wszystko), a potem „ctrl + C” (kopiuj), wchodzimy na pendrive i „ctrl + V” (wklej) wrzucamy zawartość bezpośrednio na pena.

Po zakończeniu k(c)opiowania, mając przy sobie kod aktualizacji nawigacji (który powinniśmy mieć zapisany np. w instrukcji obsługi, szydercze ha ha ha... bo w to wątpię), albo wygenerowany przy pomocy specjalnego, przygotowanego przez Hakerskie Podziemie Wspomagania Nawigowania

¹ https://www.peugeot.pl/wyberz-samochod/uslugi-mobilne/kartografia.html?fbclid=IwY2xjawJiUMpleHRuA2FlbQlXMAABHrYqsCvJTEbueNP769LNMPn5f9UXCdrfHzLaem_G7yIhXC5XWscStKmYjcjtQ

² <https://psa.download.navigation.com/automotive/PSA/RT6-SMEGx/M49RG20-Q0421-2001.ZIP>

klucza-generatora (do znalezienia w sieci lub poniżej), bierzemy kanapki, skrzynkę piwa, całujemy rodzinę (bo nie można przewidzieć, jak długo nas nie będzie) i roniąc ukradkiem łzę, udajemy się do auta.

2. W samochodzie uruchamiamy silnik (nie jest to konieczne, bo nic poza śmiercią w życiu nie jest konieczne, ale jak nie chcesz uwalić sobie radia, lepiej to zrób, bo procedura trwa długo, a na pewno dłużej niż auto wytrzyma w trybie „na akumulatorze”) i podłączamy pendrive w gniazdo znajdujące się w podłokietniku (USB typ A – mówiłem, że nie C? Mówiłem!).

Po chwili (jeśli wcześniej zrobiliśmy wszystko jak należy), na ekranie nawigacji zobaczymy zapytanie dotyczące aktualizacji.

Uwaga: może być tak (tak było u mnie), że na ekranie zobaczymy, jak auto identyfikuje medium, sprawdza kompatybilność i... Nic dalej.

Spokojnie, wtedy nie wyciągamy pendriva, nie idziemy na wódkę i pieprzyć to!

Nie, robimy to ręcznie – wszystko jest na zdjęciach. Wchodzimy w „Konfiguruj mapy”/„Mapy”/„Szukaj” i voilá, pokazuje nam się menu aktualizowania map.

Teraz będziemy mieli możliwość wyboru regionu, którego doskonale nieaktualne od roku mapy chcemy załadować do naszego auta.

W przypadku radia SMEG system pozwala nam wybrać państwo, którego mapę chcemy pobrać, natomiast w przypadku radia RT6 musimy wybrać region:

ITALY – Włochy, Malta, Sycylia

FRANCE – Francja, Korsyka

SPAIN/PORTUGAL – Hiszpania, Portugalia

BENELUX – Luksemburg, Belgia, Holandia

UNITED_KINGDOM – Wielka Brytania, Irlandia









SCANDINAVIA — Islandia, Norwegia, Finlandia, Dania, Szwecja

GERMANY — Niemcy

MIDDLE_EUROPE — Szwajcaria, Austria

RUSSIA_(R) — Rosja

SOUTHERN_EASTERN_EUROPE — Czarnogóra, Chorwacja, Grecja, Bułgaria, Rumunia, Bośnia, Hercegowina, Macedonia, Albania, Serbia

NORTH_EAST_EASTERN_EUROPE_(R) — Rosja, Mołdawia, Estonia, Łotwa, Litwa, Ukraina, Białoruś

NORTH_WEST_EASTERN_EUROPE — Polska, Węgry, Słowacja, Czechy, Słowenia.

(Jak widać, nasz znajduje się w regionie NWEE razem z Węgrami, Słowacją, Czechami i Słowenią — ale to logiczne, Słowenia nie leży na Bałkanach nawet jeśli wydaje się inaczej).

Po wyborze odpowiedniego regionu (zahaczamy te, które chcemy aktualizować), możemy zostać poproszeni (ale nie musimy, zależy jak stary mamy sprzęt) o wpisanie kodu aktywacyjnego, o którym pisałem wyżej. Jeśli takowego nie posiadamy przy sobie, możemy go sobie wygenerować, korzystając z odpowiedniej aplikacji (tu nie podam, to jest poważny periodyk, ale kto chce ten sam znajdzie).

Po uruchomieniu pliku z końcówką „.jar” musimy wykazać się kreatywnością i znaleźć odpowiedni plik DAT (jak nie wiesz który, robisz osobną procedurę dla każdego z trzech typów radia — na zdjęciu zaznaczone na czerwono foldery, w których są te pliki). Robimy zdjęcie lub zapisujemy sobie kody, i za nami już te schody.

Po wpisaniu kodu... okazuje się, że wybrałeś zły, wpisujemy jeszcze raz.

Teraz system jeszcze raz zapyta o region, aby po potwierdzeniu rozpocząć aktualizację.

3. Ze względu na rozmiary map, czas aktualizacji dochodzi do 30 minut, zatem wskazane jest niewyłączanie auta



(mówilem?) w tym czasie, jak również wyłączenie tego pomiotu szatana i wszystkiego, co złe, czyli START/STOPu

No to po co nam ten kontener kanapek, skrzynka piwa i łzawe pożegnania z rodziną?

Ano po to, że jeśli jesteś Hardcorem i koniecznie musimy mieć wszystko najnowsze i najlepsze, to nie skończymy, póki wszystkie mapy (nawet Meksyk i Tajlandia) nie będą zaktualizowane (nigdy nie wiadomo kiedy mogą się przydać, c'nie?).

Dlatego najlepiej taką aktualizację strategicznie rozpocząć przed ruszeniem autem w jakąś trasę (nie mylić z wyjazdem do Lidla). W czasie jazdy będzie się to wgrywać (długo, bo transfer danych jest z epoki Voyagera i wymaga czasu). Nie pękamy jednak – mamy kanapki, mamy piwo, nikt na nas już nie czeka, a w dodatku nawigacja nie działa, więc można się cudownie zgubić w świecie, ale za to podczas jazdy radio działa – czego chcieć więcej?

4. Jeśli wszystko zostało zrobione poprawnie, nawigacja nagrodzi nas owcami na stojąco... owacjami na jadąco, i zakomunikuje, że się wgrało

5. Wszystko jasne? Hmm... to dziwne, ale szacun

P.S. Jeśli nie wyjdzie, albo złapią na jeździe po piwie, to proszę się na mnie nie powoływać.

WYMIANA CZUJNIKA TEMPERATURY ZEWNĘTRZNEJ W PEUGEOT 508 (WERSJA 1)

Gdy pewnego pięknego i ciepłego dnia – takiego, jakie niebawem zagospzczą u nas już na stałe z powodu tego, że jeździmy dieslami – wyjdziemy z domu w podkoszulku, szortach i sandałach (jest ciepło, tym razem skarpet nie wkładamy), i wsiądziemy do naszego wyglancowanego P508, a auto po odpaleniu poinformuje, że „uwaga, gołoledź” – zachowujemy spokój.

Najpierw sprawdzamy, czy na zewnątrz, jak była „palma” z nieba, tak nadal jest.

Jeśli tak – nadal kamienny spokój.

Po pierwsze: ten komunikat wcale nie znaczy, że pojazd uważa, iż Władysławowska plaża w Chałupach blisko i można śmiało goło na nią lecieć.

Po drugie: mimo że są to czasy, kiedy pogodę sprawdza się w smartfonie, a nie przez okno, to jeszcze (komunikat o gołoledzi) nie trzeba też zmieniać opon na zimowe.

Szczególnie że – ha ha – po zimie jakoś tak zleciało i jeszcze nie zmienione.

Te dziwny komunikat w środku lata to jest znak od auta! Znak, że najprawdopodobniej czujnik temperatury zewnętrznej w pojeździe nam padł i wariuje.

Teraz trzeba wziąć smartfon, który i tak pewnie mamy w dłoni, i:

1. Wejść na „popularny portal aukcyjny” i za max. 30 zł z przesyłką kupić czujnik temperatury zewnętrznej (to taka mała myszka z dwoma ogonkami).

Kiedy już przesyłka dotrze do @Paczkomat, przechodzimy dalej:



2. Wziąć dwa piwa – ale małe, bo na duże nie będzie czasu przy tej robocie.

3. Zestaw narzędzi (jeśli nie mamy zestawu plastikowych narzędzi do podważania ekranów w smartfonach – śrubokręty płaskie i krzyżakowe) i taśmę izolacyjną.

4. Na telefon lub tablet ściągnąć ten oto plik:

Rozbrajanie lusterka wstecznego¹

5. W spokojnym i ustronnym miejscu uruchamiamy pojazd (można samą elektrykę) i ustawiamy lusterko (ustawiając lusterek – taki buzzer w drzwiach kierowcy) tak, aby zewnętrzna jego (tafli lustra) krawędź wystawała poza obudowę (obudowy lustra).

6. Żle, to nie to lusterko! Sorki, cholera, zapomniałem wspomnieć, że czujnik jest w prawym lusterku.

7. Wyłączamy silnik lub zasilanie, otwieramy piwo (teraz taka pogoda, że można się odwodnić) i zaczynamy pić jego pierwszą połowę – bo zostało nam bardzo mało czasu. W końcu powiedzieliśmy naszej Drugiej Drogiej Mniejszej Lepszej Połowie, że idziemy wymienić czujnik, a Ona jest czujna, i już dawno obczała, ile to potrwa (i wie, że krótko).

8. Łatwo, acz z wyczuciem (na zdjęciach pokazane zaczepy), demontujemy lampę wg ściągniętego załącznika i wyciągamy czujnik, który znajduje się od spodu (ta część bliżej ziemi, jak się patrzy od góry).

9. Sprawdzamy, jak „idą” kabelki, i robimy zdjęcie – bo na pewno nie zapamiętamy, który jest który, gdyż są dwa.

10. Śmiało, jak saper z pisemnym zaświadczeniem o drugim życiu, tnemy te kable, zdejmujemy z nich trochę izolacji, zwijamy kabelki razem z tymi z nowego czujnika, owijamy ten zawilec taśmą izolacyjną – i wypijamy pozostałe pół

¹ <https://www.dropbox.com/scl/fi/p4dqqoez5r205nlbyapop/Rozbrajanie-lusterka-wstecznego3.pdf?rlkey=4ofhxt46jjnvnp38u97h0km8n&st=2zuf9xp0&dl=0>



pierwszego piwa, bo to robota na powietrzu, a słońce cholernie praży, gdyż nie jeździmy elektrykiem.

11. Wkładamy nowy czujnik na miejsce (przypominam: od spodu jest jego miejsce) i lecimy z montażem tak jak z demontażem, tylko na odwrót.

12. Wypijamy pierwszą połowę drugiego piwa (bosz, ale upały... było mi wywalać plastikowe nakrętki od butelek do oceanów? Mam za swoje!), odpalamy silnik i cieszymy się, gdyż wskazania na wyświetlaczu znów pokrywają się z rzeczywistością – i na odwrót.

13. Dopijamy drugą część drugiego piwa, zamykamy auto i udajemy się do domu na piechotę, gdyż... no cholerą... piliśmy alkohol.

Lecz to nic – spacer jeszcze nikomu nie zaszkodził, a nie trzeba się już owijać szalikiem.

KARTA RATOWNICZA

Karta Ratownicza to zestandaryzowana informacja, na karcie w formacie A4 przedstawiająca schemat pojazdu z zaznaczonymi najważniejszymi dla służb ratowniczych elementami umiejscowienia wzmocnień karoserii, rozmieszczenia poduszek bezpieczeństwa, czy też gazowych napinaczy pasów.

Karta za osłoną słoneczną

Karta Ratownicza jest pozornie zwykłą kartką papieru z naniesionym szkicem pojazdu, wożoną w samochodzie za osłoną przeciwsłoneczną, ale pozwala często skrócić nawet o 30 procent czas akcji ratowniczej potrzebny na wydobywanie ofiar wypadku z wraku pojazdu i uratować życie poszkodowanym.

Nalepka na szybie

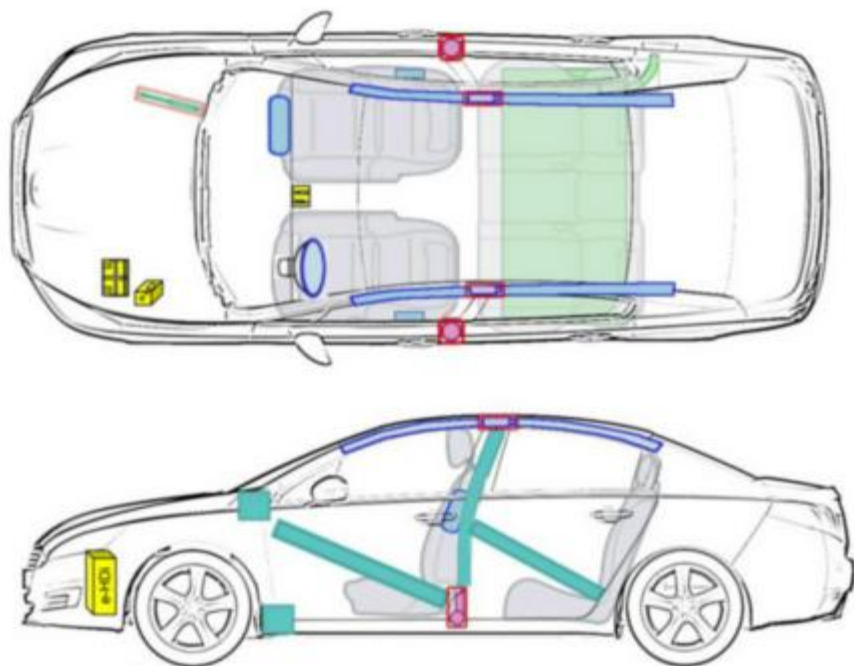
Służby przystępując do akcji ratowniczej muszą wiedzieć, że w samochodzie znajduje się Karta Ratownicza. Temu służy specjalna nalepka informacyjna umieszczona na samochodzie. Nalepkę informacyjną należy przykleić od wnętrza pojazdu w lewym dolnym rogu szyby przedniej (od strony kierowcy).

Owszem, teraz ratownicy wszystko mają w smartphonach, ale jak ktoś chce mieć, lub zobaczyć jak wygląda, to Karty Ratownicze wyglądają tak:



Peugeot 508

4- drzwiowy
(od 2011)



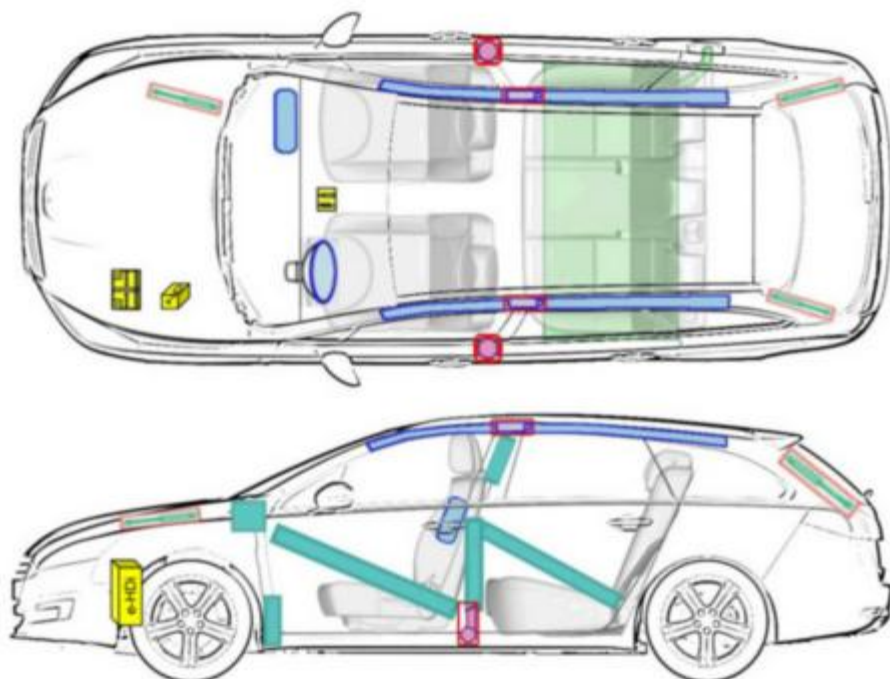
Legenda

 poduszka powietrzna	 wzmocnienia konstrukcji nadwozia	 akumulator	 moduł sterujący
 generator gazowy	 napinacz pasa bezpieczeństwa	 zbiornik paliwa	 amortyzator gazowy
			 e-Booster
			



Peugeot 508 SW

(od 2011)

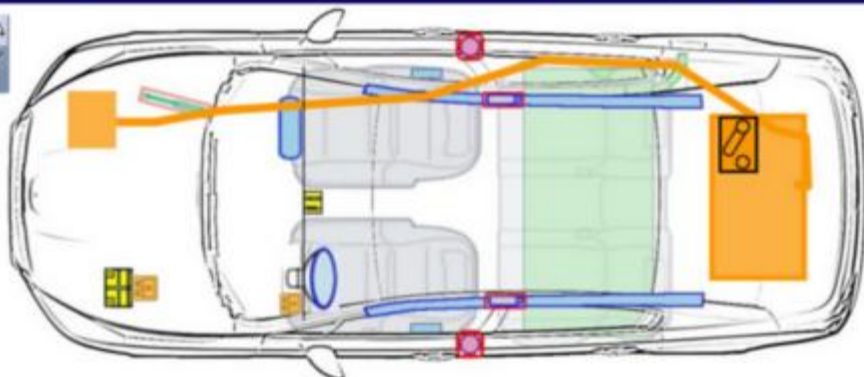


Legenda

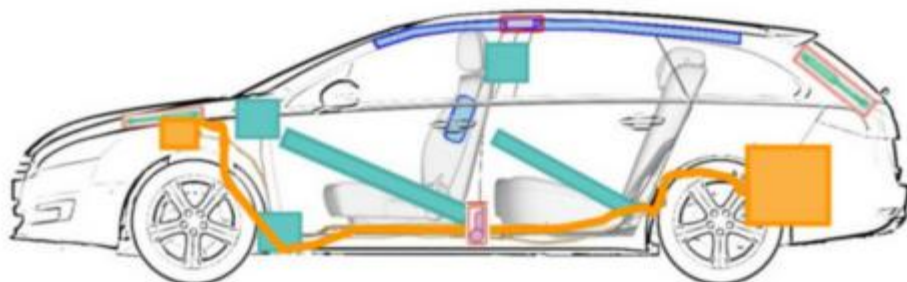
	poduszka powietrzna		wzmocnienia konstrukcji nadwozia		akumulator		moduł sterujący
	generator gazowy		napinacz pasa bezpieczeństwa		zbiornik paliwa		amortyzator gazowy
							e-Booster
							



Peugeot 508 RXH (od 2012)



Ni-MH 200 V batterie



Legenda

 poduszka powietrzna	 wzmocnienia konstrukcji/nadwozia	 akumulator	 moduł sterujący
 generator gazowy	 napinacz pasa bezpieczeństwa	 zbiornik paliwa	 amortyzator gazowy
 skrzynka z bezpiecznikami	 przewód/komponent wysokonapięciowy	 akumulator wysokonapięciowy	 miejsce rozłączenia wysokiego napięcia

BAGAŻNIKI DO 508

1. Jeśli jest hak lub można go założyć:

Bagażnik na hak to najlepsza opcja. Nie dość, że ma niski próg załadunku, to zależnie od modelu można go odchylić, żeby dostać się do bagażnika. Co istotne – nie powoduje oporów powietrza podczas jazdy. Jadąc do takiej Chorwacji, robi się z tego już konkretna oszczędność (na kawę!) na paliwie. Auto prowadzi się też lepiej, można jechać szybciej, i jest ciszej – no chyba, że masz małe dzieci, to nie.

Atutem takiego systemu jest mnogość zastosowań. Specjalne, uniwersalne platformy montowane na hak są modułowe. Poza uchwytami na rowery można do nich dorzucić np. boxy bagażowe (zamiast „trumny” na dach), kosze (jak w pick-upie), uchwyty na narty itp.

Minusy:

Jeśli nie masz haka, dochodzi koszt jego montażu, czujniki parkowania z tyłu nie działają, kamera cofania bywa przysłonięta.

2. Jeśli nie ma haka i nie chcemy go montować:

Kłapa bagażnika? Pewnie myślisz: „Kłapa w wersji SW to idealne miejsce.” Otóż nie. Odpada. W naszych 508 kłapa jest „miękką” – częściowo plastikowa. Do tego właśnie tam powstają duże zawirowania powietrza, więc umieszczanie tam czegokolwiek powoduje opory i niestabilność.

Dach? Tu już lepiej.

Belki dachowe – to dobre rozwiązanie (sam stosuję). Ale UWAGA: Belki do wersji SW nie pasują do sedana. Inny system mocowania. SW ma relingi ze specjalnymi punktami, sedan tego nie ma.

Dla SW (kombi): Są kontrowersje co do mocowania nieoryginalnych belek dachowych. Punkty fabryczne są mocno przesunięte do przodu – co dziwnie wygląda, gdy zamontuje się na nich box. Ale to ma sens – linia dachu w SW opada, więc przesunięcie punktów mocowania pozwala zachować poziom. (Inaczej box wyglądałby jak zadarty dziób – o oporach powietrza nie wspomnę.)

O ile oryginalnych belek nie da się inaczej zamontować (przez konstrukcję), o tyle zamienniki bywają bardziej elastyczne. Czy można je montować dowolnie? Zdania są podzielone. Ja skłaniam się ku wersji: montujemy belki tam, gdzie przewidział to producent.

Do takich belek bazowych można zamontować wszystko – box „trumnę”, uchwyty rowerowe, uchwyty na narty (zdjęcie), kosze, a nawet elastyczne boxy z wytrzymałych tkanin (które po złożeniu chowamy do bagażnika – zdjęcie).

Minusy:

Wysoki punkt załadunku (rowery + szklany dach = wyzwanie),
opory powietrza,
panorama dachowa zastonięta boxem,
no i... zdarza się zapomnieć o rowerach na dachu przy wjeździe do parkingu podziemnego.

Przykładowe modele bagażników warte uwagi:

Na hak (jeśli masz lub planujesz mieć):

Thule VeloCompact 924/926 – klasyka gatunku. Montaż prosty jak złożenie krzesła kempingowego. Zmieścisz 2–3 rowery (lub więcej z adapterem), odchyła się jednym ruchem

nogi – jakby był stworzony z myślą o kawie na stacji i szybkim dostępie do bagażnika.

Peruzzo Pure Instinct – tańsza alternatywa, też składany i solidny. Włoski styl, cena jeszcze nie premium.

Modularne platformy na hak:

Westfalia BC 60 + Box – najpierw rowery, potem... box, potem... kosz, potem... czapka Mikołaja. Modułowość jak w LEGO dla dorosłych.

Thule BackSpace XT – box montowany na platformę bagażnika rowerowego. Coś jak „trumna”, ale na dole. Mniej oporu, więcej stylu.

Na dach – belki i dodatki:

Thule WingBar Edge + Rapid System 753 – dla SW z relingami. Oryginalna konstrukcja, pasuje jak rękawiczka. Prawie nie szumi (dopóki nie dodasz roweru).

Green Valley / Amos / Nordrive – zamienniki tańsze, ale uwaga na montaż – przeczytaj instrukcję dwa razy. A potem jeszcze raz. I nie montuj w -5°C.

Boxy dachowe:

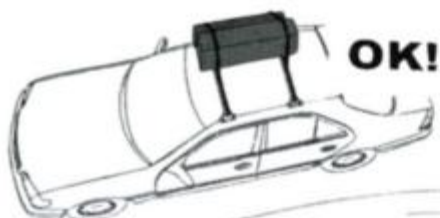
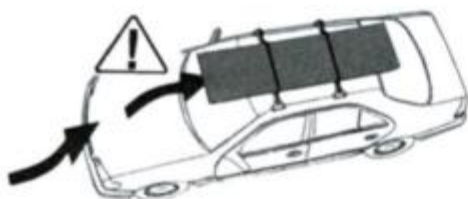
Thule Motion XT M / XL / XXL – trumny eleganckie, aerodynamiczne i z opcją załadunku z dwóch stron. Na urlop idealne, nawet jak wracasz z większym bagażem.

Hapro Traxer 6.6 – nieco tańszy, ale pojemny i porządnie wykonany. Trochę jak Dacia Duster wśród boxów: może nie premium, ale z charakterem.

Boxy miękkie i kosze:

Thule Ranger 90/500 – składany box z materiału, który po złożeniu mieści się do bagażnika. Idealny, jeśli masz mało miejsca w domu.

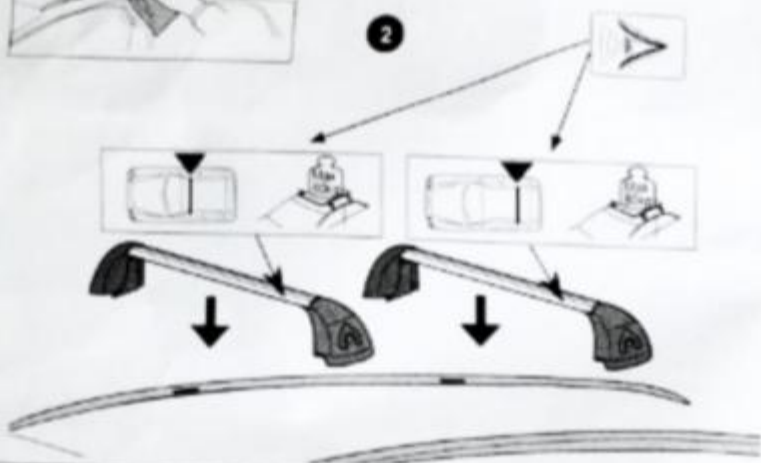
Yakima LoadWarrior / Thule Trail XT – klasyczne kosze, które robią z 508 coś w stylu rajdówki z Dakaru. Tyle że z klimatyzacją i mniej piachu.



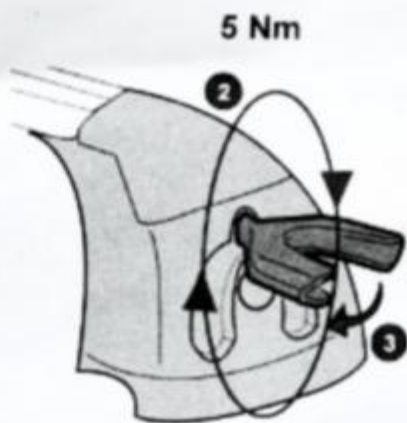
1



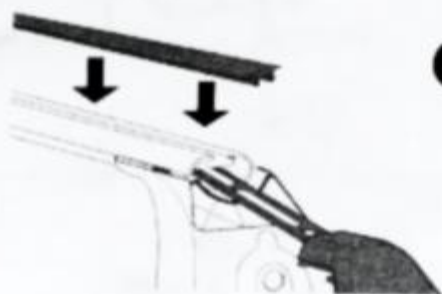
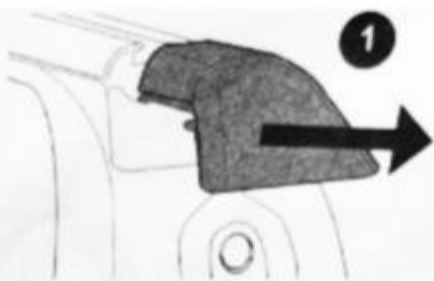
2



2

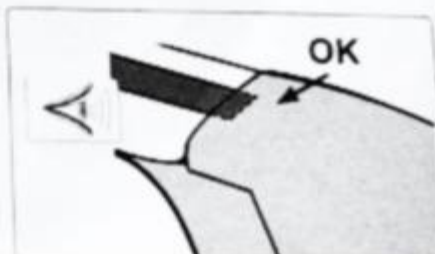
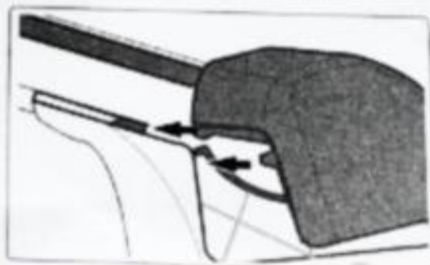
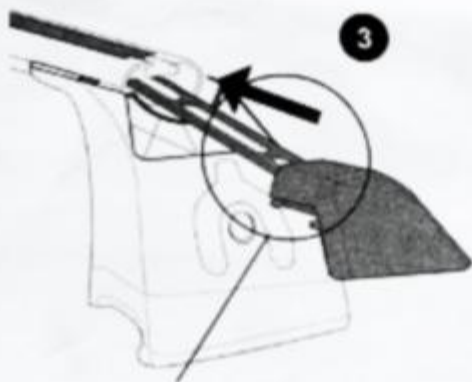


3

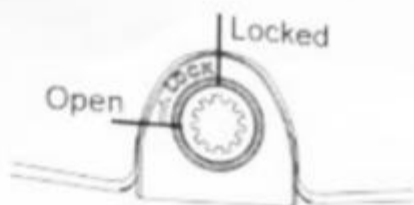
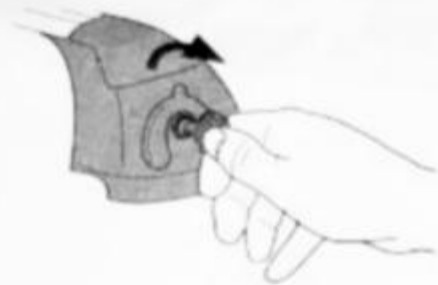


890 mm =

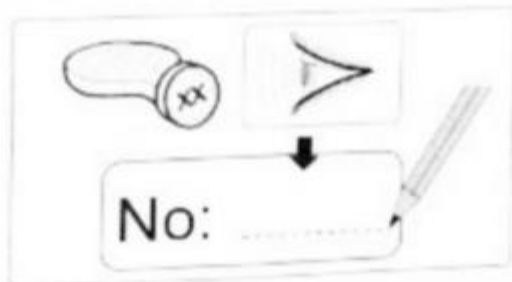
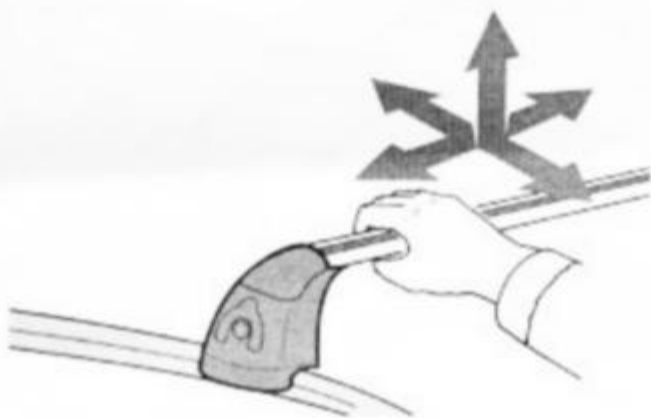
835 mm =

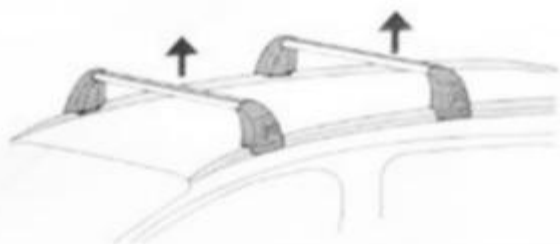


4

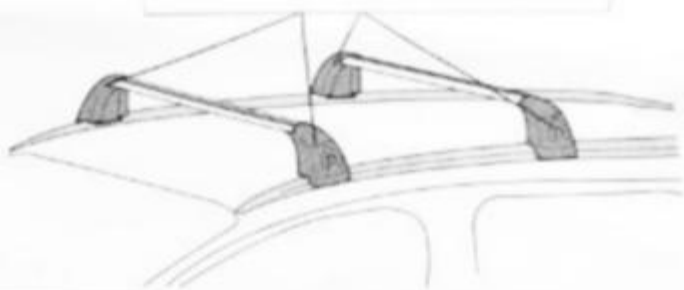
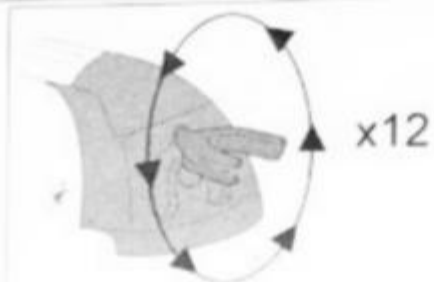


5





1



2



Auto
Świat

17 Ciepłota 2017, 100 zł

Testowaliśmy rowczyce, Szeszczęta i sęgi i kłaniamy
Pierwszymi kierowcami i kierowcami

Testowaliśmy rowczyce, Szeszczęta i sęgi i kłaniamy

Testowaliśmy rowczyce, Szeszczęta i sęgi i kłaniamy

Testowaliśmy rowczyce, Szeszczęta i sęgi i kłaniamy

Testowaliśmy rowczyce, Szeszczęta i sęgi i kłaniamy

NOWY PEUGEOT RXH 508 HYBRYDA ALLROAD W PRAKTYCE!

Testowaliśmy rewolucyjnego diesla 4x4.
Zaskakujące osiągi i ekonomia.





DYGRESJE NA MARGINESIE

NA CELOWNIKU HYBRYDOWY PEUGEOT- RXH (FELIETON)

słowa: Andrzej Żuławski
obrazy: Błażej Żuławski

Najprzyjemniej jest, gdy rusza.
Bezszelestnie. Bo wcześniej, jadąc na benzynie, naładował sobie akumulatory.

Ekologiczne.

Nie śmierdzące i nie huczące.

Poruszam się jak w bajce.

Albo pod wodą.

Dalej jest tylko gorzej.

Jeszcze gdy toczę się, z ledwo co włączonym silnikiem spalinowym, bo ten elektryczny – czy raczej

elektryczne, bo jest ich po jednym przy każdym tylnym kole – przestaną ciągnąć, a raczej pchać, i się ładują,

to pewnej satysfakcji powinienem doznać, czytając na nerwowo aktywnym wyświetlaczu, że konsumujemy, On i ja, na przykład dwa litry koma dziewięć na sto. Co z tego, kiedy wyjeżdżając na najzwyklejszą szosę, na której niegrzecznie jest być zawaładrogą, a więc naciskając najzwyczajniej w świecie pedał gazu, nerwowy wyświetlacz wyświetla

od 24 litry na sto, co po chwili równej jazdy spada do mniej więcej jedenastu litrów przy 90 km na godzinę.

Napisałem „równej”?

Lapsus.

Ten dziwostwór nie wie, co to znaczy.

Mimo, że jest Francuzem, czyli, wedle mniemań zakorzenionych w narodzie, z morskiej pianki.

O nie. Każda mulda, każda dziurka, każdy śpiący na jezdni belgijski policaj (* tak się to we Francji nazywa), powodują szorstkie tąpnięcia, chroboty, kakofonię podejrzanych łomotów i łomocików spod spodu. Jakby koła miał kwadratowe. Zresztą tak, to bodajże jest najcelniejszą definicją tego wielkiego, ciężkiego, dość ładnego auta. Kwadratura koła. I co z tego, że na elektryce nie palisz, skoro aby być elektrycznie ekologicznym, trzeba było pod siedzenia i bagażnik upchać wielki zestaw ciężkich jak diabli baterii, które by tego wielkiego i ciężkiego jak diabli dziwostwora w ogóle z miejsca ruszyły? W dodatku w połączeniu z automatyczną skrzynią biegów, która jest kierowcy niechętna, a może nawet wroga?

Zmienia je, biegi, wolno i z przykrym opóźnieniem, a potem kiedy chce, czy raczej kiedy kierowca nie chce.

Można oczywiście posłużyć się trybem ręcznym, ale ów niewiele jest rażniejszy, za to ambicjonalnie szarpie. Ach, no i można przejść na pozycję „sport”, ale wtedy wszystko w tym twardym samochodzie twardnieje, jak niegdyś przyjaźń panów Kwaśniewskiego i Millera, a później Tuska i Schetyny.

Do granic nieprzyzwoitości.

A mnie się zdawało, że samochód jest, prócz niezbędnej użyteczności po to, by sprawiać przyjemność.

Toteż jadąc a nie odczuwając żadnej, chyba że znów stanę dajmy na to na świetle, i zacznę się na zielonym toczyć bezszmerowo za to bardzo powoli, co znaczenie ma mniejsze,

bo kierowca polski zazwyczaj rusza spod świateł z kilkunastosekundowym opóźnieniem i czymś w rodzaju piwnej ospałości, więc tak będę pierwszy.

Czyli chrzęszcząc i chrobocząc, gdy tylko zaczniemy spać, zastanawiam się, dla kogo dziwostwór został wykoncypowany?

Nie „po co”; bo „po co” jest ekologiczną zmyłką, a ludzie, nawet kochający samochody, kochają być zmylani.

Boże, jaki ten silnik ma nieprzyjemny gang! Zresztą co w nim całym przyjemnego? Owszem, gdy bezkluczykowo naciskasz przycisk

startu, zegary ślicznie oświetlone wykonują zgrabny i całkiem niepotrzebny pełen obrót, i zapali się całe mnóstwo ekranów ze schematami, byś wiedział, które czujniki co czynią, a co nie.

Jakby sam charchot nie wystarczał.

Też owszem, gdy automatycznie otwierasz drzwiczki, złożone jak ośle uszy boczne lusterka się rozprostowują, obficie mrugając złocistymi diodami.

Francja Elegancja.

Champs-Elysees.

A potem przed przednią szybą wyrośnie ci ekranik, magiczną sztuką pokazujący trójwymiarowo twą

szybkość. Która szybka nie będzie, bo ty jesteś wrażliwy na takie rzeczy, jak gang, amortyzację i przyjaźnie zabawowy sens tego, w czym lubisz się poruszać.

Choćby bardzo szybko.

W tym nie.

To po co się poruszasz?

Czy ja bym to kupił?

Na pewno nie.

Wrobili mnie w to młodzi koledzy, którzy zagrali na mojej niewygaszonej miłości do aut, i ciekawości wobec nich.

Pojeździsz, napiszesz.

Toteż piszę.

„Do czego ten świat idzie?” pytały moje babcie,
negatywnie trzęsąc głowami.

Mnie trzęsie jazda, i też nie wiem, do czego.

Na pewno do zagłady, ale przecież zgładzimy się wcześniej, między innymi komplikując przyjemności, które były nam dobre, bo proste.

Naszprycowany elektroniką francuski dziwostwór oferuje,
w sensie podstawowo durnym,
poziom zero.

Więc dla kogo?

Myślę sobie, iż kosztowny – choć nie aż tak, żeby kadry
mieszczuchów odpadły – że dla młodszych

żon, poderwanych na przykład od kas w supermarkecie,
czy pań takich, co chcą posiadać na własność sklepik
z dzianiną, a którym nie można zaświecić w oczy wielkoce-
lebryckim Lamborghini, czy tupeciarskim Ferrari, a które
z wybałuszeniem błękitnych (koniecznie) ocząt wpatrzą się
w elektroniczny balet wyświetleń i możliwości (ile Ci zo-
stało energii i mocy...), więc dla owych jarych, choć podsta-
rzałych rentierów, zwanych we Francji drobnomieszczanami,
którzy mogą poderwać na to hokus – pokus.

I mimo, że owej trofeijnej będzie się trząść delikatny tyłek,
szklany panoramiczny dach na całości wieloryba, robi
wrażenie.

W lecie będzie można pod nim hodować cytrusy.

Nawet nie będzie trzeba takowej mówić, że przy tak grac-
kiej platformie, prawie tak dobrej,

jak Fordowskiej, czy Hyundaia, awantażowa ta kolubryna
za 160 tysięcy, nie dość, że nie kładzie

się w wirażach, ale przywoicie trzyma się wytyczonej
ścieżki..

I co z tego, skoro takie grackie platformy wytwarzają dziś
prawie wszyscy producenci?

W tym nawet skromna Dacia.

O tym „Cśśś”.

Peugeot był od zarania firmą mieszczańską, dla młodych mieszczań i starych, a nawet wyrabiał niezłomne 404 i 504 na Afrykę kolonialną, francuską, gdzie jeżdżą do dziś.

Solidna firma.

Pamiętam, jak w Dakarze, przy porannym czytaniu gazety, napisane było, że w wypadku na rondzie Etoile, czyli Gwiazdy, zginęło wczoraj

osiem osób, a dwanaście odniosło rany. Wszystko, zawsze w wyniku zderzenia dwóch Peugeotów.

Mój Boże, i co się z tą firmą stało, zapytałyby moje babcie?

A co z nami?

DZIWOSTWO

INNE, TAKIE MAJĄ BYĆ SAMOCHODY, KTÓRE W KAŻDYM NUMERZE
BĘDZIEMY RZUCAĆ NA LITERACKIE POZARCIE ANDRZEJOWI
ŻULAWSKIEMU. REŻYSER I PISARZ, KTÓRY ZNANY JEST Z CIĘTEGO
JĘZYKA I BEZKOMPROMISOWEGO PODEJŚCIA DO SZTUKI I ŻYCIA,
DDAWSZE MA JEDNĄ, JAK SAM MÓWI, „MNIEJ POWAŻNĄ” PASJĘ:
SAMOCHODY. NA CELOWNIKU HYBRYDOWY PEUGEOT RXH

słowa Andrzej Żuławski obrazy Błażej Żuławski



felieton pochodzi z kwartalnik „Ramp”



BADANKO (PASTA)

Byłem ostatnio na badaniu technicznym (nie tak spektakularnym), ale przypomniało mi się jak kiedyś...

Badanko

W trasie byłem i okazało się, że o dni chyba z łosiem (ależ jestem łosiem), mam nieważne badanie techniczne. Nieważne jak się okazało, ważne, że nieważne.

Zajeżdżam na stację diagnostyczną, przydrożną, nie drogą a drożną.

– Badanko? -Badanko? A tak, poproszę! -Piękne autko, piękne! Biała peretka?

– Nie, Szarusia Eminencyjka, od niemycia.

Szefunio się zabrał za badanko i badankuje:

Amortyzatroki – w normie

Światelka – w porządeczku

Klocuszki – nowiutkie,

Tarczunie – ładniutkie

Klaksonik – ...

Nie, nie dam rady – myślę – Jeszcze chwilę i mu pociągnę z bani za to zdrabnianie... – sprawniutki? – podsuwam.

A ten swoje: Luzik – nie ma

Nie, nie dałem rady – Panie kierowniku? A zdrobni pan „deszcz pada”?

Przeciągłe spojrzenie... Pod nosem mruczenie, na obcasie się obrócenie. Zrozumiał?

– Dobrze, wszystko pięknie, autko... auto w stanie idealnym. To podbijamy dowodzik... khem khem... dowód! Tak, to zapraszam do kantorka i dowodzi... dowód rejestracyjny poproszę – A jeszcze przebieg sprawdzę...

I biegusiem pobiegusił do autka i z daleczka słyszenie głośnik/głośniczek/głośniunik:

– O KURWA! 590 000 w peugeocie?!!!

9

KODAK 5062 PX



OLEJ OLEJ (PASTA)

Jeden kolega wyczytał w instrukcji swojego pojazdu, że już niebawem, dosłownie za chwilę, w okolicach 80 tys. km przebiegu producent zaleca wymianę oleju – w skrzyni biegów. Bo w silniku to wiadomo – co 30 tys.

I co ja na to? Czy kogoś znam, kto to może zrobić?

Najpierw się zdumiałem! Jeździłem wieloma, bardzo chyba nawet wieloma autami, ale żaden z nich nie miał 80 tys. przebiegu. W całym moim wieloletnim kontakcie z pojazdami nie widziałem jeszcze samochodu wystawionego do sprzedaży w salonie, powszechnie zwanym KOMIS (Koordynator Okręgowy Motoryzacyjnej Intensywnej Sprzedaży), z takim przebiegiem! 120, ok, 150... no... maksymalnie 180 tys., ale 80?!

I tak, zdumiony, myślę: przecież to jest fabrycznie nowe auto. Co oni chcą wymieniać w nowym pojeździe? W samochodzie, który niemal jeszcze się kręci po fabryce!

I okazało się, że to nie 80, tylko 50, i nie kilometrów, tylko mil.

Ach, więc to amerykański jest pojazd! Trzeba było tak od razu. Teraz się wszystko zgadza. Tam nawet na kubku z herbatą piszą, żeby uważać, bo gorące i można się sparzyć, a jak ruchome schody nagle staną, to nikt się na nich nie ruszy, tylko grzecznie czeka na pomoc!

Teraz się nie dziwię tej wymianie oleju w nowym aucie. To Ameryka, a nie smażalnia we Władku – tam się oleje wymienia!

I przy tej okazji, zaraz po wyjściu ze zdumienia, zadumałem się, gdyż przypomniałem sobie, jak sam kiedyś próbowałem wymienić olej w skrzyni.

W skrzyni automatycznej. W Europie. W Polsce. We Francuzie. W Peugeotzie 508SWHDIAUTOMAT.

Podjeżdżam nim do ASO (Autoryzowana Stacja Obsługi lub Automatycznie Strzyżemy Ofiary) i mówię:

– Chciałbym wymienić olej w skrzyni automatycznej!

– Proszę bardzo, jak najbardziej, z tym że oleju w tej skrzyni się nie wymienia!

Hmm... sprawdzam, gdzie jestem... Chwila, nie, to nie Władysławowo, nie lato, nie smażalnia, więc pytam:

– Dlaczego?

– Producent nie przewiduje, nie mamy więc takiej usługi.

Cholera no, producent mojego scyzoryka przewidział serwis olejowy, producent mojego roweru też, a ten... nie przewiduje.

– Ale jakbym się uparł, to wymienicie?

– Tak, ale na pana odpowiedzialność. Do podpisania jest pięć skoroszytów dokumentów, a koszt to dochód narodowy brutto afrykańskiego państwa, ale(!) mamy promocję, więc małego. Wymieniamy na zimno, grawitacyjnie, czyli statycznie. Odstawi pan wóz wieczorem, a rano rach ciach – co sobie spłynie, to uzupełnimy.

– Yhm... na ZIMNO i STATYCZNIE. Ok, to ja się zastanowię – i pojechałem.

Coś mnie ta nazimność statyczna spokoju nie dawała, więc podjechałem do innego ASO (Ale Sierotę Oskubiemy).

– Wymieniacie?

– Nie.

– Ale...

– Dobra, za walizkę złota możemy się podjąć, ale na ciepło, dynamicznie – maszyną specjalną, lewatywą taką.

– Na CIEPŁO i DYNAMICZNIE?

Kurna, ta sama firma, ta sama skrzynia, ten sam kraj, a jedni na zimno statycznie, a drudzy na ciepło dynamicznie... No nie mogę. Dobra, do trzech sztuka, zadzwonię do fachowca, co jest znany z tego, że się zna.

– Fachowco, a w skrzyni tej automatycznej to wymieniasz olej?

– No pewnie! Na CIEPŁO i STATYCZNIE...

OjaCierpięDołę! Czyli we Władku jednak mają rację.

Olać olej, jakby co, to wymienię całą skrzynię – chyba będzie pewniej a może i taniej.

NOWY WSPANIAŁY ŚWIAT (FELIETON)

słowa i obrazy: Błażej Żuławski

Kiedys wszystko było prostsze. Trwało dłużej, ale było mniej skomplikowane.

Ludzie umawiali się ze sobą na spotkanie „o godzinie” i nikt nie odwoływał w ostatniej chwili wysyłając sms-a. Czas i życie biegły wolniej, bo tak być musiało.

Pamiętam, jak kiedyś, podczas pobytu w Paryżu, zobaczywszy po raz pierwszy „podwójne” drzwi do metra, które mają za zadanie uniemożliwienie (przypadkowego lub umyślnego) wpadania pasażerów na tory, miałem pewną refleksję. Pomyślałem: „jakże to dobrze wymyślone” i chwilę potem zrobiło mi się smutno, bo zrozumiałem, że na zachodzie Europy wszystko jest już właśnie „wymyślone” i człowiek, nawet jakby chciał się rzucić pod pociąg, to mu nie pozwolą. Polubiłem wtedy jeszcze mocniej Polskę. Pełną małych wolności. Polskę, którą kocham i równocześnie nienawidzę, jak na prawdziwego Polaka przystało.

„Kontrolowanie” i „regulowanie” w imię wyższego celu, dobra, szczęścia i bezpieczeństwa obywateli, to choroba współczesności. Przewidziana przez Huxleya, komentowana przez wszystkich. W krajach takich jak Wielka Brytania, gdzie



felieton z kwartalnika „Ramp”

posunięto ją już do granic absurdu, wiecznie na językach szarych obywateli, oraz takich postaci jak Jeremy Clarkson, który od lat porusza kwestie absurdalnych przepisów BHP w Anglii.

Kiedys wszystko było prostsze. Teraz proste jest tylko pozornie. Sami sobie skręcamy sznur na własne szyje, tak naprawdę coraz bardziej wikłając się w coś, co anarchista określiłby mianem „systemu”, bo wygodniej napisać na „fejsie”, zapłacić paypasem. Wygodniej też, gdy ktoś podejmie za nas decyzję, czy banan ma być prosty lub wygięty. Czy cynamon i aspartam są szkodliwe? Czy mamy w aucie wystarczająco dużą liczbę poduszek powietrznych?

Kiedy w 1849 roku Carlo Castagna zakładał w okolicach Mediolanu firmę, mającą się później przerodzić w jedną z największych manufaktur karoserii samochodowych, te problemy były jeszcze odległe. Prowadzona przez jego dzieci i wnuki (Ercole, Carletto, Savino i Cipriano) „Carozzeria Castagna” tworzyła, obok firm takich jak Touring, Vignale, Pininfarina, jedne z najwspanialszych powłok, w jakie odziać można było, kupowane wtedy w fabrykach samochodowych (co było przywilejem dostępnym dla raczej zamożnych), podwozia z silnikiem. Alfa 6C 2300 Gran Turismo z 1934 r., Alfa 6C z 1939 r., Duesenberg 2300 model J z 1931 r., Isotta Fraschini 8A SS z roku 1932. To tylko pierwsze z brzegu przykłady ich minionej, artystycznej chwały.

Jednak zanim zaczniecie podśmiewać się, kiwając z powątpiewaniem głową nad zdjęciami Peugeotota 508 RXH, które widzicie tutaj obok – specjalnego projektu przygotowanego przez reaktywowaną niedawno markę wspólnie z grupą PSA – pomyślcie jeszcze raz o tym, jak zorganizowaliśmy sobie świat.

Dziś, ze względu na przepisy homologacyjne (i bezpieczeństwa), nie można już zbyt ingerować w konstrukcje samochodów. Samonośne nadwozia wymuszają, by np. punkty mocowania zawieszenia, przednia szyba czy miejsca, w któ-



We Włoszech wszystko jest lepsze. Nawet emblematy, czy też logo firm wyglądają jak szlacheckie herby. Częściowo dlatego, że to bardzo stare firmy.





rych znajdują się pasy bezpieczeństwa, były takie same. By zmienić konstrukcję i by można było dopuścić ją do ruchu, firma karoseryjna startuje do biegu z nogami związanymi w kostkach. Dużo łatwiej jest „przerabiać” samochód nisko seryjny, sportowy – taki jak Alfa 8C czy Ferrari. Trudniejsza będzie metamorfoza zwykłego, rodzinnego kombi. Przystojnego, ale jednak raczej pudełkowatego, funkcjonalnego, a nie ekscytującego centralnym silnikiem V12 czy klinowatym kształtem supercara.

508 RXH Castagna to samochód „zrobiony” subtelnie. Trzeba się mocno przyjrzeć, by dostrzec niektóre detale, jak np. specjalnie lakierowane wnętrza przednich świateł. W środku dominuje „siodłowa” w kolorze, a ręcznie malowana skóra, zielona alcantara (będąca materiałem w 100% ekologicznym) oraz angielski tweed. Aluminium i drewno, którymi wyłożony jest także bagażnik. Nawet latarkę w nim obszyto skórą. Z zewnątrz – dwutonowe malowanie podzielono drewnianą listwą. Wyszło bardzo elegancko. Można powiedzieć, że jak na XXI wiek, to idealnie.



PERSONA NON GRATA (PASTA)

Każdy dobrze wie: pojazdy na „F” są be. Fiatów, Fordów i Francuzów się nie kupuje, gdyż grozi to kalectwem lub śmiercią, a kasa na wejściu jest wyrzucona w błoto. Hmm, no tak, a ja większość życia we Fiatach, Fordach i Francuzach spędziłem.

Ach... ależ ze mnie biznesmenago, całe życie błędne inwestycje. Oj, będzie miał komu owoc mojego żywota jeZUS wypłacać głodową emeryturę.

Pośród całej gamy na Fy pojazdów, miałem kiedyś jednego takiego 508 Peugeotta. Jeździłem nim sobie, a ponieważ dobrze się jeździło, to nagle (przysięgam, niczym grom z jasnego nieba!) na liczniku pojawiło się 358 tys. km przebiegu. Jak po całonocnym piciu, gdy słyszysz chrobot żoninych kłuczy w zamku... nagle otrzeźwiałem.

– Cholera – złapałem się z kudły – przegapiłem moment, kiedy auto miało 182 tys. km przebiegu i było sprzedawalne, i co teraz?!

Teraz, przy tym – nazywając rzeczy po imieniu według wielu kosmicznym nalocie (co on, na księżycu tym był?) – do sprzedaży się nie przymierzam, bo co komu powiem? „Złom w cenie złomu sprzedam? Choinkę zapachową gratis dorzucam!”

Pośmiewiska na Otomoto robić z siebie nie będę. Mogę ewentualnie wpisać „przebieg do uzgodnienia”, ale to już jest suchar. A na fora tematyczne to ja mam za słabe nerwy.

Dobra, taka dola. Będę się tym kulał, a przy okazji podjadę do mechanika, niech sprawdzi, ile, a raczej za ile, ten grat się rozleci i w którym to mniej więcej będzie miejscu, żeby już tam laweta czekała.

Nie, nie do ASO, bo w ASO (Amatorów Skubiemy Ochoczo) przegląd przedzłomowawczy wyjdzie drożej niż wartość przedmiotu badania. Do Henia pojedę – znany dzielnicowym na dzielni dzielny działacz na rzecz usprawniania pojazdów mechanicznych, co wraz z ochotnikami prowadzi swój warsztat.

– Panie Heniu, czy sprawdzi mi pan TO coś? – A co to jest? – zagaja Heniu, znany żartowniś. – Bo tak po wierzchu to już nie bardzo widać. I tradycyjne: Ha ha ha. – To Peugeot jest TO. Nieumyty po trasie, proszę do sprawy podejść poważnie. – A, to TO – mówi z udanym zdumieniem Heniu i porozumiewawczo po kolego-klientach patrzy.

A ci, ledwie odrywając wzrok od kalendarza z miss CKMu, rewanżując mu się tym samym, rechczą do siebie między cygaretami. Już i nagle wszystko staje się im wiadome! Toć to auto na „F” i 300 tys. Jak ty się tu dokulałeś tym czymś? Takie auta przecież (co powszechnie w świecie niemieckiej motoryzacji wiadomo) nie dożywają takich kilometrów.

– Szanownych panów proszę – patrzę zimno i proszę... w myślach – o zaprzestanie tworzenia chórków, bo solista słaby, grzeczne zakiepowanie kiepów i przejście do swoich passatów 1.9 tdi czy innych, z godnymi podziwu milionowymi przebiegami. Mnie nie stać na niemieckie, opłakane łzami rzewnymi, gdy spod koca go zabierano, tylko do kościoła jeżdżone, biednemu Niemcowi. Aha, i tak pytam – co panowie tu, w takim razie, robią?

Heniu przygryzł wargę. Wziął mego grata na warsztat i sprawdził. Dokładnie sprawdził. Komputer, USG, rentgen, wymaz, kanał. Takie tam – lista badań jak u mężczyzny po czterdziestce na NFZ:

Zawieszenie? Bez uwag, nic się nie dzieje.

Amortyzatory? Suche, 80%.

Komputer? Brak błędów. Jeden od FAP, ale usunięty – się wypalił, nie wrócił.

Klocki? W normie.

Tarcze? Dobre.

Układ kierowniczy? Zero luzów, brzytwa.

Skrzynia? Nie szarpie, chodzi płynnie.

Xenony? Nie wypalone.

Wnętrze? Odkurz.

Wycieki? Brak.

No to może chociaż wycieraczki są do dupy? Może trochę, ale jeszcze dadzą radę.

– Kurde no, to może chociaż oleje wymienimy? – Heniu zagaja z nadzieją, bo on podchodzi do czasu po gospodarstwu, a przecież dzisiaj przyjechałem, nie tak jak ten, co już miesiąc stoi. – Dobrze, oleje wymienimy z filtrami i może w skrzyni też, chociaż nie szarpie, płynnie działa, ale zmienimy.

Oleje wymienione, filtry też, olej w skrzyni również (nie wiem po co, bo jak nie szarpała i płynnie zmieniała, tak zmienia i nie szarpie). Chyba na poważnie potraktuję sugestię ASO, że oleju w skrzyni się nie wymienia.

Wnętrze nieużyte, bo jeżdżę przeważnie sam, no i co tu robić...? Szlag, i drogo też to wszystko nie wyszło. Trzeba będzie jeździć dalej. I tak nie zostałem „Persona Non Grata”. Non, nie pozbyłem się grata.

A jak szedłem płacić, to przytapałem Henia, na przeglądaniu ofert 508 w internecie.

ORYGINALNE INSTRUKCJE OBSŁUGI

INSTRUKCJA PEUGEOT 508 – WERSJA PRZEDLIFTOWA

Instrukcja obsługi



Service Box

<http://public.servicebox.peugeot.com>

Na stronie Internetowej **SERVICE BOX PEUGEOT** umożliwia bezpłatne i łatwe przeglądanie dokumentacji samochodu on line.

Prosta i łatwa w obsłudze aplikacja **SERVICE BOX** daje dostęp do:

- Instrukcji obsługi,
- poprzednich wersji Dokumentacji pokładowej.



Państwa samochód żyje w Internecie!

Prosimy sprawdzić najnowsze dostępne informacje.

Prosimy otworzyć stronę <http://public.servicebox.peugeot.com>:

- wybrać język,
- kliknąć odnośnik w strefie "Klienci indywidualni", aby móc przeglądać Dokumentację pokładową,

Otworzy się okno, w którym znajdują się wszystkie instrukcje obsługi...

- wybrać model samochodu,
 - wybrać rodzaj nadwozia i datę wydania instrukcji,
- na koniec kliknąć interesujący dział.



Bardzo ważna informacja serwisowa:

Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych, nie zatwierdzonych przez Automobiles PEUGEOT, może spowodować usterkę elektronicznego systemu w samochodzie. Proszę zwrócić uwagę na tę informację i skontaktować się z przedstawicielem Marki PEUGEOT, który przedstawi Państwu ofertę zatwierdzonych elementów wyposażenia i osprzętu.

SZANOWNI PAŃSTWO

Dziękujemy za wybranie PEUGEOT 508.

Niniejsza instrukcja obsługi pozwoli Państwu w pełni wykorzystać zalety samochodu w każdej możliwej sytuacji.

Na pierwszych stronach instrukcji znajduje się szczegółowy spis treści, a po nim wprowadzenie ułatwiające poznanie samochodu.

Szczegółowe informacje na temat samochodu: komfort, bezpieczeństwo, informacje praktyczne opisane są w kolejnych rozdziałach, obrazując zalety samochodu i pełnię jego możliwości.

Poszczególne modele mogą posiadać tylko część wyposażenia opisanego w instrukcji w zależności od poziomu wykończenia, modeli, wersji oraz przepisów obowiązujących w kraju, w którym został sprzedany.

Legenda



Ostrzeżenie:

taki symbol oznacza ostrzeżenie, które należy bezwzględnie wziąć pod uwagę dla bezpieczeństwa swojego, innych oraz aby nie spowodować uszkodzenia samochodu.



Ochrona środowiska:

taki symbol towarzyszy poradom związanym z ochroną środowiska.



Informacja:

taki symbol zwraca uwagę na dodatkowe informacje, mogące przydać się dla lepszego wykorzystywania samochodu.



Odsyłacz do strony:

taki symbol odsyła Państwa do strony, na której można znaleźć szczegółowe informacje na dany temat.

Bezpieczeństwo dzieci

6

Foteliki dziecięce	146
Foteliki dziecięce ISOFIX	152

Informacje praktyczne

8

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony	170
Wymiana koła	176
Wymiana żarówki	183
Wymiana bezpiecznika	192
Akumulator 12 V	196
Tryb ekonomiczny	199
Wymiana pióra wycieraczki szyby	200
Holowanie samochodu	201
Holowanie przyczepy	202
Montaż pałąków dachowych	204
Akcesoria	205

Dane techniczne

10

Silniki benzynowe	218
Masy - benzyna	219
Silniki Diesel	221
Masy Diesel	224
Wymiary	227
Elementy identyfikacyjne	228

Bezpieczeństwo

7

Wskaźniki kierunkowskazów	157
Połączenie alarmowe lub z pomocą drogową	158
Sygnal dźwiękowy	158
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu	159
System ESP	160
Pasy bezpieczeństwa	163
Poduszki powietrzne	166

Kontrole

9

Otwieranie pokrywy silnika	208
Brak paliwa (Diesel)	209
Silniki benzynowe	210
Silniki Diesel	211
Sprawdzanie stanu płynów	213
Kontrole	216

Audio i telematyka

Połączenie alarmowe lub z pomocą drogową	229
System JBL	231
WIP Nav+	233
Radioodtwarzacz	287

Indeks alfabetyczny

Indeks obrazkowy

Na zewnątrz

Klucz elektroniczny: Zdalny dostęp i rozruch

System ten pozwala otworzyć, zamknąć i uruchomić samochód trzymając klucz przy sobie, w określonej strefie.

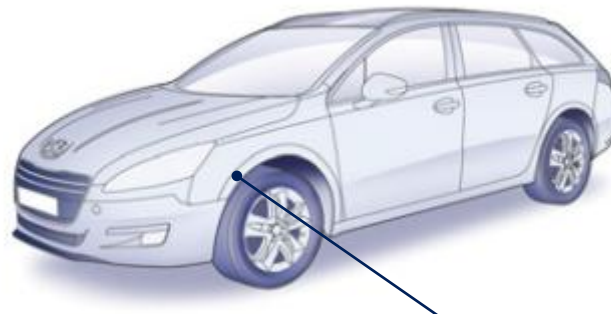
▶ 39, 94



Stop & Start

System ten przełącza chwilowo silnik w stan czuwania podczas przerw w ruchu (czerwone światła, korki, inne...). Silnik rusza automatycznie, gdy tylko użytkownik pragnie jechać dalej. System Stop & Start umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i zwiększenie komfortu dzięki całkowitej ciszy na postoju.

▶ 114



Pomiar dostępnego miejsca

System mierzy wielkość wolnego miejsca i informuje o możliwości zaparkowania.

▶ 127

Na zewnątrz

Pomoc przy parkowaniu przodem i tyłem

W trakcie manewru cofania system ostrzega o wykryciu przeszkody znajdującej się za samochodem.

▶ 125



Bagażnik mechaniczny (SW)

Po naciśnięciu przycisku system umożliwia mechaniczne otwarcie lub zamknięcie bagażnika.

▶ 53



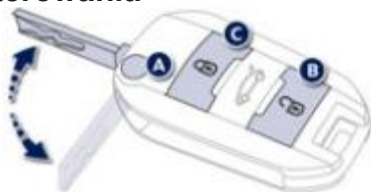
Zestaw do tymczasowej naprawy opon

Zestaw ten jest kompletnym systemem, składającym się z kompresora i pojemnika z produktem do zatykania otworów, umożliwiającym tymczasową naprawę opony.

▶ 170

Otwieranie

Klucz z pilotem zdalnego sterowania



- A. Rozkładanie / Składanie klucza.
- B. Odryglowanie samochodu.



Inne dostępne funkcje

- C. Ryglowanie samochodu.
Lokalizowanie samochodu.

System Zdalny dostęp i rozruch



Otwieranie

Trzymając klucz elektroniczny przy sobie w określonej strefie wsunąć rękę za klamkę drzwi, aby odryglować samochód, a następnie pociągnąć klamkę, aby otworzyć drzwi.



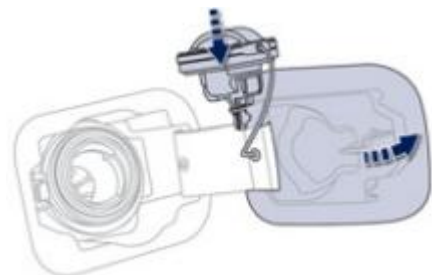
Zamykanie

Trzymając klucz elektroniczny w określonej strefie, naciśnięć palcem klamkę drzwi (na oznaczeniach), aby zaryglować samochód.

Zbiornik paliwa



1. Otwieranie klapki zbiornika paliwa.



2. Otwieranie i zawieszanie korka zbiornika.
Pojemność zbiornika: około 72 litrów
(lub 55 litrów w zależności od wersji).

Wewnątrz

Wyświetlacz na przedniej szybie

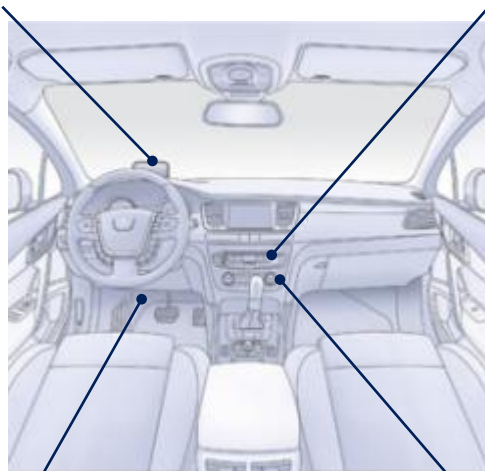
System wyświetla informacje dotyczące prędkości oraz regulatora/ogranicznika na przyciemnionym panelu w polu widzenia kierowcy, aby mógł on cały czas obserwować drogę.

▶ 118

Oświetlenie kameralne

To delikatne oświetlenie kabiny poprawia widoczność we wnętrzu samochodu w warunkach słabego oświetlenia.

▶ 145



Systemy audio i komunikacyjne

Systemy te korzystają z najnowszych osiągnięć technologicznych: radioodtwarzacz z MP3, czytnik USB, zestaw głośnomówiący Bluetooth, nawigacja z ekranem kolorowym 16/9, gniazda dodatkowe, system audio Hi-Fi.

WIP Nav+

▶ 233

Radioodtwarzacz

▶ 287



Jeżeli Państwa 508 jest wyposażony w system audio Hi-Fi marki JBL, jest on stworzony na miarę kabiny pojazdu.

Klimatyzacja automatyczna

System umożliwiający, po nastawieniu poziomu komfortu, późniejsze automatyczne sterowanie tym poziomem w zależności od warunków pogodowych.

Ręczna

▶ 82

Dwustrefowa

▶ 84

Czterostrefowa

▶ 87

Panele przycisków



Zapalenie się kontrolki sygnalizuje stan odpowiedniej funkcji.



Komunikat.

▶ 65



Asystent świateł drogowych.

▶ 135



Pomiar dostępnego miejsca.

▶ 127



Alarm.

▶ 48



Elektryczny hamulec postojowy.

▶ 96



Rozruch/wyłączenie za pomocą klucza elektronicznego.

▶ 94



Otwieranie bagażnika.

▶ 52, 53



Otwieranie klapy wlewu paliwa.

▶ 58



Wyłączenie systemu ESP/ASR.

▶ 160



Elektryczny mechanizm bezpieczeństwa dzieci.

▶ 156



Kontrolka ogrzewania programowanego.

▶ 93



Wyłączenie pomocy przy parkowaniu.

▶ 126



Wyłączenie Stop & Start.

▶ 115



Wyświetlacz na przedniej szybie (on/off, ustawienia).

▶ 118

Komfort siedzenia

Fotele przednie

Ustawienia ręczne

1. Regulacja wysokości i pochylenia zagłówka.
2. Regulacja pochylenia oparcia.
3. Regulacja wysokości siedziska fotela.
4. Regulacja podparcia lędźwiowego.
5. Regulacja wzdłużna fotela.
6. Regulacja poduszki.

▶ 61

Ustawienia elektryczne

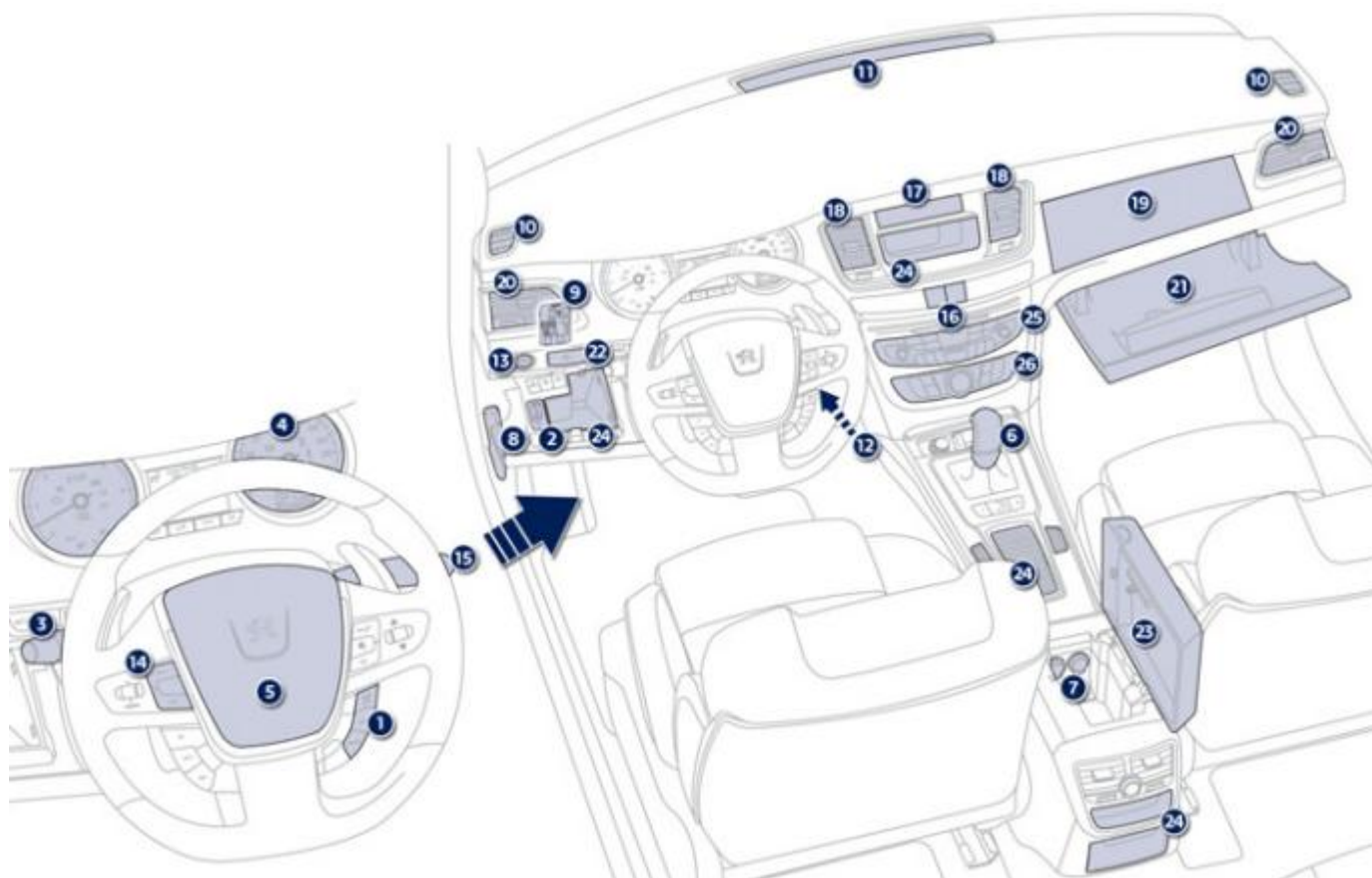
1. Regulacja pochylenia, wysokości siedziska i regulacja wzdłużna.
2. Regulacja pochylenia oparcia.
3. Regulacja podparcia lędźwiowego.

▶ 62



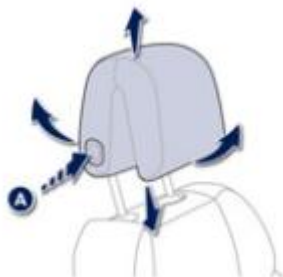
Stanowisko kierowcy

1. Przełącznik regulatora prędkości / ogranicznika prędkości.
2. Regulacja wysokości reflektorów.
3. Przełączniki oświetlenia i kierunkowskazów.
4. Zestaw wskaźników.
5. Poduszka powietrzna kierowcy. Sygnał dźwiękowy.
6. Dźwignia zmiany biegów.
7. Gniazdo zasilania osprzętu 12 V. Gniazda USB/Jack.
8. Otwieranie pokrywy silnika.
9. Skrzynka bezpieczników.
10. Dysza odmrażania szyb drzwi przednich.
11. Dysza odmrażania przedniej szyby.
12. Blokada kierownicy i rozruch za pomocą klucza.
13. Rozruch za pomocą klucza elektronicznego.
14. Przełączniki radioodtwarzacza przy kierownicy.
15. Przełączniki wycieraczek / spryskiwacza szyb / komputera pokładowego.
16. Przycisk świateł awaryjnych i zamka centralnego.
17. Ekran wielofunkcyjny.
18. Nawiewy środkowe, regulowane i zamykane.
19. Poduszka powietrzna pasażera.
20. Nawiewy boczne, regulowane i zamykane.
21. Schowek przedni / Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.
22. Elektryczny hamulec postojowy.
23. Środkowy podłokietnik ze schowkiem.
24. Schowki (zależnie od wersji).
25. Radioodtwarzacz.
26. Przełączniki ogrzewania / klimatyzacji.



Komfort siedzenia

Regulacja zagłówka



Aby opuścić, nacisnąć przycisk **A**.
Aby podnieść, złapać i przesunąć zagłówek w górę do żądanej pozycji.
Aby pochylić, popchnąć do przodu lub pociągnąć do tyłu dolną część.

▶ 64

Regulacja kierownicy



1. Odblokowanie dźwigni.
2. Regulacja wysokości i głębokości.
3. Blokada dźwigni.

! Ze względów bezpieczeństwa powyższe czynności należy bezwzględnie wykonywać podczas postoju samochodu.

▶ 70

Sterowanie ogrzewanymi fotelami

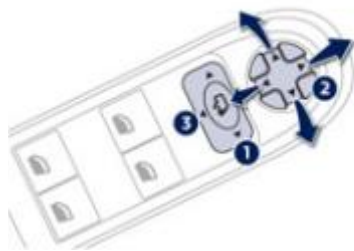


- 0 : stop.
1 : niska temperatura.
2 : średnia temperatura.
3 : wysoka temperatura.

▶ 64

Komfort siedzenia

Zewnętrzne lusterka wsteczne



Regulacja

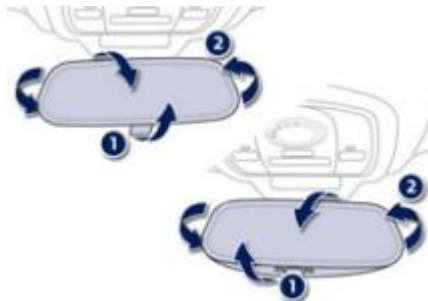
1. Wybór lusterka wstecznego.
2. Ustawienie położenia lusterka.
3. Odznaczenie lusterka wstecznego.

▶ 68



Inne dostępne funkcje...
Składanie / Rozkładanie.

Wewnętrzne lusterko wsteczne



Model dzień/noc z regulacją ręczną

1. Wybór położenia "dzień" lusterka.
2. Ustawianie lusterka.

Model automatyczny dzień/noc

1. Automatyczne wykrywanie trybu dzień/noc.
2. Ustawianie lusterka.

▶ 70

Przednie pasy bezpieczeństwa

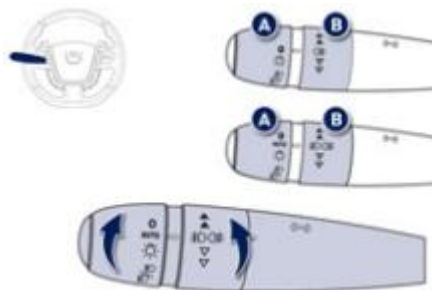


1. Zakładanie taśmy.
2. Zapięcie klamry.
3. Sprawdzanie poprawności zapięcia pociągnięciem za taśmę.

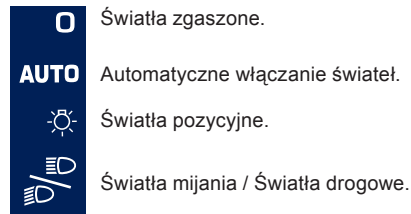
▶ 163

Dobra widoczność

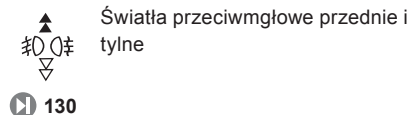
Oświetlenie



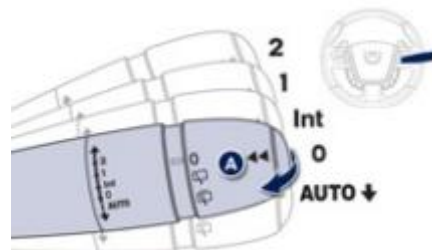
Pierścień A



Pierścień B



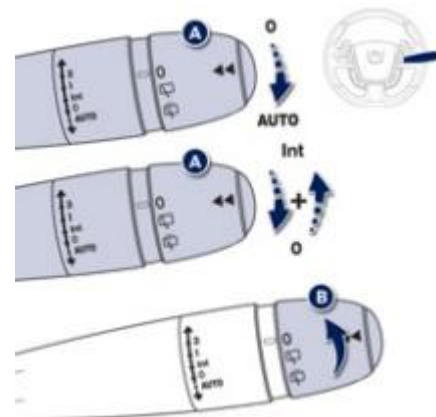
Wycieraczki



Przełącznik A : wycieraczki przedniej szyby

2. Praca szybka.
1. Praca normalna.
- Int. Praca przerywana.
0. Stop.
- AUTO** Praca automatyczna.
- ↓ Praca jednorazowa: lekko pociągnąć przełącznik do siebie.

Spryskiwacz szyby: pociągnąć przełącznik do siebie i przytrzymać w tej pozycji.



Włączenie trybu "AUTO"

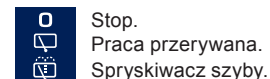
- ☞ Nacisnąć krótko przełącznik w dół.

Wyłączenie trybu "AUTO"

- ☞ Ponownie nacisnąć krótko przełącznik w dół lub ustawić przełącznik w innej pozycji: Int., 1 lub 2.

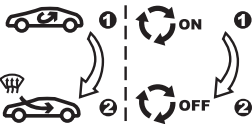
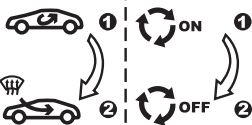


Pierścień B: wycieraczka tylnej szyby



Dobra wentylacja

Zalecenia dotyczące regulacji

Aby włączyć ...	Ogrzewanie lub Klimatyzacja ręczna				
	Rozprowadzanie powietrza	Natężenie nawiewu	Zamknięty obieg powietrza / Otwarty obieg powietrza	Temperatura	A/C ręczna
CIEPŁO					
ZIMNO					ON
OSUSZANIE ODMRAŻANIE					ON

Klimatyzacja automatyczna: zaleca się stosowanie działania w pełni automatycznego, włączanego za pomocą przycisku "AUTO".

Bezpieczna jazda

Zestaw wskaźników



Po włączeniu zapłonu wskazówki wskaźników całkowicie się wychylają i wracają do pozycji 0.

- A. Po włączeniu zapłonu wskazówka powinna wskazywać poziom pozostałego paliwa.
- B. Przy pracującym silniku kontrolka wskaźnika powiązana z minimalnym poziomem paliwa powinna zgasnąć.



- C. Po włączeniu zapłonu wyświetlacz w zestawie wskaźników informuje o poziomie oleju silnikowego. Jeżeli poziomy są zbyt niskie należy uzupełnić odpowiedni poziom.

▶ 35

Kontrolki

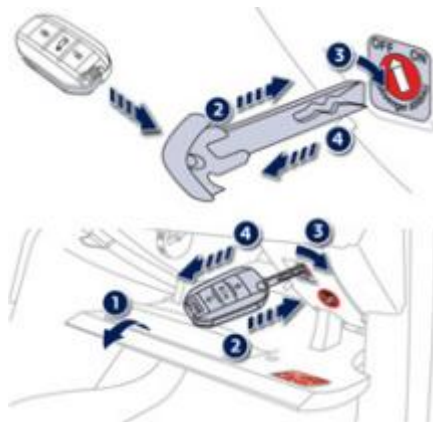


1. Przy włączonym zapłonie zapalają się pomarańczowe i czerwone kontrolki alarmowe.
 2. Przy pracującym silniku te same kontrole powinny zgasnąć.
- Jeżeli kontrolki pozostaną zapalone należy przejść do odpowiedniej strony instrukcji obsługi.

▶ 21

Bezpieczeństwo pasażerów

Poduszka powietrzna pasażera



1. Otworzyć przedni schowek.
2. Włożyć klucz.
3. Wybrać położenie:
"ON" (włączenie), jeżeli siedzi pasażer lub zainstalowany jest fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy",
"OFF" (wyłączenie), jeżeli zainstalowany jest fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy".
4. Wyjąć klucz nie zmieniając położenia.

▶ 167

Przednie pasy bezpieczeństwa i czołowa poduszka powietrzna pasażera



- A. Kontrolka niezapiętych lub odpiętych przednich pasów bezpieczeństwa.

▶ 164

- B. Kontrolka usterki poduszek powietrznych.
- C. Kontrolka włączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera.

▶ 167

Komfort jazdy

Stop & Start

Przejęcie silnika do trybu STOP

ECO Kontrolka "ECO" zapala się w zestawie wskaźników i silnik przechodzi w stan czuwania. W przypadku **zautomatyzowanej ręcznej skrzyni biegów** i przy prędkości poniżej 6 km/h, wcisnąć pedał hamulca lub ustawić dźwignię biegów w położeniu **N**.

W pewnych szczególnych przypadkach tryb STOP może być niedostępny; kontrolka "ECO" miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

▶ 114

Przejęcie silnika do trybu START

ECO Kontrolka "ECO" gaśnie i silnik ponownie uruchamia się. W przypadku **zautomatyzowanej ręcznej skrzyni biegów**:

- dźwignia zmiany biegów w położeniu **A** lub **M**, zwolnić pedał hamulca,
- lub dźwignia zmiany biegów w położeniu **N**, a pedał hamulca zwolniony, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **A** lub **M**
- lub włączyć bieg wsteczny.

W pewnych szczególnych przypadkach tryb START może włączyć się automatycznie; kontrolka "ECO" miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

▶ 115



Wyłączenie / Ponowne włączenie

Użytkownik może w dowolnym momencie wyłączyć system naciskając przycisk "ECO OFF"; kontrolka przycisku zapala się.

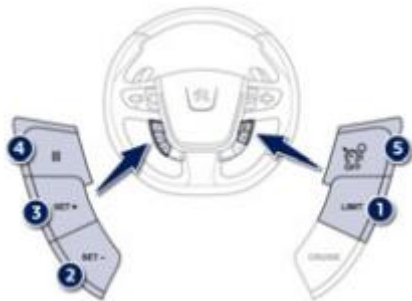
i System włącza się ponownie w sposób automatyczny przy każdym kolejnym rozruchu przy użyciu kluczyka.

! Przed przystąpieniem do tankowania paliwa bądź jakąkolwiek interwencją pod pokrywą komory silnika, należy koniecznie wyłączyć zapłon przy użyciu kluczyka.

▶ 115

Komfort jazdy

Ogranicznik prędkości "LIMIT"



1. Wybranie trybu ogranicznika.
2. Zmniejszenie zaprogramowanej wartości.
3. Zwiększenie zaprogramowanej wartości.
4. Wstrzymanie/wznowienie pracy ogranicznika (pauza).
5. Wyłączenie ograniczania.

Regulacja musi odbywać się przy pracującym silniku.

▶ 121

Regulator prędkości "CRUISE"



1. Wybranie trybu regulatora.
2. Zmniejszenie zaprogramowanej wartości.
3. Zwiększenie zaprogramowanej wartości.
4. Wstrzymanie/wznowienie pracy regulatora (pauza).
5. Wyłączenie regulacji.

Aby zaprogramować lub aktywować prędkość, prędkość samochodu musi przekraczać 40 km/h, przy włączonym czwartym biegu w przypadku ręcznej skrzyni biegów (drugi w przypadku zautomatyzowanej ręcznej skrzyni biegów).

▶ 123

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



Tryb regulatora lub ogranicznika prędkości pojawi się w zestawie wskaźników w momencie jego włączenia.



Regulator prędkości



Ogranicznik prędkości

Zestaw wskaźników benzyna-Diesel



Tarcze i wyświetlacze

1. Obrotomierz (x 1000 obr/min lub rpm), podziałka w zależności od silnika (benzyna lub Diesel).
2. Wskaźnik temperatury oleju silnikowego.
3. Wskaźnik poziomu paliwa.
4. Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego.
5. Prędkościomierz (km/h lub mph).
6. Wartości regulatora lub ogranicznika prędkości.
7. Wskaźnik zmiany biegu ręcznej skrzyni biegów lub pozycja wybieraka

8. Strefa wyświetlania: komunikaty alarmowe lub o stanie funkcji, komputer pokładowy.
9. Dzienny licznik przebiegu kilometrów (km lub mile).
10. Automatyczna praca wycieraczek
Licznik serwisowy (km lub mile) następnie, licznik całkowitego przebiegu kilometrów. Obydwie funkcje wyświetlają się sukcesywnie po włączeniu zapłonu.

Przyciski sterowania

- A. Główny potencjometr oświetlenia.
- B. Wyświetlenie dziennika alertów. Przypomnienie informacji serwisowej.
- C. Zerowanie dziennego licznika przebiegu kilometrów.

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Na postoju za pomocą pokrętki z lewej strony kierownicy wchodzić w poszczególne menu, aby skonfigurować parametry pojazdu (wyposażenie związane z jazdą i komfortem,...).

- Obrót (poza menu): przeglądanie poszczególnych dostępnych aktywnych funkcji.
- Naciśnięcie: przejście do głównego menu, zatwierdzenie wyboru.
- Obrót (w menu): przejście w górę lub w dół w menu.

Główne menu

Parametry pojazdu

1 Usta. pozycji za kierown.

2 Odblok. tylko bagażnika

Wspomaganie prowadzenia

2 Prędkości zapamiętane

3 Tył. wycier. na wst. biegu

3 Hamulec postoj. automat.

Oświetlenie

2 Oświetlenie na powitanie

3 Oświetlenie towarzyszące

3 Reflektory kierunkowe

Regulacje wyświetlacza

Język

Jednostka

3 Zużycie paliwa

3 Temperatura

Harmonia

Podgrzewanie / Wstępna wentylacja

Parametry

Kontrolki

Sygnalizatory wzrokowe informują kierowcę o włączeniu danego systemu (kontrolki działania lub wyłączenia) lub o pojawieniu się usterki (kontrolka alarmowa).

Po włączeniu zapłonu

Niektóre kontrolki alarmowe włączają się na kilka sekund w momencie włączenia zapłonu. Po uruchomieniu silnika, kontrolki te powinny zgasnąć.

Jeżeli palą się na stałe przed ruszeniem należy sprawdzić znaczenie danego alarmu.

Ostrzeżenia powiązane

Zapaleniu się niektórych kontrolki może towarzyszyć sygnał dźwiękowy i komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników. Kontrolka może zapalić się na stałe lub migać.



Niektóre kontrolki mogą posiadać dwa tryby sygnalizacji. Tylko na podstawie związku sygnału kontrolki ze stanem pracy samochodu można stwierdzić, czy jest to sytuacja normalna, czy pojawiła się usterka.

Kontrolki działania

Zapalenie się w zestawie wskaźników i/lub na wyświetlaczu w zestawie wskaźników jednej z następujących kontroltek potwierdza włączenie odpowiedniego systemu.

Kontrolka	Stan	Przyczyna	Działanie / Uwagi
 Kontrolka lewego kierunkowskazu	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w dół.	
 Kontrolka prawego kierunkowskazu	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w górę.	
 Światła pozycyjne	na stałe.	Przełącznik oświetlenia w pozycji "Światła pozycyjne".	
 Światła mijania	na stałe.	Przełącznik oświetlenia w pozycji "Światła mijania".	
 Światła drogowe	na stałe.	Przełącznik oświetlenia pociągnięty do siebie.	Pociągnąć za przełącznik, aby włączyć ponownie światła mijania.
 Reflektory przeciwmgławie przednie	na stałe.	Przednie reflektory przeciwmgławie są włączone.	Obrócić pierścień na przełączniku dwa razy do tyłu, aby wyłączyć przednie reflektory przeciwmgławie.
 Światła przeciwmgławie tylne	na stałe.	Tylne światła przeciwmgławie są włączone.	Obrócić pierścień na przełączniku do tyłu, aby wyłączyć światła przeciwmgławie.



Dodatkowe informacje na temat sterowania oświetleniem znajdują się w rozdziale "Widoczność".

Kontrolka	Stan	Przyczyna	Działanie / Uwagi
 Świece żarowe - Diesel	na stałe.	Stycznik w 2 położeniu (Zapłon).	Przed rozruchem zaczekać na zgaśnięcie kontrolki*. Czas świecenia kontrolki zależy od warunków klimatycznych (do około 30 sekund w ekstremalnych warunkach klimatycznych). Jeżeli silnik nie uruchamia się, włączyć ponownie stacyjkę i znów zaczekać na zgaśnięcie kontrolki, a potem uruchomić silnik.
 Hamulec postojowy	na stałe.	Hamulec postojowy jest zaciśnięty lub nie do końca zwolniony.	Zwolnić hamulec postojowy, aby kontrolka zgasła, trzymając nogę na pedale hamulca. Przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Dodatkowe informacje na temat hamulca postojowego znajdują się w rozdziale "Jazda".
 Wyłączenie automatycznych funkcji elektrycznego hamulca postojowego	na stałe.	Wyłączenie lub usterka funkcji "automatycznego włączania hamulca" (po wyłączeniu silnika) i "automatycznego zwalniania hamulca".	Włączyć funkcję (zależnie od kraju przeznaczenia) w menu konfiguracji samochodu lub skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, jeżeli włączenie/wyłączenie automatyczne jest niemożliwe. Hamulec może być zwolniony ręcznie zgodnie z procedurą odryglowania awaryjnego. Dodatkowe informacje na temat elektrycznego hamulca postojowego znajdują się w rozdziale "Jazda".

* Jeżeli samochód wyposażony jest w system Zdalny dostęp i rozruch, kontrolka wyłącza się od razu.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Automatyczna praca wycieraczek	na stałe.	Przełącznik wycieraczek jest naciśnięty do dołu.	Funkcja automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby jest włączona.
	 Poduszka powietrzna pasażera	na stałe, na wyświetlaczu kontrolek pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera.	Przycisk, znajdujący się w schowku, jest w położeniu "ON" . Przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona. W tej sytuacji nie instalować fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy".	Aby wyłączyć przednią poduszkę pasażera, należy ustawić przełącznik w położeniu "OFF" . W tej sytuacji można instalować fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy".
	Stop & Start	na stałe.	Funkcja Stop & Start przełączyła silnik w tryb STOP wskutek zatrzymania samochodu (czerwone światła, korki, inne...).	Kontrolka gaśnie i silnik rusza automatycznie w trybie START, gdy tylko kierowca chce odjechać.
		miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.	Tryb STOP jest chwilowo niedostępny. lub Tryb START włączył się automatycznie.	Patrz rozdział "Jazda - § Stop & Start" odnośnie do szczególnych przypadków trybu STOP i trybu START.

Kontrolki wyłączenia

Zapalenie się jednej z następujących kontrolek potwierdza ręczne wyłączenie danego systemu.

Może temu towarzyszyć sygnał dźwiękowy i komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	System poduszki powietrznej pasażera	na stałe, w zestawie wskaźników i/lub na wyświetlaczu kontrolpek pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera.	Przełącznik, położony w schowku, znajduje się w położeniu "OFF" . Przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.	Aby włączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera, należy ustawić przełącznik w położeniu "ON" . W tym wypadku nie należy montować fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy".
	ESP/ASR	na stałe.	Przycisk (na rozkładanym panelu w dolnej lewej części deski rozdzielczej) jest wciśnięty. Kontrolka przycisku świeci się. ESP/ASR jest wyłączony. ESP: kontrola dynamiczna stabilności. ASR: system zapobiegający poślizgowi kół.	Nacisnąć przycisk, aby włączyć ESP/ASR. Kontrolka gaśnie. System ESP/ASRP włącza się automatycznie po uruchomieniu samochodu. Jeżeli system jest wyłączony, to po przekroczeniu około 50 km/h włączy się automatycznie.

Kontrolki alarmowe

Zapalenie się jednej z poniższych kontrollek przy włączonym silniku lub podczas jazdy sygnalizuje usterkę wymagającą interwencji kierowcy. Każda usterka powodująca zapalenie się kontrolki alarmowej wymaga przeprowadzenia dodatkowej diagnostyki poprzez zapoznanie się z komunikatem na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

W razie wątpliwości skonsultować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działanie / Uwagi
STOP	STOP	na stałe, połączona z inną kontrolką alarmową, sygnałem dźwiękowym i komunikatem na ekranie.	Jest powiązana z przebitą oponą, układem hamulcowym, układem kierowniczym ze wspomaganiem, ciśnieniem oleju silnikowego, temperaturą płynu chłodniczego lub poważną usterką elektryczną.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, ponieważ silnik może się wyłączyć. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub warsztatem specjalistycznym.
SERVICE	Serwisowa	zapalona czasowo.	Pojawienie się mniejszych usterek nie powiązanych z żadną kontrolką.	Zidentyfikować usterkę sprawdzając komunikat wyświetlony na ekranie, np.: - poziom oleju silnikowego, - zatkanie filtra cząstek stałych (Diesel), - układ kierowniczy ze wspomaganiem, - mniej ważna usterka elektryczna, - ... W razie innych usterek skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub warsztatem specjalistycznym.
		na stałe.	Pojawienie się poważnych usterek nie powiązanych z żadną kontrolką.	Zidentyfikować usterkę sprawdzając komunikat wyświetlony na ekranie i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Elektryczny hamulec postojowy	miga.	Hamulec elektryczny nie zaciska się automatycznie. Usterka systemu włączania/wyłączania.	Należy zatrzymać pojazd zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Zatrzymać samochód na poziomej powierzchni, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Usterka elektrycznego hamulca postojowego	na stałe.	Usterka hamulca elektrycznego.	Jak najszybciej skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym. Hamulec może być zwolniony ręcznie. Dodatkowe informacje na temat hamulca elektrycznego znajdują się w rozdziale "Jazda".
	Wyłączenie automatycznych funkcji elektrycznego hamulca postojowego	na stałe.	Wyłączenie lub usterka funkcji "automatycznego włączania hamulca" (po wyłączeniu silnika) i "automatycznego zwalniania hamulca".	Włączyć funkcję (zależnie od kraju przeznaczenia) w menu konfiguracji samochodu lub skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, jeżeli włączenie/wyłączenie automatyczne jest niemożliwe. Hamulec może być zwolniony ręcznie zgodnie z procedurą odryglowania awaryjnego. Dodatkowe informacje na temat elektrycznego hamulca postojowego znajdują się w rozdziale "Prowadzenie".
	Układ hamulcowy	na stałe.	Duży spadek poziomu płynu w układzie hamulcowym.	Należy zatrzymać pojazd zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Uzupełnić poziom płynem zalecanym przez PEUGEOT. Jeżeli problem nadal występuje, sprawdzić układ w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
		na stałe, powiązana z kontrolką ABS.	Usterka elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (REF).	Należy zatrzymać pojazd zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrolka	Stan	Przyczyna	Działanie / Uwagi
 System zapobiegający zablokowaniu kół (ABS)	na stałe.	Usterka systemu zapobiegającego zablokowaniu kół.	Pojazd zachowuje hamowanie klasyczne. Kontynuować ostrożnie jazdę z umiarkowaną prędkością i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
 Dynamiczna kontrola stabilności (ESP/ASR)	miga.	Uruchomienie regulacji ESP/ASR.	System optymalizuje działanie układu napędowego i poprawia stabilność pojazdu.
	na stałe.	Jeżeli system nie jest wyłączony (naciśnięcie przycisku i zapalenie kontrolki) oznacza usterkę systemu ESP/ASR.	Sprawdzić w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
 System autodiagnostyki silnika	na stałe.	Usterka układu czystości spalin.	Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się szybko z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	miga.	Usterka systemu kontroli silnika.	Ryzyko zniszczenia katalizatora. Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
 Minimalny poziom paliwa	na stałe, wskazówka w czerwonej strefie.	Gdy kontrolka zapali się po raz pierwszy w zbiorniku paliwa znajduje się około 7 litrów paliwa . Od tego momentu jedziesz na rezerwie paliwa.	Należy bezwzględnie uzupełnić poziom paliwa, aby uniknąć unieruchomienia silnika. Kontrolka ta zapala się przy każdym włączeniu stacyjki dopóki nie zostanie wlana wystarczająca ilość paliwa. Nigdy nie doprowadzać do unieruchomienia silnika z powodu braku paliwa, może to spowodować uszkodzenie układu oczyszczania spalin i wtryskowego.

Kontrolka na wyświetlaczu w zestawie wskaźników		Stan	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Ciśnienie oleju silnikowego	na stałe.	Usterka układu smarowania silnika.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd z zachowaniem środków bezpieczeństwa. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Ładowanie akumulatora	na stałe.	Usterka układu ładowania akumulatora (zabrudzone lub poluzowane zaciski, luźny lub zerwany pasek alternatora, ...).	Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Otwarte drzwi	na stałe, powiązana z komunikatem wskazującym drzwi, przy prędkości poniżej 10 km/h.	Drzwi lub bagażnik są otwarte.	Zamknąć odpowiedni element.
		na stałe, powiązana z komunikatem wskazującym drzwi i sygnałem dźwiękowym, przy prędkości powyżej 10 km/h.		

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Niezapięte / odpięte pasy bezpieczeństwa	na stałe, potem miga wraz z narastającym sygnałem dźwiękowym.	Pas bezpieczeństwa nie jest zapięty lub został odpięty.	Pociągnąć pas i włożyć klamrę do zaczepu pasa.
	Poduszki powietrzne	zapalona czasowo.	Zapala się na kilka sekund i gaśnie po włączeniu zapłonu.	Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
		na stałe.	Usterka jednego z układów poduszek powietrznych lub napinaczy pirotechnicznych pasów bezpieczeństwa.	Sprawdzić w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	Reflektory kierunkowe	miga.	Usterka systemu reflektorów kierunkowych.	Sprawdzić w sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego



Jeżeli przy pracującym silniku wskazówka znajduje się:

- w strefie **A**, temperatura jest odpowiednia,
- w strefie **B**, temperatura jest zbyt wysoka; zapala się kontrolka centralnego alarmu **STOP**, włącza się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat.

Natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

Poczekaj kilka minut przed wyłączeniem silnika.

Skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Po kilku minutach prowadzenia wzrasta temperatura oraz ciśnienie w układzie chłodzącym.

Aby uzupełnić poziom:

- ☞ poczekać na ostygnięcie silnika,
- ☞ odkręcić korek o dwa obroty, aby zmniejszyć ciśnienie,
- ☞ jeżeli ciśnienie spadnie, odkręcić korek,
- ☞ uzupełnić poziom do oznaczenia "MAXI".



Podczas nalewania płynu chłodniczego należy uważać, aby się nie poparzyć. Nie dolewać powyżej maksymalnego poziomu (wskazanego na zbiorniku).

Wskaźnik temperatury oleju silnikowego



Po włączeniu zapłonu lub podczas jazdy pokazuje temperaturę oleju silnikowego.

Wskazówka w strefie **C**, temperatura oleju jest prawidłowa.

Wskazówka w strefie **D**, temperatura za wysoka. Zmniejszyć prędkość, aby obniżyć temperaturę.

CHECK (autotest pojazdu)

CHECK automatyczny

Po ustawieniu klucza w położeniu zapłonu zapalają się wszystkie kontrolki testowanych funkcji. Po kilku sekundach gasną.

W tym samym czasie wykonywany jest automatyczny CHECK (autotest samochodu).

Jeżeli nie została wykryta żadna "poważna" usterka, można uruchomić samochód.

W przypadku usterki

Została wykryta "drobna" usterka: zapala się jedna lub więcej kontrolki alarmowych, które następnie gasną.

Można uruchomić samochód; mimo wszystko należy skontaktować się jak najszybciej z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Została wykryta "poważna" usterka: zapala się na stałe jedna lub więcej kontrolki alarmowych oraz kontrolka STOP lub SERWIS.

Nie uruchamiać samochodu.

Należy jak najszybciej skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

CHECK ręczny



Naciśnięcie przycisku **"CHECK"** w zestawie wskaźników uruchamia ręczny CHECK (kontrolę samochodu). Funkcja umożliwia rozpoznanie w każdym momencie (klucz w położeniu zapłonu lub przy pracującym silniku) z występującymi alarmami.

Przy pracującym silniku, podczas jazdy, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetlone są kontrolki alarmowe (w przypadku usterki).

i Jeżeli poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona*, kontrolka pozostaje zapalona.

Potencjometr oświetlenia



Przy włączonych światłach wcisnąć przycisk **B** w celu zwiększenia natężenia oświetlenia stanowiska kierowcy i podświetlenia samochodu lub przycisk **A**, aby zmniejszyć natężenie oświetlenia.

Po ustawieniu pożądanego natężenia oświetlenia zwolnić przycisk.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

Licznik serwisowy

System informuje kierowcę o ilości kilometrów, jaka pozostała do następnego przeglądu, zgodnie z planem obsługowym producenta.

Odległość obliczana jest począwszy od ostatniego zerowania wskaźnika. Określona jest za pomocą dwóch parametrów:

- ilość przebytych kilometrów,
- czas od ostatniego przeglądu.



Odległość do przeglądu powyżej 3 000 km

Po włączeniu zapłonu żadna informacja nie pojawia się na wyświetlaczu.

Odległość do przeglądu między 1 000 km a 3 000 km

Po włączeniu zapłonu i przez 5 sekund klucz symbolizujący czynności serwisowe świeci się. W linii wyświetlacza całkowitego przebiegu wyświetla się ilość kilometrów pozostała do następnego przeglądu.

Przykład: pozostało 2 800 km do następnego przeglądu.

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund wyświetlacz wskazuje:



5 sekund po włączeniu zapłonu **klucz gaśnie**; licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlenia. Wyświetlacz wskazuje licznik całkowitego i dziennego przebiegu.



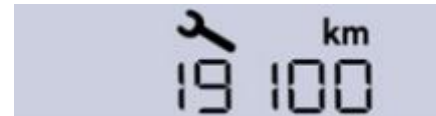
Odległość do przeglądu poniżej 1 000 km

Przykład: pozostało 900 km do następnego przeglądu.

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund wyświetlacz wskazuje:



5 sekund po włączeniu zapłonu licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony**; sygnalizując konieczność wykonania przeglądu.



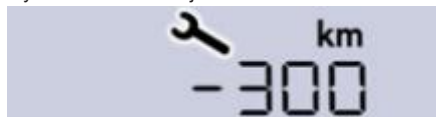
i Włączenie klucza sygnalizowane jest komunikatem na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Odległość do przeglądu przekroczona

Po każdym włączeniu zapłonu **klucz miga** przez 5 sekund, informując o konieczności szybkiego wykonania przeglądu.

Przykład: odległość do przeglądu przekroczona o 300 km.

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund wyświetlacz wskazuje:



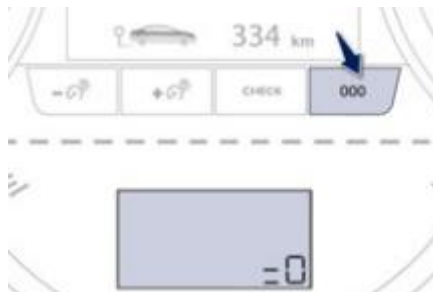
5 sekund po włączeniu zapłonu licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony.**



i Ilość kilometrów do przejechania może zostać wyprzedzona przez czynnik czasowy, w zależności od eksploatacji samochodu.

Klucz może się zapalić w przypadku przekroczenia 2 lat od ostatniego przeglądu.

Zerowanie wskaźnika serwisowego



Po każdym przeglądzie, należy wykonać zerowanie wskaźnika serwisowego.

W tym celu, należy wykonać następującą procedurę:

- ☞ wyłączyć zapłon,
- ☞ nacisnąć przycisk zerowania dziennego licznika przebiegu i przytrzymać go wciśnięty,
- ☞ włączyć zapłon, wyświetlacz rozpoczyna odliczanie do tyłu,
- ☞ jeżeli wyświetlacz wskazuje "**=0**", zwolnić przycisk; klucz znikną.

i Po tej operacji, w przypadku odłączenia akumulatora, należy zaryglować samochód i odczekać co najmniej pięć minut, aby zerowanie zostało uwzględnione.

Przywołanie informacji serwisowej

W każdej chwili można sprawdzić informację serwisową.

- ☞ Nacisnąć przycisk zerowania dziennego licznika przebiegu.

Informacja serwisowa wyświetla się na kilka sekund, a następnie znikną.

Wskaźnik poziomu oleju silnikowego

System informuje kierowcę o poziomie oleju silnikowego.

Informacja wyświetlana jest przez kilka sekund po włączeniu zapłonu, po informacji serwisowej.

i Kontrola poziomu oleju jest wiarygodna tylko wtedy, gdy samochód stoi poziomo, a silnik wyłączony jest od ponad 30 minut.



Usterka wskaźnika poziomu oleju

Wskazywana jest poprzez wyświetlenie komunikatu na wyświetlaczu w zestawie wskaźników. Skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Ręczny wskaźnik poziomu oleju (bagnet)

W celu zlokalizowania ręcznego wskaźnika oleju, w zależności od silnika, należy zapoznać się z rozdziałem "Kontrola".

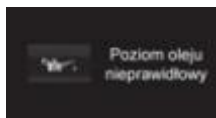
Na wskaźniku znajdują się dwa oznaczenia:

- **A** = maksymalny; nigdy nie przekraczać tego poziomu.
- **B** = minimalny; należy uzupełnić poziom wlewając odpowiedni dla danego silnika olej poprzez korek wlewu oleju.



Poziom oleju prawidłowy

Wskazywany poprzez wyświetlenie komunikatu na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.



Brak oleju

Wskazywany poprzez wyświetlenie komunikatu na wyświetlaczu w zestawie wskaźników. Jeżeli brak oleju zostanie potwierdzony ręcznym wskaźnikiem, należy jak najszybciej uzupełnić poziom, by nie doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Licznik całkowitego przebiegu kilometrów



Całkowity przebieg wyświetlany jest w strefie **A** wyświetlacza a przebieg dzienny w strefie **B**.

Zerowanie dziennego przebiegu kilometrów



W trakcie wyświetlania dziennego przebiegu kilometrów należy nacisnąć przycisk na kilka sekund.

Komputer pokładowy

System podaje bieżące informacje na temat aktualnej trasy (zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku, zużycie paliwa, ...).

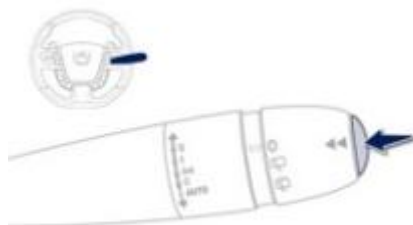
Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Wyświetlanie danych



☞ Naciskać **przycisk przy kierownicy**, aby sukcesywnie wyświetlać różne zakładki komputera pokładowego.



☞ lub krawędź przełącznika wycieraczek.

- Zakładka informacji bieżących:
 - zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku,
 - zużycie bieżące,
 - licznik czasu Stop & Start,

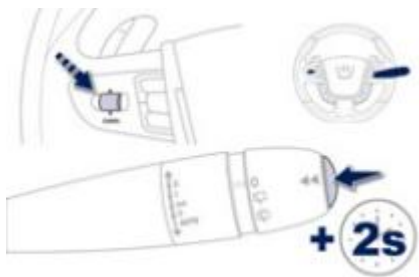
1

- Zakładka trasy "1":
 - średnia prędkość, dla pierwszej trasy.
 - średnie zużycie,
 - przebyty dystans,

2

- Zakładka trasy "2":
 - średnia prędkość, dla drugiej trasy.
 - średnie zużycie,
 - przebyty dystans,

Zerowanie



Po wyświetleniu żądanej trasy nacisnąć na ponad dwie sekundy przełącznik lub użyć pokrętki po lewej stronie przycisków przy kierownicy.

Trasy "1" i "2" są niezależne, natomiast z tymi samymi parametrami.

Trasa "1" umożliwia na przykład obliczanie dzienne a trasa "2" obliczenia miesięczne.

Kilka definicji...



Zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku

(km lub mile)

Przewidywany zasięg samochodu na paliwie pozostałym w zbiorniku w zależności od średniego zużycia podczas ostatnio przejechanych kilometrów.



Wartość zmienia się przy zmianie stylu jazdy lub ukształtowania terenu, powodując istotne odchylenie od zużycia chwilowego.

Gdy zasięg spadnie poniżej 30 km, zaświecą się kreski. Po uzupełnieniu zbiornika paliwa o co najmniej 5 litrów, wartość ta zostanie ponownie przeliczona i wyświetli się, jeżeli przekroczy 100 km.



Jeżeli podczas jazdy na stałe zaświecą się kreski, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



Zużycie chwilowe

(l/100 km lub km/l lub mpg)

Jest to średnia ilość paliwa zużyta w ciągu ostatnich kilku sekund.



Ta funkcja wyświetla się po przekroczeniu prędkości 30 km/h.



Zużycie średnie

(l/100 km lub km/l lub mpg)

Jest to średnia ilość paliwa zużyta od ostatniego zerowania komputera pokładowego.



Średnia prędkość

(km/h lub mph)

Jest to średnia prędkość obliczona od ostatniego zerowania komputera (zapłon włączony).



Licznik czasu systemu Stop & Start

(minuty / sekundy albo
godziny / minuty)

Jeżeli Państwa samochód jest
wyposażony w system Stop
& Start, licznik czasu zlicza i
sumuje czasy trwania przejścia w
tryb STOP podczas jazdy.

Licznik zeruje się po każdym
włączeniu zapłonu kluczykiem.

Klucz z pilotem zdalnego sterowania

System umożliwia otwarcie całego pojazdu poprzez zamek w drzwiach lub za pomocą pilota zdalnego sterowania. Klucze pozwalają również na lokalizację i uruchomienie pojazdu oraz na aktywowanie alarmu.



Rozkładanie klucza

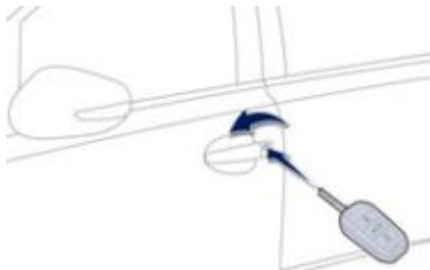
☞ Naciśnąć przycisk, aby rozłożyć klucz.

System "Zdalny dostęp i rozruch"



System umożliwia otwarcie, zamknięcie i rozruch pojazdu trzymając klucz elektroniczny przy sobie. Klucz może być również używany jako pilot zdalnego sterowania.

Otwieranie pojazdu Odryglowanie pojazdu



Za pomocą klucza

☞ Obrócić klucz do przodu, aby odryglować pojazd.

Za pomocą pilota zdalnego



sterowania

☞ Naciśnąć otwartą kłódkę, aby odryglować pojazd.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku powoduje automatyczne otwarcie szyb.



Za pomocą klucza elektronicznego

☞ Trzymając klucz elektroniczny przy sobie w określonej strefie wsunąć rękę za klamkę drzwi, aby odryglować samochód, a następnie pociągnąć klamkę, aby otworzyć drzwi.

Pasażerowie mogą również otworzyć drzwi, jeżeli klucz elektroniczny znajduje się w określonej strefie.



Odryglowanie sygnalizowane jest miganiem światła kierunkowskazów przez około dwie sekundy. W tym samym czasie, w zależności od wersji, rozkładają się lusterka wsteczne.

Odryglowanie selektywne



Ten parametr można ustawić w menu konfiguracji na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.
Fabrycznie włączone jest odryglowanie całego pojazdu.

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



Aby odryglować tylko drzwi kierowcy nacisnąć raz otwartą kłódkę.

Aby odryglować pozostałe drzwi i bagażnik nacisnąć drugi raz otwartą kłódkę.

Za pomocą klucza elektronicznego

- ☞ Aby odryglować wyłącznie drzwi kierowcy trzymając klucz elektroniczny przy sobie, wsunąć rękę za klamkę drzwi kierowcy, a następnie pociągnąć klamkę, aby otworzyć drzwi.
- ☞ Aby odryglować cały samochód, wsunąć rękę za jedną z klamek drzwi pasażerów trzymając klucz elektroniczny przy sobie, a następnie pociągnąć klamkę, aby otworzyć drzwi.

i Odryglowanie sygnalizowane jest szybkim miganie kierunkowskazów przez około dwie sekundy. W tym samym czasie, w zależności od wersji, rozkładają się zewnętrzne lusterka wsteczne.

Odryglowanie bagażnika

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



☞ Nacisnąć przycisk, aby odryglować samochód i otworzyć bagażnik.



Za pomocą klucza elektronicznego

☞ Trzymając klucz elektroniczny w określonej strefie nacisnąć przycisk 1 (Sedan) lub podnieść dźwignię 2 (SW), aby odryglować samochód i otworzyć bagażnik.

Funkcja manipulacji tylko bagażnikiem



To ustawienie odbywa się w menu konfiguracji na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

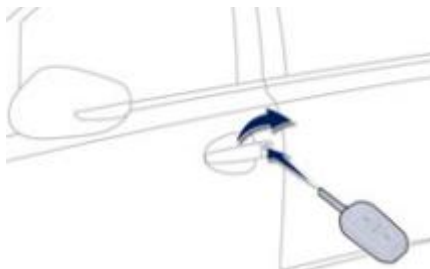
Domyślnie funkcja ta jest wyłączona.

- ☞ Pilot zdalnego sterowania lub klucz elektroniczny odryglowuje i/lub otwiera wyłącznie bagażnik.



Pamiętać o zaryglowaniu bagażnika.

Zamykanie pojazdu Ryglowanie zwykłe



Za pomocą klucza

- ☞ Obrócić klucz do tyłu pojazdu, aby całkowicie zaryglować samochód.

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Nacisnąć zamkniętą kłódkę, aby zaryglować pojazd.



Za pomocą klucza elektronicznego

- ☞ Trzymając klucz elektroniczny w określonej strefie, nacisnąć palcem klamkę drzwi (na oznaczeniach), aby zaryglować samochód.
- ☞ Od strony bagażnika (wyłącznie SW), trzymając klucz elektroniczny w określonej strefie, nacisnąć przycisk, aby zaryglować samochód.



Wydłużenie operacji ryglowania (klucz, pilot zdalnego sterowania lub ręcznie) powoduje automatyczne zamknięcie szyb i szyberdachu.

i Zaryglowanie sygnalizowane jest zapaleniem się światła kierunkowskazów na około dwie sekundy.
W tym samym czasie, w zależności od wersji, składają się zewnętrzne lusterka wsteczne.

Nie można zaryglować samochodu, jeżeli klucz elektroniczny znajduje się wewnątrz samochodu.
Po długim okresie postoju funkcje klucza elektronicznego są wyłączane, aby nie rozładować akumulatora samochodu. Do odryglowania samochodu należy wtedy użyć funkcji pilota zdalnego sterowania klucza elektronicznego.

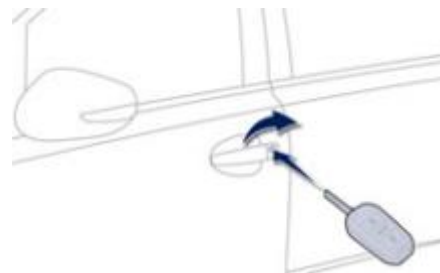
! Ze względów bezpieczeństwa (dzieci wewnątrz samochodu) nigdy nie opuszczać samochodu bez klucza, nawet na krótki czas.
Uwaga na kradzież, gdy klucz elektroniczny znajduje się w określonej strefie, a samochód jest odryglowany.

i Jeżeli jedno z drzwi lub bagażnik pozostaną otwarte lub jeżeli klucz elektroniczny znajduje się w samochodzie, centralny zamek nie zadziała.
Jeżeli samochód jest zaryglowany i zostanie przypadkowo odryglowany, to po około trzydziestu sekundach zarygluje się ponownie, chyba że zostaną otwarte drzwi.

Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych za pomocą pilota zdalnego sterowania może być wyłączone w ASO PEUGEOT.

Superzamek

! Superzamek uniemożliwia otwarcie pojazdu za pomocą zewnętrznych i wewnętrznych klamek drzwi.
Wyłącza on również przycisk ręcznego centralnego zamka.
Z tego powodu nie wolno pozostawiać pasażerów wewnątrz pojazdu, gdy włączony jest superzamek.



Za pomocą klucza

- ☞ Obrócić klucz do tyłu w zamku drzwi kierowcy, aby całkowicie zaryglować pojazd.
- ☞ W ciągu pięciu sekund przekręcić ponownie klucz do tyłu, aby włączyć superzamek pojazdu.

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Nacisnąć zamkniętą kłódkę, aby całkowicie zaryglować pojazd lub nacisnąć na ponad dwie sekundy zamkniętą kłódkę, aby dodatkowo automatycznie zamknąć szyby.

- ☞ W ciągu pięciu sekund nacisnąć ponownie zamkniętą kłódkę, aby włączyć superzamek pojazdu.



- i Włączenie superzamka sygnalizowane jest zapaleniem się świateł kierunkowskazów na około dwie sekundy.

Za pomocą klucza elektronicznego

Poprzez drzwi:

- ☞ Trzymając klucz elektroniczny w określonej strefie, nacisnąć palcem klamkę drzwi (na oznaczeniach), aby zaryglować samochód.
- ☞ W ciągu pięciu sekund ponownie nacisnąć klamkę, aby zamknąć samochód na superzamek.

Poprzez bagażnik (tylko SW):

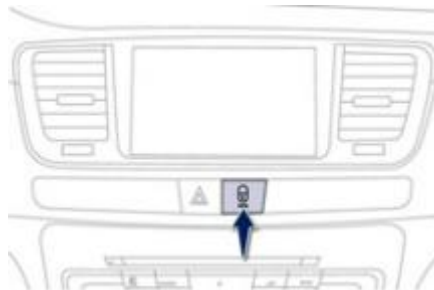
- ☞ Trzymając klucz elektroniczny w określonej strefie nacisnąć przycisk, aby zaryglować samochód.
- ☞ W ciągu pięciu sekund ponownie nacisnąć przycisk, aby zamknąć samochód na superzamek.

Ryglowanie / odryglowanie od wewnątrz



Rozkładanie klucza

- ☞ Nacisnąć przycisk, aby rozłożyć klucz.



- ☞ Nacisnąć przycisk. Umożliwia on zaryglowanie lub odryglowanie drzwi oraz bagażnika.

! Jeżeli pojazd jest zaryglowany na superzamek, przycisk jest wyłączony. W takim wypadku należy użyć klucza lub pilota zdalnego sterowania aby odryglować.

Automatyczne ryglowanie drzwi

Drzwi mogą zaryglować się automatycznie podczas jazdy (przy prędkości przekraczającej 10 km/h).

Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję należy nacisnąć przycisk aż do pojawienia się komunikatu "Automatyczne ryglowanie drzwi włączone lub wyłączone".

! Jazda z zaryglowanymi drzwiami może utrudnić akcję ratunkową w kabinie w razie wypadku.

Lokalizacja pojazdu

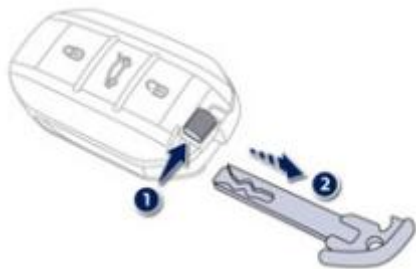


- ☞ Wcisnąć zamkniętą kłódkę, w celu zlokalizowania uprzednio zamkniętego przez Państwa pojazdu na parkingu.

Sygnalizowane jest to zapaleniem się lampek sufitowych oraz miganiem przez kilka sekund kierunkowskazów.

Procedura awaryjna

Otwieranie- zamykanie awaryjne za pomocą klucza elektronicznego



Wbudowany klucz służy do rygłowania lub odryglowania pojazdu, gdy klucz elektroniczny nie działa:

- zużyta bateria, rozładowany lub odłączony akumulator samochodu, ...
- pojazd znajduje się w strefie silnego promieniowania elektromagnetycznego.
- ☞ Pociągnąć przycisk 1, aby wysunąć wbudowany klucz 2.
- ☞ Otworzyć lub zamknąć pojazd za pomocą klucza.

Ryglowanie ręczne Drzwi kierowcy

Włożyć klucz do zamka w celu zaryglowania lub odryglowania drzwi.



Drzwi pasażera

- ☞ Na drzwiach tylnych sprawdzić, czy zabezpieczenie dzieci nie jest włączone.
- ☞ Za pomocą klucza wyciągnąć czarną zaślepkę, znajdującą się na obrzeżu drzwi.
- ☞ Włożyć delikatnie klucz do otworu i przekręcić, przestawić zasuwę do wewnątrz drzwi.
- ☞ Wyciągnąć klucz i włożyć w miejsce zaślepkę.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Po odłączeniu akumulatora, wymianie baterii lub w przypadku usterki pilota zdalnego sterowania nie ma możliwości otwarcia, zamknięcia i zlokalizowania samochodu.

- ☞ Najpierw należy włożyć klucz do zamka w celu zamknięcia lub otwarcia samochodu.
- ☞ Następnie wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.

Jeżeli problem nadal się utrzymuje jak najszybciej skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Reinicjalizacja za pomocą pilota zdalnego sterowania

- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Jednocześnie nacisnąć jeden z przycisków na pilocie zdalnego sterowania i przytrzymać przez kilka sekund.
- ☞ Wyłączyć zapłon.

Pilot zdalnego sterowania jest ponownie całkowicie sprawny.

Reinicjalizacja za pomocą klucza elektronicznego

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Nacisnąć i przytrzymać przez kilka sekund jeden z przycisków na pilocie zdalnego sterowania.
- ☞ Włączyć zapłon.

Klucz elektroniczny ponownie działa.

Wymiana baterii



Typ baterii: CR2032 / 3 V.

Bateria zamienna dostępna jest w sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. Komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników informuje o konieczności wymiany baterii.

- ☞ Otworzyć pokrywę obudowy za pomocą małego wkrętaka na poziomym wyłobieniu.
- ☞ Podnieść pokrywę.
- ☞ Wyjąć zużyłą baterię z gniazda.
- ☞ Włożyć nową baterię w gniazdo zwracając uwagę na stronę.
- ☞ Zatrzasknąć pokrywę na obudowie.



Nie wyrzucać zużytych baterii pilota zdalnego sterowania, zawierają one metale szkodliwe dla środowiska naturalnego. Oddać je do specjalnego punktu zbierającego tego typu odpady.

Wymiana baterii w kluczu elektronicznym



Typ baterii: CR2032 / 3 V.

Bateria zamienna dostępna jest w sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym. Komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników informuje o konieczności wymiany baterii.

- ☞ Otworzyć pokrywę zaostrożnym przedmiotem na poziomie uchwytu klucza.
- ☞ Wysunąć zużyłą baterię z gniazda.
- ☞ Wsunąć nową baterię w gniazdo zwracając uwagę na stronę.
- ☞ Zamknąć pokrywę obudowy zaciskając z przodu.
- ☞ Wykonać reinicjalizację klucza elektronicznego.

! Zgubienie kluczy, pilota zdalnego sterowania, klucza elektronicznego

Zwrócić się do ASO SIECI PEUGEOT z dowodem rejestracyjnym pojazdu i dokumentem tożsamości. ASO SIECI PEUGEOT odzyska kod klucza oraz kod transpondera i zamówi nowy komplet.

Pilot zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania jest urządzeniem bardzo czułym; należy uważać, by trzymając go w kieszeni przypadkowo nie odryglować drzwi samochodu.

Nie naciskać niepotrzebnie przycisku pilota zdalnego sterowania poza zasięgiem samochodu. Może to spowodować rozsynchronizowanie pilota. W takim wypadku niezbędna jest ponowna synchronizacja.

Pilot zdalnego sterowania nie działa, gdy kluczyk znajduje się w stacyjce, nawet przy wyłączonym zapłonie.

Zamykanie samochodu

Jazda z zaryglowanymi drzwiami może utrudnić akcję ratunkową w kabinie w nagłym wypadku.

Ze względów bezpieczeństwa (dzieci pozostające w samochodzie) opuszczając samochód nawet na krótko, należy wyjąć kluczyk ze stacyjki lub zabrać ze sobą klucz elektroniczny.

Zakłócenia elektryczne

Klucz elektroniczny umożliwiający Zdalny dostęp i rozruch może nie działać, jeżeli znajduje się w pobliżu urządzenia elektronicznego: telefonu, komputera przenośnego, silnego pola magnetycznego, ...

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Nie dokonywać żadnych zmian w systemie elektronicznej blokady zapłonu, może to spowodować jego nieprawidłowe działanie. Pamiętać o przekręceniu kierownicy w celu zablokowania kolumny kierowniczej.

Podczas zakupu używanego samochodu

Klucze należy zarejestrować w ASO SIECI PEUGEOT, aby upewnić się, że tylko one mogą uruchomić samochód.

Alarm



System zabezpieczający i zapobiegający kradzieży i włamaniu. Zapewnia następujące rodzaje zabezpieczeń:

- Zabezpieczenie perymetryczne

System reaguje na otwarcie samochodu. Alarm włącza się, gdy ktoś próbuje otworzyć drzwi, bagażnik lub pokrywę silnika.

- Zabezpieczenie pojemnościowe

System reaguje na zmiany pojemności elektrostatycznej w kabinie pasażerskiej. Alarm włącza się w momencie zbitcia szyby, wejścia do wnętrza lub ruchu wewnątrz samochodu.

- System zapobiegający podniesieniu samochodu

System kontroluje położenie nadwozia pojazdu względem podłoża.

Alarm włącza się, jeżeli pojazd zostanie podniesiony, przesunięty lub uderzony.

! Funkcja autobezpieczeństwa

System reaguje na próbę wyłączenia jednego z elementów systemu.

Alarm włącza się w momencie próby odłączenia lub uszkodzenia akumulatora, centralnego sterowania lub przewodów syreny.

Naprawy systemu alarmowego należy wykonać w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Zamknięcie samochodu i włączenie wszystkich alarmów

Aktywacja

☞ Wyłączyć zapłon i wysiąść z samochodu.



☞ Naciśnąć przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub zaryglować za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch".

System bezpieczeństwa jest aktywny: kontrolka przycisku miga co sekundę.

Po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub zaryglowaniu za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch" ochrona perymetryczna włącza się po upływie 5 sekund, a zabezpieczenia pojemnościowe i zapobiegające podniesieniu po upływie 45 sekund.

Jeżeli otwór (drzwi, bagażnik...) jest nieprawidłowo zamknięty, pojazd nie zostanie zaryglowany, ale zabezpieczenie perymetryczne uaktywni się po upływie 45 sekund wraz z zabezpieczeniem pojemnościowym i zapobiegającym podniesieniu.

Wyłączenie zabezpieczenia pojemnościowego



☞ Naciśnąć przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub odryglować za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch".



Zabezpieczenie pojemnościowe jest nieaktywne: kontrolka przycisku gaśnie.

Włączenie tylko alarmu perymetrycznego

Wyłączyć zabezpieczenia pojemnościowe i zapobiegające podniesieniu, aby uniknąć nieoczekiwanego włączenia alarmu w pewnych sytuacjach:

- pozostawienie otwartej szyby,
- mycie samochodu,
- wymiana koła,
- holowanie samochodu,
- transport na statku.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia pojemnościowego i zapobiegającego podniesieniu



- ☞ Przed upływem 10 sekund wyłączyć zapłon, wcisnąć ten przycisk aż do zapalenia się kontrolki.



- ☞ Wysiąść z samochodu.
- ☞ Jak najszybciej nacisnąć przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub zaryglować za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch".

Zostaje aktywowany tylko alarm perymetryczny: kontrolka przycisku miga co sekundę.

Aby uruchomić jedynie alarm perymetryczny należy powtarzać operację po każdym wyłączeniu zapłonu.

Przywrócenie zabezpieczenia pojemnościowego i zapobiegającego podniesieniu



- ☞ Nacisnąć przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub odryglować za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch", aby wyłączyć zabezpieczenie perymetryczne.



- ☞ Nacisnąć przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub zaryglować za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch", aby włączyć wszystkie zabezpieczenia.



Kontrolka przycisku ponownie miga co sekundę.

Włączenie się alarmu

W momencie włączenia się alarmu uruchamia się syrena i migają światła kierunkowskazów przez 30 sekund.

Funkcje zabezpieczeń pozostają aktywne aż do 11 z rzędu uruchomienia alarmu.



W momencie odryglowania samochodu pilotem zdalnego sterowania lub za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch", szybkie miganie kontrolki przycisku oznacza, że alarm włączył się podczas Państwa nieobecności. W momencie włączenia zapłonu kontrolka przestaje migać.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Aby wyłączyć zabezpieczenia:

- ☞ Odryglować samochód za pomocą klucza po stronie kierowcy.
- ☞ Otworzyć drzwi; włącza się alarm.
- ☞ Włączyć zapłon, wyłącza się alarm. Kontrolka przycisku gaśnie.

Zamknięcie samochodu bez włączania alarmu

- ☞ Zaryglować lub włączyć superzamek za pomocą klucza poprzez zamek drzwi kierowcy.

Usterka

Po włączeniu zapłonu zapalenie się na stałe kontrolki przycisku oznacza usterkę systemu. Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Włączenie automatyczne*

2 minuty po zamknięciu ostatnich drzwi lub bagażnika syrena włącza się automatycznie.

- ☞ Aby uniknąć przypadkowego włączenia alarmu po otwarciu drzwi lub bagażnika, należy nacisnąć wcześniej przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub odryglować za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch".

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

Elektryczne podnośniki szyb



1. Przycisk elektrycznego podnośnika przedniej lewej szyby.
2. Przycisk elektrycznego podnośnika przedniej prawej szyby.
3. Przycisk elektrycznego podnośnika tylnej prawej szyby.
4. Przycisk elektrycznego podnośnika tylnej lewej szyby.
5. Blokada elektrycznych podnośników szyb tylnych, rygłowanie drzwi tylnych (bezpieczeństwo dzieci).

Sterowanie ręczne

Aby otworzyć lub zamknąć szybę należy wcisnąć przełącznik lub pociągnąć go nie pokonując punktu oporu. Szyba zatrzymuje się w chwili zwolnienia przycisku.

Sterowanie automatyczne (zależnie od wersji)

Aby otworzyć lub zamknąć szybę należy wcisnąć przełącznik lub pociągnąć go pokonując punkt oporu: szyba otworzy się lub zamknie całkowicie po puszczeniu przycisku. Ponowne wciśnięcie powoduje zatrzymanie ruchu szyby.

Przełączniki podnośników szyb są aktywne około minutę po wyjęciu klucza ze stacyjki. Po upływie tego czasu podnośniki szyb są wyłączone. Aby ponownie je uaktywnić należy włączyć zapłon.

System przeciwciskowy

Gdy w czasie podnoszenia szyby napotka ona opór (przeszkodę), natychmiast się zatrzymuje i częściowo opuszcza.

W przypadku nieoczekiwanego opuszczenia szyby podczas jej zamykania należy nacisnąć przełącznik do jej całkowitego otwarcia, a następnie pociągnąć przełącznik aż do jej zamknięcia. Przytrzymać przycisk przez około jedną sekundę po jej zamknięciu. Podczas tej czynności funkcja antyzaciskowa jest nieaktywna.

Wyłączenie przycisku tylnych podnośników szyb

Aby zapewnić bezpieczeństwo dzieci należy nacisnąć przycisk 5 w celu wyłączenia tylnych podnośników szyb bez względu na ich położenie.

Klamki tylnych drzwi są również wyłączone. Przycisk wciśnięty, podnośniki są wyłączone. Przycisk zwolniony, przełączniki są aktywne.

Przywracanie działania podnośników szyb

Po podłączeniu akumulatora należy przywrócić funkcję antyzaciskową.

Funkcja antyzaciskowa nie działa podczas poniższych czynności:

- opuścić całkowicie szybę, a następnie podnieść ją, szyba podnosi się o kilka centymetrów po każdym naciśnięciu, powtarzać czynność aż do całkowitego zamknięcia szyby.
- przytrzymać przez jedną sekundę po zamknięciu szyby,



Zawsze wyjmować klucz ze stacyjki opuszczając samochód nawet na krótki czas.

W przypadku zaciśnięcia podczas manipulowania podnośnikiem szyb należy zmienić kierunek ruchu szyby. W tym celu należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Jeżeli kierowca uruchamia podnośnik szyby pasażerów należy się upewnić, czy nikt nie uniemożliwi prawidłowego zamknięcia się szyby.

Kierowca powinien upewnić się, czy pasażerowie odpowiednio używają podnośnik szyb.

Podczas manewrowania elektrycznie zamykanymi szybami należy zwrócić szczególną uwagę na dzieci.

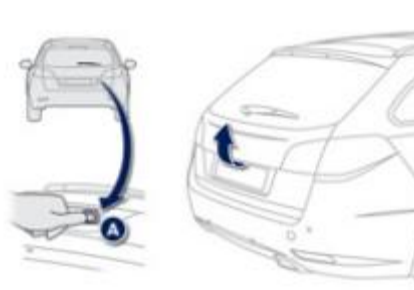
Bagażnik

Otwieranie



Sedan

- Po odryglowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza nacisnąć ten przycisk.



SW

- Po odryglowaniu samochodu pilotem zdalnego sterowania lub kluczem pociągnąć do góry (występ A) i podnieść klapę bagażnika.



Od wewnątrz

Nacisnąć i przytrzymać przycisk aż do usłyszenia dźwięku odryglowania bagażnika.

Zamykanie

- Opuścić pokrywę bagażnika za pomocą wewnętrznej rączki.

Jeżeli pokrywa bagażnika jest niedomknięta:



- **przy pracującym silniku** na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetli się na kilka sekund kontrolka i komunikat,
- **podczas jazdy** (przy prędkości powyżej 10 km/h) na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetli się na kilka sekund kontrolka i komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Bagażnik sterowany elektrycznie (SW)

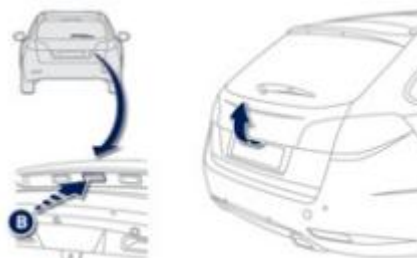
Otwieranie



Samochód zaryglowany / zamknięty na superzamek



- ☞ Nacisnąć przycisk **A** na pilocie zdalnego sterowania.



Samochód odryglowany

- ☞ Nacisnąć przycisk **A** na pilocie zdalnego sterowania lub przycisk **B** na pokrywie bagażnika.



Od wewnątrz

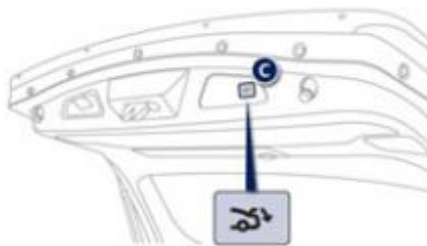
- ☞ Nacisnąć przycisk, aby odryglować i otworzyć bagażnik.

Zamykanie

Regulacja wysokości otwierania

Podczas otwierania mechanicznego, jeżeli odległość do sufitu jest niewielka lub, aby ułatwić chwycenie klapę bagażnika, można ją ręcznie zablokować w żądanym położeniu. Zapamiętana pozycja sygnalizowana jest dźwiękiem.

Aby zmienić wysokość: podczas mechanicznego otwierania bagażnika podnieść klapę do odpowiedniej pozycji.



Nacisnąć przycisk **C**, aby wydać polecenie zamknięcia bagażnika.

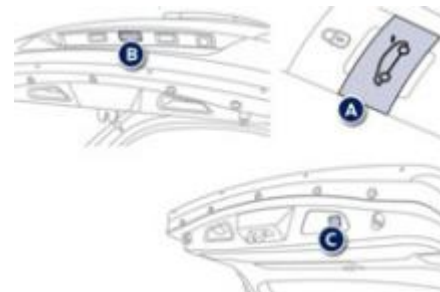
Nie należy zakłócać zamykania bagażnika: każda przeszkoda spowoduje zatrzymanie i automatyczne podniesienie pokrywy o kilka centymetrów.

Aby ręcznie zamknąć pokrywę należy delikatnie podnieść pokrywę, a następnie opuścić, aby ją odblokować i zamknąć.



Ze względu na możliwość skażenia podczas otwierania i zamykania bagażnika należy zwrócić uwagę, aby nikt nie znajdował się w jego pobliżu.

Przerwanie otwierania lub zamykania



Jeżeli pokrywa jest w trakcie elektrycznego otwierania lub zamykania, można w każdej chwili przerwać operację :

nacisnąć wewnętrzny przycisk lub przycisk **A** na kluczu z pilotem zdalnego sterowania lub przycisk **B** lub **C** na pokrywie bagażnika.

Dźwignia awaryjna (Sedan i SW)

Urządzenie służy do mechanicznego odryglowania bagażnika w przypadku usterki akumulatora lub centralnego zamka.



Komunikat "bagażnik otwarty"

Przy pracującym silniku lub jadącym pojeździe, jeśli pokrywa bagażnika jest źle zamknięta, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetli się komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy (powyżej 10 km/h).

Odryglowanie

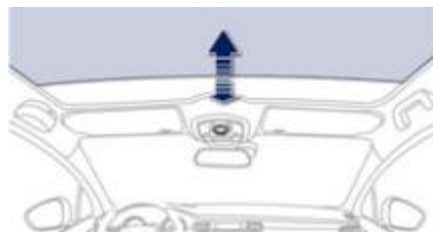
- ☞ Złożyć oparcia siedzenia tylnego w celu uzyskania dostępu do zamka od wewnątrz bagażnika.
- ☞ Aby odryglować bagażnik, wsunąć mały śrubokręt w otwór zamka **A**.

Dach panoramiczny szklany (SW)

Zasłona przyciemniająca sterowana elektrycznie



Posiadacie Państwo dach z barwionego szkła, który zwiększa oświetlenie oraz widoczność w kabinie. Jego osłona elektryczna wpływa korzystnie na komfort termiczny i akustyczny.



Jest ona sterowana elektrycznie za pomocą obrotowego przełącznika otwierania.

Otwieranie

Przekręcić przełącznik w lewo (kilka pozycji ustawienia).

Zamykanie

Ustawić przełącznik w położeniu początkowym. Jeżeli położenie zasłony nie odpowiada położeniu podanemu na przełączniku nacisnąć przełącznik, aby wywołać otwarcie zasłony aż do tego położenia.

System antyzaciskowy

W przypadku gdy zasłona napotka przeszkodę podczas zamykania, natychmiast się zatrzymuje i lekko otwiera aż do 2 pozycji. Po ponownej nieudanej próbie może okazać się konieczne wymuszenie zamknięcia zasłony, wykonując ponowną inicjalizację systemu.

Ponowna inicjalizacja systemu

Po ponownym podłączeniu akumulatora albo w przypadku usterki podczas jej przesuwania się może okazać się konieczne ponowne zainicjowanie systemu:

- ☞ przekręcić przełącznik do pełnego otwarcia,
- ☞ poczekać na całkowite otwarcie zasłony,
- ☞ nacisnąć od razu obrotowy przełącznik i przytrzymać wciśnięty przez co najmniej trzy sekundy.

W przypadku nieoczekiwanego otwarcia zasłony w momencie zamykania i zaraz po zatrzymaniu zasłony:

- ustawić przełącznik w położeniu całkowitego zamknięcia,
- od razu nacisnąć obrotowy przełącznik,
- przytrzymać wciśnięty aż do całkowitego zamknięcia zasłony.

Podczas tych operacji funkcja ochrony przed zaciśnięciem nie działa.

! W przypadku zaciśnięcia podczas manewrowania zasłoną należy zmienić kierunek ruchu zasłony. W tym celu obrócić odpowiedni przełącznik (pokrętło).

Przed rozpoczęciem zamykania zasłony kierowca powinien zwrócić uwagę, czy nic nie uniemożliwi prawidłowego zamknięcia zasłony. Kierowca powinien zwrócić uwagę, czy pasażerowie prawidłowo używają zasłony przyciemniającej. Zwrócić szczególną uwagę na dzieci podczas manewrowania zasłoną.

Zbiornik paliwa

Pojemność zbiornika paliwa: około 72 litrów (lub 55 litrów w zależności od wersji).

Otwieranie

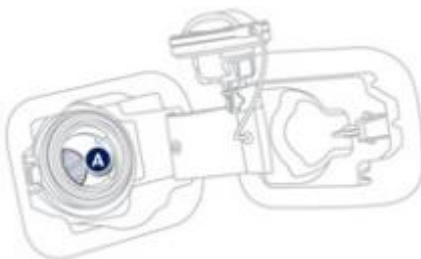


- Nacisnąć sterowanie.
Po wyłączeniu stacyjki sterowanie to pozostaje aktywne przez kilka minut. W razie potrzeby włączyć ponownie stacyjkę, aby je uaktywnić.



W przypadku systemu Stop & Start, nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; należy koniecznie wyłączyć zapłon kluczem.

Napełnianie zbiornika paliwa



Dodatkowa ilość paliwa powinna być większa od 5 litrów, aby została uwzględniona przez wskaźnik poziomu paliwa.

Otwarcie korka może wywołać dźwięk zasysania powietrza. Jest to zupełnie normalne i podciśnienie to jest spowodowane szczelnością układu paliwowego.

- ☞ Skorzystać z dystrybutora z odpowiednim dla pojazdu paliwem (informacja na etykiecie na klapce).
- ☞ Otworzyć korek przekręcając o 1/4 obrotu w lewo.
- ☞ Wyciągnąć korek i zawiesić go na uchwycie (na klapce).

- ☞ Włożyć maksymalnie pistolet dystrybutora (tak aby pchnąć metalową pokrywkę **A**).
- ☞ Napełnić zbiornik. Nie dolewać paliwa po trzecim wyłączeniu pistoletu, może to spowodować niesprawność pojazdu.
- ☞ Założyć korek i przekręcić go o 1/4 obrotu w prawo.
- ☞ Popchnąć pokrywkę wlewu paliwa, aby ją zamknąć.

Państwa samochód wyposażony jest w katalizator redukujący emisję szkodliwych składników w spalinach.

W przypadku silników benzynowych stosowanie benzyny bezołowiowej jest obowiązkowe.

Wlew paliwa posiada otwór o zmniejszonej średnicy, co pozwala na włożenie wyłącznie pistoletu dystrybutora z benzyną.



W przypadku wiania paliwa nieodpowiedniego dla silnika Państwa samochodu konieczne jest opróżnienie zbiornika paliwa przed uruchomieniem silnika.

Minimalny poziom paliwa (rezerwa)



Po osiągnięciu minimalnego poziomu paliwa ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników, towarzyszy jej sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w

zestawie wskaźników.

Gdy zaświeci się ona po raz pierwszy, w zbiorniku pozostaje około 7 litrów.

Należy koniecznie uzupełnić poziom paliwa, aby uniknąć usterki.

Odcinanie zasilania paliwem

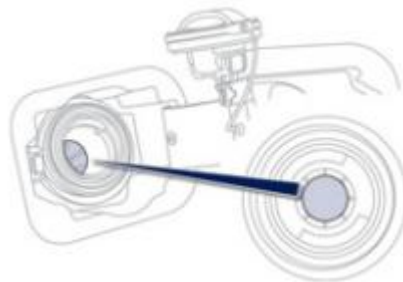
Państwa samochód wyposażony jest w urządzenie bezpieczeństwa, które w razie zderzenia odcina zasilanie paliwem.

Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu - silnik Diesel

Samochód jest wyposażony w urządzenie mechaniczne uniemożliwiające zatankowanie benzyny do zbiornika pojazdu z silnikiem zasilanym olejem napędowym. Zapobiega także wynikającego z tej pomyłki uszkodzeniu silnika.

Znajduje się przy wlocie do zbiornika i jest widoczne po zdjęciu korka.

Działanie



Po włożeniu pistoletu dystrybutora z benzyną do zbiornika Diesel opiera się on o klapkę. Układ pozostaje zamknięty i uniemożliwia zatankowanie.

Nie próbować tankować i włożyć pistolet typu Diesel.



Możliwe jest powolne zatankowanie zbiornika z kanistra.

Aby zapewnić swobodny wypływ paliwa, zbliżyć otwór kanistra bez przyciskania bezpośrednio do klapy urządzenia.

Wyjazd zagraniczny

Pistolety dystrybutora oleju napędowego mogą się różnić w zależności od kraju. System zapobiegający pomyłce może uniemożliwić napełnienie zbiornika paliwa.

Przed wyjazdem zagranicznym, zalecamy skontaktowanie się z ASO SIECI PEUGEOT, aby dowiedzieć się, czy pojazd przystosowany jest do dystrybutora paliwa w danym kraju.

Jakość paliwa stosowanego w silnikach benzynowych

Silniki benzynowe są bardzo dobrze przygotowane do pracy z biopaliwami typu E10 (zawierającymi 10% etanolu), zgodnymi z normami europejskimi EN 228 i EN 15376. Paliwa typu E85 (zawierające do 85% etanolu) są zarezerwowane wyłącznie do samochodów, które mogą stosować ten rodzaj paliwa (samochody BioFlex). Jakość etanolu musi być zgodna z europejską normą EN 15293. Tylko w przypadku Brazylii w ofercie znajdują się samochody, w których można stosować paliwa z zawartością etanolu do 100% (typ E100).

SP95
E10

SP98

Jakość paliwa stosowanego w silnikach Diesel

Silniki Diesla są bardzo dobrze przygotowane do pracy z biopaliwami, zgodnymi z aktualnymi i przyszłymi standardami europejskimi (olej napędowy zgodny z normą EN 590 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN 14214), dostępnymi w dystrybutorach paliw (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego: od 0 do 7%).

Stosowanie biopaliwa B30 jest możliwe w niektórych silnikach Diesel, ale stosowanie takiego paliwa wymaga ścisłego przestrzegania szczególnych warunków obsługi okresowej. Skontaktować się z siecią PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym. Stosowanie innych rodzajów biopaliw (czystych lub rozcieńczonych olejów roślinnych lub zwierzęcych, paliwa grzewczego...) jest surowo wzbronione (niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika i układu paliwowego).

DIESEL

Fotele przednie

Regulacja ręczna

1. Regulacja wysokości i pochylenia zagłówka

W celu podniesienia zagłówka należy go pociągnąć do góry.

Aby go opuścić nacisnąć i przytrzymać przycisk, a następnie opuścić zagłówek (przekroczyć punkt oporu przycisku).

2. Regulacja pochylenia oparcia

Przesunąć sterowanie i przechylić oparcie do przodu lub do tyłu.

3. Regulacja wysokości siedziska siedzenia

Podnieść lub opuścić sterowanie tyle razy, ile jest to konieczne do uzyskaniażądanego położenia.

4. Regulacja lędźwiowa

Mechanizm umożliwia niezależnie wyregulować wysokość i głębokość podparcia lędźwiowego.

☞ Do przodu lub do tyłu, aby zwiększyć lub zmniejszyć podparcie lędźwiowe.

☞ Do góry lub w dół, aby podwyższyć lub obniżyć podparcie lędźwiowe.

5. Regulacja wzdłużna fotela

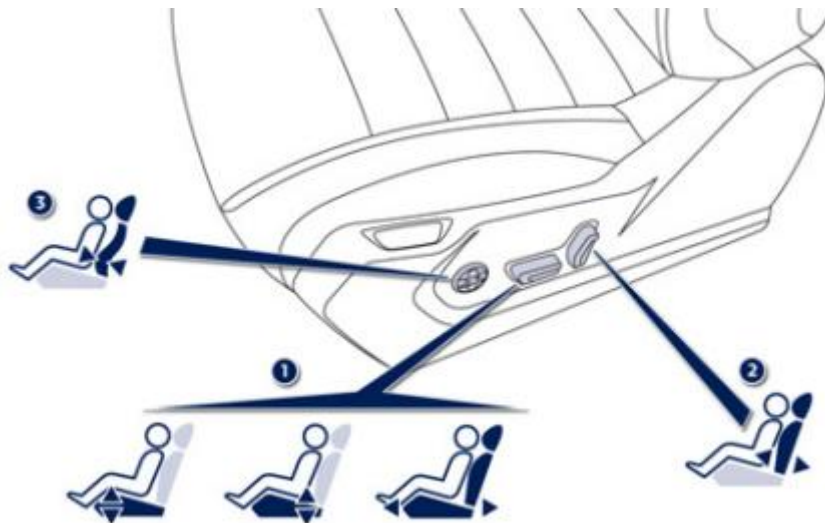
Podnieść dźwignię sterującą i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.

6. Regulacja poduszki

Pociągnąć dźwignię, aby wyregulować długość poduszki.



Regulacja elektryczna



i W przypadku przełączenia się samochodu na tryb oszczędzania energii, w celu ustawienia przednich siedzeń, należy włączyć zapłon lub uruchomić silnik.

Funkcje elektryczne fotela kierowcy są włączone około jedną minutę po otwarciu przednich drzwi. Wyłączane są około jedną minutę po wyłączeniu zapłonu w trybie ekonomicznym.

Aby je ponownie uruchomić, włączyć zapłon.

1. Regulacja pochylenia i wysokości siedziska oraz regulacja wzdłużna

- ☞ Podnieść lub opuścić przednią część sterowania w celu ustawienia pochylenia siedziska.
- ☞ Podnieść lub opuścić tylną część sterowania w celu podwyższenia lub opuszczenia siedziska.
- ☞ Przesunąć sterowanie do przodu lub do tyłu w celu wysunięcia lub cofnięcia siedzenia.

2. Regulacja pochylenia oparcia

Przesunąć sterowanie do przodu lub do tyłu w celu ustawienia pochylenia oparcia.

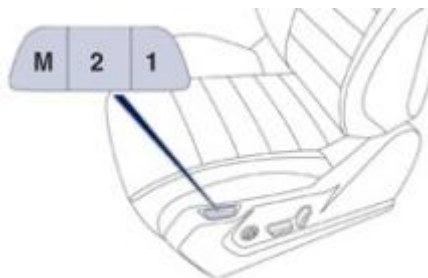
3. Regulacja podparcia lędźwiowego

Układ ten umożliwia oddzielne ustawienie wysokości i głębokości podparcia lędźwiowego.

Przesunąć sterowanie:

- ☞ Do przodu lub do tyłu w celu zwiększenia lub zmniejszenia podparcia lędźwiowego.
- ☞ Do góry lub do dołu w celu podwyższenia lub obniżenia punktu podparcia lędźwiowego.

Zapamiętanie ustawień stanowiska kierowcy



Pamięć obejmuje ustawienie fotela kierowcy oraz zewnętrznych lusterek wstecznych oraz regulację wyświetlacza na przedniej szybie. Istnieje możliwość zapamiętania dwóch pozycji za pomocą przycisków znajdujących się na boku fotela kierowcy.

Zapamiętanie pozycji za pomocą przycisków M / 1 / 2

- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Wyregulować fotel, zewnętrzne lusterka wsteczne oraz wyświetlacz na przedniej szybie.
- ☞ Nacisnąć przycisk **M**, następnie w ciągu czterech sekund przycisk **1** lub **2**. Zarejestrowanie w pamięci jest potwierdzone sygnałem dźwiękowym.

Zapamiętanie nowej pozycji anuluje pozycję poprzednią.

Przywrócenie zapamiętanej pozycji fotela Zapłon włączony albo silnik pracuje

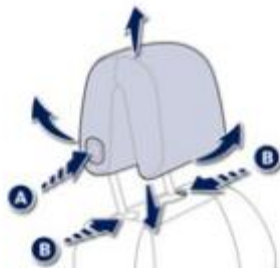
- ☞ Nacisnąć krótko przycisk **1** lub **2**, aby ustawić zapamiętaną pozycję. Koniec regulacji jest potwierdzony sygnałem dźwiękowym.
- Można przerwać aktualnie trwający ruch naciskając przycisk **M**, **1** albo **2**, bądź używając jednego z regulatorów siedzenia. Zapamiętanego położenia nie można wywołać podczas jazdy. Przywrócenie położenia zostaje wyłączone po upływie około 45 sekund po wyłączeniu stacyjki.

Funkcja powitania

Funkcja powitania ułatwia wsiadanie i wysiadanie z samochodu. W tym celu siedzenie cofa się automatycznie po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy, a następnie pozostaje w tym położeniu, aby ułatwić dostęp do samochodu przy kolejnym wsiadaniu.

Po włączeniu zapłonu przednie siedzenie przesuwają się do przodu aż do osiągnięcia zapamiętanego położenia miejsca kierowcy. W przypadku przemieszczania siedzenia należy sprawdzić, czy nic lub nikt nie przeszkadza w automatycznym przesunięciu siedzenia.

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję należy skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



Regulacja wysokości i pochylenia zagłówka

- ☞ Aby opuścić, nacisnąć przycisk **A** i nie przekraczając punktu oporu opuścić zagłówek, a następnie zwolnić przycisk.
- ☞ Aby podnieść, podnieść zagłówek dożądanego położenia.
- ☞ Aby pochylić zagłówek, pochylić dolną część do przodu lub do tyłu.
- ☞ Aby wyjąć, nacisnąć dwa występy **B** i pociągnąć do góry.
- ☞ Aby założyć na miejsce, wsunąć trzpienie zagłówka w otwory, pozostając w jednej linii z osią oparcia. Sprawdzić zablokowanie zagłówka, pociągając w górę.



Trzpienie posiadają hamulec uniemożliwiający opuszczenie zagłówka; jest to zabezpieczenie w razie wypadku.

Regulacja jest prawidłowa, gdy górna krawędź zagłówka znajduje się na wysokości czubka głowy.

Nigdy nie jeździć bez zagłówek; należy je założyć na swoje miejsce i prawidłowo wyregulować.



Przełącznik ogrzewanych foteli

Przy pracującym silniku fotele mogą być ogrzewane niezależnie.

- ☞ Za pomocą pokrętki, znajdującego się na konsoli środkowej, można włączyć i regulować ogrzewanie foteli:

0 : Stop.

1 : Lekko.

2 : Średnio.

3 : Mocno.

Funkcja masowania



Ta funkcja umożliwia masowanie pleców kierowcy na wysokości podparcia lędźwiowego i działa tylko przy włączonym silniku oraz w trybie STOP Stop i Start.

Włączanie



Nacisnąć przycisk.

Kontrolka zaświeci się i funkcja masowania zostanie włączona na 1 godzinę. W tym czasie masaż wykonywany jest w 6-minutowych cyklach (4 minuty masażu i 2 minuty przerwy). Łącznie układ ten wykonuje 10 cykli. Po upływie 1 godziny układ zostaje wyłączony. Kontrolka zgaśnie.

Wyłączenie



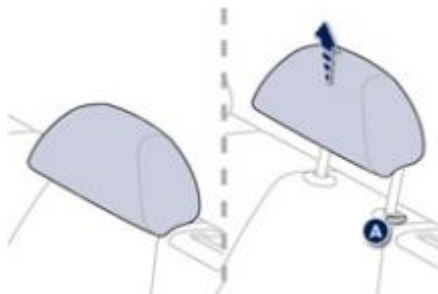
Funkcję masowania można wyłączyć w dowolnej chwili naciskając przycisk.

Kanapa tylna

Składana kanapa w części lewej (1/3) lub prawej (2/3) w celu zwiększenia przestrzeni ładunkowej bagażnika.

Zagłówki tylne

Mogą być ustawione w położeniu górnym (komfort i bezpieczeństwo) i dolnym (widoczność z tyłu).



Mogą zostać również zdemonstrowane.

Aby wyjąć zagłówki:

- ☞ pociągnąć go do oporu do góry,
- ☞ następnie nacisnąć wypstę **A**.



Nigdy nie przewozić pasażerów na tylnych fotelach, jeżeli zdemonstrowane są zagłówki; muszą się one znajdować na swoim miejscu w położeniu górnym.

Składanie fotela od strony bagażnika (SW)

Każda część kanapy (1/3 lub 2/3) posiada własną dźwignię odryglowania oparcia oraz siedziska od strony bagażnika.



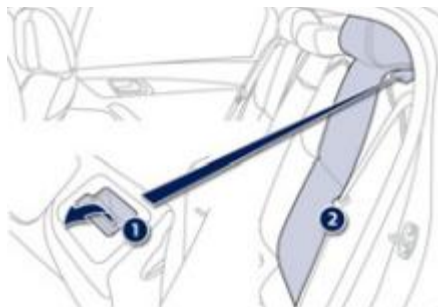
- ☞ Sprawdzić, czy nic nie uniemożliwi pochylenia (zagłówki, pasy, ...),
- ☞ sprawdzić również, czy nic nie uniemożliwi ruchu fotela w górę i w dół,



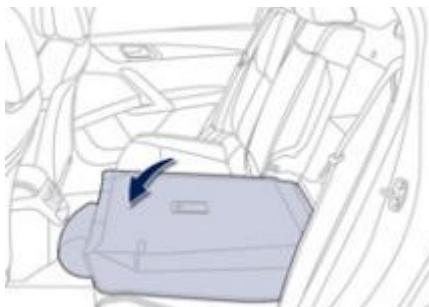
- ☞ pociągnąć dźwignię od strony bagażnika i popchnąć oparcie.

Składanie fotela z tyłu

Sprawdzić, czy żaden przedmiot nie zablokuje fotela u góry i na dole.



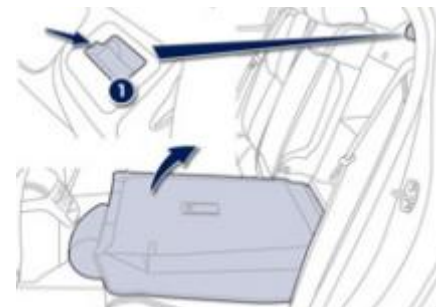
- ☞ Przesunąć przedni fotel do przodu w razie potrzeby,
- ☞ sprawdzić położenie pasa bezpieczeństwa z boku oparcia,
- ☞ ustawić zagłówki w dolnym położeniu lub zdjąć je w razie potrzeby,



- ☞ pociągnąć do przodu dźwignię 1, aby odblokować oparcie 2, a następnie pochylić je do przodu.

Zakładanie fotela

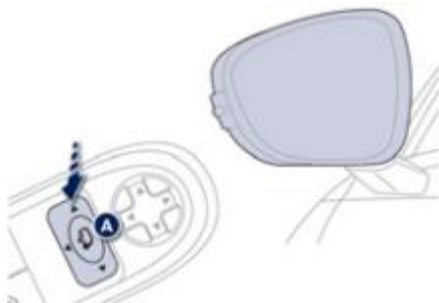
Podczas zakładania tylnego fotela należy zwrócić uwagę, by nie przyciąć pasów bezpieczeństwa i ustawić zaczepy.



- ☞ Wyprostować oparcie i zablokować je, siedzisko powraca również na swoje miejsce,
- ☞ sprawdzić, czy czerwony wskaźnik, znajdujący się na poziomie dźwigni 1, został zakryty,
- ☞ podnieść lub założyć zagłówki.

Lusterka wsteczne

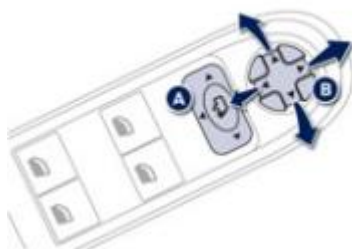
Zewnętrzne lusterka wsteczne



Każde posiada regulowane lusterko, umożliwiające obserwację prawej lub lewej strony za pojazdem, aby zapewnić bezpieczne wyprzedzanie lub parkowanie. Lusterka mogą być również złożone w przypadku parkowania w ograniczonej przestrzeni.

Osuszanie - Odszranianie

Osuszanie zewnętrznych lusterek wstecznych odbywa się przy pracującym silniku, po naciśnięciu przycisku osuszania tylnej szyby (patrz punkt "Osuszanie - odmrażanie tylnej szyby").



Regulacja

- ☞ Ustawić przełącznik **A** w prawo lub w lewo, aby wybrać odpowiednie lusterko.
- ☞ Poruszać dźwignią **B** w czterech kierunkach, aby ustawić lusterko.
- ☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.

i Obiekty obserwowane w lusterku wstecznym są w rzeczywistości o wiele bliżej. Należy wziąć to pod uwagę, aby prawidłowo ocenić odległość od pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

Składanie

- Automatyczne: zaryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.
- Ręczne: przy włączonym zapłonie pociągnąć dźwignię **A** do tyłu.

i Jeżeli lusterka wsteczne są złożone za pomocą przełącznika **A**, nie rozłożą się po odryglowaniu pojazdu. Należy ponownie pociągnąć przełącznik **A**.

Rozkładanie

- Automatyczne: odryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.
- Ręczne: przy włączonym zapłonie pociągnąć dźwignię **A** do tyłu.

i Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych za pomocą pilota zdalnego sterowania może być wyłączone w ASO SIECI PEUGEOT. W myjni automatycznej należy złożyć lusterka wsteczne samochodu.

Pochylanie automatyczne po włączeniu biegu wstecznego

Pozwalają obserwować podłoże w czasie parkowania samochodu na biegu wstecznym.



Programowanie

- ☞ Przy pracującym silniku włączyć bieg wsteczny.
- ☞ Wybrać i ustawić lusterka lewe i prawe. Ustawienia zostaną zapamiętane.

Włączenie

- ☞ Przy pracującym silniku włączyć bieg wsteczny.
- ☞ Przesunąć przełącznik **A** w prawo lub w lewo w celu wybrania odpowiedniego lusterka.

Lusterko wsteczne pochyli się w dół zgodnie z zaprogramowaniem.

Wyłączenie

- ☞ Wyłączyć bieg wsteczny i odczekać dziesięć sekund.
- lub
- ☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.

Lusterko powraca do położenia początkowego.

Lusterko powraca również do położenia początkowego:

- po przekroczeniu prędkości 10 km/h,
- po wyłączeniu silnika.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Regulowane lusterko umożliwia obserwację drogi za pojazdem.

Posiada mechanizm zapobiegający oślepianiu, który przyciemnia zwierciadło lusterka: umożliwia to zmniejszenie dyskomfortu odczuwanego przez kierowcę w przypadku pojawienia się w lusterku wiązki światła reflektorów pojazdów jadących z tyłu, słońca itp.



Tryb dzień / noc ręczny

Regulacja

- ☞ Ustawić lusterko wsteczne w położeniu "dzień".

Położenie dzień / noc

- ☞ Pociągnąć dźwignię, aby przejść w położenie zapobiegające oślepianiu "noc".
- ☞ Popchnąć dźwignię, aby przejść w położenie "dzień".



Ze względów bezpieczeństwa, lusterka wsteczne należy ustawiać tak, aby ograniczyć "martwe pole".



Model z automatycznym przełączaniem dzień/noc

Dzięki czujnikowi kontrolującemu intensywność oświetlenia za samochodem, system zapewnia automatyczne stopniowe przejście z trybu dziennego do trybu nocnego.



Aby zapewnić dobrą widoczność podczas manewrowania, lusterko rozjaśnia się automatycznie w momencie włączenia wstecznego biegu.

Regulacja kierownicy



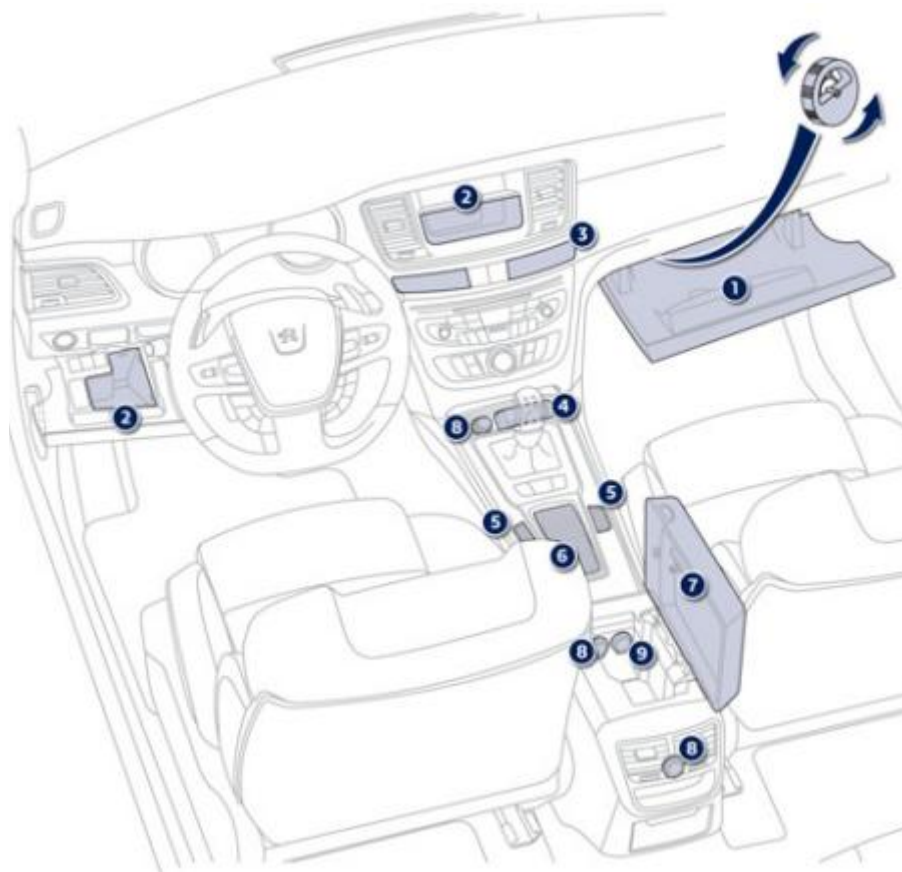
- ☞ Po zatrzymaniu opuścić dźwignię, aby odblokować kierownicę.
- ☞ Wyregulować wysokość i głębokość, aby dopasować stanowisko kierowcy.
- ☞ Pociągnąć dźwignię, aby zablokować kierownicę.



Ze względów bezpieczeństwa czynności należy bezwzględnie wykonywać po zatrzymaniu samochodu.

Wyposażenie wnętrza

1. **Schówek przedni klimatyzowany**
Wyposażony jest w nawiew klimatyzowanego powietrza, zamykany pokrętkiem.
2. **Schowki (zależnie od wersji)**
3. **Składany uchwyt na kubki/puszki**
Nacisnąć pokrywę, aby otworzyć uchwyt na kubki/puszki
4. **Wyjmowana popielniczka**
Nacisnąć pokrywę, aby otworzyć popielniczkę.
Aby ją opróżnić, wyciągnąć ją pociągając do góry.
5. **Schówek na monety**
6. **Schówek z przesuwaną klapką**
7. **Podłokietnik przedni**
8. **Gniazdo zasilania osprzętu 12V (120 W)**
Przestrzegać granicznej wartości mocy podłączanego urządzenia, ponieważ może się uszkodzić.
9. **WIP Plug - Czytnik USB**

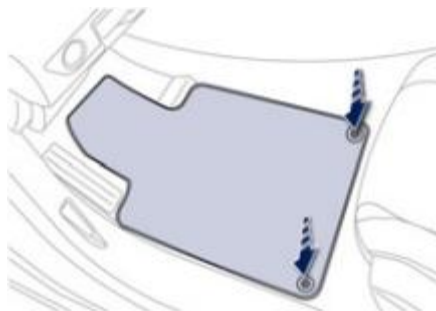


3

Dywaniki

Wymagane zabezpieczenie wykładziny.

Montaż



Przy pierwszym montażu, po stronie kierowcy, użyć wyłącznie mocowań znajdujących się w dostarczonej saszetce.

Inne dywaniki wystarczy położyć na wykładzinie.

Demontaż

Aby zdemontować dywanik po stronie kierowcy:

- ☞ odsunąć maksymalnie fotel,
- ☞ odpiąć mocowania,
- ☞ wyjąć dywanik.

Montaż

Aby zamontować dywanik po stronie kierowcy:

- ☞ ustawić prawidłowo dywanik,
- ☞ założyć mocowania i docisnąć,
- ☞ sprawdzić prawidłowe ustawienie dywanika.

- ! Aby uniknąć zablokowania pedałów:
- stosować wyłącznie dywaniki dostosowane do mocowań obecnych w samochodzie; ich zastosowanie jest obowiązkowe.
 - nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Używanie dywaników niezatwierdzonych przez PEUGEOTA może ograniczyć przestrzeń pod pedałami i ograniczyć działanie regulatora / ogranicznika prędkości.

Podłokietnik tylny



- ☞ Opuścić podłokietnik ułatwiający przyjęcie komfortowej pozycji.

Wyposażony jest w uchwyty na puszkę i umożliwia również dostęp do klapki na narty.

Klapka na narty

Klapka ułatwia umieszczenie i przewożenie długich przedmiotów.



Otwieranie

- ☞ Opuścić podłokietnik.
- ☞ Nacisnąć przycisk otwierania klapki.
- ☞ Opuścić klapkę.
- ☞ Umieścić przedmioty wewnątrz bagażnika.

WIP Plug - Czytnik USB



Ten moduł przyłączeniowy, składający się z gniazda JACK i USB, jest usytuowany w przednim podłokietniku (pod pokrywą). Pozwala on użytkownikowi na podłączanie urządzenia przenośnego, jak np. przenośnego odtwarzacza cyfrowego typu iPod® albo pamięci USB.

Odczytuje on pliki audio, które są przesyłane do radioodtwarzacza w celu odsłuchu poprzez głośniki w pojeździe.

Użytkownik może zarządzać tymi plikami korzystając ze sterowania przy kierownicy albo na panelu czołowym radioodtwarzacza i wyświetlać je na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Urządzenie przenośne może się automatycznie ładować, gdy włożone jest do gniazda USB.

i Więcej szczegółowych informacji dotyczących użytkowania tego urządzenia zawiera rozdział „Audio i telematyka”.

Wyposażenie bagażnika (Sedan)

1. Chowane wieszaki

2. Pojemniki

W których znajduje się zaczep holowniczy, klocek do blokowania pojazdu, zestaw do tymczasowej naprawy opony (zależnie od kraju przeznaczenia i poziomu wyposażenia).

3. Zaczepy mocowania

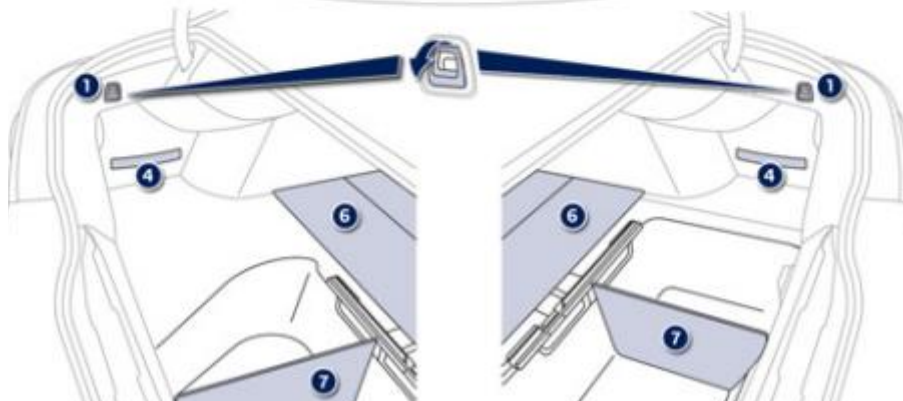
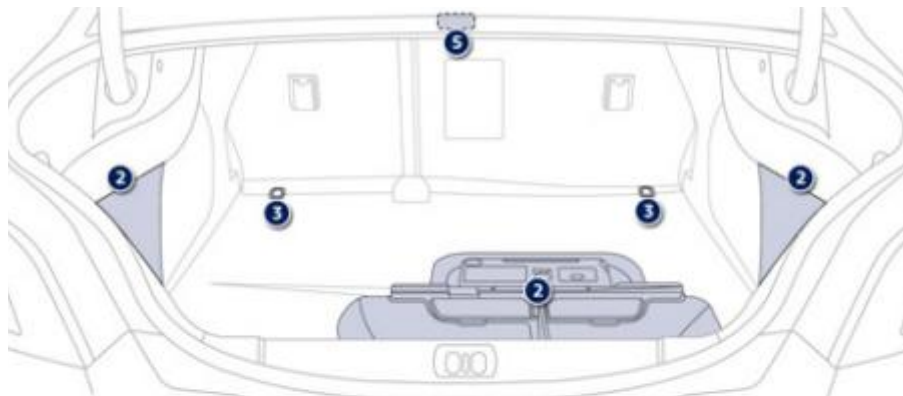
4. Opaski przytrzymujące

5. Oświetlenie bagażnika

6. Podłoga bagażnika

Aby dostać się do pojemników lub koła zapasowego (zależnie od kraju przeznaczenia), podnieść podłogę.

7. Wyjmowana przegroda



Wypożażenie bagażnika (SW)

1. Oświetlenie bagażnika
2. Dźwignie składania foteli tylnych
3. Chowane wieszaki
4. Gniazdo zasilania osprzętu 12V (maksymalnie 120 W)

5. Pojemniki

W których znajduje się zaczep holowniczy, klocek do blokowania pojazdu, zestaw do tymczasowej naprawy opony (zależnie od kraju przeznaczenia i poziomu wyposażenia).

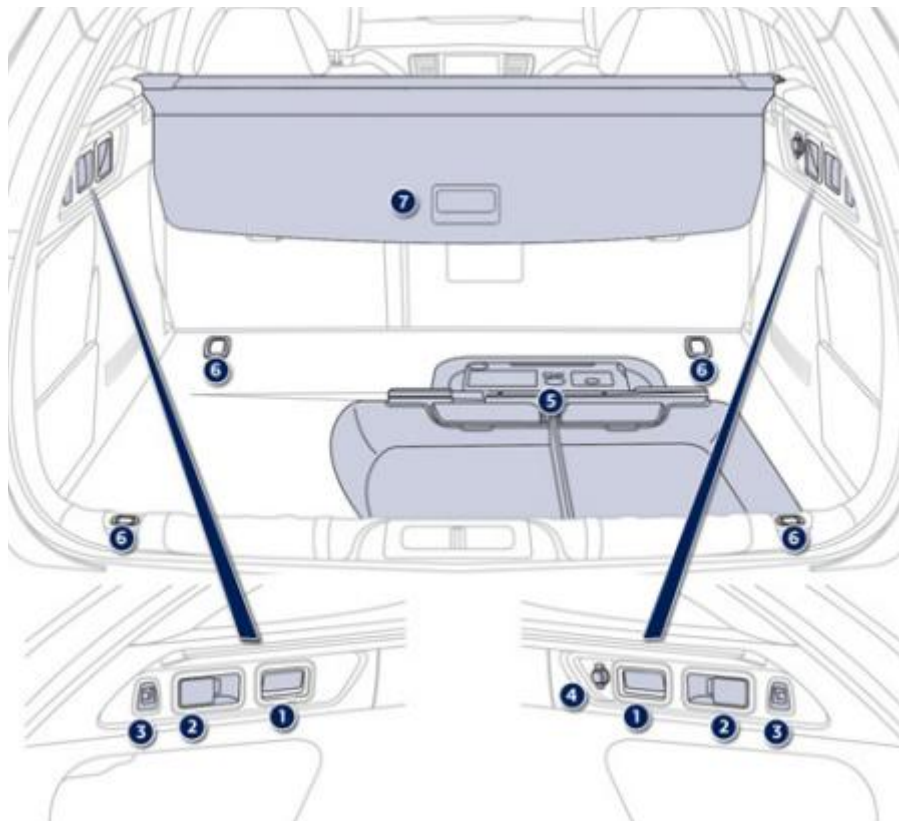
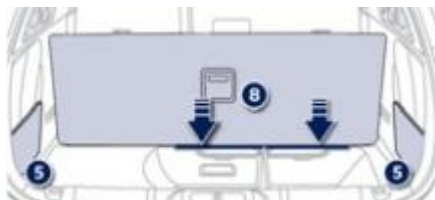
6. Zaczepy mocowania

7. Zasłona bagaży

(patrz następna strona)

8. Podłoga bagażnika

Aby dostać się do pojemników lub koła zapasowego (zależnie od kraju przeznaczenia), ustawić podłogę w pozycji pionowej.



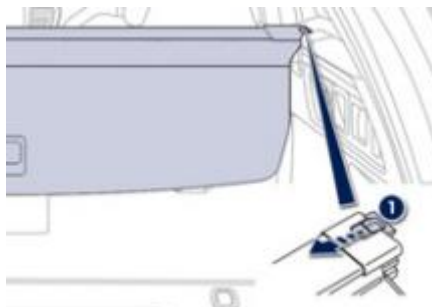
Osłona bagażu (SW)

Zwijanie



- ☞ Nacisnąć lekko uchwyt (PRESS), osłona bagażu zwija się automatycznie. Część ruchoma **A** może się składać wzdłuż oparcia tylnej kanapy.

Wymowanie



- ☞ Ścisnąć sterowanie **1** i podnieść osłonę bagażu z prawej, a potem z lewej strony, aby ją wyjąć.

Zamontowanie

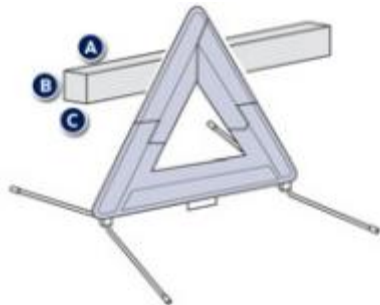


- ☞ Umieścić lewy koniec zwijacza osłony bagażu w gnieździe **B** za tylną kanapą.
- ☞ Ścisnąć sterowanie **1** zwijacza i umieścić go w gnieździe **C** z prawej strony.
- ☞ Zwolnić sterowanie, aby zamocować osłonę bagażu.
- ☞ Rozwinąć osłonę aż do zaryglowania na słupku bagażnika.

Trójkąt ostrzegawczy (Schowek)

Miejsce na złożony trójkąt ostrzegawczy lub jego pudełko znajduje się w wewnętrznej wykładzinie kłapy bagażnika.

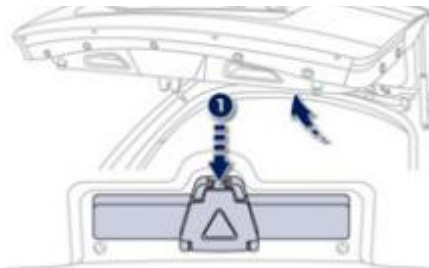
! Przed opuszczeniem samochodu, aby rozłożyć i ustawić trójkąt ostrzegawczy, należy założyć kamizelkę odblaskową.



Wymiary trójkąta (złożonego) lub jego pudełka nie mogą przekraczać:

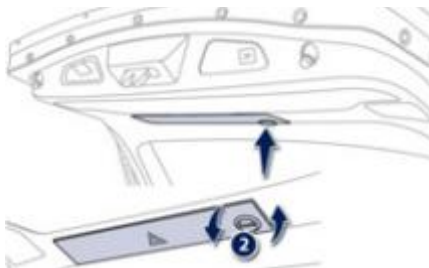
- **A** : długość = **438 mm**,
- **B** : wysokość = **56 mm**,
- **C** : szerokość = **38 mm**.

Korzystanie z trójkąta opisane jest w instrukcji jego producenta.



Sedan

- ☞ Nacisnąć wypust **1** i pociągnąć zespół do siebie.



SW

- ☞ Przekręcić pokrętkę **2**, aby zdjąć pokrywę.
- ☞ Przytrzymać pokrywę i trójkąt, aby nie upadły.

Ustawianie trójkąta na drodze

- ☞ Ustawić trójkąt za samochodem zgodnie z poniższą tabelą w zależności od rodzaju drogi i oświetlenia zewnętrznego.

Odległość trójkąta od samochodu (w metrach)		
Droga		Autostrada
Dzień	Noc	
50 m	80 m	150 m

i Podane wartości wynikają z przepisów międzynarodowych. Ustawić trójkąt zgodnie z przepisami drogowymi obowiązującymi na danym terenie.

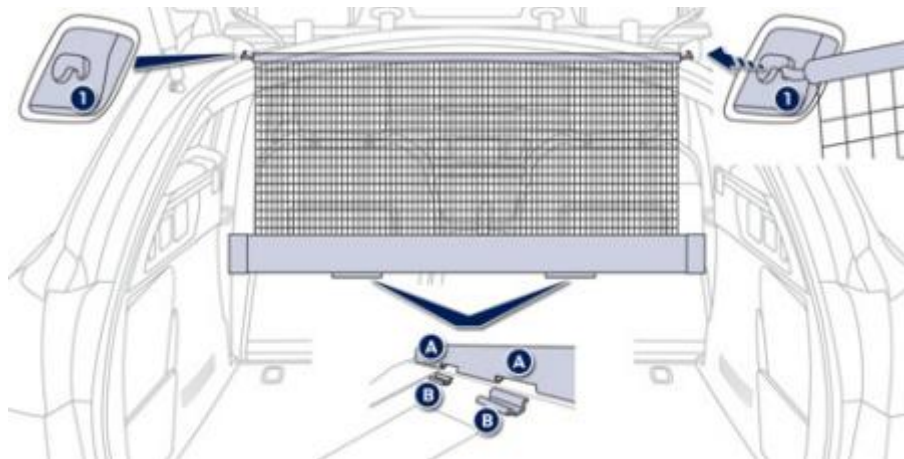
Trójkąt ostrzegawczy można nabyć w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Siatka przytrzymująca wysokie przedmioty (SW)

Przyczepiona do specjalnych górnych i dolnych mocowań, umożliwia zajęcie całej przestrzeni bagażnika aż do dachu:

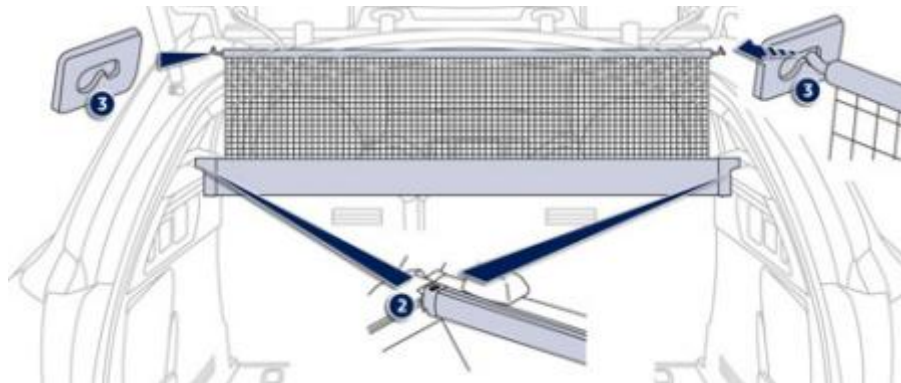
- za przednimi fotelami (1 rząd), gdy tylne fotele są złożone,
- za tylnymi fotelami (2 rząd).

i Nie prostować foteli tylnych, jeżeli zwijacz siatki jest przymocowany na złożonych oparciach.



1 rząd

- ☞ ustawić zwijacz siatki powyżej dwóch szyn (znajdujących się za złożonymi tylnymi fotelami),
- ☞ dwa wyłobienia **A** muszą być ustawione powyżej dwóch szyn **B**. Przesunąć obie szyny **B** w wyłobieniach **A** i popchnąć zwijacz (wzdłuż) z prawej w lewą stronę, aby go zablokować,
- ☞ sprawdzić, czy siatka jest prawidłowo zamocowana i napięta,
- ☞ pochylić tylne siedzenia,
- ☞ rozwinąć siatkę przytrzymującą wysokie przedmioty, ale jej nie napinać,
- ☞ ustawić jeden z końców metalowego drążka siatki w odpowiednim górnym mocowaniu **1**,
- ☞ pociągnąć metalowy drążek siatki, aby ustawić drugi koniec w drugim górnym mocowaniu **1**.



3

2 rząd

- ☞ zwinąć, a następnie wyciągnąć zasłonę bagaży,
- ☞ włożyć lewy koniec zwijacza **2** w uchwyt zasłony bagaży,
- ☞ włożyć prawy koniec zwijacza **2** w uchwyt zasłony bagaży, a następnie zablokować w tym położeniu (czerwony wskaźnik),
- ☞ od strony tylnej kanapy rozwinąć siatkę przytrzymującą wysokie przedmioty, popychając ją i wyjmując z haczyków przytrzymujących,
- ☞ włożyć jeden z końców metalowego drążka siatki w odpowiednie górne mocowanie **3**,
- ☞ pociągnąć metalowy drążek siatki, aby ustawić drugi koniec w drugim górnym mocowaniu **3**,
- ☞ sprawdzić, czy siatka jest dobrze zamocowana i napięta.

Ogrzewanie i Wentylacja

System pozwalający na utrzymanie odpowiedniego komfortu i widoczności w kabinie.

Wlot powietrza

Powietrze w kabinie jest filtrowane, przedostaje się z zewnątrz poprzez kratki znajdujące się u podstawy przedniej szyby lub z obiegu wewnętrznego w recyrkulacji powietrza.

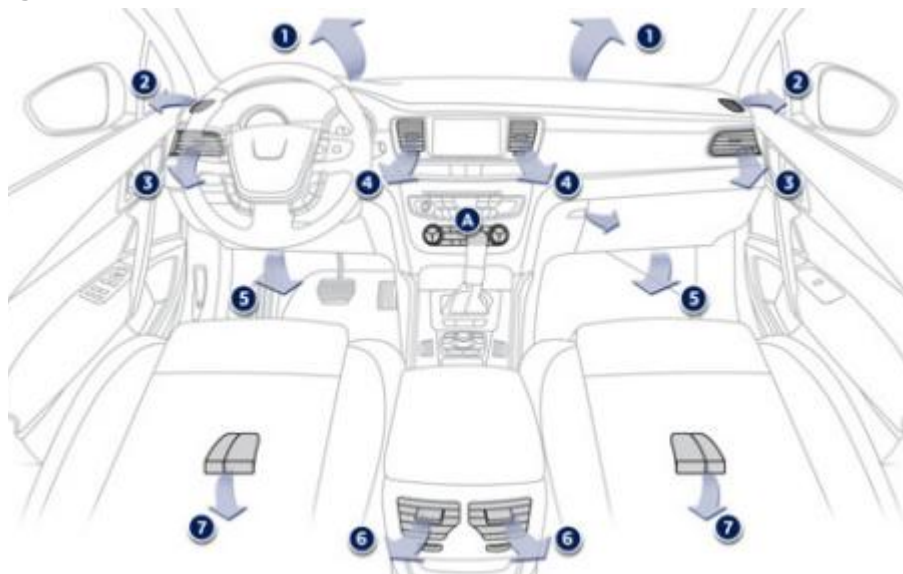
Przełączniki

Powietrze w kabinie przechodzi przez różne układy w zależności od wyboru kierowcy, pasażera z przodu lub pasażerów z tyłu oraz w zależności od poziomu wyposażenia.

Przełącznik temperatury umożliwia otrzymanieżądanego komfortu, mieszając powietrze przechodzące przez różne układy.

Przełącznik rozprowadzania powietrza umożliwia wybór nawiewów powietrza w kabinie dzięki powiązanim z nim przycisków. Przełącznik natężenia nawiewu umożliwia zwiększenie lub zmniejszenie siły nawiewu wentylatora.

Przełączniki znajdują się na panelu **A** konsoli środkowej.



Rozprowadzanie powietrza

1. Dysze odmrażania lub osuszania przedniej szyby.
2. Dysze odmrażania lub osuszania bocznych szyb przednich.
3. Nawiewy boczne zamykane i ustawiane.
4. Nawiewy środkowe zamykane i ustawiane.
5. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z przodu.
6. Nawiewy zamykane i ustawiane dla pasażerów na tylnych siedzeniach.
7. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z tyłu.

Porady dotyczące wentylacji i klimatyzacji

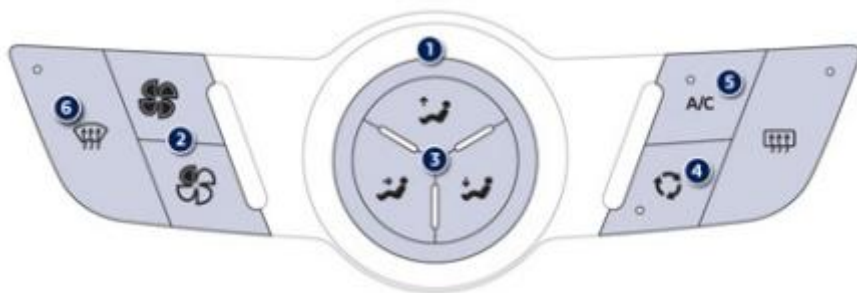
- i** Aby oba systemy były w pełni skuteczne należy przestrzegać następujących zasad użytkowania i konserwacji:
- ☞ Jeżeli po dłuższym postoju na słońcu temperatura wewnątrz jest bardzo wysoka należy przez chwilę przewietrzyć kabinę. Ustawić przełącznik regulacji nawiewu powietrza na poziomie wystarczającym do odnowienia powietrza w kabinie.
 - ☞ Aby uzyskać równomierne rozprowadzenie powietrza nie należy zakrywać wlotów powietrza z zewnątrz, umieszczonych u podstawy przedniej szyby, dysz, nawiewów oraz wylotów powietrza, jak i wyciągu powietrza umieszczonego w bagażniku.
 - ☞ Zaleca się używanie otwartego obiegu powietrza, ponieważ przedłużona jazda z zamkniętym obiegiem powietrza może spowodować zaparowanie przedniej szyby i szyb bocznych.
 - ☞ Nie zakrywać czujnika nasłonecznienia, umieszczonego na desce rozdzielczej; służy on do regulacji systemu automatycznej klimatyzacji.
 - ☞ Jeżeli klimatyzacja nie jest używana należy uruchamiać system na 5 do 10 minut, raz lub dwa razy w miesiącu, aby zachować jego sprawne działanie.
 - ☞ Kontrolować czystość filtra kabiny i wymieniać okresowo wkłady filtra. W szczególnych warunkach wymieniać je dwa razy częściej (patrz rozdział "Kontrola"). Zalecamy stosowanie złożonego filtra kabiny. Dodatkowy aktywny filtr poprawia oczyszczanie powietrza wdychanego przez pasażerów oraz zapewnia większą czystość w kabinie (zmniejszenie objawów alergicznych, nieprzyjemnych zapachów oraz tłustego osadu).
 - ☞ Klimatyzacja wykorzystuje do działania moc silnika. Z tego względu zwiększa się zużycie paliwa.
- W przypadku maksymalnego obciążenia na dużym wzniesieniu przy wysokiej temperaturze powietrza, wyłączenie klimatyzacji umożliwia odzyskanie mocy silnika i poprawienie możliwości holowania.
- Kondensacja pary wodnej powstała w wyniku działania klimatyzacji, powoduje po zatrzymaniu samochodu normalny wyciek wody.
- ☞ W celu zachowania sprawnej pracy systemu klimatyzacji zaleca się jego regularną kontrolę.
 - ☞ W przypadku braku chłodzenia należy wyłączyć klimatyzację i skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



System klimatyzacji nie zawiera chloru i nie powoduje zagrożenia dla warstwy ozonowej.

Klimatyzacja ręczna

System klimatyzacji działa wyłącznie przy pracującym silniku.



1. Regulacja temperatury



- Obracać pokrętkę z lewej strony (zimno) do prawej (ciepło), aby zmieniać temperaturę według własnego uznania.

2. Regulacja natężenia nawiewu



- Naciskać przycisk "**wypełniony wiatraczek**", aby zwiększyć nawiew.

W zależności od ustawienia linia powiązanych z przyciskiem diod stopniowo się wypełnia.



- Naciskać przycisk "**pusty wiatraczek**", aby zmniejszyć nawiew.

3. Regulacja rozprowadzenia powietrza

- Nacisnąć odpowiedni przycisk:



Przednia szyba i szyby boczne.



Nawiewy środkowe i boczne.



Nogi pasażerów.



W zależności od potrzeb można konfigurować rozprowadzenie powietrza włączając dwa lub wszystkie tryby rozprowadzania.

4. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza

Otwarty obieg powietrza umożliwia uniknięcie zaparowania przedniej szyby i szyb bocznych. Zamknięty obieg powietrza umożliwia odizolowanie kabiny od zapachów i spalin.

W miarę możliwości należy ustawić otwarty obieg powietrza, aby uniknąć pogorszenia się jakości powietrza i aby uniknąć zaparowania szyb.



- ☞ Nacisnąć przycisk, aby włączyć zamknięty obieg powietrza. Jest to sygnalizowane przez kontrolkę.



- ☞ Ponownie nacisnąć przycisk, aby otworzyć obieg powietrza. Jest to sygnalizowane przez zgaśnięcie kontrolki.

5. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji

A/C

Klimatyzacja może skutecznie działać o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.

Klimatyzacja pozwala:

- latem obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3°C, zwiększyć skuteczność osuszania szyb.

Włączenie

- ☞ Nacisnąć przycisk "A/C", zaświeci się zielona kontrolka.

Klimatyzacja nie działa, jeżeli regulacja nawiewu jest wyłączona.

Wyłączenie

- ☞ Ponownie nacisnąć przycisk "A/C", zielona kontrolka zgaśnie.

Wyłączenie może powodować dyskomfort (wilgoć, zaparowanie szyb).

6. Automatyczny program widoczność

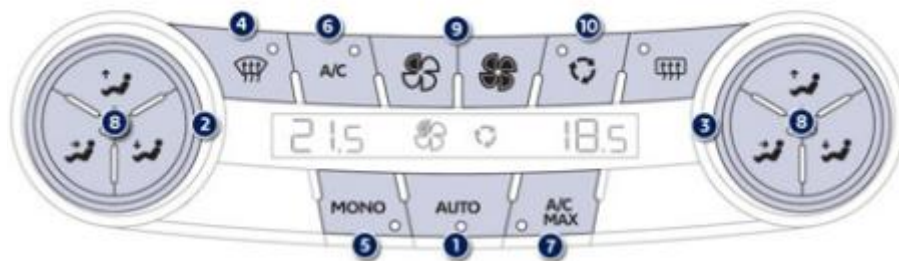


Patrz rozdział "Osuszanie - Odmrażanie przedniej szyby".

Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa

System klimatyzacji działa przy włączonym silniku.

Tryb automatyczny



1. Program automatyczny komfort

AUTO

Należy wcisnąć przycisk "AUTO". Zaświeci się kontrolka.

Zaleca się stosowanie tego trybu: System automatycznie i w optymalny sposób dostosowuje wszystkie funkcje, temperaturę w kabinie, natężenie nadmuchu powietrza, rozprowadzenie powietrza oraz recyrkulację powietrza do wybranej przez Państwa wartości. System został stworzony, by zapewnić komfort w każdej porze roku, przy zamkniętych szybach.

i Przy zimnym silniku, aby uniknąć dużego nadmuchu zimnego powietrza, nawiew automatycznie stopniowo dostosowuje natężenie przepływu powietrza. Gdy jest zimno system kieruje powietrze na przednią szybę, szyby boczne i stopy pasażerów.

2 -3. Regulacja po stronie kierowcy - pasażera

Kierowca oraz pasażer na przednim fotelu mogą indywidualnie regulować temperaturę stosownie do potrzeb. Wyświetlana na wyświetlaczu wartość odpowiada określonej poziomowi komfortu, a nie temperaturze w stopniach Celsjusza czy Fahrenheita.



Aby zmniejszyć lub zwiększyć wartość należy obracać pokręteł 2 lub 3 w lewo (niebieski) lub w prawo (czerwony).

Ustawienie wartości 21 pozwala uzyskać optymalny komfort. Niemniej istnieje możliwość ustawień między 18 a 24.

Aby uzyskać optymalny komfort zaleca się nie różnicować wartości lewa / prawa strona powyżej 3.

i Po wejściu do samochodu, jeżeli temperatura wewnątrz jest o wiele wyższa lub o wiele niższa niż wartość komfortowa, nie trzeba zmieniać wyświetlanej wartości dla uzyskania komfortu. System automatycznie możliwie najszybciej wyrówna różnicę temperatury.

4. Program automatyczny "widoczność"



Patrz rozdział "Osuszanie - Odmrażanie przedniej szyby".

i W przypadku funkcji Stop & Start, tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

5. Klimatyzacja Jednostrefowa / Dwustrefowa

MONO

☞ Naciśnięcie tego przycisku umożliwia wyrównanie poziomu komfortu po stronie pasażera do poziomu ustawionego po stronie kierowcy (klimatyzacja jednostrefowa). Kontrolka przycisku zapali się.

6. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji

A/C

System klimatyzacji został przygotowany do prawidłowej pracy o każdej porze roku, przy zamkniętych szybach.

Pozwala:

- latem, obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3°C, zwiększyć skuteczność osuszania.

Włączenie

☞ Naciśnąć przycisk **"A/C"**, zaświeci się powiązana kontrolka.

Klimatyzacja nie działa, jeżeli regulacja nawiewu jest wyłączona.

Wyłączenie

☞ Naciśnąć ponownie przycisk **"A/C"**, powiązana zielona kontrolka gaśnie.

Wyłączenie może wywołać dyskomfort (wilgoć, zaparowanie szyb).

7. Klimatyzacja ustawiona na maksimum

**A/C
MAX**

Aby tymczasowo schłodzić powietrze w kabinie, naciśnąć ten przycisk, wyświetli się **"LO"**.

Aby powrócić do poprzednich ustawień, ponownie naciśnąć przycisk.

Tryb ręczny

Możliwy jest, zgodnie z preferencjami, wybór temperatury innej, niż zaproponowana przez system. Pozostałe funkcje będą sterowane automatycznie.

☞ Wciśnięcie przycisku **"AUTO"** umożliwia powrót do działania automatycznego.

i

W celu maksymalnego ochłodzenia lub ogrzania powietrza w kabinie, można przekroczyć wartość minimalną 14 lub maksymalną 28.

☞ Obrócić pokrętkę **2** lub **3** w lewo aż wyświetli się **"LO"** lub w prawo aż wyświetli się **"HI"**.

8. Rozprowadzanie powietrza

☞ Nacisnąć odpowiedni przycisk:



Szyba przednia i szyby boczne.



Nawiewy środkowe i boczne.



Stopy pasażerów.



W zależności od potrzeb można nacisnąć dwa lub wszystkie przyciski sterujące rozprowadzeniem powietrza.

9. Natężenie nawiewu



☞ Naciskać przycisk "**wypełniony wiatraczek**", aby zwiększyć nawiew powietrza.

Symbol nawiewu powietrza - wiatraczek - stopniowo się wypełnia stosownie do żądanej wartości.



☞ Naciskać przycisk "**pusty wiatraczek**", aby zmniejszyć nawiew powietrza.

Wyłączenie systemu



☞ Naciskać przycisk "**pusty wiatraczek**" aż do zniknięcia symbolu wiatraczka i wyświetlenia się "--".

Takie ustawienie wyłącza wszystkie funkcje systemu klimatyzacji.

Komfort termiczny nie jest utrzymywany. Delikatny nawiew powietrza, spowodowany poruszaniem się samochodu, pozostaje wyczuwalny.

10. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza



☞ Naciśnięcie tego przycisku zamyka obieg powietrza wewnątrz kabiny. Zapala się kontrolka przycisku.

Zamknięty obieg powietrza pozwala na odizolowanie kabiny od zewnętrznych zapachów i dymów. Uruchamia się automatycznie wraz z włączeniem spryskiwacza szyb.

☞ W miarę możliwości należy ponownie nacisnąć ten przycisk, aby otworzyć obieg powietrza i uniknąć zaparowania szyb. Kontrolka przycisku gaśnie.

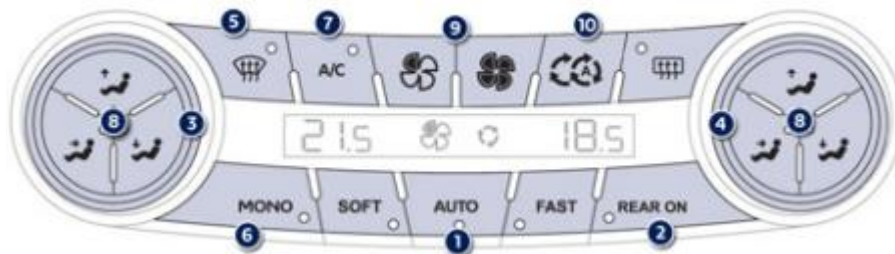


Unikać przedłużonej jazdy z wyłączonym systemem (niebezpieczeństwo zaparowania szyb i obniżenia jakości powietrza). Naciśnięcie przycisku "**wypełnionego wiatraczka**" ponownie włącza system z ustawieniami przed jego wyłączeniem.

Klimatyzacja automatyczna czterostrefowa

System klimatyzacji działa tylko przy pracującym silniku.

Tryb automatyczny



1. Program automatyczny komfort

Tryby Soft/Auto/Fast pozwalają kierowcy i pasażerowi na przednim fotelu wybrać według uznania poziom komfortu:

SOFT

Łagodna temperatura, ciche działanie i niewielki nawiew powietrza.

AUTO

Najlepszy kompromis między komfortem termicznym i cichym działaniem.

FAST

Silny i skuteczny nawiew powietrza.

2. Włączenie / wyłączenie klimatyzacji z tyłu

REAR ON

Nacisnąć przycisk, aby wyłączyć klimatyzację z tyłu i zaryglować system. Na wyświetlaczu LCD pojawi się kłódka. W momencie ponownego włączenia systemu klimatyzacji z tyłu, uruchamiany jest tryb automatyczny z ostatnimi ustawieniami temperatury.

3 - 4. Regulacja po stronie kierowcy-pasażera

Kierowca i pasażer siedzący obok mogą oddzielnie regulować temperaturę według własnego uznania.

Wyświetlana na wyświetlaczu wartość odpowiada określonemu poziomowi komfortu, a nie temperaturze w stopniach Celsjusza czy Fahrenheita.



Przekręcić pokrętkę 3 lub 4 w lewo (niebieski), aby zmniejszyć wartość lub w prawo (ciepło), aby ją zwiększyć.

Ustawienie bliskie 21 zapewnia optymalny komfort. W zależności od potrzeb dostępna jest regulacja między 18 a 24.

Różnica ustawionej wartości między prawą i lewą stroną nie powinna przekraczać 3.

i Jeżeli po wejściu do samochodu okaże się, że temperatura wewnątrz jest o wiele niższa lub wyższa niż temperatura komfortowa, nie trzeba zmieniać wartości dla osiągnięcia żądanej temperatury. System automatycznie i możliwie najszybciej wyrówna temperaturę.

5. Program automatyczny widoczność



Patrz rozdział "Osuszanie - Odmrażanie przedniej szyby".

i W przypadku funkcji Stop & Start, tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

6. Jednostrefowa / Czterostrefowa

MONO

Nacisnąć ten przycisk, aby zastosować ustawienia klimatyzacji kierowcy (jednostrefowa) dla pasażerów siedzących z przodu i z tyłu. Zapali się kontrolka przycisku.

7. Włączenie/Wyłączenie klimatyzacji

A/C

System klimatyzacji został przygotowany do prawidłowej pracy w każdej porze roku, przy zamkniętych szybach. Pozwala:

- latem, obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3°C, zwiększyć skuteczność osuszania.

Włączenie

- ☞ Nacisnąć przycisk **"A/C"**, zaświeci się powiązana zielona kontrolka.

Klimatyzacja nie działa, jeżeli regulacja nawiewu jest wyłączona.

Wyłączenie

- ☞ Nacisnąć ponownie przycisk **"A/C"**, powiązana zielona kontrolka gaśnie.

Wyłączenie może wywołać dyskomfort (wilgoć, zaparowanie szyb).

Ustawienia ręczne

Możliwy jest, zgodnie z preferencjami, wybór temperatury innej, niż zaproponowana przez system. Pozostałe funkcje będą sterowane automatycznie.

Nacisnąć jeden z przycisków Soft/Auto/Fast, aby powrócić do działania automatycznego.

i Aby maksymalnie schłodzić lub nagrzać kabinę można przekroczyć wartość minimalną 14 lub maksymalną 28.

- ☞ Przekręcić pokrętkę **3** lub **4** w lewo aż do wyświetlenia **"LO"** lub w prawo aż do wyświetlenia **"HI"**.

8. Regulacja rozprowadzania powietrza

☞ Nacisnąć odpowiedni przycisk:



Szyba przednia i szyby boczne.



Nawiewy środkowe i boczne.



Stopy pasażerów.



W zależności od potrzeb można nacisnąć dwa lub wszystkie przyciski sterujące rozprowadzeniem powietrza.

9. Regulacja nawiewu powietrza



☞ Naciskać przycisk **"wypełniony wiatraczek"**, aby zwiększyć nawiew powietrza.

Symbol nawiewu powietrza - wiatraczek - stopniowo się wypełnia w zależności od żądanej wartości.



☞ Naciskać przycisk **"pusty wiatraczek"**, aby zmniejszyć nawiew powietrza.

Wyłączenie systemu



☞ Naciskać przycisk nawiewu powietrza **"pusty wiatraczek"** aż do zniknięcia symbolu wiatraczka i pojawienia się "- -".

To działanie wyłącza wszystkie funkcje systemu klimatyzacji.

Komfort termiczny nie jest już zachowywany.

Można wyczuć delikatny powiew powietrza spowodowany poruszaniem się samochodu.

Nie należy jeździć z wyłączonym systemem (możliwość zaparowania oraz pogorszenia jakości powietrza). Naciśnięcie przycisku **"wypełnionego wiatraczka"** ponownie włącza system z ustawieniami przed jego wyłączeniem.

10. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza



Otwarty obieg powietrza w trybie automatycznym

Jest włączany domyślnie przy automatycznej regulacji komfortu.

Zamknięty obieg powietrza pozwala na odizolowanie kabiny od zewnętrznych zapachów i dymów. Włącza się automatycznie z chwilą uruchomienia spryskiwaczy szyb. Pozostaje wyłączony, gdy temperatura na zewnątrz jest niższa niż 5°C, aby uchronić przed zaparowaniem szyb w samochodzie.

☞ W miarę możliwości należy ponownie nacisnąć przycisk, aby otworzyć obieg powietrza i uniknąć zaparowania szyb. Kontrolka przycisku gaśnie.

Regulacja wentylacji z tyłu

Tylne przełączniki klimatyzacji są dostępne tylko wtedy, gdy z przodu:

- włączony jest przycisk **REAR**,
- nie jest włączony automatyczny program widoczności.



1. Program automatyczny komfort

AUTO

- ☞ Naciśnąć przycisk **"AUTO"**.
Zaświeci się kontrolka przycisku.

Zaleca się stosowanie tego trybu: system automatycznie i w optymalny sposób reguluje wszystkie funkcje, temperaturę w kabinie, nawiew powietrza, rozprzewadzenie powietrza, zgodnie z wybraną wartością.

System został przygotowany do prawidłowej pracy w każdej porze roku, przy zamkniętych szybach.

2. Regulacja rozprzewadzania powietrza

Naciskać odpowiedni przycisk, aby wybrać:



- Nogi pasażera i nawiew środkowy.



- Nawiew środkowy.



- Rozprzewadzanie powietrza sterowane automatycznie.

3. Regulacja temperatury po lewej lub prawej stronie

Pasażerowie po lewej i prawej stronie mogą oddzielnie regulować temperaturę według własnego uznania.

Wyświetlana na wyświetlaczu wartość odpowiada określonemu poziomowi komfortu, a nie temperaturze w stopniach Celsjusza czy Fahrenheita.



- ☞ Przekręcić pokrętkę w lewo, aby zmniejszyć wartość lub w prawo, aby ją zwiększyć.

Ustawienie bliskie 21 zapewnia optymalny komfort. W zależności od potrzeb regulacja między 18 a 24 jest najbardziej korzystna. Różnica ustawionej wartości między prawą i lewą stroną nie powinna przekraczać 3. Uważać, aby nie zapchać nawiewów i wylotów powietrza na podłogę.

4. Regulacja nawiewu powietrza



- ☞ Naciskać przycisk "wypełniony wiatraczek", aby zwiększyć nawiew powietrza.

Symbol nawiewu - wiatraczek - stopniowo wypełnia się w zależności od ustawienia.



- ☞ Naciskać przycisk "pusty wiatraczek", aby zmniejszyć nawiew powietrza.

Wyłączenie systemu



- ☞ Naciskać przycisk nawiewu powietrza "pusty wiatraczek" aż do zniknięcia symbolu wiatraczka i pojawienia się "- -".

To działanie wyłącza wszystkie funkcje systemu klimatyzacji.

Komfort termiczny nie jest już zachowywany. Można wyczuć delikatny powiew powietrza spowodowany poruszaniem się samochodu.

Osuszanie - odmrażanie z przodu

Z klimatyzacją ręczną



- ☞ Wybrać ten program, aby osuszyć albo odszronić przednią szybę oraz szyby boczne.

System steruje automatycznie klimatyzacją, wydatkiem powietrza i dopływem powietrza oraz rozprowadza nawiew w sposób optymalny w kierunku szyby przedniej i bocznych. Wyregulować przełącznik temperatury, aby jak najszybciej osuszyć / odmrozić szyby. Aby wyłączyć, nacisnąć ponownie przycisk "widoczność", kontrolka przycisku gaśnie, a system włącza się ponownie z uwzględnieniem ostatnich ustawień.

Z automatyczną klimatyzacją dwustrefową i czterostrefową

Program automatyczny - widoczność



- ☞ Wybrać ten program, aby osuszyć albo odszronić przednią szybę oraz szyby boczne.

System steruje automatycznie klimatyzacją, wydatkiem powietrza i dopływem powietrza oraz rozprowadza nawiew w sposób optymalny w kierunku szyby przedniej i bocznych. Przy klimatyzacji czterostrefowej naciśnięcie tego przycisku wyłącza i blokuje klimatyzację z tyłu.

- ☞ Aby wyłączyć, nacisnąć ponownie przycisk "widoczność" lub "AUTO", kontrolka przycisku gaśnie, a zapala się kontrolka przycisku "AUTO".

System włącza się ponownie z wartościami aktywnymi przed wyłączeniem.

- i W przypadku funkcji Stop & Start, tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

Osuszanie - odmrażanie tylnej szyby



Przycisk sterowania znajduje się na panelu systemu klimatyzacji.

Włączenie

Osuszanie - odmrażanie tylnej szyby działa wyłącznie przy włączonym silniku.

- ☞ Nacisnąć przycisk, aby włączyć odmrażanie tylnej szyby oraz, w zależności od wersji, zewnętrznych lusterek wstecznych. Zapali się odpowiednia kontrolka.

Wyłączenie

Odmrażanie wyłącza się automatycznie, aby uniknąć zbyt dużego zużycia energii.

- ☞ Możliwe jest wyłączenie odmrażania przed jego automatycznym wyłączeniem, poprzez ponowne naciśnięcie przycisku. Kontrolka zgaśnie.



- ☞ Należy wyłączać odmrażanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych, jak tylko uznają Państwo to za możliwe, ponieważ mniejsze zużycie prądu pozwala zmniejszyć zużycie paliwa.

Ogrzewanie / Wentylacja programowana



Tryb ogrzewania programowanego

Jest to dodatkowy autonomiczny system, który podgrzewa obieg gorącej wody silnika diesel, aby poprawić skuteczność odmrażania i podgrzewania kabiny.



Jeżeli system jest zaprogramowany w trybie podgrzewania, zaświeci się kontrolka.

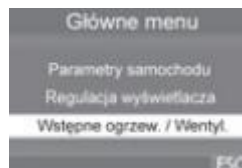
Tryb wentylacji programowanej

Ten tryb umożliwia wentylację kabiny, aby zwiększyć temperaturę po wejściu do samochodu zimą.

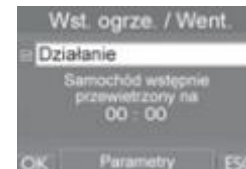
Programowanie



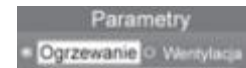
Nacisnąć lewe pokrętkę na kierownicy, aby otworzyć menu, a następnie w nim nawigować.



- W "Menu głównym" wybrać "Podgrzewanie / Wentylacja wstępna",



- Zaznaczyć "Aktywacja" oraz "Parametry", aby wykonać programowanie,



- Wybrać "Ogrzewanie", aby podgrzać silnik i kabinę lub "Wentylacja", aby przewietrzyć kabinę,



- Wybrać:
 - natychmiast, aby uruchomić ogrzewanie (zatwierdzenie "OK"),
 - pierwszy zegar do zaprogramowania/zapamiętania godziny rozpoczęcia,
 - drugi zegar do zaprogramowania/zapamiętania kolejnej godziny rozpoczęcia.

i Dzięki dwóm zegarom i na przykład w zależności od pory roku, można wybrać dwie różne godziny rozpoczęcia. Komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników potwierdza wybór.

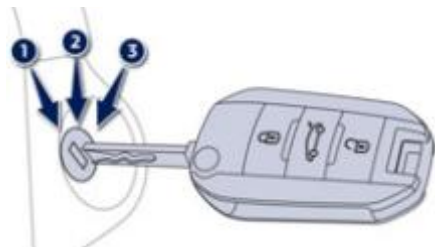
Rozruch-wyłączenie silnika

Przy **ręcznej skrzyni biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luz.

Przy **ręcznej zautomatyzowanej skrzyni biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **N**.

Przy **automatycznej skrzyni biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** lub **N**.

Rozruch za pomocą klucza



- ☞ Włożyć klucz do stacyjki.
- ☞ Przekręcić do końca kluczyk w kierunku deski rozdzielczej w położenie **3 (Rozruch)**.
- ☞ W momencie uruchomienia silnika puścić klucz.

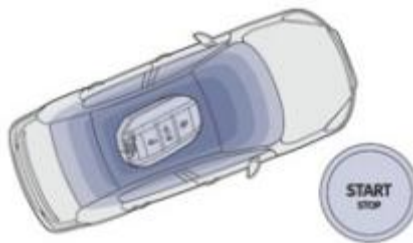
Wyłączenie za pomocą klucza

- ☞ Zatrzymać samochód.
- ☞ Przekręcić kluczyk całkowicie do siebie w położenie **1 (Stop)**.
- ☞ Wyjąć klucz ze stacyjki.

i Brzęczyk pozostawienia klucza w stacyjce

W przypadku pozostawienia klucza w stacyjce, w momencie otwarcia drzwi kierowcy, włączy się sygnał dźwiękowy.

Rozruch za pomocą klucza elektronicznego



- ☞ Za pomocą klucza elektronicznego wewnątrz pojazdu nacisnąć pedał hamulca, w przypadku samochodów z automatyczną lub ręczną zautomatyzowaną skrzynią biegów lub wcisnąć mocno sprzęgło w przypadku ręcznej skrzyni biegów.

- ☞ Nacisnąć przycisk "**START/STOP**".

i Jeżeli warunki rozruchu nie są spełnione na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat. W niektórych przypadkach konieczne jest poruszenie kierownicą, naciskając jednocześnie przycisk "START/STOP", aby odblokować kolumnę kierownicy, co zostanie potwierdzone komunikatem.

Wyłączenie za pomocą klucza elektronicznego

- ☞ Unieruchomić samochód.



- ☞ Trzymając klucz elektroniczny wewnątrz samochodu nacisnąć przycisk "**START/STOP**".

Silnik wyłącza się, a kolumna kierownicy zostaje zablokowana.

i Jeżeli pojazd nie został unieruchomiony silnik nie zostanie wyłączony.

Pozycja osprzętu

Przy kluczu elektronicznym wewnątrz samochodu naciśnięcie przycisku "START/STOP", bez naciskania pedałów, umożliwia włączenie lub wyłączenie zapłonu i włączenie zasilania akcesoriów.

! W przypadku silników diesel, w niskiej temperaturze, uruchomienie nastąpi po wyłączeniu kontrolki świec żarowych.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

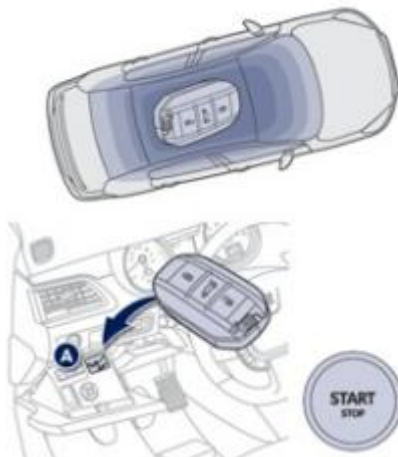
Elektroniczna blokada zapłonu

W kluczach znajduje się chip elektroniczny zawierający kod. Po włączeniu zapłonu kod musi zostać rozpoznany, aby rozruch był możliwy.

Elektroniczna blokada zapłonu blokuje system kontroli silnika kilka sekund po wyłączeniu zapłonu i uniemożliwia uruchomienie samochodu poprzez włamanie.

Usterka zasygnalizowana zostanie poprzez komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

W takim wypadku samochód nie uruchomi się; skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



Rozruch awaryjny za pomocą klucza elektronicznego

Jeżeli klucz elektroniczny znajduje się w określonej strefie, a samochodu nie można uruchomić, po naciśnięciu przycisku "START/STOP" :

- ☞ Otworzyć gniazdo znajdujące się pod przyciskiem "START/STOP".
- ☞ Włożyć klucz elektroniczny do gniazda A.
- ☞ Nacisnąć przycisk "START/STOP".



Po uruchomieniu samochodu można wyjąć klucz elektroniczny i zamknąć gniazdo.



4

Zatrzymanie awaryjne za pomocą klucza elektronicznego

Tylko w sytuacji awaryjnej silnik może być bezwarunkowo wyłączony. W tym celu nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk "START/STOP".

W tym wypadku po zatrzymaniu samochodu blokuje się kolumna kierownicy.

Jeżeli klucza elektronicznego nie będzie już w określonej strefie, gdy zostanie wydana komenda wyłączenia silnika, w zestawie wskaźników pojawi się komunikat.

- ☞ Nacisnąć i przytrzymać przez trzy sekundy przycisk "START/STOP", jeżeli chcesz wymusić zatrzymanie silnika (uwaga: ponowne uruchomienie samochodu nie będzie możliwe bez klucza).

Elektryczny hamulec postojowy



Elektryczny hamulec postojowy posiada dwa tryby działania:

- **Włączenie/wyłączenie automatyczne**
Automatyczne włączenie następuje po wyłączeniu silnika, natomiast automatyczne wyłączenie przy ruszaniu z miejsca (funkcje domyślnie włączone),
- **Włączenie/wyłączenie ręczne**
Ręczne włączenie hamulca postojowego jest możliwe poprzez pociągnięcie dźwigni **A**. Ręczne wyłączenie hamulca postojowego jest możliwe poprzez naciśnięcie i puszczenie dźwigni przy jednoczesnym wciśnięciu pedału hamulca.

W momencie otwarcia drzwi kierowcy, jeżeli hamulec nie jest zaciągnięty, włączy się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat.

Programowanie trybu

Zależnie od kraju sprzedaży pojazdu automatyczne włączenie po wyłączeniu silnika i automatyczne wyłączenie podczas ruszania z miejsca można wyłączyć.



Aktywacja / dezaktywacja odbywa się w menu na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Włączanie i wyłączenie hamulca postojowego odbywa się zatem ręcznie.



Jeżeli w zestawie wskaźników świeci się ta kontrolka, tryb automatyczny jest wyłączony.



Odradza się włączanie hamulca postojowego w przypadku dużych mrozów (zamarzanie) oraz w przypadku holowania (awaria, przyczepa...). W tym celu należy wyłączyć funkcje automatyczne albo wyłączyć ręcznie hamulec postojowy

Włączanie ręczne

Po zatrzymaniu samochodu w celu włączenia hamulca postojowego, przy silniku pracującym lub wyłączonym, **pociągnąć** dźwignię **A**.

Włączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:

- przez zaświecenie kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,
- przez wyświetlenie komunikatu "Parking brake on" (hamulec postojowy włączony).



Po otwarciu drzwi kierowcy przy pracującym silniku, jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, włącza się sygnał dźwiękowy i wyświetlony zostaje komunikat. Chyba że w przypadku automatycznej skrzyni biegów dźwignia znajduje się w położeniu **P** (Park).



Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy kontrolki hamulca postojowego w zestawie wskaźników i na dźwigni **A** świecą się na stałe.

Wyłączenie ręczne



Przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku w celu wyłączenia hamulca postojowego **naciśnąć pedał hamulca, pociągnąć, a następnie zwolnić dźwignię A.**

Całkowite wyłączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:



- przez zgaśnięcie kontrolki hamulca oraz kontrolki **P** na dźwigni **A**,



- przez wyświetlenie komunikatu "Parking brake off" (hamulec postojowy wyłączony).

W przypadku pociągnięcia dźwigni **A** bez naciśnięcia pedału hamulca, hamulec postojowy nie zostanie wyłączony, a w zestawie wskaźników pojawi się komunikat.

Maksymalne zaciągnięcie hamulca

W razie potrzeby hamulec postojowy można zaciągnąć z **maksymalną siłą**. W tym celu należy **pociągnąć i przytrzymać** dźwignię **A** aż do uzyskania komunikatu "Hamulec postojowy maksymalnie zaciągnięty" i włączenia sygnału dźwiękowego.

Maksymalne zaciągnięcie hamulca jest niezbędne:

- w przypadku samochodu holującego przyczepę kempingową lub inną przyczepę, gdy funkcje automatyczne są włączone, a użytkownik chce ręcznie zaciągnąć hamulec postojowy,
- gdy możliwa jest zmiana nachylenia podłoża podczas postoju (przykłady: transport statkiem, ciężarówką, na lawecie).



W przypadku holowania, obciążonego samochodu lub zatrzymania na powierzchni o dużym nachyleniu, maksymalnie zaciągnąć hamulec, skrócić koła w kierunku krawężnika i włączyć bieg.

Po maksymalnym zaciągnięciu hamulca czas jego zwalniania jest o wiele dłuższy.

Włączanie automatyczne, przy wyłączonym silniku

W stojącym samochodzie hamulec postojowy **włącza się automatycznie po wyłączeniu silnika.**

Włączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:



- przez zaświecenie kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,



- przez wyświetlenie komunikatu "Parking brake on" (Hamulec postojowy włączony).



Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy kontrolki hamulca postojowego w zestawie wskaźników i na dźwigni **A** świecą się na stałe. Nie pozostawiać dziecka bez opieki w samochodzie z włączonym zapłonem, ponieważ mogłoby ono wyłączyć hamulec postojowy.

Wyłączanie automatyczne

Hamulec postojowy **jest wyłączany automatycznie i stopniowo podczas ruszania z miejsca:**

- ☞ **Ręczna skrzynia biegów:** nacisnąć do oporu pedał sprzęgła i włączyć 1. bieg lub bieg wsteczny, nacisnąć pedał przyspieszenia i zwolnić pedał sprzęgła.
- ☞ **Ręczna zautomatyzowana skrzynia biegów:** wybrać położenie **A**, **M** lub **R**, a następnie nacisnąć pedał przyspieszenia.
- ☞ **Automatyczna skrzynia biegów:** wybrać położenie **D**, **M** lub **R**, a następnie nacisnąć pedał przyspieszenia.

Całkowite wyłączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:



- przez zgaszenie kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,



- przez wyświetlenie komunikatu "Parking brake off" (Hamulec postojowy wyłączony).



Na postoju przy uruchomionym silniku nie należy niepotrzebnie przyspieszać, ponieważ może to spowodować wyłączenie hamulca postojowego.

Unieruchomienie samochodu przy pracującym silniku

Na postoju przy pracującym silniku, aby unieruchomić samochód należy konieczne **ręcznie** włączyć hamulec postojowy **ciągnąc** za dźwignię **A**.

Włączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:



- przez zaświecenie kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,



- przez wyświetlenie komunikatu "Parking brake on" (Hamulec postojowy włączony).

Po otwarciu drzwi kierowcy, jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, włącza się sygnał dźwiękowy i wyświetla komunikat. Oprócz automatycznej skrzyni biegów, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **P** (Park).



Przed opuszczeniem samochodu sprawdzić, czy kontrolki hamulca postojowego w zestawie wskaźników na dźwigni **A** świecą się na stałe.

Wyjątkowe sytuacje

W niektórych warunkach (uruchamianie silnika...) hamulec postojowy może dostosować siłę zaciśnięcia. Jest to normalne działanie. W celu przemieszczenia samochodu o kilka centymetrów bez uruchamiania silnika, przy włączonym zapłonie nacisnąć pedał hamulca i wyłączyć hamulec postojowy **popychając**, a następnie **zwalnając** dźwignię **A**. Całkowite zwolnienie hamulca postojowego jest sygnalizowane przez zgaśnięcie kontrolki dźwigni **A**, kontrolki w zestawie wskaźników oraz komunikatu "Parking brake off" (Hamulec postojowy wyłączony).

W przypadku usterki hamulca postojowego **w położeniu włączonym** lub usterki akumulatora zawsze możliwe jest awaryjne wyłączenie hamulca.

Aby zapewnić prawidłowe działanie i jednocześnie bezpieczeństwo, liczba kolejnych cykli włączenia/wyłączenia hamulca postojowego jest ograniczona do 8.

W razie nadużywania hamulca wyświetli się komunikat "Usterka hamulca postojowego" i zaczniesz migać kontrolka.

Hamowanie awaryjne



W razie usterki układu hamulca nożnego lub w wyjątkowej sytuacji (na przykład: zastąpienie kierowcy, jazda pod kontrolą innej osoby...), pociągnięcie i przytrzymanie dźwigni **A** umożliwi zatrzymanie samochodu.

Dynamiczna kontrola stabilności (ESP) gwarantuje stabilność podczas hamowania awaryjnego.

W razie usterki hamowania awaryjnego zostaje wyświetlony komunikat "Usterka hamulca postojowego".



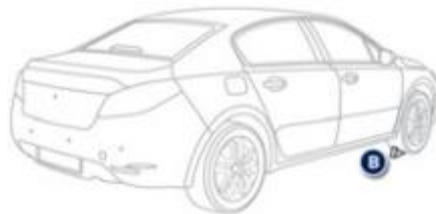
W razie usterki systemu ESP, sygnalizowanego zapaleniem się tej kontrolki, stabilność hamowania nie jest zapewniona.

W tym wypadku stabilność samochodu musi zapewnić kierowca poprzez wielokrotne "ciągnięcie-puszczanie" dźwigni **A**.

Odblokowanie awaryjne

W przypadku usterki elektrycznego hamulca postojowego lub akumulatora dźwignia awaryjna pozwala na **ręczne odblokowanie** hamulca postojowego.

- ☞ Unieruchomić samochód (lub zablokować trzymając wciśnięty pedał hamulca) przy pracującym silniku włączając pierwszy bieg (ręczna skrzynia biegów), położenie **P** (automatyczna skrzynia biegów), położenie **M** lub **R** (ręczna zautomatyzowana skrzynia biegów).
- ☞ Wyłączyć silnik, ale pozostawić zapłon. Jeżeli nie można unieruchomić samochodu, nie pociągać dźwigni i jak najszybciej skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



4

- ☞ Jeżeli samochód jest wyposażony w klocek **B**, wyjąć go spod podłogi bagażnika samochodu.
- ☞ Na wzniesieniu zablokować samochód, wkładając klocek przed lub za przednim kołem przeciwnie do wzniesienia. Na płaskim terenie zablokować samochód ustawiając klocek przed lub za przednim kołem.



Z hamowania awaryjnego należy korzystać jedynie w wyjątkowych sytuacjach.



- ☞ Położyć palce na obrzeżu mieszka pod panelem dźwigni zmiany biegów.
- ☞ Odpiąć płytkę rozwierając występy (znajdujące się pod spodem), a następnie zdjąć płytkę z mieszkem.



- ☞ Przekręcić płytkę z mieszkem, aby uzyskać dostęp do manetki.
- ☞ Mocno pociągnąć dźwignię **C**, aby odblokować hamulec. Głośny trzask potwierdza odblokowanie hamulca.
- ☞ Pamiętać o umieszczeniu dźwigni w gnieździe.
- ☞ Założyć na miejsce płytkę z mieszkem.

! W wyniku odblokowania awaryjnego unieruchomienie samochodu nie jest zapewnione w momencie rozpoczęcia mechanicznego odblokowania awaryjnego, a dźwignia ręczna nie umożliwia włączenia hamulca postojowego.

Nie manipulować dźwignią **A** ani wyłączeniem/włączeniem silnika, jeżeli dźwignia odblokowania jest włączona. Skontaktować się z warsztatem specjalistycznym lub ASO sieci PEUGEOT. Dźwignia **C** nie umożliwia zaciśnięcia hamulca postojowego.

Aby ponownie uruchomić elektryczny hamulec postojowy (po usunięciu błędu lub usterki akumulatora), pociągnąć i przytrzymać dźwignię **A** aż do migania kontrolki hamulca postojowego (!) w zestawie wskaźników, a następnie ponownie pociągnąć dźwignię i przytrzymać do zapalenia na stałe kontrolki.

Usterki działania

W razie zapalenia się kontrolki usterki elektrycznego hamulca postojowego oraz jednej lub kilku kontroltek opisanych w poniższych tabelach, należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu (poziomo, z włączonym biegiem) i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Sytuacje	Skutki
Wyświetlenie komunikatu "Usterka hamulca postojowego" oraz zapalenie się następujących kontroltek:   SERVICE	- Funkcje automatycznie są wyłączone. - Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu jest wyłączona. - Elektryczny hamulec postojowy można włączyć jedynie ręcznie.
Wyświetlenie komunikatu "Usterka hamulca postojowego" oraz zapalenie się następujących kontroltek:  SERVICE	- Ręczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego jest możliwe jedynie po naciśnięciu pedału przyspieszenia i zwolnieniu dźwigni. - Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu jest wyłączona. - Automatyczne funkcje i ręczne włączanie hamulca są dostępne.
Wyświetlenie komunikatu "Usterka hamulca postojowego" oraz zapalenie się następujących kontroltek:    SERVICE	- Funkcje automatyczne są wyłączone. - Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu jest wyłączona.

Sytuacje	Skutki
 i ewentualnie  miga	Aby zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy: ☞ zatrzymać samochód i wyłączyć zapłon, ☞ pociągnąć dźwignię i przytrzymać przez co najmniej 5 sekund lub do zakończenia zaciągania hamulca, ☞ włączyć zapłon i sprawdzić, czy zaświeciły się kontrolki elektrycznego hamulca postojowego. Zaciąganie hamulca odbywa się wolniej niż podczas normalnego działania. Aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy: ☞ włączyć zapłon, ☞ popchnąć dźwignię i przytrzymać ją przez około 3 sekundy, a następnie puścić. Jeżeli kontrolka hamulca miga lub jeżeli kontrolki nie zapalą się po włączeniu zapłonu, procedury te nie działają. Zatrzymać samochód na poziomej powierzchni i sprawdzić system w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
Wyświetlenie komunikatu "Usterka hamulca postojowego" oraz zapalenie się następujących kontrolek:  i ewentualnie  miga	- Dostępne są jedynie funkcje automatycznego włączania hamulca po wyłączeniu silnika i automatycznego zwalniania hamulca po przyspieszeniu. - Włączanie/wyłączanie ręczne elektrycznego hamulca postojowego oraz hamowanie awaryjne są niedostępne.
Wyświetlenie komunikatu "Usterka akumulatora". 	- Wymaga to natychmiastowego zatrzymania samochodu z zachowaniem niezbędnych środków ostrożności. Zatrzymać i unieruchomić samochód (w razie potrzeby podłożyć kłocki pod koło). - Włączyć elektryczny hamulec postojowy przed wyłączeniem silnika.

Hamulec postojowy ręczny



Włączanie

- ☞ Pociągnąć dźwignię hamulca postojowego w celu unieruchomienia pojazdu.

Wyłączanie

- ☞ Lekko pociągnąć dźwignię hamulca postojowego, wcisnąć przycisk, a następnie maksymalnie opuścić dźwignię.



Podczas jazdy zapalenie się tej kontrolki oraz kontrolki **STOP**, której towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników sygnalizują zaciągnięty lub niedostatecznie zwolniony hamulec postojowy.



Przy parkowaniu samochodu na pochyłości należy skrócić koła, aby zablokować je przy krawężniku, zaciągnąć hamulec postojowy, włączyć bieg i wyłączyć zapłon.

Ręczna skrzynia biegów z 5 przełoženiami

Włączenie biegu wstecznego



- ☞ Popchnąć dźwignię zmiany biegów w prawo, a następnie do tyłu.

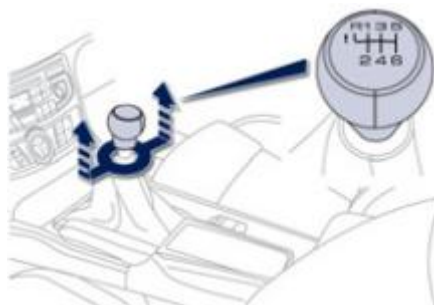
! Bieg wsteczny należy włączać po zatrzymaniu pojazdu, na wolnych obrotach.

i Ze względów bezpieczeństwa i dla ułatwienia rozruchu silnika:

- zawsze włączać luz,
- nacisnąć pedał sprzęgła.

Manualna skrzynia biegów z 6 przełoženiami

Włączenie biegu wstecznego



- ☞ Podnieść kołnierz pod gałką i popchnąć dźwignię zmiany biegów w lewo i do przodu.

! Bieg wsteczny należy włączać po zatrzymaniu pojazdu, na wolnych obrotach.

i Ze względów bezpieczeństwa i dla ułatwienia rozruchu silnika:

- zawsze włączać luz,
- nacisnąć pedał sprzęgła.

Wskaźnik zmiany biegu*

System pozwala ograniczyć zużycie paliwa poprzez zalecenie zmiany biegu na wyższy w pojazdach wyposażonych w manualną skrzynię biegów.

Działanie

System działa wyłącznie podczas jazdy ekonomicznej.

W zależności od sposobu prowadzenia i wyposażenia pojazdu system może

zalecić zmianę o jeden lub kilka biegów.

Można postąpić zgodnie z zaleceniem bez konieczności włączania biegów pośrednich.

Zalecenie włączenia danego biegu nie musi być uważane jako obowiązkowe. Ukształtowanie drogi, warunki na drodze oraz bezpieczeństwo są podstawowymi czynnikami wpływającymi na wybór biegu. Kierowca decyduje o wykonaniu wskázówek systemu.

Funkcja ta nie może być wyłączona.

Przykład:



- Włączony jest trzeci bieg.



- Delikatnie naciskany jest pedał przyspieszenia.



- System może zaproponować włączenie wyższego biegu.

Informacja pojawia się na wyświetlaczu zestawu wskaźników w formie strzałki wraz z zalecanym biegiem.

i W przypadku jazdy wymagającej zwiększenia wydajności silnika (na przykład mocne naciśnięcie pedału przyspieszenia w celu wyprzedzenia...) system nie zaleci zmiany biegu.

System nie zaleca w żadnym wypadku:

- włączenia pierwszego biegu,
- włączenia biegu wstecznego,
- zmniejszania biegu.

* W zależności od silnika.

Automatyczna skrzynia biegów "TipTronic - System Porsche"

Automatyczna skrzynia biegów z sześcioma biegami oferuje wybór między komfortem pełnej automatyki, wzbogaconej programami sport i śnieg, a ręczną zmianą biegów. Z tego względu można wybierać spośród czterech dostępnych trybów:

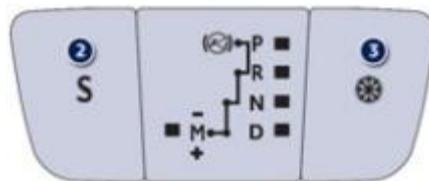
- tryb **automatyczny**, aby elektronicznie zarządzać zmianą biegów,
- program **sport**, aby zwiększyć dynamikę stylu jazdy,
- program **śnieg**, aby poprawić prowadzenie w przypadku niewystarczającej przyczepności,
- tryb **ręczny**, aby umożliwić sekwencyjną zmianę biegów przez kierowcę.

Panel skrzyni biegów



1. Dźwignia zmiany biegów.
2. Przycisk "S" (sport).
3. Przycisk "❄" (śnieg).

Dźwignia zmiany biegów



P. Parkowanie.

- Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy zaciągnięty lub zwolniony.
- Uruchomienie silnika.

R. Bieg wsteczny.

- Cofanie, pojazd zatrzymany, silnik na wolnych obrotach.

N. Luz.

- Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy zaciągnięty.
- Uruchomienie silnika.

D. Tryb automatyczny.

M.+ / - Tryb ręczny z sekwencyjną zmianą sześciu biegów.

- ☞ Impuls do tyłu, aby zwiększyć bieg.
- lub
- ☞ Impuls do przodu, aby zredukować bieg.

Sterowanie przy kierownicy



+. Przycisk włączenia wyższego biegu po prawej stronie kierownicy.

☞ Nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy "+", aby włączyć wyższy bieg.

-. Przycisk włączenia niższego biegu po lewej stronie kierownicy.

☞ Nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy "-", aby włączyć niższy bieg.



Za pomocą przycisków przy kierownicy nie można wybrać luzu ani włączyć i wyłączyć biegu wstecznego.

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



W momencie przestawiania dźwigni w celu zmiany położenia odpowiednia kontrolka pojawi się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

- P.** Parking (Parkowanie)
- R.** Reverse (Bieg wsteczny)
- N.** Neutral (Luz)
- D.** Drive (Prowadzenie automatyczne)
- S.** Program **sport**
- ❄.** Program **śnieg**
- 1 do 6.** Włączony bieg w trybie ręcznym
- .** Wartość nieprawidłowa w trybie ręcznym

Uruchomienie pojazdu

☞ Wcisnąć hamulec i wybrać położenie **P** lub **N**.

☞ Uruchomić silnik.

W przeciwnym razie włączy się sygnał dźwiękowy, któremu towarzyszy komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

☞ Przy pracującym silniku nacisnąć pedał hamulca.

☞ Zwolnić hamulec postojowy, chyba że jest on zaprogramowany w trybie automatycznym.

☞ Wybrać położenie **R**, **D** lub **M**.

☞ Stopniowo zwalniać pedał hamulca.

Pojazd rusza.

i Jeżeli podczas jazdy zostanie wybrane przez przypadek położenie **N**, należy poczekać aż silnik powróci na wolne obroty, a następnie wybrać położenie **D**, aby przyspieszyć.

! Jeżeli silnik pracuje na wolnych obrotach a hamulce są zwolnione, to w momencie wybrania położenia **R**, **D** lub **M** samochód rusza nawet bez naciśnięcia pedału przyspieszenia. Nie zostawiać dzieci bez opieki wewnątrz samochodu, jeżeli silnik pracuje. W trakcie wykonywania czynności obsługowych przy pracującym silniku należy zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać położenie **P**.

Tryb automatyczny

- ☞ Wybrać położenie **D**, aby sześć biegów zmieniało się **automatycznie**.

Skrzynia biegów pracuje w takim wypadku w trybie samodostosowującym się bez interwencji kierowcy. W sposób ciągły dobiera najlepsze przełożenie dla danego stylu jazdy, profilu drogi oraz obciążenia samochodu.

Aby uzyskać maksymalne przyspieszenie nie zmieniając biegu, należy do końca wcisnąć pedał przyspieszenia (kick down). Skrzynia biegów automatycznie zredukuje lub utrzyma wybrany bieg aż do momentu uzyskania maksymalnego momentu obrotowego silnika.

W trakcie hamowania skrzynia biegów automatycznie redukuje biegi w celu wykorzystania hamowania silnikiem.

W momencie nagłego zdjęcia nogi z pedału przyspieszenia skrzynia biegów zwiększy bieg w celu zwiększenia bezpieczeństwa.



Nigdy nie wybierać położenia **N** w trakcie jazdy.

Nigdy nie wybierać położenia **P** lub **R** przed całkowitym zatrzymaniem się samochodu.

Programy sport i śnieg

Te dwa specjalne programy uzupełniają tryb automatyczny w warunkach szczególnych.

Program sport "S"

- ☞ Nacisnąć przycisk "**S**" po uruchomieniu silnika.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do dynamicznego stylu jazdy.



W zestawie wskaźników pojawia się symbol **S**.

Program śnieg "❄"

- ☞ Nacisnąć przycisk "**❄**" po uruchomieniu silnika.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do jazdy na śliskiej nawierzchni.

Ten program ułatwia ruszanie i sterowność w przypadku złej przyczepności.



W zestawie wskaźników pojawia się symbol **❄**.

Przywrócenie trybu automatycznego

- ☞ W dowolnym momencie nacisnąć ponownie wybrany przycisk w celu wyłączenia programu i powrotu do trybu samodostosowującego się.

Tryb ręczny

- ☞ Wybrać położenie **M**, aby móc **sekwencyjnie** zmieniać sześć biegów.
- ☞ Pociągnąć dźwignię w kierunku znaku **+**, aby zmienić bieg na wyższy.
- ☞ Popchnąć dźwignię w kierunku **-**, aby zmienić bieg na niższy.

Zmiana biegu odbywa się tylko wtedy, gdy pozwoli na to prędkość samochodu oraz moment obrotowy silnika; w przeciwnym razie zastosowane jest prawo trybu automatycznego.



D znika, a w zestawie wskaźników pojawiają się kolejno wybierane biegi.

W przypadku niedostatecznej lub za wysokiej prędkości obrotowej, wybrany bieg miga przez kilka sekund, a następnie wyświetla się rzeczywiście wybrany bieg.

Przejęcie z położenia **D** (tryb automatyczny) do **M** (ręczny) może być wykonane w dowolnym momencie.

Po zatrzymaniu lub przy małej prędkości skrzynia biegów automatycznie wybiera bieg **M1**.

W trybie ręcznym programy sport i śnieg są nieaktywne.

Wartość nieprawidłowa w trybie ręcznym



Ten symbol wyświetla się, gdy bieg jest źle wybrany (selektor między dwoma biegami).

Zatrzymanie samochodu

Przed wyłączeniem silnika można ustawić położenie **P** lub **N**, aby wybrać luz. W obu przypadkach zaciągnąć hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd, chyba że hamulec zaprogramowany jest w trybie automatycznym.

i Jeżeli dźwignia nie znajduje się w położeniu **P**, po otwarciu drzwi kierowcy lub około 45 sekundach po wyłączeniu zapłonu włączy się sygnał dźwiękowy i pojawi się komunikat.

- ☞ Ustawić dźwignię w położeniu **P**; sygnał wyłączy się, a komunikat zniknie.

Usterka

SERVICE Przy włączonym zapłonie na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetli się komunikat sygnalizujący usterkę skrzyni biegów. W takim wypadku skrzynia biegów przechodzi na tryb awaryjny i blokuje się na 3 biegu. Powoduje to wyczuwalne szarpnięcie podczas przechodzenia z **P** na **R** i z **N** na **R**. Szarpnięcie to nie zagraża skrzyni biegów. Nie przekraczać prędkości 100 km/h i przestrzegać obowiązujących przepisów. Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.



Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia skrzyni biegów:

- jeżeli zostanie naciśnięty jednocześnie pedał przyspieszenia i hamulca,
- jeżeli na siłę zostanie zmienione położenie **P** w przypadku awarii akumulatora.



Aby zmniejszyć zużycie paliwa w trakcie postoju przy pracującym silniku (korek...), ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **N** i zaciągnąć hamulec postojowy, chyba że jest on zaprogramowany w trybie automatycznym.

Manualna sterowana skrzynia biegów z 6 biegami

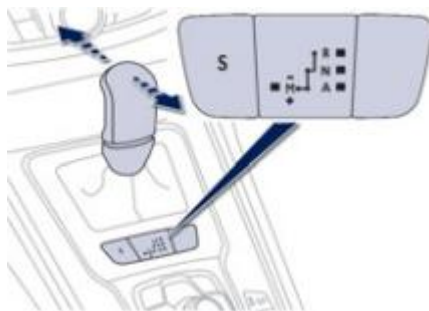
Manualna sterowana skrzynia biegów z 6 biegami oferuje wybór między komfortem automatyki a przyjemnością ręcznej zmiany biegów.

Z tego względu można wybierać spośród dwóch dostępnych trybów:

- tryb **zautomatyzowany** dla automatycznej obsługi skrzyni biegów,
- tryb **ręczny** dla sekwencyjnej zmiany biegów przez kierowcę,

W trybie ręcznym można zawsze zmienić bieg używając impulsowo sterowania przy kierownicy, np. aby wykonać manewr wyprzedzania.

Dźwignia zmiany biegów



R. Bieg wsteczny.

- ☞ Wcisnąć pedał hamulca, podnieść i przesunąć dźwignię do przodu.

N. Luz.

- ☞ Wcisnąć pedał hamulca i wybrać tę pozycję, aby uruchomić silnik.

A. Tryb zautomatyzowany.

- ☞ Przesunąć dźwignię do tyłu, aby wybrać ten tryb.

M. Tryb ręczny z sekwencyjną zmianą biegów.

- ☞ Przesunąć dźwignię w lewo, aby wybrać ten tryb, a następnie używać sterowania przy kierownicy, aby zmieniać biegi.

Sterowanie przy kierownicy



- + . Przycisk włączania wyższego biegu po prawej stronie kierownicy.

- ☞ nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy "+", aby włączyć wyższy bieg.

- . Przycisk włączania niższego biegu po lewej stronie kierownicy.

- ☞ nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy "-", aby włączyć niższy bieg.

i Przyciski przy kierownicy nie pozwalają na wybranie luzu ani na włączenie i wyłączenie biegu wstecznego.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



Położenie dźwigni zmiany biegów

N. Neutral (Luz)

R. Reverse (Bieg wsteczny)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Biegi w trybie ręcznym

A. Zapala się po wybraniu trybu zautomatyzowanego. Gaśnie po włączeniu trybu ręcznego.



- ☞ Gdy na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat, **nacisnąć pedał hamulca**.

i W momencie włączenia biegu wstecznego włączy się sygnał dźwiękowy.

Uruchamianie pojazdu

- ☞ Wybrać położenie **N**.
- ☞ Wcisnąć do końca pedał hamulca.
- ☞ Uruchomić silnik.



Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się **N**.

i Jeżeli w momencie uruchamiania pojazdu dźwignia nie znajduje się w położeniu **N**, w zestawie wskaźników miga symbol **N**, włącza się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat. Jeżeli w momencie uruchamiania pojazdu pedał hamulca nie zostanie wciśnięty, w zestawie wskaźników miga **noga na hamulcu**, włącza się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat.

- ☞ Wybrać pierwszy bieg (położenie **M** lub **A**) lub bieg wsteczny (położenie **R**).
- ☞ Zwolnić hamulec postojowy, chyba że jest on zaprogramowany w trybie automatycznym.
- ☞ Zdjąć nogę z pedału hamulca, a następnie przyspieszyć.



Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się **A i 1** lub **R**.

Tryb zautomatyzowany

- ☞ Po uruchomieniu samochodu wybrać położenie **A**, aby przejść do trybu zautomatyzowanego.



A oraz włączony bieg pojawiają się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Skrzynia biegów działa w trybie autoaktywnym bez ingerencji kierowcy. Automatycznie wybiera bieg dostosowany do następujących parametrów:

- stylu jazdy,
- profilu drogi.



W celu otrzymania optymalnego przyspieszenia, na przykład przy wyprzedzaniu, należy mocno nacisnąć pedał przyspieszenia pokonując punkt oporu.

Ręczna zmiana biegów



Ta punktowa zmiana biegów umożliwia na przykład wyprzedzenie, pozostając w trybie zautomatyzowanym.

☞ Naciskać przycisk **+** lub **-** przy kierownicy. Skrzynia biegów włączy żądany bieg, o ile obroty silnika są wystarczające. W zestawie wskaźników pozostaje wyświetlone **A**. Po kilku sekundach bez działania na przełączniki skrzynia biegów powróci do automatycznej zmiany biegów.

Tryb ręczny

- ☞ Po uruchomieniu pojazdu wybrać położenie **M**, aby włączyć tryb ręczny.
- Pociągnąć dźwignię do znaku **+**, aby wybrać wyższy bieg.
 - Popchnąć dźwignię do znaku **-**, aby wybrać niższy bieg.



Znika **A** i pojawia się **M**, a włączane biegi sukcesywnie pojawiają się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Zmiana biegu odbywa się tylko wtedy, gdy obroty silnika są wystarczające do przeprowadzenia tej zmiany. Nie ma potrzeby zwalniania pedału przyspieszenia w trakcie zmiany biegu. W trakcie hamowania lub zwalniania skrzynia biegów automatycznie dostosowuje bieg, aby umożliwić później przyspieszenie pojazdu.

i Przy bardzo małej prędkości, jeżeli nastąpiło żądanie włączenia biegu wstecznego, zostanie on włączony dopiero po zatrzymaniu pojazdu. Kontrolka pojawia się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

! W przypadku silnego przyspieszenia wyższy bieg zostanie włączony dopiero, gdy kierowca zadziała na przyciski przy kierownicy. Podczas jazdy nigdy nie włączać luzu **N**. Bieg wsteczny **R** należy włączać wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu i naciśnięciu pedału hamulca.

Zatrzymanie samochodu

Przed wyłączeniem silnika można:

- ustawić położenie **N**, aby wybrać luz,
- pozostawić włączony bieg; w takim wypadku pojazd nie będzie mógł być przesuwany.

W obu przypadkach zaciągnąć hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd, chyba że hamulec zaprogramowany jest w trybie automatycznym.

! W razie unieruchamiania pojazdu przy pracującym silniku, należy bezwzględnie ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **N** (Luz). Przed każdym otwarciem komory silnika należy sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N** i czy hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Usterka działania

SERVICE

Przy włączonym zapłonie miganie tej kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników oznaczają usterkę skrzyni biegów. Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! W trakcie uruchamiania silnika należy bezwzględnie naciskać pedał hamulca. Podczas postoju należy bezwzględnie zaciągać hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd, chyba że hamulec ten jest zaprogramowany w trybie automatycznym.

Stop & Start

Funkcja Stop & Start przełącza chwilowo silnik w stan czuwania - tryb STOP – w okresach przerw w ruchu (czerwone światła, korki, inne...). Silnik uruchamia się automatycznie - tryb START – gdy tylko kierowca chce ruszyć. Rozruch następuje natychmiast, szybko i cicho. Funkcja Stop & Start, doskonale przystosowana do użytku w mieście, umożliwia obniżenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i poziomu hałasu podczas postoju.

Działanie

Przejście silnika do trybu STOP

ECO Kontrolka "ECO" zapala się w zestawie wskaźników i silnik przechodzi w stan czuwania:

- w samochodzie z manualną sterowaną skrzynią biegów, przy prędkości poniżej 6 km/h, wcisnąć pedał hamulca albo przestawić dźwignię biegów do położenia **N**.

Jeżeli Państwa samochód posiada takie wyposażenie, licznik czasu zlicza czasy działania w trybie STOP w trakcie pokonywania trasy. Licznik zeruje się przy każdym włączeniu zapłonu kluczem.

i Dla Państwa wygody, podczas manewru parkowania, tryb STOP nie włącza się w ciągu kilku sekund po wyłączeniu wstecznego biegu. Tryb STOP nie zmienia funkcji samochodu, jak np. hamowania, wspomagania kierownicy...

! Nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; bezwzględnie wyłączyć zapłon kluczem.

Przypadki szczególne: tryb STOP niedostępny

Tryb STOP nie włącza się, kiedy:

- drzwi kierowcy są otwarte,
- pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty,
- prędkość samochodu nie przekroczyła 10 km/h od momentu ostatniego rozruchu kluczem,
- elektryczny hamulec postojowy jest zaciśnięty albo w trakcie zaciskania,
- wymaga tego utrzymanie komfortu ciepłego w kabinie,
- włączone jest osuszanie szyb,
- niektóre konkretne warunki (ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie hamulców, temperatura zewnętrzna...) wymagają tego dla zapewnienia kontroli systemu.

ECO W takim wypadku, kontrolka "ECO" miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Przejęcie silnika do trybu START

ECO

Kontrolka "ECO" gaśnie i silnik włącza się ponownie z **manualną sterowaną skrzynią biegów**:

- dźwignia biegów w położeniu **A** lub **M**, zwolnić pedał hamulca,
- albo dźwignia biegów w położeniu **N** i pedał hamulca zwolniony, przestawić dźwignię biegów do położenia **A** lub **M**,
- albo włączyć wsteczny bieg.

Przypadki szczególne: automatyczne włączenie trybu START

Tryb START włącza się automatycznie, kiedy:

- drzwi kierowcy są otwarte,
- pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty,
- prędkość samochodu przekracza 11 km/h (z manualną sterowaną skrzynią biegów),
- elektryczny hamulec postojowy jest w trakcie zaciskania,
- niektóre konkretne warunki (ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie hamulców, regulacja klimatyzacji...) wymagają tego dla zapewnienia kontroli systemu albo samochodu.

ECO

W tym przypadku, kontrolka "ECO" miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Wyłączenie



W dowolnym momencie nacisnąć przycisk "ECO OFF", aby wyłączyć system. Sygnalizuje to zapalenie kontrolki przełącznika, któremu towarzyszy komunikat na ekranie.

i

Jeżeli wyłączenie nastąpiło w trybie STOP, silnik uruchamia się natychmiast.

Ponowne włączenie

Nacisnąć ponownie przycisk **"ECO OFF"**. System znów jest aktywny; sygnalizuje to zgaśnięcie kontrolki przełącznika i komunikat na wyświetlaczu.

i System włącza się automatycznie przy każdym ponownym rozruchu przy użyciu klucza.

Usterka działania



W przypadku wadliwego działania systemu kontrolka przełącznika **"ECO OFF"** miga, a następnie świeci na stałe. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. W przypadku uszkodzenia w trybie STOP, silnik może gasnąć. Należy wówczas wyłączyć stacyjkę, a następnie uruchomić silnik przy użyciu klucza.

Obsługa serwisowa

! Przed każdą interwencją pod maską silnika wyłączyć Stop & Start, aby uniknąć ryzyka obrażeń związanego z automatycznym włączeniem trybu START.

System ten wymaga akumulatora o specjalnym wykonaniu i parametrach (nr referencyjne dostępne w sieci PEUGEOT). Montaż akumulatora niezalecanego przez PEUGEOT wiąże się z ryzykiem wadliwego działania systemu.

ATTENTION ! Votre véhicule nécessite une batterie spécifique EN CAS DE REMPLACEMENT, SE REFERER OBLIGATOIREMENT AU MANUEL DU VEHICULE	CAUTION ! Your vehicle requires a specific battery IN THE EVENT OF REPLACEMENT, REFER OBLIGATORILY TO THE HANDBOOK OF THE VEHICLE
---	---

! Funkcja Stop & Start wykorzystuje zaawansowaną technologię. Wszelkie interwencje przy pojeździe należy wykonywać w warsztacie specjalistycznym, dysponującym odpowiednią wiedzą i sprzętem, jakie zapewnia Państwu ASO sieci PEUGEOT.

Wspomaganie ruszania na pochyłej drodze

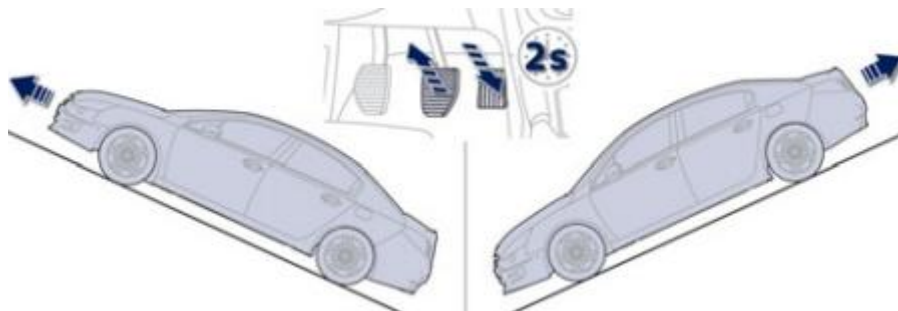
System utrzymuje pojazd unieruchomiony przez krótką chwilę (około 2 sekund) podczas ruszania na pochyłej drodze, umożliwiając przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Funkcja ta działa wyłącznie wtedy, gdy:

- samochód zostanie całkowicie unieruchomiony przez trzymanie przez cały czas nogi na pedale hamulca;
- nachylenie drogi spełnia określone warunki;
- drzwi kierowcy są zamknięte.

Funkcji wspomagania ruszania na pochyłej drodze nie można wyłączyć.

Działanie



Podczas ruszania pod górę, gdy samochód jest zatrzymany, po zwolnieniu pedału hamulca zostaje on na chwilę unieruchomiony:

- jeżeli włączony jest pierwszy bieg lub luz w przypadku mechanicznej skrzyni biegów,
- jeżeli wybrane jest położenie **A** lub **M** w przypadku mechanicznej sterowanej skrzyni biegów,
- jeżeli wybrane jest położenie **D** lub **M** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.

Podczas ruszania w dół, gdy samochód jest zatrzymany i włączony jest wsteczny bieg, po zwolnieniu pedału hamulca zostaje on na chwilę unieruchomiony.

Usterka



SERVICE

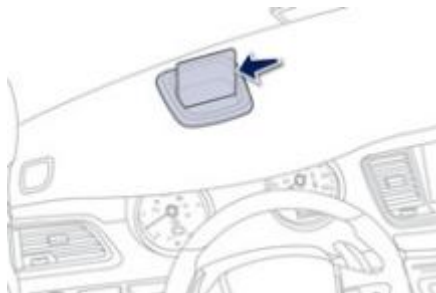
W przypadku usterki systemu zapalają się te kontrolki. Należy skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu.

! Nie opuszczać samochodu podczas fazy chwilowego unieruchomienia samochodu za pomocą układu wspomagania ruszania na pochyłej drodze.
W przypadku konieczności wyjścia z samochodu przy pracującym silniku należy ręcznie zaciśnąć hamulec postojowy. Następnie sprawdzić, czy zapaliła się kontrolka hamulca postojowego (oraz kontrolka **P** hamulca elektrycznego).

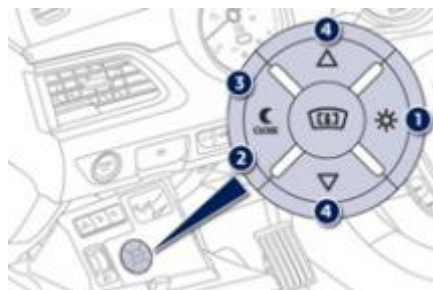
Wyświetlacz na przedniej szybie

System wyświetlający informacje na przydymionym panelu w polu widzenia kierowcy, aby mógł on cały czas obserwować drogę.

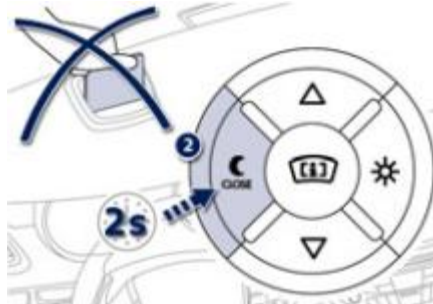
System działa przy pracującym silniku i zapamiętuje ustawienia po wyłączeniu zapłonu.



Przełączniki impulsowe



1. Włączenie wyświetlacza na przedniej szybie.
2. Wyłączenie wyświetlacza na przedniej szybie (naciśnięcie i przytrzymanie).
3. Regulacja jasności.
4. Regulacja wysokości wyświetlania.



Wyświetlanie podczas działania



Po włączeniu systemu na wyświetlaczu wyświetlane są następujące informacje:

- A.** Prędkość samochodu.
- B.** Informacje regulatora/ogranicznika prędkości.
- C.** Informacje na temat nawigacji (zależnie od wersji).

i Dodatkowe informacje na temat nawigacji znajdują się w rozdziale "Audio i telematyka".

Włączenie / Wyłączenie



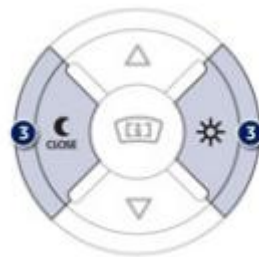
- ☞ Przy pracującym silniku nacisnąć przycisk 1, aby włączyć system i wysunąć panel.
- ☞ Przytrzymać wciśnięty przycisk 2, aby wyłączyć system i schować panel.

Stan włączony/wyłączony po wyłączeniu silnika jest zachowany przy kolejnym uruchomieniu samochodu.

Regulacja wysokości

- ☞ Przy pracującym silniku dostosować żądaną wysokość wyświetlenia za pomocą przycisków 4:
 - w górę, aby przesunąć wyświetlenie w górę,
 - w dół, aby przesunąć wyświetlenie w dół.

Regulacja jasności



- ☞ Przy pracującym silniku ustawić jasność informacji za pomocą przycisków 3:
 - "słoneczko", aby zwiększyć jasność,
 - "księżyc", aby zmniejszyć jasność.

! Manipulowanie przyciskami powinno się odbywać po zatrzymaniu samochodu. Na postoju oraz podczas jazdy nie stawiać żadnego przedmiotu wokół panelu (lub na jego gnieździe), aby nie zablokować wysunięcia panelu.

i W trudnych warunkach pogodowych (deszcz i/lub śnieg, silne słońce, ...) wyświetlanie na przedniej szybie może być nieczytelne lub chwilowo zakłócone. Niektóre okulary słoneczne mogą utrudniać odczyt wyświetlonych informacji. Do czyszczenia panelu użyć czystego, delikatnego materiału (do czyszczenia okularów lub mikrofibry). Nie używać suchej lub szorstkiej szmatki ani produktów czyszczących lub rozpuszczalników, które mogłyby porysować panel lub uszkodzić powłokę antyrefleksową.

Zapamiętywanie prędkości

Zapamiętywanie prędkości ma zastosowanie zarówno do trybu ogranicznika prędkości, jak i regulatora prędkości.

Działanie



System umożliwia zapamiętanie do pięciu prędkości.

Domyślnie zapamiętanych jest kilka prędkości.

- ☞ Wejść w główne menu na wyświetlaczu zestawu wskaźników naciskając przycisk **"CONFIG"**.
- ☞ Wybrać menu **"Personalizacja-Konfiguracja"** i zatwierdzić.

- ☞ Wybrać menu **"Parametry samochodu"** i zatwierdzić.
- ☞ Wybrać wiersz **"Wspomaganie prowadzenia"** i zatwierdzić.
- ☞ Wybrać wiersz **"Prędkości zapamiętane"** i zatwierdzić.
- ☞ Zmienić prędkość.
- ☞ Wybrać **"OK"** i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.

! Ze względów bezpieczeństwa powyższe operacje należy obowiązkowo wykonywać na postoju, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników. Operacje te można wykonywać wyłącznie na postoju.

Wybór



Aby wybrać zapamiętaną prędkość:

- ☞ nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk **"+"** lub **"-"**; system zatrzymuje się na najbliższej zapamiętanej prędkości,
- ☞ nacisnąć ponownie i przytrzymać przycisk **"+"** lub **"-"**, aby wybrać inną zapamiętaną prędkość.

Informacja przypominająca prędkość i stan systemu (aktywny/nieaktywny) wyświetla się w zestawie wskaźników.

Ogranicznik prędkości

System uniemożliwia przekroczenie zapamiętanej przez kierowcę prędkości samochodu.

Po osiągnięciu zaprogramowanej prędkości naciśnięcie pedału przyspieszenia nie zwiększa prędkości, chyba że zostanie on mocno wciśnięty, istnieje wtedy możliwość chwilowego przekroczenia zaprogramowanej prędkości.

Aby powrócić do zapamiętanej prędkości wystarczy zwolnić pedał przyspieszenia i zmniejszyć prędkość poniżej prędkości zaprogramowanej.

Włączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie: minimalna prędkość, którą można ustawić to 30 km/h.

Wyłączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie poprzez naciśnięcie przycisku.

Wartość zaprogramowanej prędkości pozostaje w pamięci do momentu wyłączenia zapłonu.

i Ogranicznik nie może w żadnym przypadku wyręczać kierowcy w przestrzeganiu ograniczenia prędkości, kierowca musi być zawsze czujny i odpowiedzialny.

Sterowanie przy kierownicy



1. Przycisk wyboru trybu ogranicznika
2. Przycisk zmniejszenia zaprogramowanej wartości
3. Przycisk zwiększenia zaprogramowanej wartości
4. Przycisk wstrzymania/wznowienia ograniczenia (pauza)
5. Przycisk wyłączenia ograniczenia

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Zaprogramowane informacje pokazują się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

i Informacje te wyświetlane są również na wyświetlaczu na przedniej szybie. Dodatkowe informacje znajdują się w rozdziale "Prowadzenie".



- A. Sygnalizacja włączenia / wstrzymania ograniczenia
- B. Wskaźnik wyboru trybu ogranicznika
- C. Wartość zaprogramowanej prędkości

Programowanie



- ☞ Nacisnąć 1, ogranicznik jest włączony, ale pozostaje w trybie wstrzymanym. Nie ma potrzeby włączania ogranicznika prędkości, aby ustawić prędkość.
- ☞ Regulacja wartości za pomocą przycisków 2 lub 3 (np : 90 km/h).

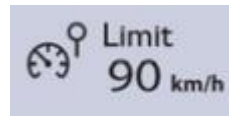
Można zmienić zaprogramowaną prędkość za pomocą przycisków 2 i 3:

- + lub - 1 km/h = krótkie wciśnięcie,
- + lub - 5 km/h = dłuższe wciśnięcie,
- skokami + lub - 5 km/h = wciśnięcie i przytrzymanie.
- ☞ Włączyć ogranicznik naciskając przycisk 4.
- ☞ Wstrzymać ogranicznik naciskając przycisk 4: wyświetlacz potwierdza wstrzymanie "Pauza".
- ☞ Ponowne włączenie ogranicznika odbywa się poprzez wciśnięcie przycisku 4.

Przekroczenie zaprogramowanej prędkości

Naciśnięcie pedału przyspieszenia, aby przekroczyć zaprogramowaną prędkość, nie spowoduje przyspieszenia, chyba że zostanie on **mocno** przciśnięty do samego końca z przekroczeniem **punkt oporu**. Ogranicznik zostaje w tym momencie wyłączony a na wyświetlaczu miga wartość prędkości.

Powrót do zaprogramowanej prędkości poprzez zwolnienie wymuszone lub nie, wartość przestaje migać.



Wyłączenie / Powrót do normalnego prowadzenia

- ☞ Nacisnąć 5, ogranicznik jest wyłączony.

Usterka



W przypadku usterki ogranicznika prędkość zostaje zastąpiona migającymi kreskami. Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! W przypadku stromych zjazdów lub nagłego przyspieszenia ogranicznik prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości. Używanie dywanika niezatwierdzonego przez PEUGEOT może zakłócać normalną obsługę pedału przyspieszenia i zaburzać działanie ogranicznika prędkości. Dywaniki zatwierdzone przez PEUGEOT są wyposażone w trzecie mocowanie znajdujące się w strefie pedałów, aby dywanik nie przeszkadzał.

Regulator prędkości

System automatycznie utrzymuje prędkość samochodu zaprogramowaną przez kierowcę bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia.

Włączenie regulatora prędkości odbywa się ręcznie: minimalna prędkość samochodu to 40 km/h oraz włączony:

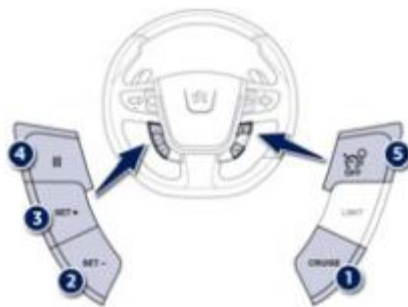
- czwarty bieg lub wyższy w ręcznej skrzyni biegów,
- drugi bieg lub wyższy w zautomatyzowanej ręcznej skrzyni biegów lub w automatycznej skrzyni biegów,
- położenie **A** w zautomatyzowanej ręcznej skrzyni biegów lub **D** w automatycznej skrzyni biegów.

Wyłączenie regulatora prędkości odbywa się ręcznie lub poprzez naciśnięcie pedałów hamulca lub sprzęgła lub, ze względów bezpieczeństwa, w przypadku wyłączenia systemu ESP.

W przypadku silnego wciśnięcia pedału przyspieszenia istnieje możliwość chwilowego przekroczenia zaprogramowanej prędkości. Aby powrócić do zapamiętanej prędkości wystarczy zwolnić pedał hamulca.

Wyłączenie zapłonu powoduje anulowanie zaprogramowanej prędkości.

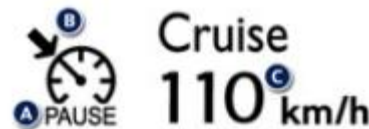
Sterowanie przy kierownicy



1. Przycisk wyboru trybu regulatora
2. Przycisk programowania prędkości / zmniejszenia zaprogramowanej wartości
3. Przycisk programowania prędkości / zwiększenia zaprogramowanej wartości
4. Przycisk wstrzymania / wznowienia regulacji (pauza)
5. Przycisk wyłączenia regulacji

i Regulator prędkości nie może w żadnym przypadku wyręczać kierowcy w zachowaniu ograniczenia prędkości, kierowca musi być zawsze czujny i odpowiedzialny.

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Zaprogramowane informacje pokazują się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

i Informacje te wyświetlane są również na wyświetlaczu na przedniej szybie. Dodatkowe informacje znajdują się w rozdziale "Prowadzenie".



- A. Sygnalizacja włączenia / wstrzymania regulacji
- B. Wskaźnik wyboru trybu regulatora
- C. Wartość zaprogramowanej prędkości

Programowanie



- ☞ Nacisnąć 1, regulator jest aktywny, ale pozostaje w trybie wstrzymania.
- ☞ Regulacja wartości programowana poprzez przyspieszenie do żądanej prędkości, a następnie naciśnięcie przycisków 2 lub 3 (np : 110 km/h).

Można zmienić zaprogramowaną prędkość za pomocą przycisków 2 i 3:

- + lub - 1 km/h = krótkie wciśnięcie,
- + lub - 5 km/h = dłuższe wciśnięcie,
- skokami + lub - 5 km/h = wciśnięcie i przytrzymanie.
- ☞ Wstrzymać regulator naciskając przycisk 4: wyświetlacz potwierdza wstrzymanie "Pauza".
- ☞ Ponowne włączenie regulatora odbywa się poprzez wciśnięcie przycisku 4.

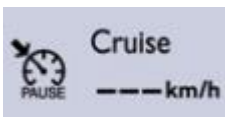
Przekroczenie zaprogramowanej prędkości

Przekroczenie prędkości, wymuszone lub nie, powoduje miganie prędkości na wyświetlaczu.

Powrót do zaprogramowanej prędkości poprzez zwolnienie, wymuszone lub nie, wartość przestaje migać.

Wyłączenie / Powrót do normalnego prowadzenia

- ☞ Nacisnąć 5, regulator jest wyłączony. Wyświetlacz powraca do wskazywania licznika przebiegu kilometrów.



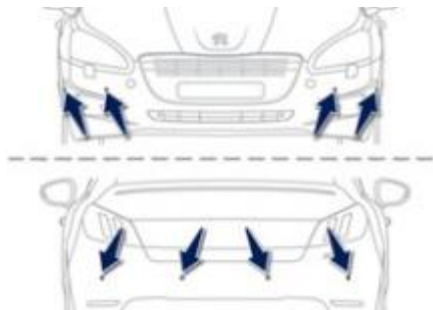
Usterka działania



W przypadku usterki regulatora zapamiętana prędkość zostaje anulowana i migają kreski. Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

- ! Jeżeli regulator prędkości jest włączony należy uważać, kiedy naciskamy na jeden z przycisków zmiany zaprogramowanej prędkości, gdyż może to spowodować nagły wzrost prędkości samochodu. Nie należy stosować regulatora prędkości na śliskiej nawierzchni lub drodze o dużym natężeniu ruchu. W przypadku stromych zjazdów ogranicznik prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości. Aby nie blokować przestrzeni pod pedałami:
- należy poprawnie zamocować dywanik,
 - nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Pomoc przy parkowaniu



Dzięki czujnikom znajdującym się w zderzaku funkcja sygnalizuje bliskość przeszkody (osoby, samochodu, drzewa, barierki...) znajdującej się w zasięgu czujnika.

Niektóre rodzaje przeszkód (słupki, oznaczenia robót...), wykryte na początku, mogą być niewidoczne na końcu manewru ze względu na występowanie martwych stref.

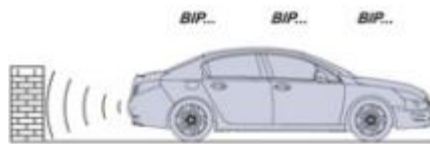


Funkcja nie może w żadnym wypadku wyręczać kierowcy w zachowaniu ostrożności i odpowiedzialności.

Pomoc przy parkowaniu tyłem

Pomoc włącza się w momencie włączenia biegu wstecznego. Towarzyszy jej sygnał dźwiękowy.

Pomoc wyłącza się w momencie wyłączenia biegu wstecznego.



Pomoc dźwiękowa

Informacja o bliskości przeszkody sygnalizowana jest przerywanym sygnałem dźwiękowym, którego częstotliwość zwiększa się w miarę zbliżania samochodu do przeszkody.

Dźwięk wydobywający się z głośnika (prawego lub lewego) pozwala ustalić, po której stronie znajduje się przeszkoda.

Gdy odległość "samochód/przeszkoda" jest mniejsza niż 30 centymetrów, sygnał dźwiękowy staje się ciągły.



Pomoc graficzna

Uzupełnia pomoc dźwiękową poprzez wyświetlanie na ekranie wielofunkcyjnym segmentów, które zbliżają się do samochodu. Gdy przeszkoda jest blisko, na ekranie wyświetla się również symbol "Niebezpieczeństwo".

Pomoc przy parkowaniu przodem

Oprócz pomocy przy parkowaniu tyłem, samochód posiada funkcję pomocy przy parkowaniu przodem, która włącza się, gdy zostanie wykryta przeszkoda z przodu samochodu, gdy prędkość pojazdu spada poniżej 10 km/h.

Dźwięk wydobywający się z głośnika (przedniego lub tylnego) pozwala ustalić, czy przeszkoda znajduje się przed, czy za samochodem.

Pomoc przy parkowaniu przodem wyłącza się, jeżeli samochód zostanie zatrzymany na ponad 3 sekundy, gdy żadna przeszkoda nie jest wykrywana lub gdy prędkość samochodu przekroczy 10 km/h.

Wyłączenie / Włączenie pomocy przy parkowaniu przodem i tyłem



Wyłączenie funkcji odbywa się poprzez naciśnięcie przycisku. Zapali się kontrolka przycisku.

Ponowne naciśnięcie przycisku włącza funkcję. Kontrolka przycisku gaśnie.

i Funkcja wyłącza się automatycznie w momencie dołączenia przyczepy lub montażu bagażnika rowerowego (samochód wyposażony w hak lub bagażnik rowerowy zalecany przez PEUGEOTA).

Usterka działania

SERVICE

W razie nieprawidłowej pracy układu, w momencie włączenia biegu wstecznego w zestawie wskaźników

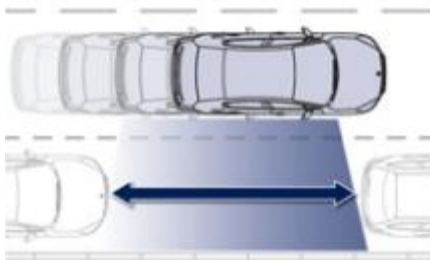
zapali się ta kontrolka i/lub na ekranie wielofunkcyjnym wyświetli się komunikat, któremu towarzyszy krótki sygnał dźwiękowy. Skontaktować się z siecią PEUGEOTA lub z warsztatem specjalistycznym.

i Podczas złej pogody lub w czasie zimy należy upewnić się, czy czujniki nie są pokryte błotem, lodem lub śniegiem. W momencie włączenia biegu wstecznego długi sygnał dźwiękowy sygnalizuje, że czujniki mogą być zabrudzone. Gdy prędkość samochodu nie przekracza 10 km/h, niektóre źródła dźwięku (motocykl, ciężarówka, młot pneumatyczny...) mogą spowodować włączenie sygnałów dźwiękowych pomocy przy parkowaniu.

Pomiar wolnego miejsca

System pomiaru wolnego miejsca dla parkowania pomiędzy dwoma pojazdami albo przeszkodami. Zadaniem tej funkcji jest zmierzenie wielkości wolnego miejsca i przekazanie informacji o:

- możliwości zaparkowania na wolnym miejscu w zależności od gabarytów samochodu oraz miejsca potrzebnego do wykonania manewrów podczas parkowania,
- stopniu trudności wykonywanego manewru.



Układ ten nie dokonuje pomiaru miejsc, których wielkość jest znacznie mniejsza lub znacznie większa od wymiarów samochodu.

Wyświetlanie

>P< |

Kontrolka na dźwigni **A** może sygnalizować dwa różne stany:

- **zapalona na stałe:** funkcja jest wybrana w wyniku naciśnięcia dźwigni **A**.
- **zgaszona:** funkcja nie jest wybrana.

4

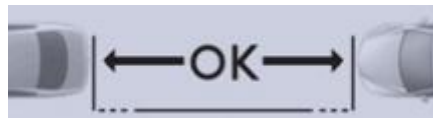


Działanie

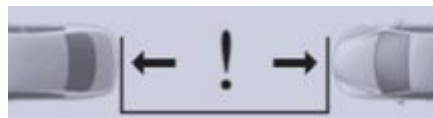
Po zauważeniu wolnego miejsca:

- ☞ Włączyć bieg w ręcznej skrzyni biegów lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **A** (ręczna zautomatyzowana skrzynia biegów) lub w położeniu **D** (skrzynia automatyczna).
- ☞ Nacisnąć sterowanie **A** w celu wybrania tej funkcji.
- ☞ Włączyć kierunkowskaz po stronie wolnego miejsca; wyświetla się komunikat i miga kontrolka, aby potwierdzić aktualnie trwający pomiar.
- ☞ Podczas pomiaru jechać wzdłuż danego miejsca z prędkością mniejszą niż 20 km/h przygotowując się do wykonania manewru parkowania.
- ☞ Po zakończeniu pomiaru układ przekaże stopień trudności manewru parkowania, wyświetlając komunikat na ekranie wielofunkcyjnym i włączając sygnał dźwiękowy.

Funkcja ta powoduje wyświetlenie następujących komunikatów:



Parkowanie możliwe



Parkowanie trudne



Parkowanie nie jest zalecane

Funkcja wyłączana jest automatycznie:

- po włączeniu wstecznego biegu,
- po wyłączeniu zapłonu,
- jeżeli żaden pomiar nie jest żądany,
- po pięciu minutach od wybrania funkcji,
- jeżeli prędkość pojazdu przez jedną minutę przekracza próg 70 km/h.

! Jeżeli odległość poprzeczna pomiędzy Państwem samochodem i miejscem parkingowym jest zbyt duża istnieje ryzyko, że układ nie będzie w stanie zmierzyć dostępnego miejsca.

i Funkcja pozostaje dostępna po każdym pomiarze i w ten sposób można mierzyć kolejno szereg miejsc.

Przy złej pogodzie i w okresie zimowym należy upewnić się, że czujniki nie są pokryte błotem, szronem albo śniegiem. Funkcja pomiaru dostępnego miejsca wyłącza wspomaganie parkowania w fazie pomiaru podczas jazdy do przodu. W przypadku usterki działanie układu należy sprawdzić w sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Przełączniki oświetlenia

Mechanizm wyboru i sterowania poszczególnymi światłami przednimi i tylnymi, zapewniającymi oświetlenie i sygnalizację pojazdu.

Oświetlenie główne

Poszczególne światła przednie i tylne pojazdu zapewniają lepszą widoczność drogi oraz oświetlają pojazd, aby był widoczny dla innych użytkowników drogi:

- światła pozycyjne, aby być widocznym,
- światła mijania, aby widzieć i nie oślepić innych kierowców,
- światła drogowe, aby dobrze widzieć na pustej drodze,
- światła kierunkowe, aby dobrze widzieć na zakrętach.

Oświetlenie dodatkowe

Pozostałe światła mogą być stosowane w warunkach szczególnych:

- światła przeciwmgielne tylne, aby być widocznym we mgle,
- reflektory przeciwmgielne przednie, by lepiej widzieć we mgle na skrzyżowaniach i podczas parkowania,
- światła dzienne do jazdy w dzień.

Automatyzacja oświetlenia

System oferuje różne tryby automatycznego sterowania oświetleniem, powiązanego z następującymi opcjami:

- oświetlenie towarzyszące,
- oświetlenie kierunkowe,
- oświetlenie witające,
- światła dzienne,
- automatyczne włączanie światel,
- automatyczna zmiana światel.

Pierścień wyboru trybu oświetlenia głównego

Przekręcić, aby ustawić odpowiedni symbol na przeciwko znacznika.



Model bez włączania AUTO



Model z włączaniem AUTO

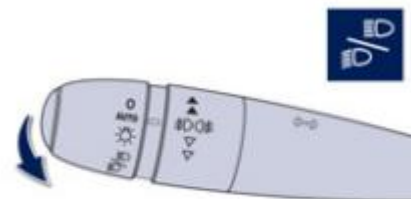


Światła zgaszone.

Automatyczne włączanie światel.

Tylko światła pozycyjne.

Światła mijania lub drogowe.



Przełącznik zmiany światel

Pociągnąć przełącznik, aby zmieniać światła mijania / światła drogowe.

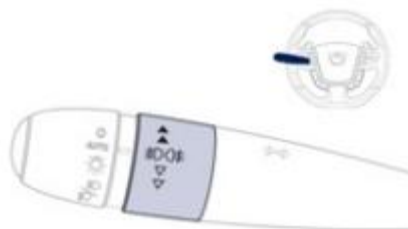
Gdy światła są wyłączone lub włączone są światła pozycyjne, kierowca może bezpośrednio włączyć światła drogowe ("sygnał świetlny") przytrzymując pociągnięty przełącznik.

Wyświetlacz

Zapalenie się odpowiedniej kontrolki w zestawie wskaźników potwierdza włączenie wybranego oświetlenia.

Pierścień wyboru reflektorów przeciwmgielnych

Działają razem ze światłami mijania i drogowymi.



Przednie reflektory przeciwmgielne i tylne światła przeciwmgielne

Przekręcić pierścień:

- ☞ do przodu jeden raz, aby włączyć przednie reflektory przeciwmgielne,
- ☞ do przodu drugi raz, aby włączyć tylne światła przeciwmgielne,
- ☞ do tyłu jeden raz, aby wyłączyć tylne światła przeciwmgielne,
- ☞ do tyłu drugi raz, aby wyłączyć przednie reflektory przeciwmgielne.

W przypadku automatycznego wyłączania świateł (w modelu z AUTO) lub w przypadku ręcznego wyłączenia świateł mijania, reflektory przeciwmgielne i światła pozycyjne pozostaną włączone.

- ☞ Przekręcić pierścień do tyłu, aby wyłączyć światła przeciwmgielne, zgasną również światła pozycyjne.

! Przy ładnej pogodzie, podczas opadów deszczu, w dzień i w nocy, przednie reflektory przeciwmglowe i tylne światła przeciwmglowe muszą być wyłączone. W takich warunkach natężenie wiązki światła może oślepić innych kierowców. Należy ich używać tylko we mgle albo podczas opadów śniegu. W tych warunkach klimatycznych kierowca musi ręcznie włączyć światła przeciwmglowe i światła mijania, ponieważ czujnik natężenia światła może wykryć wystarczające natężenie światła.

Należy pamiętać o wyłączaniu przednich reflektorów przeciwmglowych i tylnych świateł przeciwmglowych, gdy nie są już potrzebne.

i Brzęczyk pozostawienia świateł

Włączenie się sygnału w momencie otwarcia drzwi przednich sygnalizuje kierowcy pozostawienie włączonego oświetlenia pojazdu przy wyłączonym zapłonie w trybie ręcznego włączania świateł.

Wyłączenie świateł powoduje wyłączenie sygnału dźwiękowego.

Przy wyłączonym zapłonie, jeżeli światła mijania pozostaną włączone, w pojeździe włącza się tryb "ECO", zapobiegając rozładowaniu akumulatora.

Światła gasną w momencie wyłączenia zapłonu, ale zawsze można je ponownie włączyć za pomocą przełącznika oświetlenia.

i W pewnych warunkach klimatycznych (niska temperatura, wilgotność...) na wewnętrznej powierzchni szyby reflektorów i świateł tylnych może pojawić się lekkie zamglenie, co jest normalnym zjawiskiem; zamglenie to znika w ciągu kilku minut od zapalenia świateł.

Światła dzienne

Światła dzienne, obowiązkowe w niektórych krajach, włączają się automatycznie w momencie uruchomienia silnika, aby pojazd był lepiej widoczny na drodze dla innych użytkowników.

Funkcje tę zapewniają:

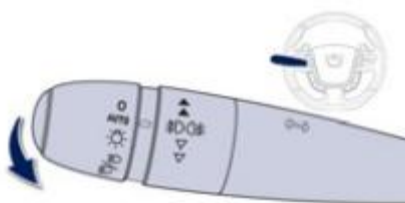
- w krajach, w których wymagają tego przepisy, włączenie świateł mijania wraz z włączeniem świateł pozycyjnych i oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
- w innych krajach sprządaży włączenie specjalnych świateł.



Funkcję tę można włączyć albo wyłączyć w menu konfiguracji samochodu.

Oświetlenie towarzyszące ręczne

Przedłużenie działania świateł mijania po wyłączeniu zapłonu umożliwia kierowcy bezpieczne dotarcie do domu w warunkach słabej widoczności.



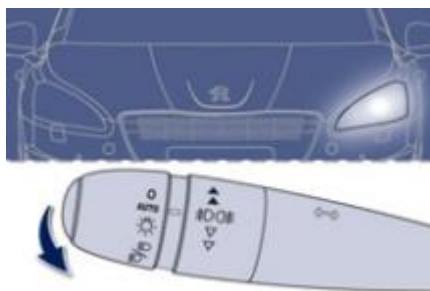
Włączenie

- ☞ W ciągu 30 sekund lub jednej minuty po wyłączeniu zapłonu (w zależności od czasu automatycznego oświetlenia towarzyszącego, zaprogramowanego w menu konfiguracyjnym), mignąć światłami za pomocą przełącznika oświetlenia.
- ☞ Ponowne mignięcie światłami wyłączy funkcję.

Wyłączenie

Oświetlenie towarzyszące wyłączy się automatycznie po pewnym czasie.

Światła postojowe



Oznakowanie boczne zapewnione poprzez włączenie świateł pozycyjnych tylko po stronie pasa ruchu.

- ☞ W ciągu minuty od momentu wyłączenia stacyjki nacisnąć przełącznik świateł do góry albo do dołu w zależności od położenia pasa ruchu (przykład: parkowanie po prawej; przełącznik świateł do dołu; zapalają się lewe światła).

Sygnalizuje to sygnał dźwiękowy i zapalenie odpowiedniej kontrolki kierunkowskazów w zestawie wskaźników.

Aby wyłączyć światła postojowe należy ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu 0 lub włączyć zapłon.

Automatyczne włączanie świateł

Światła pozycyjne oraz światła mijania włączają się automatycznie, bez ingerencji kierowcy, w przypadku słabego oświetlenia naturalnego lub w niektórych przypadkach włączenia wycieraczek szyb.

Światła gasną automatycznie, gdy oświetlenie jest wystarczające lub po wyłączeniu wycieraczek.



Włączenie

- ☞ Ustawić pierścień w położeniu **"AUTO"**. Automatycznemu włączeniu świateł towarzyszy komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Wyłączenie

- ☞ Ustawić pierścień w innym położeniu. Wyłączeniu towarzyszy komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Sprzężenie z automatycznym oświetleniem towarzyszącym

Połączenie z automatycznym włączaniem świateł pozwala uzyskać dodatkowe możliwości związane z oświetleniem towarzyszącym:

- wybór czasu trwania oświetlenia towarzyszącego: 15, 30 lub 60 sekund,
- automatyczne włączenie oświetlenia towarzyszącego, jeżeli automatyczne włączanie świateł jest aktywne.

Programowanie



Ustawienie czasu oświetlenia towarzyszącego odbywa się w parametrach pojazdu w menu konfiguracji na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Czas oświetlenia towarzyszącego jest związany i taki sam jak czas oświetlenia witalnego.

Usterka

SERVICE

W przypadku usterki czujnika oświetlenia włączają się światła, w zestawie wskaźników zapala się kontrolka i/lub na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy. Skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



W czasie mgły lub opadów śniegu czujnik oświetlenia może uznać, że oświetlenie jest wystarczające. W takim wypadku światła nie włączą się automatycznie.

Nie należy zakrywać czujnika oświetlenia, sprzężonego z czujnikiem deszczu, umieszczonego na przedniej szybie za wewnętrznym lusterkiem wstecznym; związane z nim funkcje nie będą mogły być uruchamiane.

Asystent świateł drogowych

System, który automatycznie zmienia światła drogowe na światła mijania i odwrotnie w zależności od warunków drogowych dzięki czujnikowi, znajdującemu się na wewnętrznym lusterku wstecznym.

System aktywuje się po przekroczeniu 25 km/h i dezaktywuje przy 15 km/h.



Włączenie

- ☞ ustawić przełącznik oświetlenia w położenie "AUTO" lub "Światła mijania / drogowe",



- ☞ nacisnąć przycisk, zapala się kontrolka.

Wyłączenie

Jeżeli sytuacja tego wymaga kierowca zawsze może to zmienić:



- ☞ nacisnąć przycisk, kontrolka gaśnie,
- ☞ lub ustawić przełącznik oświetlenia w położenie "AUTO" lub "Światła mijania / drogowe".



Mignięcie reflektorami nie dezaktywuje systemu.

Stan systemu jest zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu.

Automatyczna zmiana świateł jest systemem pomocy kierowcy. Kierowca jest odpowiedzialny za oświetlenie swojego pojazdu i dostosowanie go do warunków oświetlenia, widoczności i drogowych.



System może być zakłócony lub działać nieprawidłowo:

- gdy warunki widoczności są złe (na przykład podczas opadów śniegu, silnego deszczu lub dużej mgły, ...),
- jeżeli przednia szyba jest zabrudzona, zaparowana lub zakryta (nalepką, ...) w miejscu czujnika,
- jeżeli pojazd znajduje się naprzeciwko paneli odbijających.

System nie wykrywa:

- użytkowników drogi, którzy nie mają własnego światła, takich jak piesi,
- użytkowników drogi, których oświetlenie jest zasłonięte, na przykład pojazdy poruszające się za barierą bezpieczeństwa (na przykład na autostradzie),
- użytkowników znajdujących się na szczycie lub na dole stromego wzniesienia, na ostrych zakrętach, na skrzyżowaniu.

Zewnętrzne oświetlenie witające

Zdalne włączenie światła ułatwia zbliżenie się do słabo oświetlonego pojazdu. Funkcja włącza się w zależności od intensywności oświetlenia zewnętrznego odczytanego przez czujnik jasności.

Włączenie



Nacisnąć otwartą kłódkę na pilocie zdalnego sterowania. Zapalają się światła mijania i pozycyjne; pojazd zostaje również odryglowany.

Wyłączenie

Oświetlenie zewnętrzne witające wyłącza się po pewnym czasie po włączeniu zapłonu lub po zaryglowaniu pojazdu.

Programowanie

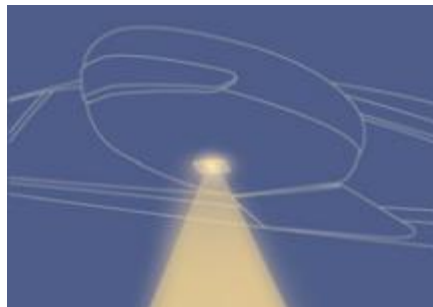


Czas oświetlenia można ustawić w menu konfiguracji na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.



Czas oświetlenia witającego jest związany i identyczny z automatycznym oświetleniem towarzyszącym.

Punkty wsteczne zewnętrznych lusterek wstecznych



Aby ułatwić zbliżenie się do samochodu oświetlają:

- przestrzeń znajdującą się naprzeciwko drzwi kierowcy i pasażera,
- przestrzeń przed lusterkiem wstecznym i z tyłu przednich drzwi.

Włączanie

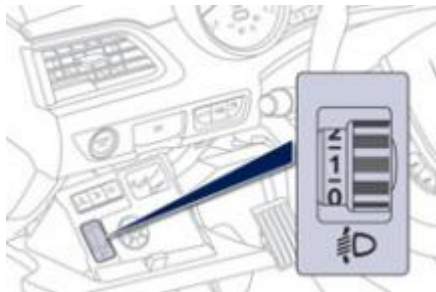
Punkty świetlne zapalają się:

- po odryglowaniu samochodu,
- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki,
- po otwarciu jednych z drzwi,
- w przypadku żądania lokalizacji pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania.

Wyłączanie

Gaśnie po określonym czasie.

Regulacja ręczna reflektorów halogenowych

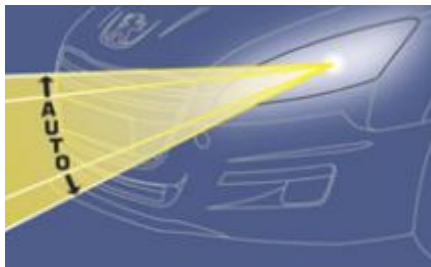


Aby nie oślepić innych użytkowników drogi, należy ustawić wysokość wiązki światła reflektorów halogenowych w zależności od obciążenia samochodu.

- 0** 1 lub 2 osoby na przednich fotelach.
- 5 osób.
- 1** Regulacja pośrednia.
5 osób + maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika.
- 2** Kierowca + maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika.
- Nieużywana.
- 3** Nieużywana.

i Początkowe ustawienie w pozycji "0".

Automatyczna regulacja reflektorów ksenonowych



Aby nie oślepić innych użytkowników dróg, na postoju system automatycznie koryguje wysokość wiązki światła ksenonowych w zależności od obciążenia pojazdu.

SERVICE

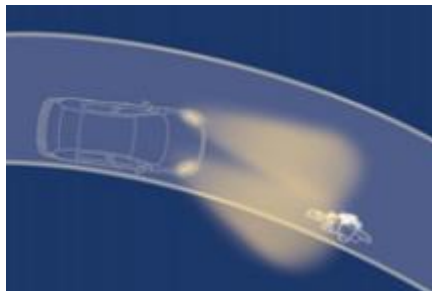
W razie usterki kontrolka ta wyświetla się w zestawie wskaźników, włącza się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat. W tym wypadku system ustawia reflektory w położeniu dolnym.



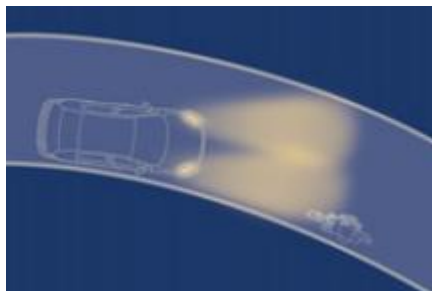
W przypadku wadliwego działania nie dotykać żarówek ksenonowych. Skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Reflektory kierunkowe główne

Przy włączonych światłach mijania lub światłach drogowych funkcja ta umożliwia wiązce światła lepiej oświetlić wewnętrzną strefę zakrętu. Stosowanie tej funkcji, sprzężonej wyłącznie ze światłami ksenonowymi, wyraźnie poprawia oświetlenie zakrętu.



z reflektorami kierunkowymi



bez reflektorów kierunkowych

i Na postoju lub przy bardzo małej prędkości albo po włączeniu biegu wstecznego funkcja jest nieaktywna. Stan funkcji pozostaje w pamięci po wyłączeniu zapłonu.

Programowanie



Włączenie lub wyłączenie funkcji wykonywane jest w menu konfiguracji (na wyświetlaczu w zestawie wskaźników).

Usterka

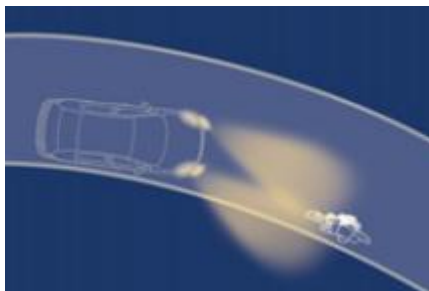


W razie usterki kontrolka w zestawie wskaźników miga, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat. Skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

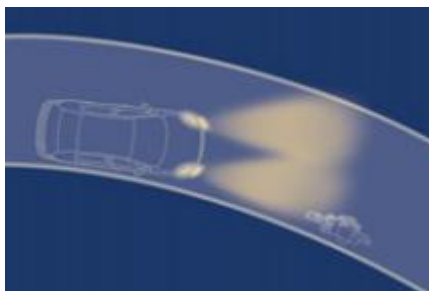
Reflektory kierunkowe dodatkowe



W przypadku włączenia świateł mijania lub świateł drogowych funkcja ta umożliwia skierowanie wiązki światła przedniego reflektora przeciwmiełowego w kierunku wewnętrznej strony zakrętu, gdy prędkość samochodu jest mniejsza od 40 km/h. Użycie tych reflektorów przydaje się szczególnie przy jeździe miejskiej, na strzyżowaniach, krętych drogach, przy parkowaniu, ...



z dodatkowymi reflektorami kierunkowymi



bez dodatkowych reflektorów kierunkowych

Włączanie

Funkcja włącza się:

- po włączeniu kierunkowskazu (zapalenie się reflektora przeciwmiełowego po tej samej stronie),
albo
- po przekroczeniu pewnego kąta obrotu kierownicy.

Wyłączenie

Funkcja zostaje wyłączona:

- poniżej pewnego kąta obrotu kierownicy,
- w chwili wyłączenia kierunkowskazu.

Programowanie



Włączenie albo wyłączenie funkcji odbywa się z poziomu menu konfiguracyjnego (na wyświetlaczu w zestawie wskaźników). Funkcja ta jest włączona z założenia.

Przełącznik wycieraczek szyb

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby poprawiają widoczność kierowcy w zależności od warunków pogodowych.

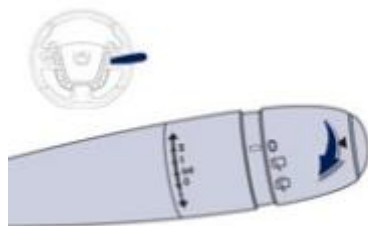
Programowanie

System oferuje różne tryby automatycznego sterowania wycieraczkami szyb, powiązanego z następującymi opcjami:

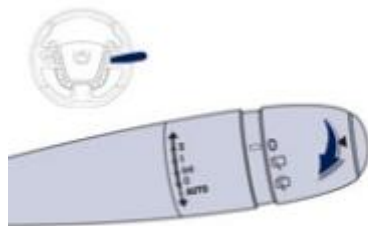
- automatyczna praca wycieraczek przedniej szyby,
- wycieranie tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

Sterowanie ręczne

Sterowanie wycieraczkami szyb odbywa się ręcznie przez kierowcę.



Model z trybem ręczym (praca przerywana)



Model z pracą AUTO

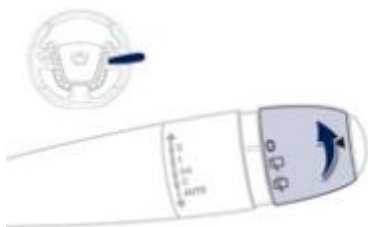
Wycieraczki przedniej szyby

Częstotliwość pracy:

- 2** szybka (silne opady),
- 1** normalna (opady umiarkowane),
- I** przerywana (dostosowana do prędkości pojazdu),
- 0** wyłączona,
- ↓** jednorazowa (naciśnięć w dół i puścić),

lub

- AUTO ↓** automatyczna (naciśnięć do dołu i puścić),
- impulsowa (pociągnąć krótko przełącznik do siebie).



Wycieraczki tylnej szyby

Pierścień wyboru wycieraczki tylnej szyby:



W czasie opadów śniegu lub silnego mrozu oraz w trakcie stosowania bagażnika rowerowego zakładanego na bagażnik, należy wyłączyć automatyczną pracę tylnej wycieraczki poprzez menu konfiguracji na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.



wyłączona,



praca przerywana,



praca ze spryskiwaczem szyb (określony czas).

Bieg wsteczny

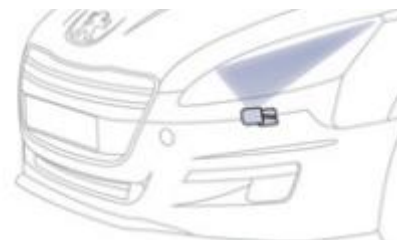
Po włączeniu biegu wstecznego, jeżeli wycieraczka przedniej szyby pracuje, włączy się wycieraczka tylnej szyby.

Programowanie



Włączenie lub wyłączenie funkcji odbywa się w menu konfiguracji na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Fabrycznie, funkcja jest włączona.

Spryskiwacz przedniej szyby i spryskiwacz reflektorów



5

Pociągnąć przełącznik wycieraczek do siebie. Spryskiwacz szyb, a następnie wycieraczki działają przez określony czas. Spryskiwacze reflektorów działają tylko wtedy, gdy **włączone są światła mijania**.

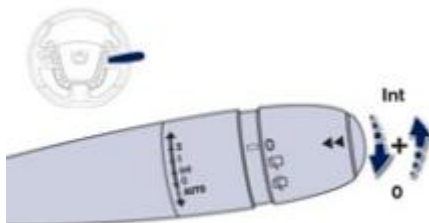
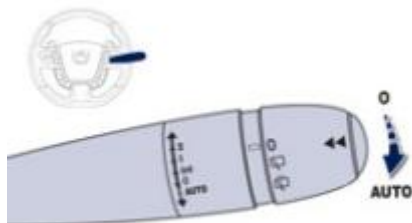
Minimalny poziom płynu spryskiwacza szyby / reflektorów

SERVICE

W pojazdach wyposażonych w spryskiwacz reflektorów, gdy płyn w zbiorniku spryskiwacza osiągnie minimalny poziom, kontrolka wyświetli się w zestawie wskaźników, włączy się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat. Kontrolka wyświetla się przy każdym włączeniu zapłonu lub przy każdej operacji dźwignią sterowania wycieraczkami, gdy zbiornik nie jest napełniony. Na najbliższym postoju należy uzupełnić poziom płynu spryskiwacza szyby / reflektorów.

Wycieraczki przedniej szyby w trybie automatycznym

Wycieraczki przedniej szyby pracują w trybie automatycznym bez ingerencji kierowcy w przypadku wykrycia deszczu (czujnik za wewnętrznym lusterkiem wstecznym), dostosowując swoją prędkość do intensywności opadów.



Włączenie



Nacisnąć krótko przełącznik w dół. Ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat.

Wyłączenie



Ponownie krótko nacisnąć przełącznik w dół lub ustawić przełącznik w innym położeniu (Int, 1 lub 2).

Ta kontrolka gaśnie w zestawie wskaźników, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat.

i Po każdym wyłączeniu zapłonu dłuższym niż jedna minuta należy ponownie włączyć tryb automatyczny wycieraczek, naciskając przełącznik w dół.

Usterka działania

W przypadku usterki automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby, wycieraczki szyby działają w trybie przerywanym. Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! Nie zakrywać czujnika deszczu, sprzężonego z czujnikiem jasności, umieszczonym na środku przedniej szyby za wewnętrznym lusterkiem wstecznym. W myjni automatycznej należy wyłączyć automatyczną pracę wycieraczek. Zimą zaleca się poczekać do całkowitego odmrożenia przedniej szyby przed włączeniem automatycznego trybu wycieraczek przedniej szyby.

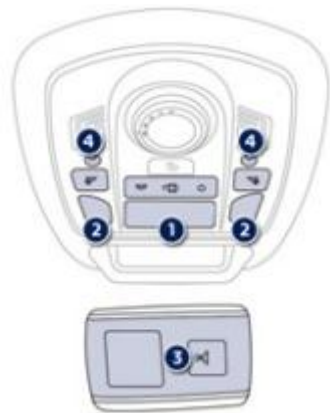
Specjalne położenie wycieraczek przedniej szyby



Położenie to umożliwia zdjęcie piór wycieraczek przedniej szyby. Umożliwia wyczyszczenie piór wycieraczek lub ich wymianę. Może być również przydatne zimą w celu oddzielenia pióra od przedniej szyby. Zaraz po wyłączeniu zapłonu każde użycie dźwigni sterowania wycieraczkami powoduje ich ustawienie na środku szyby przedniej. Po ułożeniu piór wycieraczek na szybie włączyć zapłon i przestawić dźwignię.

- i** Aby zapewnić skuteczność piór płaskich (flat-blade), zalecamy:
- ostrożne obchodzenie się z nimi,
 - regularne czyszczenie za pomocą wody z mydłem,
 - nie wkładać kartonu pod wycieraczkę szyby.
 - wymieniać je zaraz po pierwszych oznakach zużycia.

Lampki sufitowe



1. Lampka sufitowa przednia
2. Przednie lampki oświetlenia mapy
3. Tyłne lampki oświetlenia mapy
4. Diody podświetlające

Przednie lampki sufitowe



W tym położeniu lampka sufitowa zapala się stopniowo:

- po odryglowaniu samochodu,
- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki,
- po otwarciu drzwi,
- po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego sterowania w celu zlokalizowania samochodu.

Gaśnie stopniowo:

- po zaryglowaniu samochodu,
- po włączeniu zapłonu,
- przy wyłączonym zapłonie, 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.



Zgaszona na stałe.



Oświetlenie ciągłe.



W trybie "oświetlenia ciągłego" czas świecenia zależy stanu pojazdu:

- przy wyłączonym zapłonie około 10 minut,
- w trybie ekonomicznym około 30 sekund,
- przy pracującym silniku bez ograniczeń.

Przednie i tylne lampki oświetlenia mapy

Przy włączonym zapłonie wcisnąć odpowiedni przycisk.

Gdy przednia lampka sufitowa jest "zapalona na stałe", tylna lampka oświetlenia mapy pozostaje również zapalona, chyba że jest ona "wyłączona na stałe".

Z przednich foteli można wyłączyć tylne lampki oświetlenia mapy, aby na przykład nie zakłócać snu pasażerów. Pasażerowie mogą jednak sami włączyć lampki oświetlenia.



Uważać, aby nie dotykać lampek sufitowych.

Oświetlenie kameralne

Delikatne oświetlenie kabiny zwiększa widoczność w pojeździe w przypadku słabego oświetlenia.



Włączenie

W nocy, diody elektroluminescencyjne - LED (lampka sufitowa, drzwi) włączają się automatycznie w momencie zapalenia świateł pozycyjnych.



Wyłączenie

Oświetlenie kameralne wyłącza się automatycznie w momencie wyłączenia świateł pozycyjnych.

Można je wyłączyć ręcznie przy użyciu przycisku regulatora oświetlenia zestawu wskaźników, nastawiając go na najniższy poziom.

Ogólne uwagi dotyczące fotelików dziecięcych

Bezpieczeństwo przewożonych dzieci stanowiło przedmiot szczególnej troski firmy PEUGEOT już na etapie opracowywania koncepcji pojazdu; zależy ono jednak w znacznym stopniu od samych Państwa.

Dlatego należy bezwzględnie stosować się do opisanych niżej zaleceń:

- zgodnie z ustawodawstwem europejskim **wszystkie dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą być przewożone w homologowanych fotelikach, dostosowanych do wagi**, na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub mocowania ISOFIX*,
- **statystycznie najbezpieczniejsze miejsca w Państwa samochodzie, przystosowane do przewozu dzieci, to miejsca tylne.**
- **dziecko poniżej 9 kg musi być obowiązkowo przewożone w położeniu "tyłem do kierunku jazdy", zarówno z przodu, jak i z tyłu.**

i PEUGEOT zaleca przewożenie dzieci na tylnych siedzeniach samochodu:

- **"tyłem do kierunku jazdy"** do 2 roku życia,
- **"przodem do kierunku jazdy"** powyżej 2 roku życia.

* Zasady przewozu dzieci określone są odrębnymi przepisami danego kraju. Należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami w Państwa kraju.

Fotelik dziecięcy z przodu



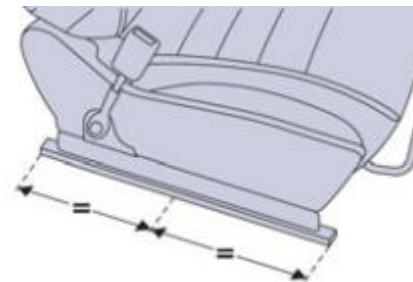
"Tyłem do kierunku jazdy"

W przypadku fotelika dziecięcego zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** w położeniu "tyłem do kierunku jazdy", należy obowiązkowo wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera. W razie pozostawienia włączonej poduszki powietrznej pasażera **dziecko narażone jest na obrażenia ciała lub śmierć w momencie uwolnienia poduszki powietrznej.**



"Przodem do kierunku jazdy"

W przypadku fotelika dziecięcego, zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** w położeniu "przodem do kierunku jazdy", należy ustawić fotel samochodu w środkowym położeniu wzdłużnym, a oparcie wyprostować przy włączonej poduszce powietrznej pasażera.



Środkowe położenie wzdłużne

6



Poduszka powietrzna pasażera OFF

i Więcej informacji dotyczących wyłączenia poduszki powietrznej pasażera znajduje się w rozdziale "Bezpieczeństwo" i "Poduszki powietrzne".

Foteliki dziecięce zalecane przez PEUGEOT

PEUGEOT proponuje pełną gamę atestowanych fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania:

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg	Grupa 1 : od 9 do 18 kg
 L1 "RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus". Instaluje się tyłem do kierunku jazdy.	 L2 "RÖMER Duo Plus ISOFIX".
Grupa 2 i 3: od 15 do 36 kg	
 L4 "RECARO Start".	 L5 "KLIPPAN Optima". Od 6 roku życia (około 22 kg), tylko podstawka podwyższająca.

Proszę przeczytać informacje znajdujące się na etykiecie umieszczonej po obu stronach osłony(y) przeciwsłonecznej(ej):

UWAGA

NIEBEZPIECZEŃSTWO ŚMIERCI LUB POWAŻNYCH OBRAŹEŃ CIAŁA.

NIE instalować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu wyposażonym w poduszkę powietrzną.

Instalacja fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim tabela prezentuje możliwości instalacji fotelika dziecięcego mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa i homologowanego jako uniwersalny w zależności od wagi dziecka i miejsca w samochodzie:

Waga i orientacyjny wiek dziecka					
Miejsce		Poniżej 13 kg (grupy 0 (b) i 0+) Do ≈ 1 roku	Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do ≈ 3 lat	Od 15 do 25 kg (grupa 2) Od 3 do ≈ 6 lat	Od 22 do 36 kg (grupa 3) Od 6 do ≈ 10 lat
Przedni fotel pasażera (c) z podstawką podwyższającą		U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
Przedni fotel pasażera (c) bez podstawki podwyższającej		U	U	U	U
Sedan					
Fotele tylne boczne		U	U	U	U
Fotel tylny środkowy		X	X	X	X
SW					
Fotele tylne boczne		U	U	U	U
Fotel tylny środkowy		X	X	X	X

a: uniwersalny fotelik dziecięcy, fotelik dziecięcy, który można instalować we wszystkich pojazdach używając pasa bezpieczeństwa.

b: grupa 0, od urodzenia do 10 kg. Gondole i "łóżeczka samochodowe" nie mogą być instalowane na miejscu pasażera z przodu.

c: przed montażem fotelika dziecięcego należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami w danym kraju.

U: miejsce przystosowane do instalacji uniwersalnego fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa "tyłem do kierunku jazdy" i/lub "przodem do kierunku jazdy".

U (R): tak samo jak **U**, ale fotel pojazdu musi być ustawiony w najwyższej pozycji i maksymalnie przesunięty do tyłu.

X: miejsce nieprzystosowane do instalacji fotelika dziecięcego z podanej grupy wagowej.

Zalecenia dotyczące fotelików dziecięcych

! Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji. Należy zapiąć pasy bezpieczeństwa lub pasy fotelika dziecięcego, ograniczając maksymalnie luz względem ciała dziecka, nawet w przypadku krótkich przejazdów. Aby zainstalować fotelik dziecięcy za pomocą pasa bezpieczeństwa, należy sprawdzić, czy opina prawidłowo fotelik dziecięcy oraz czy mocno przytrzymuje fotelik dziecięcy na fotelu samochodu. Jeśli to konieczne, przesunąć fotel do przodu. Przy prawidłowo zainstalowanym foteliku "przodem do kierunku jazdy", oparcie fotelika powinno przylegać do oparcia fotela nie dotykając przy tym zagłówka. W przypadku demontażu zagłówka, należy go schować lub zabezpieczyć w taki sposób, by w sytuacji nagłego hamowania, nie stwarzał zagrożenia.

Dzieci poniżej 10 roku życia, nie mogą być przewożone na przednim siedzeniu pasażera w położeniu "przodem do kierunku jazdy", chyba że tylne siedzenia są już zajęte przez inne dzieci lub gdy tylne siedzenia nie nadają się do użytku lub są zdemontowane. Należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera, w momencie instalacji fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu w położeniu "tyłem do kierunku jazdy". W innym przypadku, dziecko narażone byłoby na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie rozwinienia się poduszki powietrznej.

Instalacja podstawki podwyższającej

Część piersiowa pasa bezpieczeństwa powinna spoczywać na ramionach dziecka, nie dotykając szyi. Należy upewnić się, że część brzuszna pasa bezpieczeństwa spoczywa na udach dziecka. PEUGEOT zaleca stosowanie podwyższeń wraz z oparciem, wyposażonych w prowadnicę pasa na poziomym ramieniu.

Ze względów bezpieczeństwa, należy pamiętać, aby nie zostawiać:

- dziecka/dzieci bez opieki w samochodzie,
- dziecka lub zwierzęcia w samochodzie na słońcu, przy zamkniętych szybach,
- kluczy w zasięgu dzieci wewnątrz samochodu.

Aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi i tylnej szyby, należy włączyć funkcję "Bezpieczeństwo dzieci".

Należy zwracać uwagę, by nie otwierać tylnych szyb bardziej niż o 1/3.

Aby ochronić młodsze dzieci przed promieniami słonecznymi, należy wyposażyć szyby w żaluzje boczne.

Mocowania "ISOFIX"

Samochód posiada homologację według

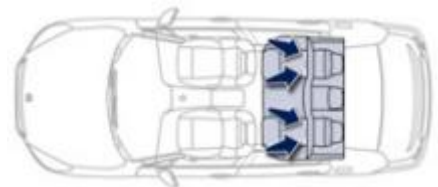
najnowszych przepisów ISOFIX.

Wymienione poniżej siedzenia są wyposażone
w odpowiednie mocowania ISOFIX.

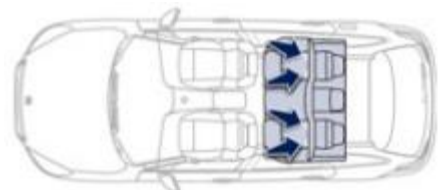


Dotyczy to trzech zaczepów dla każdego siedzenia:

- dwóch zaczepów **A**, umieszczonych między oparciem a siedziskiem fotela samochodu, oznaczonych etykietą,
- jednego zaczepu **B**, znajdującego się za fotelem, zwanego **TOP TETHER** do mocowania górnego paska.



Sedan



SW



System mocowania ISOFIX zapewnia pewny, solidny i szybki montaż fotelika dziecięcego w samochodzie.

Foteliki dziecięce ISOFIX wyposażone są w dwa zamki, które można łatwo zamocować na dwóch zaczepach **A**.

Niektóre posiadają również **górny pasek**, który łączy się z zaczepem **B**.

Aby zaczepić ten pasek należy podnieść zagłówek fotela samochodu i przełożyć klamrę między trzpieniami. Następnie przymocować klamrę do zaczepu **B** i napiąć górny pasek.

! Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.

Aby zapoznać się z gamą fotelików dziecięcych ISOFIX, możliwych do zainstalowania w Państwa samochodzie, należy zapoznać się z tabelą podsumowującą rozmieszczenie fotelików dziecięcych ISOFIX.

Fotelik dziecięcy ISOFIX zalecany przez PEUGEOTA i homologowany dla Państwa pojazdu

RÖMER Duo Plus ISOFIX (rozmiar B1)

Kategoria 1 : od 9 do 18 kg



Instaluje się przodem do kierunku jazdy.

Wyposażony w górny pas przypinany do górnego mocowania **B**, zwanego TOP TETHER.

Trzy pochylenia kadłuba: pozycja siedząca, półleżąca i leżąca.

i Ten fotelik dziecięcy może być również instalowany na siedzeniach niewyposażonych w mocowania ISOFIX. W takim przypadku, obowiązkowe jest zapięcie pasa bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania.

Podczas instalacji fotelika dziecięcego należy przestrzegać wskazówek dotyczących montażu zawartych w instrukcji montażu producenta fotelika.

Tabela podsumowująca instalację fotelików dziecięcych ISOFIX

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim poniższa tabela przedstawia możliwości instalacji fotelików dziecięcych ISOFIX w samochodzie, na siedzeniach wyposażonych w mocowania ISOFIX.

W przypadku uniwersalnych i pół-universalnych fotelików dziecięcych ISOFIX, klasa rozmiaru ISOFIX fotelika dziecięcego, określona literą między **A** a **G**, jest umieszczona na foteliku dziecięcym obok logo ISOFIX.

		Waga dziecka / orientacyjny wiek									
		Poniżej 10 kg (grupa 0) Do około 6 miesięcy		Poniżej 10 kg (grupa 0) Poniżej 13 kg (grupa 0+) Do około 1 roku			Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do około 3 roku				
Typ fotelika dziecięcego ISOFIX		Gondola*		"tyłem do kierunku jazdy"			"tyłem do kierunku jazdy"		"przodem do kierunku jazdy"		
Klasa rozmiaru ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Przedni fotel pasażera 		Bez mocowań ISOFIX									
Sedan											
Miejsca tylne boczne 		X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Miejsce tylne środkowe 		Bez mocowań ISOFIX									
SW											
Miejsca tylne boczne 		X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Miejsce tylne środkowe 		Bez mocowań ISOFIX									

IUF: siedzenie dostosowane do instalacji fotelików dziecięcych Isofix **Uniwersalnych (F)** "Przodem do kierunku jazdy" mocowanych za pomocą górnego pasa.

IL-SU: siedzenie dostosowane do instalacji fotelika dziecięcego Isofix **(S)** Pół-**(U)**niwersalnego:

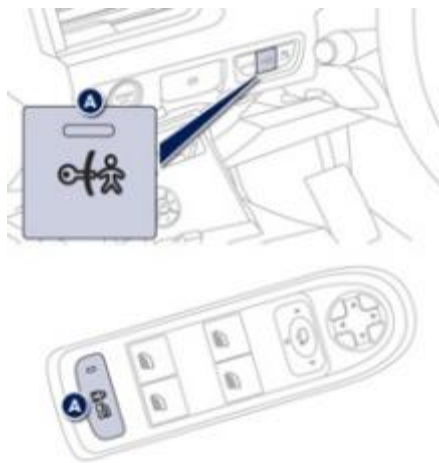
- "tyłem do kierunku jazdy", wyposażonego w górny pas lub w podpórkę,
- "przodem do kierunku jazdy" wyposażonego w podpórkę,
- gondola wyposażona w górny pasek lub podpórkę.

Aby przymocować górny pas należy zapoznać się z informacjami w rozdziale "Mocowania Isofix".

X : miejsce nieprzystosowane do instalacji fotelika dziecięcego lub gondoli dla określonej grupy wagowej.

Bezpieczeństwo dzieci - blokada elektryczna

System zdalnego sterowania uniemożliwiający otwarcie drzwi tylnych za pomocą wewnętrznych klamek oraz wyłączający tylne podnośniki szyb.



Włączenie

- Przy włączonym zapłonie nacisnąć przycisk **A**.

Kontrolka przycisku **A** zapali się i wyświetli się komunikat potwierdzający włączenie.

Kontrolka jest zapalona, jeżeli bezpieczeństwo dzieci jest włączone.

Otwieranie drzwi od zewnątrz oraz obsługa elektrycznych podnośników tylnych szyb jest możliwa.

Wyłączenie

- Przy włączonym zapłonie ponownie nacisnąć przycisk **A**.

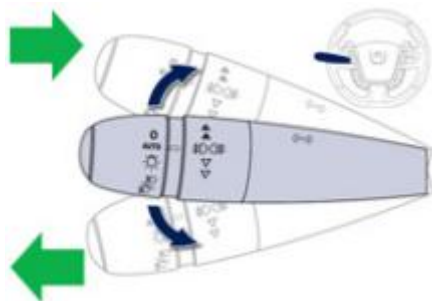
Kontrolka przycisku **A** zgaśnie i wyświetli się komunikat potwierdzający wyłączenie.

Kontrolka nie świeci się, jeżeli bezpieczeństwo dzieci jest wyłączone.

! Inny stan kontrolki sygnalizuje usterkę systemu bezpieczeństwa dzieci. Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! System jest niezależny i nie może w żadnym wypadku zastępować przycisku centralnego zamka. Po każdym włączeniu zapłonu należy sprawdzić stan blokady bezpieczeństwa dzieci. Opuszczając samochód nawet na chwilę należy wyjąć kluczyk ze stacyjki. W razie silnego zderzenia bezpieczeństwo dzieci wyłącza się automatycznie, aby umożliwić wydostanie się pasażerów jadących z tyłu.

Wskaźniki kierunkowskazów



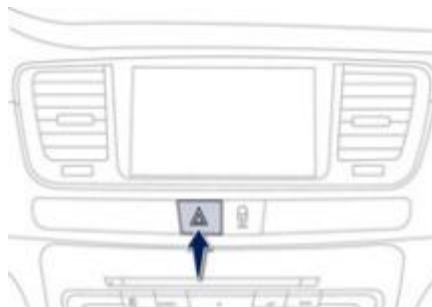
- ☞ Opuścić do oporu przełącznik oświetlenia przed wykonaniem skrętu w lewo.
- ☞ Podnieść do oporu przełącznik oświetlenia przed wykonaniem skrętu w prawo.

i Pozostawienie włączonego kierunkowskazu przez ponad dwadzieścia sekund, sygnalizowane jest przez narastający sygnał dźwiękowy, przy prędkości przekraczającej 60 km/h.

Funkcja "autostrada"

Nacisnąć krótko w górę lub w dół, bez przekraczania punktu oporu przełącznika świateł; odpowiednie kierunkowskazy migną trzykrotnie.

Światła awaryjne



Wcisnąć przycisk, migają światła kierunkowskazów.
Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczne włączenie świateł awaryjnych

Podczas hamowania awaryjnego oraz w zależności od intensywności zwalniania, jak również podczas regulacji ABS lub w przypadku zderzenia, światła awaryjne włączą się automatycznie. Wyłączają się one w momencie pierwszego ponownego przyspieszenia.

- ☞ Można również samemu wyłączyć światła naciskając przycisk.

Połączenie alarmowe lub z pomocą drogową



Ta funkcja umożliwia wykonanie połączenia alarmowego lub z pomocą drogową PEUGEOT. Szczegółowe informacje na temat korzystania z tej funkcji znajdują się w rozdziale "Audio i telematyka".

Sygnał dźwiękowy

System alarmu dźwiękowego w celu ostrzegania innych użytkowników drogi o grożącym niebezpieczeństwie.



☞ Nacisnąć środkową część kierownicy z wbudowanym zespołem sterującym.

- i** Sygnału dźwiękowego należy używać wyłącznie i z umiarem w przypadkach:
- bezpośredniego zagrożenia,
 - wyprzedzania rowerzysty lub pieszego,
 - zbliżania się do miejsca o ograniczonej widoczności.

Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu

System zapewnia automatyczną kontrolę ciśnienia w ogumieniu podczas jazdy.



Czujniki zainstalowane w każdym wencielu w razie nieprawidłowości włączają sygnał alarmowy (przy prędkości powyżej 20 km/h). Koło zapasowe nie posiada czujnika.

i System wykrywania zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu pełni rolę wyłącznie pomocniczą i nie zastępuje kontroli ani też nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności.

Niskie ciśnienie w oponie

Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat oraz włącza się sygnał dźwiękowy wskazując odpowiednie koło.

☞ Należy jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w ogumieniu. Kontrolę należy wykonywać na zimnych oponach.

Opona przebita



Zapala się ta kontrolka oraz kontrolka **STOP**, włącza się sygnał

dźwiękowy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat wskazujący przebitą oponę.

- ☞ W takim wypadku należy natychmiast się zatrzymać unikając gwałtownych manewrów kierownicą i hamulcami.
- ☞ Należy wymienić uszkodzone koło (przebite lub bardzo słabo napompowane) i jak najszybciej skontrolować ciśnienie w ogumieniu.

Czujnik(i) nie wykryty(e) lub uszkodzony(e)

Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat oraz włącza się sygnał dźwiękowy informujący, że jedno lub więcej kół nie jest wykrywanych lub, że wystąpiła usterka systemu.

Skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu wymiany uszkodzonego lub uszkodzonych czujników.

i Komunikat ten jest wyświetlany również, gdy koło jest zdemontowane, w trakcie naprawy lub, gdy zamontowane jest koło (koła) nie posiadające czujnika ciśnienia w oponie.

! Naprawy takie jak np. wymiana opony na kole, posiadającym ten system, muszą być wykonywane w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. Jeżeli po zmianie opony używają Państwo koła niewykrywalnego przez samochód (na przykład: opony zimowe) należy przeprowadzić reinicjalizację systemu w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

i System ten nie zwalnia z obowiązku regularnej kontroli ciśnienia w ogumieniu (patrz rozdział "Elementy identyfikacyjne"), zapewniającej optymalnie dynamiczne zachowanie się pojazdu, a także zapobiega przedwczesnemu zużyciu się opon, zwłaszcza przy ostrym prowadzeniu (duże przeciążenia, zwiększona prędkość). Kontrola ciśnienia w ogumieniu powinna być wykonywana na zimno co najmniej raz w miesiącu. Należy sprawdzać ciśnienie w kole zapasowym. Praca systemu może być chwilowo zakłócona przez inne fale radioelektryczne o podobnej częstotliwości.

Elektroniczny program stabilności (ESP)

Elektroniczny program stabilności (ESP :
Electronic Stability Program) jest zintegrowany
z następującymi systemami:

- system zapobiegający blokadzie kół (ABS)
oraz system hamowania (REF),
- system wspomagania hamowania
awaryjnego (AFU),
- system zapobiegający ślizganiu kół (ASR),
- dynamiczna kontrola stabilności (CDS).

Definicje

System zapobiegający blokadzie kół (ABS) oraz system hamowania awaryjnego (REF)

System zwiększa stabilność oraz zwrotność
samochodu w trakcie hamowania oraz
zwiększa kontrolę na łukach, w szczególności
na uszkodzonej lub śliskiej nawierzchni.

ABS uniemożliwia zablokowanie się kół w
trakcie hamowania awaryjnego.

REF zapewnia równe hamowanie każdego
koła.

System wspomagania hamowania awaryjnego (AFU)

System umożliwia w nagłych wypadkach jak
najszybsze osiągnięcie optymalnego docisku
hamulca i tym samym zmniejsza drogę
hamowania.

Włącza się w zależności od szybkości nacisku
na hamulec. Powoduje on zmniejszenie oporu
pedału hamulca i zwiększenie skuteczności
hamowania.

System zapobiegający poślizgowi kół (ASR)

System ASR poprawia napęd samochodu, tak
by uniknąć poślizgu kół, za pomocą hamulców
kół napędowych oraz silnika. Umożliwia
również poprawienie trakcji w momencie
przyspieszenia.

Dynamiczna kontrola stabilności (CDS)

W przypadku rozbieżności między torem jazdy
samochodu a torem żądanym przez kierowcę,
system CDS kontroluje poszczególne koła i
automatycznie wyhamowuje jedno lub kilka
kół oraz wpływa na silnik, tak by samochód
powrócił na żądany tor jazdy w granicach praw
fizyki.

Układ wspomagający ruszanie na śniegu (Inteligentny system kontroli trakcji)

Państwa samochód wyposażony jest w układ wspomagający ruszanie na śniegu:

Inteligentny system kontroli trakcji.

Ta automatyczna funkcja umożliwia wykrywanie przez cały czas sytuacji słabej przyczepności, które mogą utrudniać ruszanie z miejsca oraz jazdę samochodem po świeżym, głębokim śniegu lub po ubitym śniegu.

W tych sytuacjach **Inteligentny system kontroli trakcji** zastępuje działanie funkcji **ASR** ograniczając poślizg przednich kół w celu zapewnienia optymalnej przyczepności i zachowania żadanego toru jazdy, nawet bez zamontowanych opon zimowych, z łańcuchami lub bez nich.

W wyjątkowo trudnych warunkach (śnieg na warstwie gołoledzi, piasek, głębokie błoto...) może okazać się przydatne wyłączenie układów **ESP/ASR** w celu przywrócenia poślizgu kół i odzyskania przyczepności.

Działanie

System zapobiegający blokadzie kół (ABS) i elektroniczny rozdział hamowania (REF)



Zapalenie się tej kontrolki i towarzyszący temu sygnał dźwiękowy oraz informacja tekstowa oznaczają nieprawidłowe działanie systemu ABS, co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.



Zapalenie się tej kontrolki, sprzężonej z kontrolką **STOP** oraz towarzyszący temu sygnał dźwiękowy oraz informacja tekstowa oznaczają nieprawidłowe działanie elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (REF), co może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.

Należy koniecznie zatrzymać pojazd.

W obu przypadkach skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



W przypadku wymiany kół (opon i felg) zwrócić uwagę, aby posiadały one homologację. Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.



W przypadku hamowania awaryjnego wcisnąć bardzo mocno pedał hamulca nie zwalniając nawet na chwilę siły nacisku.



Dynamiczna kontrola stabilności (CDS)

Włączenie

System włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.

W przypadku utraty przyczepności lub niekontrolowanej zmiany toru jazdy następuje uruchomienie systemu.



Jest to sygnalizowane miganiem kontrolki w zestawie wskaźników.

Wyłączenie

W wyjątkowych warunkach (rozruch pojazdu, który wjechał w błoto, unieruchomionego w śniegu, na sypkim gruncie) korzystne może się okazać wyłączenie systemu CDS w celu spowodowania poślizgu kół i odzyskania przyczepności.



☞ Nacisnąć przycisk **"ESP OFF"**.



Zapala się ta kontrolka oraz kontrolka przycisku: system CDS nie wpływa na pracę silnika.



Aktywacja

System aktywuje się automatycznie po każdym wyłączeniu zapłonu lub po przekroczeniu prędkości 50 km/h.

☞ Aby ręcznie przywrócić działanie systemu należy ponownie wcisnąć przycisk **"ESP OFF"**.

Usterka



Zapalenie się kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników, oznaczają usterkę systemu.

Skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu kontroli systemu.



System CDS zapewnia zwiększone bezpieczeństwo przy normalnej jeździe, ale nie powinien skłaniać kierowcy do dodatkowego ryzyka lub do jazdy ze zbyt dużą prędkością.

Funkcjonowanie systemu nie oznacza dowolności w interpretacji zaleceń producenta w zakresie eksploatacji i doboru kół (opony i felgi), elementów hamujących, elementów elektronicznych oraz procedur montażu i napraw ASO SIECI PEUGEOT.

Po zderzeniu sprawdzić system w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa



Przednie pasy bezpieczeństwa wyposażone są w system napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia.

System zwiększa bezpieczeństwo na fotelach przednich w razie uderzenia czołowego i bocznego. W zależności od siły uderzenia system napinaczy pirotechnicznych natychmiast napręża pas i dociska go do ciała pasażerów. Napinacze pirotechniczne pasów bezpieczeństwa działają przy włączonym zapłonie.

Ogranicznik siły naprężenia zmniejsza nacisk pasa na klatkę piersiową osoby, zwiększając jej bezpieczeństwo.

Tylne pasy bezpieczeństwa



Tylne siedzenia wyposażone są w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z nawijaczem i ogranicznikiem siły naprężenia (z wyjątkiem tylnego środkowego siedzenia).

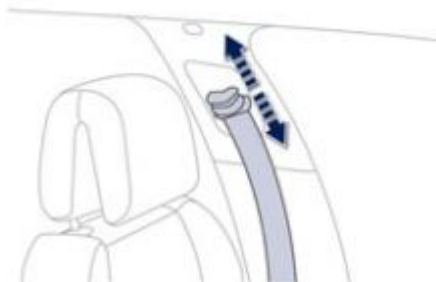


Zapinanie

- ☞ Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę do sprzączki.
- ☞ Sprawdzić zapięcie pociągając za pas.

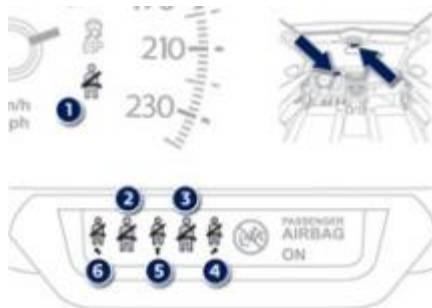
Odpinanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- ☞ Przytrzymać pas podczas jego zwijania.



Regulacja wysokości z przodu

- ☞ Aby odnaleźć punkt mocowania, ścisnąć moduł i przesunąć go aż do zablokowania.



Kontrolka/kontrolki niezapięcia / odpięcia pasów bezpieczeństwa

1. Kontrolka niezapięcia / odpięcia pasów z przodu i/lub z tyłu w zestawie wskaźników.
2. Kontrolka przedniego lewego pasa.
3. Kontrolka przedniego prawego pasa.
4. Kontrolka tylnego prawego pasa.
5. Kontrolka tylnego środkowego pasa.
6. Kontrolka tylnego lewego pasa.



Powyżej około 20 km/h przez dwie minuty kontrolka/kontrolki miga/migają i brzmi sygnał dźwiękowy. Po upływie dwóch minut kontrolka/kontrolki pozostanie/pozostają zapalona/zapalone dopóki kierowca lub pasażer/pasażerowie nie zapnie/zapną pasów bezpieczeństwa.

Kontrolka/kontrolki przedniego/ przednich i tylnego/tylnych pasa/ pasów bezpieczeństwa



Po włączeniu zapłonu w zestawie wskaźników zapala się kontrolka 1, a odpowiednia kontrolka

(od 2 do 6) zapala się na

czerwono na wyświetlaczu kontrolki pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera, jeżeli dany pas nie jest zapięty lub zostanie odpięty.

i Przed rozpoczęciem podróży kierowca powinien upewnić się, czy pasażerowie prawidłowo używają pasów bezpieczeństwa oraz czy są dobrze zapięte. Niezależnie od miejsca zajmowanego w samochodzie, należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów. Nie należy obracać klamry, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa. Pasy bezpieczeństwa wyposażone są w zwijacz umożliwiający automatyczne dostosowanie długości pasa do budowy ciała. Chowanie pasa odbywa się automatycznie, gdy nie jest już używany. Przed i po użyciu pasa należy sprawdzić, czy jest prawidłowo zwinięty. Dolna część pasa musi być położona jak najniżej na biodrach. Górna część pasa musi przebiegać w zagłębieniu ramienia. Zwijacze wyposażone są w mechanizm automatycznej blokady w momencie kolizji, nagłego hamowania lub dachowania. Można odblokować mechanizm pociągając szybko za pas i puszczając go, aby się lekko zwinął.

Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:

- powinien być napięty jak najbliższej ciała,
- należy go wyciągać przed siebie równomiernym ruchem, sprawdzając, czy nie jest skręcony,
- powinien być wykorzystywany tylko przez jedną osobę dorosłą,
- nie może być przedziurawiony lub poszarpany,
- nie może być przerabiany, może to pogorszyć jego właściwości.

Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa, w celu wykonania dowolnej operacji związanej z pojazdem, należy zwracać się do specjalistycznego warsztatu, posiadającego kwalifikacje i właściwe wyposażenie, co jest w stanie zapewnić ASO sieci PEUGEOT. Okresowo, a w szczególności w razie zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, należy sprawdzać pas bezpieczeństwa w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. Pas bezpieczeństwa należy czyścić za pomocą wody z dodatkiem mydła lub środka do czyszczenia materiału, dostępnego w sieci PEUGEOT.

Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy należy sprawdzić, czy pas jest prawidłowo ustawiony i zwinięty.

Zalecenia dotyczące przewożenia dzieci

Używać odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm.

Nigdy nie używać jednego pasa bezpieczeństwa dla wielu pasażerów. Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach.

W przypadku zderzenia

W zależności od rodzaju i siły uderzenia mechanizm pirotechniczny może uruchomić się wcześniej i niezależnie od wyzwolenia poduszki powietrznych. Odpaleniu napinaczy towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego zabudowanego w systemie. W każdym przypadku zapali się kontrolka poduszki powietrznej.

Po zderzeniu należy sprawdzić, a w razie konieczności wymienić, system pasów bezpieczeństwa w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Poduszki powietrzne

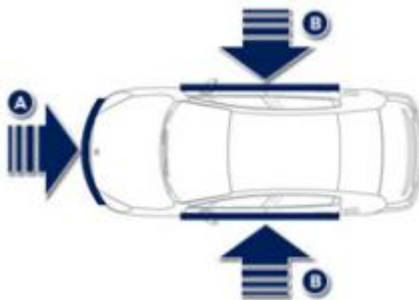
Poduszki powietrzne zostały zaprojektowane tak, by zwiększyć bezpieczeństwo osób (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu) w razie silnego zderzenia. Uzupełniają one działanie pasów bezpieczeństwa, wyposażonych w ogranicznik siły napięcia (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu).

Podczas zderzenia, elektroniczne czujniki wykrywają i analizują zderzenia czołowe oraz boczne w strefach wykrywania zderzenia:

- w razie silnego zderzenia, poduszki napełniają się natychmiast, chroniąc tym samym pasażerów pojazdu (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu); natychmiast po zderzeniu, gaz zawarty w poduszce powietrznej ulatnia się, aby nie ograniczać widoczności i ułatwić ewentualne wyjście pasażerów,
- w razie niewielkiego zderzenia, uderzenia w tylną część lub w pewnych warunkach podczas dachowania, poduszki nie zadziałają, ponieważ pasy bezpieczeństwa zapewnią optymalne zabezpieczenie.



Poduszki powietrzne funkcjonują tylko przy włączonym zapłonie. Poduszki powietrzne uaktywniają się tylko raz. W przypadku kolejnego zderzenia (w trakcie tego samego wypadku lub innego wypadku), poduszka powietrzna nie zadziała.



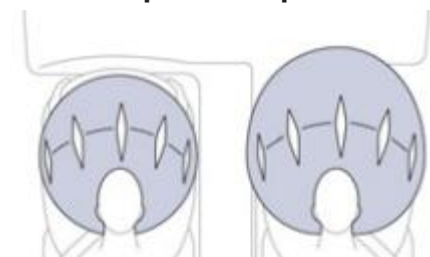
Strefy wykrywania zderzenia

- A. Strefa uderzenia czołowego.
- B. Strefa uderzenia bocznego.



Wystrzeleniu poduszki powietrznej towarzyszy wydostawanie się nieszkodliwego dymu oraz odgłosu, spowodowanego odpaleniem ładunku pirotechnicznego zabudowanego w systemie. Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób uczulonych. Dźwięk wybuchu może, na krótki czas, osłabić słuch.

Przednie poduszki powietrzne

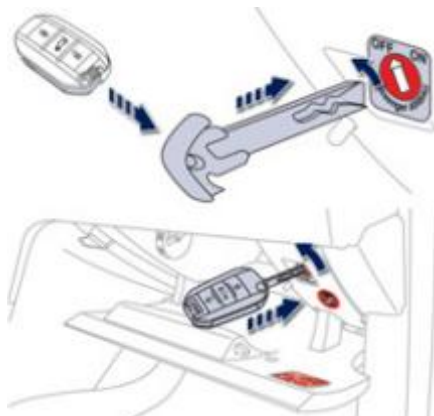


W razie silnego czołowego zderzenia system chroni kierowcę i pasażera na przednim fotelu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia głowy i klatki piersiowej.

Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast poduszka powietrzna pasażera w desce rozdzielczej powyżej przedniego schowka.

Aktywacja

Poduszki powietrzne wyzwalają się jednocześnie, o ile przednia poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, w razie silnego zderzenia czołowego całą lub częścią przedniej strefy samochodu A, zgodnie z osią wzdłużną samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od przodu do tyłu samochodu. Poduszka powietrzna rozwija się między klatką piersiową i głową osób na przednich siedzeniach i kierownicą po stronie kierowcy oraz deską rozdzielczą po stronie pasażera w celu amortyzacji szarpnięcia do przodu.



Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka w przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera w pozycji "tyłem do kierunku jazdy", należy bezwzględnie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera. W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej pasażera.

Ponowne włączenie

Po wyjęciu fotelika dziecięcego należy przekręcić przełącznik w położenie "ON" w celu ponownej aktywacji poduszki powietrznej pasażera jadącego z przodu.



Po włączeniu zapłonu kontrolka zapala się na wyświetlaczu pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera na około 1 minutę, jeżeli poduszka czołowa pasażera jest włączona.

Wyłączenie

Tylko poduszka powietrzna po stronie pasażera może być wyłączona:

- ☛ przy wyłączonym zapłonie włożyć klucz do wyłącznika poduszki powietrznej pasażera,
- ☛ przekręcić klucz w położenie "OFF",
- ☛ następnie wyjąć klucz nie zmieniając jego położenia.



W zależności od wersji pojazdu ta kontrolka zaświeci się w zestawie wskaźników lub na wyświetlaczu kontrolki pasa bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera po włączeniu zapłonu oraz przez cały czas, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.

Nieprawidłowe działanie



Jeżeli ta kontrolka zaświeci się w zestawie wskaźników włączy się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat, należy skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu weryfikacji systemu. Poduszki mogą nie wyzwolić się w przypadku silnego uderzenia.



Jeżeli kontrolka miga skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym. Przednia poduszka powietrzna może nie wyzwolić się w przypadku silnego uderzenia.



Jeżeli co najmniej jedna z dwóch kontrolki poduszek powietrznych zaświeci się stale, nie należy instalować fotelika dziecięcego na przednim fotelu. Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

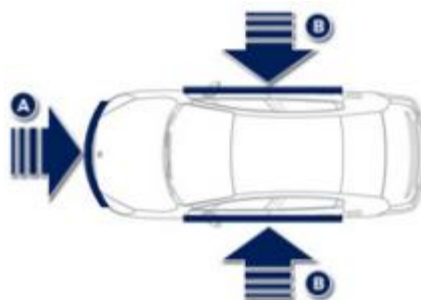
Boczne poduszki powietrzne



W razie silnego uderzenia bocznego, system chroni kierowcę i pasażera na przednim siedzeniu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia torsu pomiędzy biodrem i ramieniem. Każda boczna poduszka powietrzna jest wbudowana w szkielet oparcia fotela po stronie drzwi.

Aktywacja

Boczne poduszki powietrzne wyzwalają się pojedynczo, w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadłe do osi wzdłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu. Boczna poduszka powietrzna rozwija się pomiędzy biodrem i ramieniem osoby zajmującej przedni fotel samochodu i płytą danych drzwi.



Strefy wykrywania zderzenia

- A. Strefa uderzenia czołowego.
- B. Strefa uderzenia bocznego.

Kurtynowe poduszki powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego system chroni kierowcę i pasażerów (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu), ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia boku głowy. Kurtynowa poduszka powietrzna jest zabudowana w słupku i górnej części kabiny.

Aktywacja

Kurtynowe poduszki powietrzne wyzwalają się jednocześnie z odpowiednimi poduszkami bocznymi w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadłe do osi wzdłużnej samochodu, w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu. Kurtynowa poduszka powietrzna rozwija się między osobami zajmującymi przednie lub tylne fotele samochodu i szybą.

Usterka



Jeżeli kontrolka zapali się w zestawie wskaźników, włączy się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu. Poduszki mogą nie zadziałać w przypadku silnego uderzenia.



W przypadku niewielkiego uderzenia lub zahaczenia boku pojazdu lub w przypadku dachowania, poduszka powietrzna może nie zadziałać. W przypadku uderzenia z przodu lub z tyłu, poduszka nie zadziała.

! Aby zapewnić w pełni skuteczne działanie poduszek powietrznych, należy zachować następujące środki ostrożności:

Przyjmować normalną i pionową pozycję siedzącą.
Zapinać właściwie wyregulowane pasy bezpieczeństwa.
Nic nie trzymać między pasażerami i poduszkami powietrznymi (dzieci, zwierząt, przedmiotów...). Mogłyby one zakłócić działanie poduszek lub spowodować skaleczenia u pasażerów.
W przypadku gdy pojazd uległ wypadkowi lub został skradziony, należy sprawdzić system poduszek powietrznych.
Naprawy systemu poduszek powietrznych muszą być wykonywane wyłącznie w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
Nawet przy zachowaniu wszystkich wymienionych powyżej środków ostrożności, w momencie rozwinięcia poduszki powietrznej nie można wykluczyć ryzyka zranienia lub niewielkich oparzeń głowy, klatki piersiowej czy ramion. Poduszka napęla się prawie natychmiast (w kilka milisekund), następnie opróżnia się, uwalniając gorący gaz przez specjalne otwory.

Przednie poduszki powietrzne

Nie prowadzić pojazdu trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środku.
Pasażer nie powinien trzymać nóg na desce rozdzielczej.
W miarę możliwości powstrzymać się od palenia (papieros, fajka), ponieważ uruchomienie poduszki w tym czasie mogłoby spowodować oparzenia lub obrażenia ciała.
Nie demontować, nie przekłuwać i nie uderzać poduszki.

Boczne poduszki powietrzne

Na fotele zakładać wyłącznie pokrowce homologowane, niezakłócające działania bocznych poduszek powietrznych.
Aby zapoznać się z gamą pokrowców dostosowanych do Państwa samochodu, można konsultować się z siecią serwisową PEUGEOT (patrz rozdział "Informacje praktyczne - § Akcesoria").
Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na oparciach siedzeń (ubrania...), mogłoby to spowodować skaleczenia klatki piersiowej lub ramion podczas zadziałania bocznej poduszki powietrznej.
Nie zbliżać się do drzwi bardziej niż jest to konieczne.

Poduszki kurtynowe

Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na obiciu dachu, mogłoby to spowodować obrażenia głowy w przypadku zadziałania poduszki kurtynowej.
Nie odkręcać uchwytów umieszczonych na suficie, służą one do mocowania poduszek kurtynowych.

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony

Kompletny zestaw składający się z kompresora i wkładu ze środkiem uszczelniającym do **tymczasowej naprawy** opony, aby móc dojechać do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego.

Może być stosowany do naprawy większości otworów, spowodowanych przebicciem opony, znajdujących się na bieżniku lub opasaniu opony.

Dostęp do zestawu



Zestaw znajduje się w skrzynce w bagażniku pod podłogą.



Lista narzędzi

Poniższe narzędzia, zależnie od poziomu wyposażenia, są przystosowane do Państwa samochodu. Nie należy ich używać do innych celów.

1. Sprężarka 12 V.
Zawiera środek uszczelniający do tymczasowej naprawy opony i umożliwia uzyskanie prawidłowego ciśnienia w oponie.
2. Dwa klocki* do zablokowania przednich kół samochodu.
3. Odkręcany zaczep holowniczy.
Patrz rozdział "Holowanie pojazdu".

* Zależnie od kraju przeznaczenia lub poziomu wyposażenia.

Opis zestawu



- A. Przełącznik położenia "Naprawa" lub "Pompowanie".
- B. Przełącznik włącz "I" / wyłącz "O".
- C. Przycisk wypuszczania powietrza.
- D. Ciśnieniomierz (w barach lub p.s.i).
- E. Pojemnik z:
 - kablem z przejściówką do gniazda 12V,
 - różnymi końcówkami do pompowania sprzętu sportowego, np. piłek, dętek rowerowych...



- F. Wkład ze środkiem uszczelniającym.
- G. Biały przewód z korkiem służący do naprawy.
- H. Czarny przewód do pompowania.
- I. Nalepka z ograniczeniem prędkości.

i Naklejka ograniczenia prędkości I powinna być naklejona na kierownicę, aby przypominać, że jedno koło jest naprawione tymczasowo. Nie przekraczać prędkości 80 km/h podczas jazdy z oponą naprawioną za pomocą tego typu zestawu.

Sposób przeprowadzenia naprawy



1. Uszczelnianie

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Obrócić selektor **A** do położenia "Naprawa".
- ☞ Sprawdzić, czy przełącznik **B** jest przechylony w położenie "O".



- ☞ Całkowicie rozwinąć biały przewód **G**.
- ☞ Odkręcić korek z białego przewodu.
- ☞ Podłączyć biały przewód do zaworu naprawianej opony.



- ☞ Włożyć wtyczkę elektryczną kompresora do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Uruchomić samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.

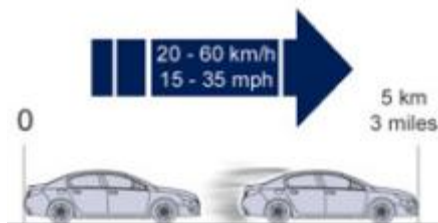
i Nie należy wyciągać obcych ciał wbitych w oponę.

! Należy uważać, ponieważ środek jest szkodliwy (zawiera glikol etylenowy, kałafonię...) w przypadku połknięcia i drażniący dla oczu.
Przechowywać środek w miejscu niedostępnym dla dzieci.



- ☞ Włączyć kompresor przestawiając przełącznik **B** w położenie "I" aż ciśnienie w oponie osiągnie 2,0 bara. Produkt uszczelniający wtryskiwany jest do opony pod ciśnieniem; w trakcie tej operacji nie wyjmować przewodu z zaworu (niebezpieczeństwo ochłapania).

i Jeżeli po upływie pięciu do siedmiu minut nie można uzyskać tego ciśnienia, oznacza to, że opony nie można naprawić; skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, aby wezwać pomoc drogową.



- ☞ Odłączyć zestaw i zakręcić korek na białym przewodzie. Uważać, aby nie zabrudzić pojazdu płynem pozostałym w pojemniku. Trzymać zestaw pod ręką.
- ☞ Przejechać od razu około pięć kilometrów z małą prędkością (między 20 i 60 km/h), aby uszczelnić przebitą oponę.
- ☞ Zatrzymać się, aby sprawdzić, czy opona naprawiła się i czy ciśnienie się utrzymuje.

i Wykrywanie niskiego ciśnienia

Jeżeli samochód wyposażony jest w system wykrywania niskiego ciśnienia, to po naprawie koła kontrolka niskiego ciśnienia będzie zapalona na stałe aż do reinicjalizacji systemu w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.



2. Pompowanie

- ☞ Przełączyć selektor **A** do położenia "Pompowanie".
- ☞ Całkowicie rozwinąć czarny przewód **H**.
- ☞ Podłączyć czarny przewód do zaworu naprawianej opony.



- ☞ Włożyć ponownie wtyczkę elektryczną kompresora do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Uruchomić ponownie samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.



- ☞ Jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym. Należy koniecznie powiadomić serwisanta o użyciu zestawu. Po przeprowadzeniu badania diagnostycznego technik zaleci naprawę albo wymianę opony.



- ☞ Wyrównać ciśnienie za pomocą kompresora (aby napompować: przełączyć kompresor **B** w położeniu "I"; aby spuścić powietrze: przełączyć kompresor **B** w położeniu "O" i nacisnąć przycisk **C**), zgodnie z etykietą informującą o ciśnieniu ogumienia (znajdującą się przy drzwiach kierowcy). Późniejszy spadek ciśnienia wskazuje, że przebiecie nie zostało dobrze zatankane, skontaktować się z siecią serwisową PEUGEOTA lub z warsztatem specjalistycznym, aby wezwać pomoc drogową.
- ☞ Odłączyć cały zestaw, a potem schować go.
- ☞ Nie przekraczać prędkości 80 km/h i ograniczyć dystans do 200 km.

Wymowanie wkładu



- ☞ Schować czarny przewód.
- ☞ Wyjąć zakrzywioną podstawę białego przewodu.
- ☞ Przytrzymać sprężarkę w pozycji pionowej.
- ☞ Odkręcić wkład od dołu.

! Uważać, aby płyn nie wyciekł. Data przydatności płynu znajduje się na pojemniku. Pojemnik jednokrotnego użytku; nawet tylko napoczęty musi być wymieniony. Po wykorzystaniu nie wyrzucać zużytego pojemnika; należy go oddać do ASO sieci PEUGEOT lub do punktu zbierającego tego typu odpady. Pamiętać o zakupie nowego pojemnika ze środkiem uszczelniającym w sieci PEUGEOTA lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrola / Uzupełnianie ciśnienia



Kompresora bez wkładu naprawczego można użyć do:

- sprawdzania lub okazjonalnego pompowania opon,
- pompowania innego sprzętu sportowego (piłek, opon rowerowych...).

- ☞ Ustawić przełącznik **A** w pozycji "Pompowanie".
- ☞ Całkowicie rozwinąć czarny przewód **H**.
- ☞ Podłączyć czarny przewód do zaworu opony lub sprzętu.

W razie konieczności założyć odpowiednią końcówkę dołączoną do zestawu.



- ☞ Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Uruchomić samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.
- ☞ Wyrównać ciśnienie za pomocą sprężarki (aby napompować: przełącznik **B** w położeniu "I"; aby spuścić powietrze: przełącznik **B** w położeniu "O" i nacisnąć przycisk **C**), zgodnie z etykietą wskazującą ciśnienie w ogumieniu pojazdu lub w sprzęcie sportowym.
- ☞ Wyciągnąć przewód i schować cały zestaw.

Wymiana koła

Sposób wymiany uszkodzonego koła na koło zapasowe z użyciem narzędzi będących na wyposażeniu samochodu.

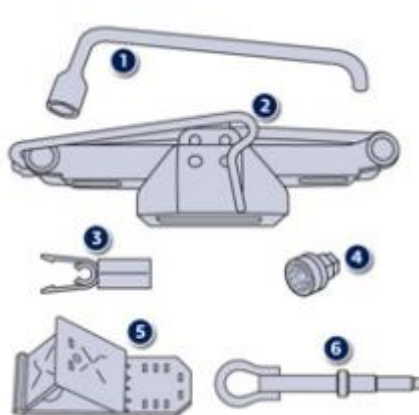
Dostęp do narzędzi



Narzędzia znajdują się w bagażniku pod podłogą.

Aby się do nich dostać należy:

- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ ustawić podłogę bagażnika w położeniu pionowym (SW: w prowadnicy), aby dostać się do narzędzi,



Lista narzędzi

Poniższe narzędzia, dostępne w zależności od wyposażenia, są przystosowane do Państwa samochodu. Nie należy ich używać do innych celów.

1. Klucz do odkręcania kół.
Umożliwia zdjęcie kołpaka oraz odkręcenie śrub mocujących koło.
2. Podnośnik z rączką.
Umożliwia podniesienie samochodu.

3. Narzędzie do zdejmowania "kapturów" z kół.
Umożliwia zdjęcie kapturów śrub na felgach aluminiowych.
4. Klucz do śrub antykradzieżowych (umieszczony w schowku przednim).
Umożliwia dopasowanie klucza do odkręcania kół do specjalnych śrub antykradzieżowych.
5. Klin do zablokowania koła samochodu.
6. Zaczep holowniczy.
Patrz rozdział "Holowanie samochodu".

Dostęp do koła zapasowego

i Koło z kołpakiem

Podczas zakładania koła założyć kołpak, rozpoczynając od ustawienia wcięcia względem zaworu, a następnie docisnąć z każdej strony wewnętrzną częścią dłoni.

Koło zapasowe umieszczone jest w bagażniku pod podłogą.

Zależnie od przeznaczenia koło zapasowe jest na feldze stalowej, aluminiowej lub typu "dojazdowego".

Aby się do niego dostać należy przeczytać rozdział "Dostęp do narzędzi" na poprzedniej stronie.



W zależności od poziomu wyposażenia pojazdu, koło zapasowe może być przymocowane za pomocą opaski lub śruby. Jeżeli jest zamocowane za pomocą śruby należy wykonać następującą procedurę.



Wyjmowanie koła

- ☞ Odkręcić środkową żółtą śrubę.
- ☞ Podnieść koło zapasowe pociągając do siebie.
- ☞ Wyjąć koło z bagażnika.



Chowanie koła

- ☞ Położyć koło na swoim miejscu.
- ☞ Odkręcić o kilka obrotów środkową żółtą śrubę, a następnie założyć śrubę na środek koła.
- ☞ Mocno dokręcić środkową śrubę aż do zatrzaśnięcia, aby przymocować koło.



- ☞ Włożyć na swoje miejsce skrzyneczkę z narzędziami na środek koła i przypiąć ją.
- ☞ Położyć na swoim miejscu polistyrenowy pojemnik.

i Wykrywanie niskiego ciśnienia

Koło zapasowe nie posiada czujnika. Naprawę przebitego koła należy wykonywać w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

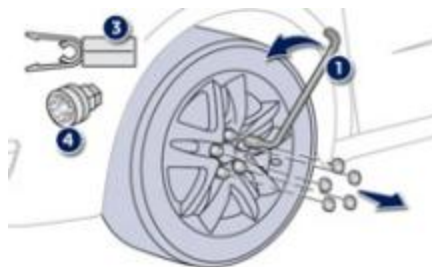
Demontaż koła

i Ustawienie samochodu

Zatrzymać samochód w miejscu nie zakłócającym ruchu innym kierowcom: w miarę możliwości podłoże powinno być płaskie, stabilne i nieśliskie. Zaciągnąć hamulec postojowy, chyba że jest zaprogramowany w trybie automatycznym, wyłączyć zapłon i włączyć pierwszy bieg*, aby zablokować koła.

Sprawdzić, czy na panelu hamulca postojowego zapaliła się kontrolka hamulca oraz kontrolka **P**.

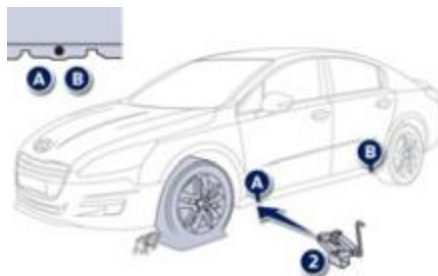
Należy bezwzględnie upewnić się, czy pasażerowie wysiedli z samochodu i przebywają w bezpiecznym miejscu. Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku; użyć podnośnika samochodowego.



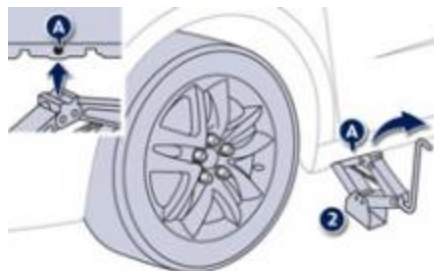
Lista operacji

- ☞ Zdjąć pokrywę z każdego koła za pomocą narzędzia **3** (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Założyć tuleję antykradzieżową **4** na klucz do odkręcania kół **1**, aby odblokować śrubę antykradzieżową (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Odblokować pozostałe śruby za pomocą klucza do odkręcania kół **1**.

* Położenie **R** dla zautomatyzowanej ręcznej skrzyni biegów; **P** dla automatycznej skrzyni biegów.



- ☞ Ustawić podnośnik 2 pod samochodem pod jednym z dwóch miejsc z przodu **A** lub z tyłu **B**, jak najbliższej zmienianego koła.



- ☞ Rozkładać podnośnik 2 do momentu zetknięcia się podstawy z podłożem. Upewnić się, że oś podstawy podnośnika znajduje się na środku miejsca **A** lub **B**.



- ☞ Podnosić samochód do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem w celu łatwego założenia koła zapasowego (nie przebitego).
- ☞ Odkręcić śruby i odłożyć w czyste miejsce.
- ☞ Zdjąć koło.

Montaż koła



i Mocowanie koła zapasowego typu "dojazdowego"

Jeżeli samochód wyposażony jest w felgi aluminiowe jest rzeczą normalną, że przy dokręcaniu śrub przy zakładaniu koła nakładki nie dotykają felgi typu "dojazdowego". Przytrzymanie koła odbywa się poprzez stożkowy nacisk każdej śruby.

Po zmianie koła

Aby odpowiednio schować koło w bagażniku należy zdjąć najpierw środkową nakładkę.

W przypadku stosowania koła zapasowego typu "dojazdowego" nie przekraczać prędkości 80 km/h. Sprawdzić jak najszybciej dokręcenie śrub i ciśnienie koła zapasowego w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

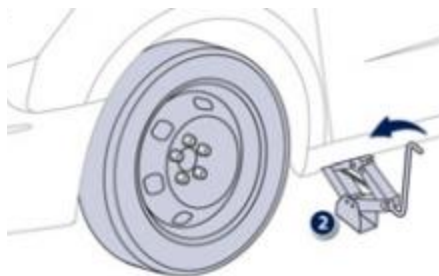
Naprawić przebitą oponę i jak najszybciej założyć.



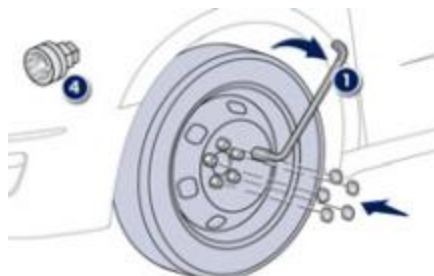
Lista operacji

- ☞ Założyć koło na piastę.
- ☞ Przykręcić śruby ręką.
- ☞ Dokręcić wstępnie śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1, wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Dokręcić wstępnie pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.

8



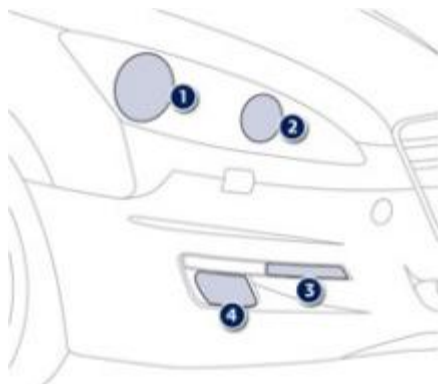
- ☞ Opuścić samochód.
- ☞ Złożyć podnośnik 2 i wyciągnąć spod samochodu.



- ☞ Zablokować śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1, wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Zablokować pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.
- ☞ Założyć osłony na każdą śrubę (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Schować narzędzia w skrzynce.

Wymiana żarówki

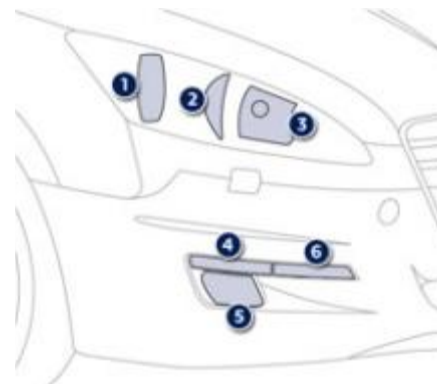
Światła przednie



Model ze światłami ksenonowymi i reflektorami kierunkowymi

1. Światła dzienne / pozycyjne (diody elektroluminescencyjne - LED).
2. Światła mijania / drogowe kierunkowe (D1S-35W).
3. Kierunkowskazy (PY21-21W).
4. Reflektory przeciwmgielne (kierunkowe zależnie od wersji) (H8).

i W pewnych warunkach klimatycznych (niska temperatura, wilgotność...) na wewnętrznej powierzchni szyby reflektorów i świateł tylnych może pojawić się lekkie zamglenie, co jest normalnym zjawiskiem; zamglenie to znika w ciągu kilku minut od zapalenia świateł.



Model ze światłami halogenowymi

1. Światła mijania i drogowe (H7-55W).
2. Światła pozycyjne (W5-5W).
3. Światła drogowe (H7-55W).
4. Światła dzienne (SP13-13W).
5. Reflektory przeciwmgielne (kierunkowe zależnie od wersji) (H8).
6. Kierunkowskazy (PY21-21W).

W przypadku żarówek z występnymi typami H7... zachować ich położenie, aby zapewnić jak najwyższą jakość oświetlenia.

! Reflektory wyposażone są w szyby z poliwęglanu, pokrywane lakierem ochronnym:

- ☞ **nie należy ich czyścić suchą lub ostrą szmatką ani detergentem czy rozpuszczalnikami,**
- ☞ używać gąbki i wody z mydłem,
- ☞ w przypadku mycia pod ciśnieniem w celu usunięcia trudnych zabrudzeń, nie należy zbyt długo kierować strumienia wody na reflektory, światła oraz ich oprawy, tak aby nie uszkodzić lakieru oraz uszczelkek.

- ☞ Nie dotykać żarówki bezpośrednimi palcami, używać szmatki niepozostawiającej włókien.

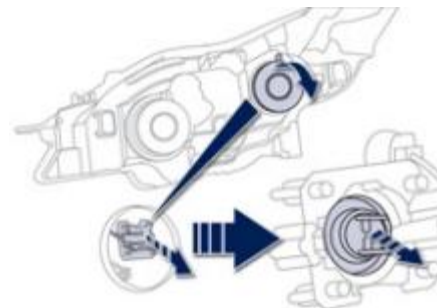
Wymianę żarówek wykonujemy, gdy reflektory są wyłączone od kilku minut (ryzyko silnego poparzenia się).

Aby nie uszkodzić reflektora, konieczne jest stosowanie wyłącznie żarówek typu anty U.V.

Wymieniać uszkodzoną żarówkę na nową, takiego samego typu i o takich samych parametrach.

! Niebezpieczeństwo porażenia prądem

Wymiana żarówek ksenonowych (D1S-35W) musi być wykonana w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.



Światła mijania (model z halogenami)

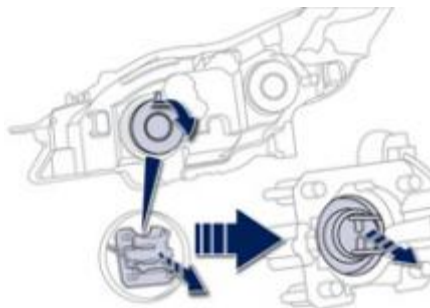
- ☞ Zdjąć plastikową pokrywę pociągając za występ.
 - ☞ Odłączyć złącze żarówki.
 - ☞ Wyciągnąć żarówkę i wymienić ją.
- Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.



Światła pozycyjne (model z halogenami)

- ☞ Zdjąć plastikową pokrywę pociągając za występ.
- ☞ Odpiąć oprawę żarówki.
- ☞ Wyciągnąć i wymienić żarówkę.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.



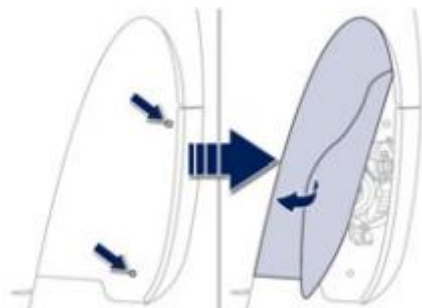
Światła drogowe (model z halogenami)

- ☞ Zdjąć plastikową pokrywę pociągając za występ.
- ☞ Odłączyć złącze żarówki.
- ☞ Wyciągnąć i wymienić żarówkę.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

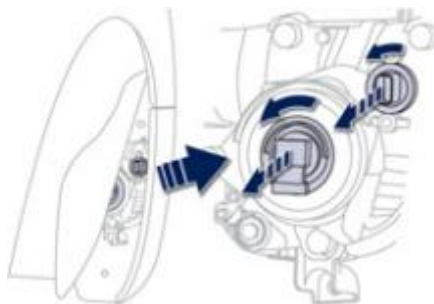
i Światła mijania i drogowe (model z reflektorami ksenonowymi)

Wymiana lampy ksenonowej D1S musi być wykonana przez ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym ze względu na niebezpieczeństwo porażenia prądem. Zaleca się wymianę wszystkich żarówek D1S jednocześnie pomimo uszkodzenia tylko jednej z nich.



Reflektory przeciwmgielne i światła dzienne

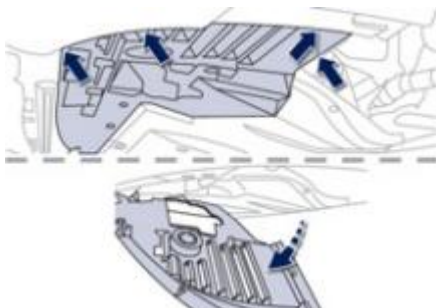
- ☞ Maksymalnie skrócić koła do wewnątrz, aby ułatwić dostęp do błotnika.
- ☞ Odkręcić dwie śruby mocujące pokrywę, znajdującą się we wnętrzu koła.
- ☞ Odchylić błotnik.



- ☞ Obrócić o ćwierć obrotu oprawę żarówki i wyciągnąć ją.
- ☞ Odłączyć złącze oprawy żarówki.
- ☞ Wyjąć i wymienić żarówkę.

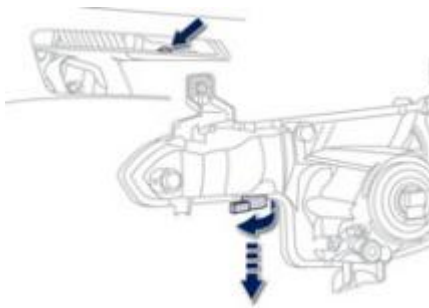
Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

Informacje na temat wymiany żarówek można uzyskać w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

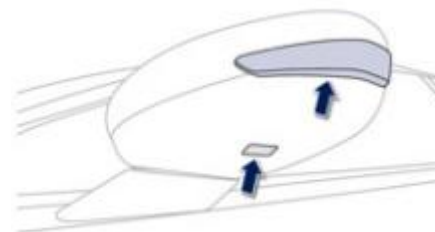


Kierunkowskazy

- ☞ Położyć się pod samochodem.
- ☞ Odkręcić śrubę podtrzymującą osłonę pod podwoziem.
- ☞ Zdjąć osłonę pod podwoziem.



- ☞ Przekręcić o ćwierć obrotu oprawę żarówki i wyciągnąć ją.
 - ☞ Wymienić przepaloną żarówkę.
- W trakcie montażu wykonać operacje w odwrotnej kolejności.
- W celu wymiany żarówek można skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



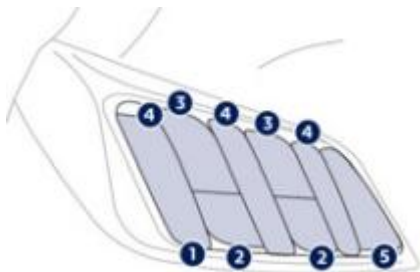
Punktowe oświetlenie zewnętrznych lusterek wstecznych

Wymianę diod elektroluminescencyjnych należy wykonać w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Kierunkowskazy boczne

W celu wymiany tych żarówek należy skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Światła tylne (Sedan)

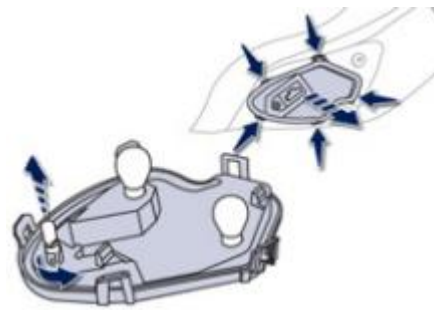


1. Światła stop
(diody elektroluminescencyjne LED).
2. Światła cofania (P21W).
3. Kierunkowskazy (PY21W żółte).
4. Światła pozycyjne (diody elektroluminescencyjne LED).
5. Światła przeciwmgielne (H21W).



Światła cofania, kierunkowskazy i reflektory przeciwmgielne

- ☞ Otworzyć bagażnik, a następnie plastikową klapkę.
- ☞ Odkręcić dwie nakrętki mocujące światło.
- ☞ Ostrożnie wyjąć światło na zewnątrz.
- ☞ Odłączyć złącze światła.



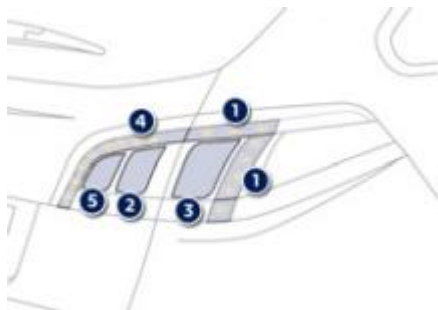
- ☞ Rozszerzyć pięć występów i wyciągnąć oprawę żarówek.
- ☞ Obrócić o ćwierć obrotu żarówkę i wymienić ją.

Przy montażu wykonać czynności w odwrotnej kolejności.

i Wymiana światel z diodami elektroluminescencyjnymi - LED

Aby wymienić światła skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub warsztatem specjalistycznym.

Światła tylne

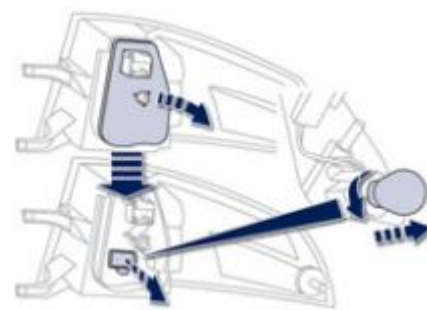


1. Światła stop (diody elektroluminescencyjne-LED).
2. Światła cofania (W19W).
3. Kierunkowskazy (PY21W- żółte).
4. Światła pozycyjne (diody elektroluminescencyjne-LED).
5. Światła przeciwmgielne (diody elektroluminescencyjne-LED).



Kierunkowskazy (na błotniku)

- ☞ Otworzyć bagażnik, a następnie wyciągnąć klapkę.
- ☞ Zdjąć piankę uszczelniającą.
- ☞ Odłączyć złącze świateł.
- ☞ Odkręcić nakrętkę mocującą światło.

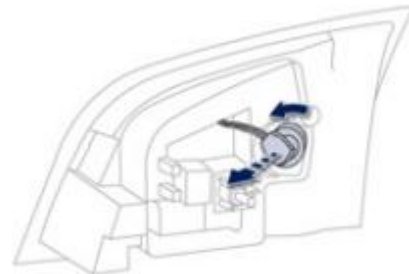
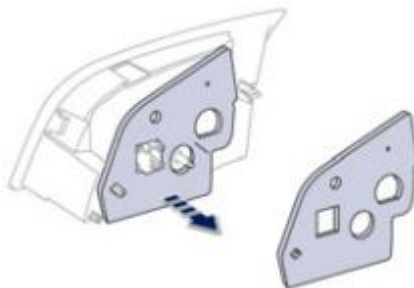
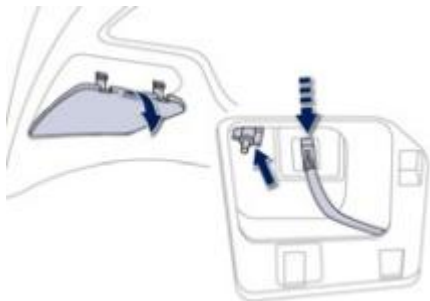


- ☞ Ostrożnie wyciągnąć moduł świateł na zewnątrz.
- ☞ Zdjąć piankę uszczelniającą.
- ☞ Odpiąć oprawę żarówek.
- ☞ Obrócić o ćwierć obrotu żarówkę i wymienić ją.

Aby założyć żarówkę należy postępować w odwrotnej kolejności.

i Wymiana świateł z diodami elektroluminescencyjnymi - LED

Aby wymienić światła skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub warsztatem specjalistycznym.

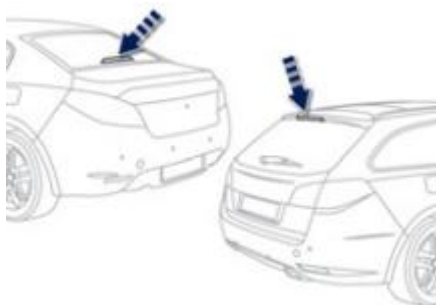


Światła cofania (pokrywa bagażnika)

- ☞ Otworzyć pokrywę bagażnika, a następnie zdjąć klapkę.
- ☞ Odłączyć złącze światła.
- ☞ Odkręcić nakrętkę mocującą światło.

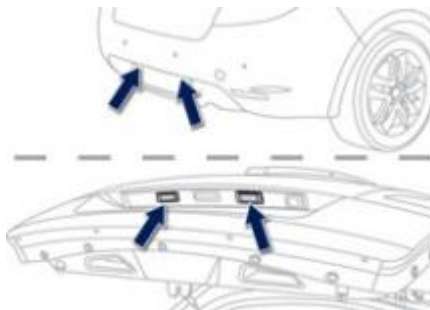
- ☞ Ostrożnie wyjąć światło na zewnątrz.
- ☞ Wyciągnąć piankę uszczelniającą.

- ☞ Obrócić o ćwierć obrotu oprawę żarówki i wymienić uszkodzoną żarówkę.
- Przy montażu wykonać czynności w odwrotnej kolejności.



Trzecie światło stop (diody elektroluminescencyjne-LED)

Skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



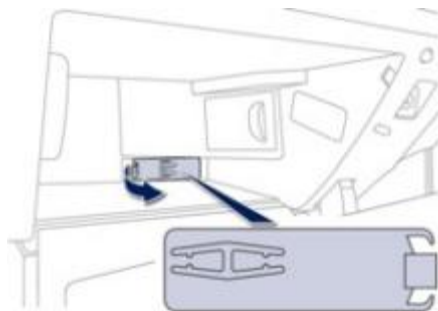
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

- ☞ Włożyć cienki śrubokręt do jednego z dwóch otworów na zewnątrz przezroczystej osłony.
- ☞ Podważyć, aby ją odpiąć.
- ☞ Odłączyć złącze świateł.
- ☞ Zdjąć przezroczystą osłonę.
- ☞ Wyciągnąć i wymienić żarówkę.

Wymiana bezpiecznika

Sposób wymiany uszkodzonego bezpiecznika na nowy, aby usunąć usterkę odpowiadającą mu funkcji.

Dostęp do narzędzi



Szczypce znajdują się w schowku przednim.

Wymiana bezpiecznika



Dobry



Zły

Przed wymianą bezpiecznika należy rozpoznać przyczynę usterki i ją usunąć.

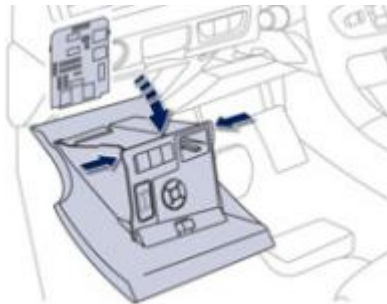
- ☞ Sprawdzić, czy bezpiecznik jest uszkodzony na podstawie stanu włókna.
- ☞ Za pomocą specjalnych szczypiec wyciągnąć bezpiecznik z gniazda.
- ☞ Wymieniać zawsze uszkodzony bezpiecznik na bezpiecznik o takim samym natężeniu.
- ☞ Sprawdzić, czy numer wygrawerowany na skrzynce zgadza się z natężeniem wygrawerowanym na nóżce oraz w tabelach poniżej.

i Instalacja osprzętu elektrycznego

Układ elektryczny w pojeździe został tak zbudowany, aby działał z wyposażeniem seryjnym lub opcjonalnym. Przed instalacją innego wyposażenia lub osprzętu elektrycznego w pojeździe należy skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

! PEUGEOT nie ponosi odpowiedzialności za koszty związane z naprawą pojazdu lub usterką spowodowaną instalacją osprzętu dodatkowego nie pochodzącego, nie zalecanego przez PEUGEOT i zainstalowanego niezgodnie z zaleceniami, w szczególności dotyczy to urządzeń, których łączny pobór mocy przekracza 10 miliamperów.

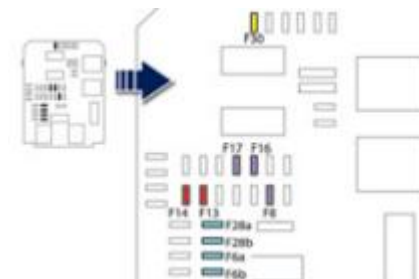
Bezpieczniki w desce rozdzielczej



Skrzynka bezpieczników znajduje się w dolnej części deski rozdzielczej (po lewej stronie).

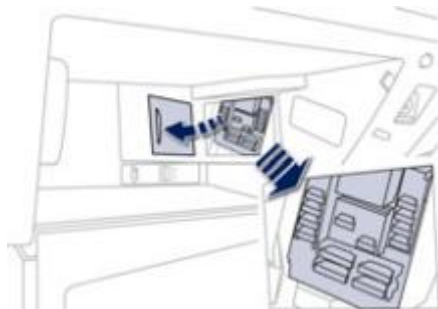
Dostęp do bezpieczników

- Otworzyć składaną płytkę i ścisnąć, aby wysunąć ją z występów ustalających.

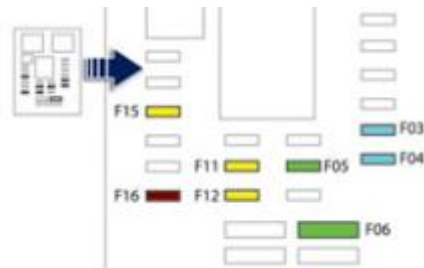


Bezpiecznik Nr	Natężenie (A)	Funkcje
F6 A lub B	15	Radioodtwarzacz.
F8	3	Alarm.
F13	10	Zapalniczka z przodu.
F14	10	Gniazdo 12V z przodu.
F16	3	Tylna lampka sufitowa, tylne lampki oświetlenia mapy.
F17	3	Przednia lampka sufitowa, lusterko w osłonie przeciwsłonecznej.
F28 A lub B	15	Radioodtwarzacz.
F30	20	Wycieraczka tylnej szyby.
F32	10	Wzmacniacz audio.

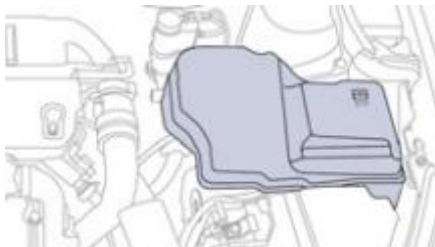
Bezpieczniki za przednim schowkiem



Bezpiecznik Nr	Natężenie (A)	Funkcje
F3	15	Panel podnośnika szyb po stronie kierowcy, gniazdo 12 V z tyłu.
F4	15	Gniazdo 12 V w bagażniku.
F5	30	Sekwencyjny podnośnik tylnych szyb.
F6	30	Sekwencyjny podnośnik przednich szyb.
F11	20	Moduł haka holowniczego.
F12	20	Wzmacniacz audio.
F15	20	Zasłona przeszklonego dachu panoramicznego (SW).
F16	5	Panel podnośników szyb po stronie kierowcy.



Bezpieczniki w komorze silnika

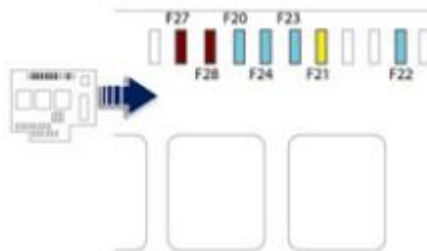


Skrzynka bezpieczników znajduje się w komorze silnika w pobliżu akumulatora.

Bezpiecznik Nr	Natężenie (A)	Funkcje
F20	15	Pompa spryskiwacza przedniej / tylnej szyby.
F21	20	Pompa spryskiwacza reflektorów.
F22	15	Sygnał dźwiękowy.
F23	15	Światła drogowe prawe.
F24	15	Światła drogowe lewe.
F27	5	Przysłona lewego światła.
F28	5	Przysłona prawego światła.

Dostęp do bezpieczników

- 🔧 Odpiąć pokrywę.
- 🔧 Wymienić bezpiecznik (patrz odpowiedni rozdział).
- 🔧 Po wymianie zamknąć starannie pokrywę, aby zapewnić szczelność skrzynki bezpieczników.



Akumulator 12 V

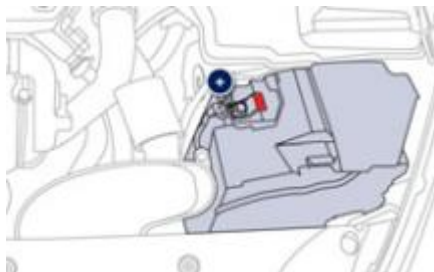
Etapy postępowania w przypadku ładowania rozładowanego akumulatora lub w przypadku uruchamiania silnika z innego akumulatora.



! Etykieta wskazuje zastosowanie akumulatora ołowiowego 12 V o specjalnej technologii i parametrach, wymagającego w przypadku wymiany albo odłączenia interwencji ze strony ASO SIECI PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować przedwczesne zużycie akumulatora.

i Po zamontowaniu akumulatora funkcja Stop & Start będzie aktywna dopiero po kilku godzinach w zależności od warunków klimatycznych i stanu naładowania akumulatora (do około 8 godzin).

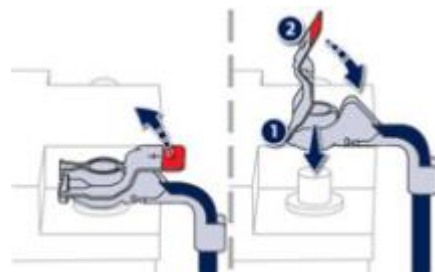
Dostęp do akumulatora



Akumulator znajduje się pod pokrywą silnika. W celu uzyskania dostępu do akumulatora należy:

- ☞ otworzyć pokrywę za pomocą wewnętrznej dźwigni, a następnie od zewnątrz,
- ☞ zdjąć plastikową osłonę w celu odsłonięcia dwóch zacisków,
- ☞ odpiąć skrzynkę z bezpiecznikami i wyjąć akumulator w razie potrzeby.

Rozłączanie kabli



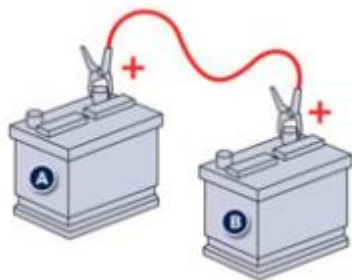
- ☞ Podnieść maksymalnie łopatkę ryglującą.

Podłączanie kabli

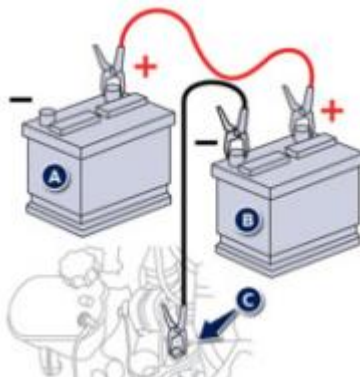
- ☞ Ustawić otwarty pierścień 1 kabla na zacisku (+) akumulatora.
- ☞ Nacisnąć pionowo pierścień 1, aby ustawić go przy akumulatorze.
- ☞ Zablokować pierścień odchylając występ ustalający, a następnie opuszczając łopatkę 2.

! Nie naciskać łopatki na siłę, ponieważ zablokowanie jest niemożliwe, jeżeli pierścień jest nieprawidłowo ustawiony; powtórzyć procedurę.

Aby uruchomić pojazd z innego akumulatora należy:



- ☞ Podłączyć czerwony przewód do zacisku (+) akumulatora rozładowanego **A**, a następnie do zacisku (+) akumulatora pomocniczego **B**.



- ☞ Jeden koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do zacisku (-) akumulatora pomocniczego **B**.
- ☞ Drugi koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do masy **C** Państwa pojazdu (wspornik silnika).
- ☞ Włączyć rozrusznik, nie wyłączać silnika.
- ☞ Począkać aż silnik powróci na wolne obroty i odłączyć przewody.

Aby naładować akumulator za pomocą prostownika należy:

i Ładowanie akumulatora systemu Stop & Start nie wymaga odłączania.

- ☞ Odłączyć akumulator,
- ☞ Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta prostownika,
- ☞ Podłączyć zaczynając od zacisku (-),
- ☞ Sprawdzić stan zacisków. Jeśli pokryte są siarczanem (białym lub zielonkawym nalotem) należy je zdjąć i przeczyszczyć.



Akumulatory zawierają substancje szkodliwe, takie jak kwas siarkowy oraz ołów. Należy je usuwać zgodnie z zaleceniami prawnymi, w żadnym wypadku nie należy ich wyrzucać razem z odpadkami domowymi. Zużyte baterie oraz akumulatory należy oddać do punktu odbierającego tego typu odpady.



W przypadku dłuższego niż jeden miesiąc postoju samochodu zaleca się odłączać akumulator.



Nie zdejmować klem podczas pracy silnika. Nie ładować akumulatora bez wcześniejszego odłączenia obu klem. Nie popychać samochodu w celu uruchomienia silnika w przypadku sterowanej ręcznej skrzyni biegów z 6 biegami lub automatycznej skrzyni biegów.

Przed odłączeniem akumulatora

Przed odłączeniem akumulatora po wyłączeniu zapłonu należy odczekać 2 minuty.

Przed odłączeniem akumulatora należy zamknąć szyby i drzwi.

Po podłączeniu akumulatora

Po podłączeniu akumulatora należy włączyć zapłon i odczekać 1 minutę przed uruchomieniem rozrusznika w celu inicjalizacji systemów elektronicznych. W razie wystąpienia jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Posługując się informacjami znajdującymi się w poszczególnych rozdziałach należy osobiście przeprowadzić inicjalizację:

- klucza z pilotem zdalnego sterowania,
- zastony przyciemniającej dachu panoramicznego,
- pokładowego systemu nawigacji GPS.

Tryb odciążania

System wyłącza nieużywane funkcje, w zależności od poziomu naładowania akumulatora.

W pojeździe znajdującym się w ruchu, niektóre funkcje, takie jak klimatyzacja, ogrzewanie tylnej szyby mogą być czasowo wyłączone. Ponowne ich przywrócenie do normalnego stanu odbywa się automatycznie, o ile umożliwia to stan naładowania akumulatora.

Tryb ekonomiczny

System ogranicza czas używania niektórych funkcji, aby zachować wystarczający poziom naładowania akumulatora.

Po wyłączeniu silnika przez łączny maksymalny czas 30 minut można używać takich funkcji, jak system audio i telematyki, wycieraczki szyb, światła mijania, lampki sufitowe.

Przejdźcie w tryb ekonomiczny

Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat informujący o włączeniu trybu ekonomicznego i aktywne funkcje zostają przełączone w tryb czuwania.

Jeśli w momencie przechodzenia w tryb ekonomiczny prowadzona jest rozmowa telefoniczna, zostanie ona podtrzymana przez około 10 minut za pomocą zestawu głośnomówiącego radioodtwarzacza.

Wyjście z trybu ekonomicznego

Funkcje te zostaną automatycznie aktywowane w chwili ponownego uruchomienia pojazdu.

- ☞ Aby przywrócić wszystkie funkcje należy uruchomić silnik:
- na mniej niż 10 minut, aby móc korzystać z wyposażenia przez około 5 minut,
 - na ponad 10 minut, aby móc korzystać przez około 30 minut.

Pamiętać o odpowiednio długim działaniu silnika, aby zapewnić prawidłowe naładowanie akumulatora.

Nie włączać zbyt często silnika jedynie w celu naładowania akumulatora.

Rozładowany akumulator uniemożliwia rozruch silnika (patrz rozdział "Akumulator").

Wymiana pióra wycieraczki szyby



Przed demontażem pióra wycieraczki przedniej szyby

- ☞ W ciągu minuty po wyłączeniu zapłonu przestawić przełącznik wycieraczek w taki sposób, aby ustawić ich pióra na środku przedniej szyby.

Demontaż

- ☞ Unieść ramię wycieraczki.
- ☞ Odpiąć i zdjąć pióro wycieraczki.

Montaż

- ☞ Założyć i wpiąć odpowiednie pióro wycieraczki.
- ☞ Położyć ostrożnie ramię wycieraczki na szybę.

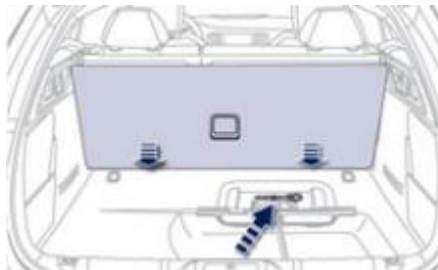
Po zamontowaniu pióra wycieraczki przedniej szyby

- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Ponownie włączyć przełącznik wycieraczek, aby ustawić je w położeniu roboczym.

Holowanie samochodu

Sposób postępowania w przypadku holowania samochodu (naszego) lub holowania innego pojazdu z użyciem zdejmowanego pierścienia.

Dostęp do narzędzi

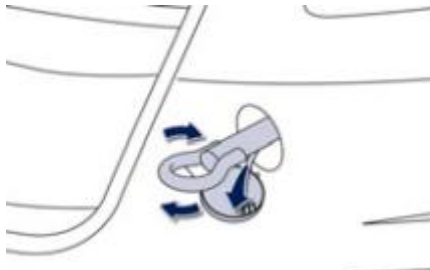


Zaczep holowniczy znajduje się w bagażniku pod podłogą.

Aby uzyskać do niego dostęp należy:

- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ ustawić podłogę w położeniu pionowym,
- ☞ wyjąć zaczep holowniczy.

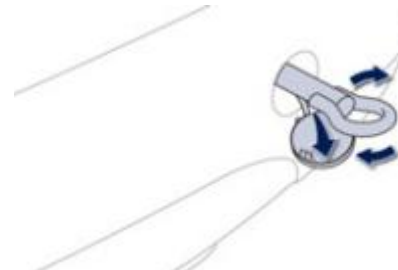
Holowanie naszego samochodu



- ☞ W zderzaku przednim odpiąć osłonę naciskając na jej dolną część.
- ☞ Przykręcić do oporu zaczep holowniczy.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.
- ☞ Włączyć światła awaryjne w samochodzie holowanym.

- i** ☞ Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luz (położenie **N** dla zautomatyzowanej ręcznej skrzyni biegów lub automatycznej). Nieprzestrzeganie tej zasady może doprowadzić do uszkodzenia układu hamowania a w konsekwencji do braku wspomagania hamowania po uruchomieniu samochodu.

Holowanie innego samochodu

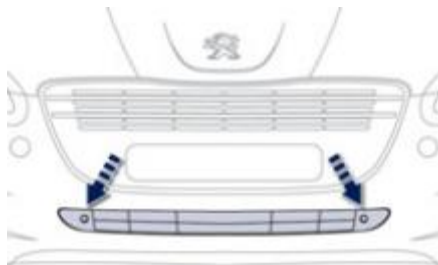


- ☞ W zderzaku tylnym odpiąć osłonę naciskając na jej dolną część.
- ☞ Przykręcić do oporu zaczep holowniczy.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.
- ☞ Włączyć światła awaryjne w samochodzie holowanym.

- !** W przypadku holowania z czterema kołami na ziemi, stosować drążek holowniczy.
W przypadku holowania z dwoma kołami na ziemi, stosować specjalistyczny sprzęt holowniczy. Podczas holowania silnik jest wyłączony, w związku z tym nie ma wspomagania hamowania i kierownicy.

Holowanie przyczepy, przyczepy kempingowej...

Zaślepka



W przypadku holowania należy koniecznie zdjąć zaślepkę na przednim zderzaku, jeżeli samochód jest w nią wyposażony. Skontaktować się w tym celu z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



Urządzenie przystosowane do podłączenia przyczepy lub przyczepy kempingowej z sygnalizacją i dodatkowym oświetleniem. Państwa pojazd został zaprojektowany przede wszystkim do transportu osób i bagaży, może być jednak używany również do holowania przyczepy.

i Zaleca się stosowanie haków holowniczych i wiązek elektrycznych produkcji PEUGEOTA, które posiadają homologację i są dostosowane do konstrukcji Państwa samochodu, a także zamontowanie ich w sieci PEUGEOTA lub w warsztacie specjalistycznym. W przypadku montażu zestawu poza siecią PEUGEOTA, musi być on bezwzględnie przeprowadzony z użyciem wiązki elektrycznej pojazdu, zgodnie z zaleceniami producenta.

Jazda z przyczepą poddaje holujący pojazd zwiększonym obciążeniom i wymaga od kierowcy szczególnej uwagi.

Zalecenia dotyczące jazdy

Rozmieszczenie ładunków

- Należy tak rozłożyć ładunki na przyczepie, aby najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i aby nacisk na główkę haka był zbliżony do maksymalnego dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.

Gęstość powietrza maleje wraz ze wzrostem wysokości, zmniejszając tym samym moc silnika. Należy zmniejszać maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy o 10% na każde 1000 metrów wysokości.

Należy zapoznać się z rozdziałem "Dane techniczne", gdzie podano masy pojazdu i przyczep dopuszczalne dla danego pojazdu.

Wiatr boczny

- Uwzględnić zwiększoną wrażliwość pojazdu na wiatr boczny.

Chłodzenie

Holowanie przyczepy na wzniesieniach powoduje wzrost temperatury płynu chłodzącego.

Wentylator napędzany jest elektrycznie, jego zdolność chłodzenia nie zależy więc od obrotów silnika.

- W celu zmniejszenia obrotów silnika należy zredukować prędkość pojazdu.

Maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy przy dłuższej jeździe na wzniesieniach zależy od ich nachylenia i temperatury otoczenia. W każdym wypadku należy zwracać szczególną uwagę na temperaturę płynu chłodzącego.



- W razie zapalenia się sygnalizatora alarmowego lub kontrolki **STOP** należy zatrzymać pojazd i możliwie jak najszybciej wyłączyć silnik.

Hamulce

Podczas holowania przyczepy wydłuża się droga hamowania.

Opony

- Sprawdzać ciśnienie w oponach holującego pojazdu i przyczepy, przestrzegając przy tym zalecanych wartości.

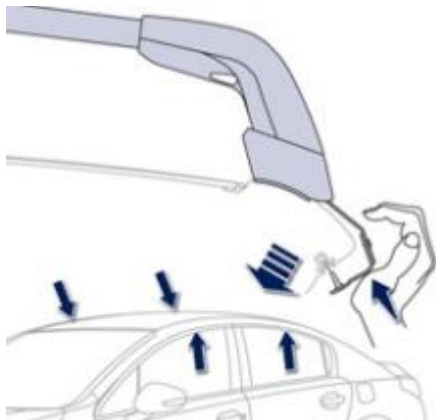
Oświetlenie

- Sprawdzić światła i kierunkowskazy w przyczepie.

i Wspomaganie parkowania tyłem zostanie wyłączone automatycznie w przypadku zastosowania oryginalnych haków PEUGEOTA.

Montaż pałąków dachowych

Przy montażu poprzecznych pałąków dachowych należy przestrzegać ich montażu:



- Sedan: są to kołki przytrzymujące, znajdujące się na wnękach drzwi.



- SW: są to oznaczenia na każdym pałąku wzdłużnym.

i Maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego dla bagażu nie przekraczającego 40 cm wysokości (z wyjątkiem bagażnika rowerowego):

- Sedan: **70 kg**
- SW: **100 kg**

Jeżeli wysokość bagażu przekracza 40 cm należy dostosować prędkość pojazdu do profilu drogi, tak by nie uszkodzić pałąków oraz mocowań dachowych.

W przypadku przewożenia przedmiotów dłuższych od samochodu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

! Używać akcesoriów zatwierdzonych przez PEUGEOT i przestrzegać zaleceń i instrukcji montażu producenta, ponieważ w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia karoserii (deformacja, zarysowania, ...).

Akcesoria

W sieci PEUGEOTA dostępny jest szeroki wybór akcesoriów i oryginalnych części zamiennych. Wszystkie te akcesoria i części zostały przebadane i zatwierdzone, zarówno pod względem niezawodności jak i bezpieczeństwa.

Wszystkie akcesoria i części są dostosowane do Państwa samochodu i wszystkie posiadają numery katalogowe oraz gwarancję PEUGEOTA.

"Komfort":

moduł izotermiczny, zestaw dla palących, gniazdo 230 V, lampa przenośna, ...

"Styl":

spoiler, chlapacze przedniego i tylnego koła, aluminiowa gałka zmiany biegów, felgi aluminiowe (16", 17", 18", 19"), zestaw do karoserii, skorupa zewnętrznych lusterek wstecznych, owiewki drzwi, ...

"Ochrona":

dywanik*, pokrowce na fotele, pokrowiec ochronny na samochód, żaluzje przeciwsłoneczne, siatka do bagażnika, siatka do mocowania bagaży, kratka dla psa, ochraniacze na progi drzwi i bagażnika, boczne zabezpieczenia żywiczne, ...

"Udogodnienia transportowe":

podwyższenia i foteliki dziecięce, pojemnik w bagażniku, bagażnik dachowy, bagażnik na narty, bagażnik rowerowy na hak, haki holownicze ("gęsia szyja", RDSO, uchyłne), wiązki elektryczne, podłoga przesuwana, zestaw do zmiany w pojazd dostawczy, ...
Hak holowniczy wraz z wiązką elektryczną musi być montowany w ASO SIECI PEUGEOT.

"Bezpieczeństwo":

ogranicznik/regulator prędkości, alarm antywłamaniowy, moduł częstotliwości mikrofalowej, znakowanie szyb, zabezpieczenie przeciwkradzieżowe kół, etylotest, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa, system wykrywania skradzionego samochodu, wyposażenie zimowe (felgi stalowe 17" z możliwością założenia łańcuchów śniegowych), łańcuchy śniegowe, kamera cofania, pomoc przy parkowaniu przodem i tyłem, klocek do bagażnika, ...

- * Aby nie zablokować pedałów:
- należy prawidłowo zamocować dywanik,
 - nie kłaść jednego dywanika na drugim.

"Multimedia":

radioodtwarzacze, przenośny system nawigacji, przenośny ekran wideo Takara/ Sony, zestaw głośnomówiący bluetooth, głośniki, odtwarzacz DVD, WiFi, wykrywacz radarów, uchwyt wideo, moduł częstotliwości mikrofalowej, ...

W ASO SIECI PEUGEOT można również nabyć produkty do czyszczenia i konserwacji (zewnątrznych i wewnętrznych elementów pojazdu), płynów uzupełniających (płyn do spryskiwacza szyb...).

Montaż nadajników radiowych

Przed zainstalowaniem nadajników radiowych jako wyposażenia dodatkowego, z zewnętrzną anteną na nadwoziu, mogą Państwo zapytać w sieci PEUGEOTA, która przekaże Państwu informacje o parametrach nadajników (pasmo częstotliwości, maksymalna moc wyjściowa, położenie anteny, specjalne warunki montażu), które mogą być zamontowane, zgodnie z Dyrektywą o Zgodności Elektromagnetycznej Pojazdów Samochodowych (2004/104/WE).

 W zależności od obowiązujących przepisów w danym kraju, kamizelki odblaskowe, trójkąty ostrzegawcze, żarówki i bezpieczniki zapasowe mogą stanowić obowiązkowe wyposażenie pojazdu.

 Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych niezgodnych z wymogami PEUGEOTA może spowodować usterkę elektroniki samochodu oraz zwiększenie zużycia paliwa. Prosimy wziąć pod uwagę to ostrzeżenie i zalecamy zwrócić się do przedstawiciela PEUGEOTA, który przedstawi gamę wyposażenia i akcesoriów zgodnych z wymogami.



PARTNERZY W OSIĄGACH I OPIECE NAD ŚRODOWISKIEM NATURALNYM

Innowacja na usługach osiągnięć

Zespoły Badawcze i Rozwojowe TOTAL przygotowują dla PEUGEOT oleje, odpowiadające najnowszym osiągnięciom technicznym samochodów PEUGEOT. Wszystko po to, by zapewnić najwyższe osiągi silnika.

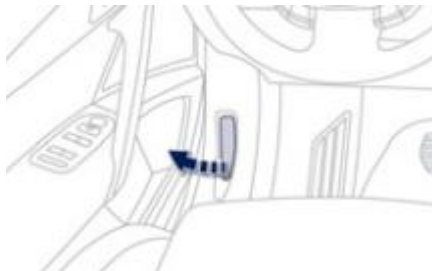
Maksymalna ochrona silnika

Wykonując przegląd samochodu PEUGEOT z użyciem olejów TOTAL, przyczyniają się Państwo do zwiększenia trwałości oraz osiągnięć silnika, chroniąc jednocześnie środowisko naturalne.



Otwieranie pokrywy silnika

- !** Przed każdą interwencją pod maską silnika wyłączyć system Stop & Start, aby uniknąć ryzyka obrażeń, związanego z automatycznym włączeniem trybu START.



Otwieranie

- ☞ Od wewnątrz: pociągnąć do siebie dźwignię, znajdującą się po lewej stronie pod deską rozdzielczą.



- ☞ Od zewnątrz: unieść dźwignię i otworzyć pokrywę silnika. Siłownik otwiera i podtrzymuje pokrywę silnika.

Zamykanie

- ☞ Opuścić pokrywę silnika i puścić ją w dolnym położeniu w celu swobodnego jej zatrzaśnięcia.
- ☞ Sprawdzić czy pokrywa jest zamknięta.

Brak paliwa (Diesel)

W przypadku samochodów wyposażonych w silnik HDI, po wyczerpaniu paliwa należy ponownie zassać paliwo do układu paliwowego; patrz odpowiedni rysunek przedstawiający komorę silnika w rozdziale "Silniki Diesel".

i Jeżeli silnika nie można uruchomić za pierwszym razem, nie ponawiać próby. Ponownie zassać paliwo pompą zasysającą, a następnie uruchomić silnik.

Silnik 1,6 litra Turbo HDi



- ☞ Uzpełnić zbiornik paliwa wlewając co najmniej pięć litrów oleju napędowego.
- ☞ Otworzyć pokrywę silnika.
- ☞ W razie potrzeby zdjąć ozdobną osłonę, aby dostać się do pompki zasysającej.
- ☞ Pompować pompką zasysającą do momentu jej stwardnienia (pierwsze naciśnięcie może być twarde).
- ☞ Włączyć rozrusznik do momentu uruchomienia silnika (jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, odczekać około 15 sekund i spróbować ponownie).
- ☞ Po kilku nieudanych próbach ponownie pompować pompką zasysającą, a następnie włączyć rozrusznik.
- ☞ Założyć ozdobną osłonę.
- ☞ Zamknąć pokrywę silnika.

Silniki 2 litry i 2,2 litra Turbo HDi

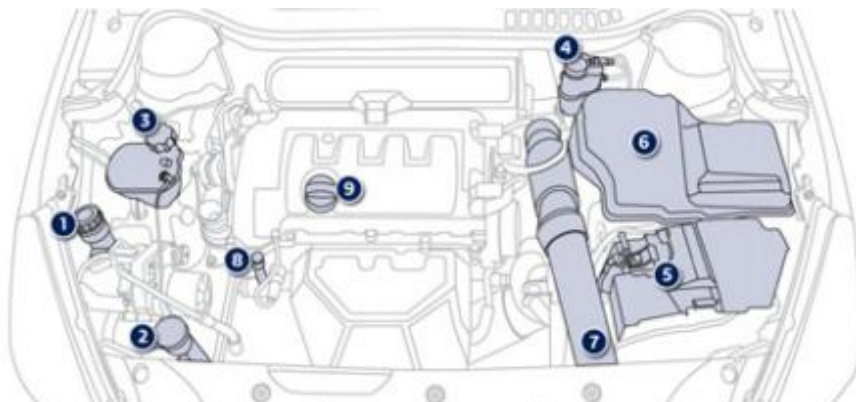


- ☞ Uzpełnić zbiornik paliwa wlewając co najmniej pięć litrów oleju napędowego.
- ☞ Otworzyć pokrywę silnika.
- ☞ W razie potrzeby odpiąć ozdobną osłonę, aby uzyskać dostęp do pompki zasysającej.
- ☞ Pompować pompką zasysającą do momentu pokazania się paliwa w przezroczystym wężyku.
- ☞ Włączyć rozrusznik do momentu uruchomienia silnika (jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem odczekać około 15 sekund i spróbować ponownie).
- ☞ Po kilku nieudanych próbach ponownie pompować pompką zasysającą, a następnie włączyć rozrusznik.
- ☞ Założyć i zapiąć ozdobną osłonę.
- ☞ Zamknąć pokrywę silnika.

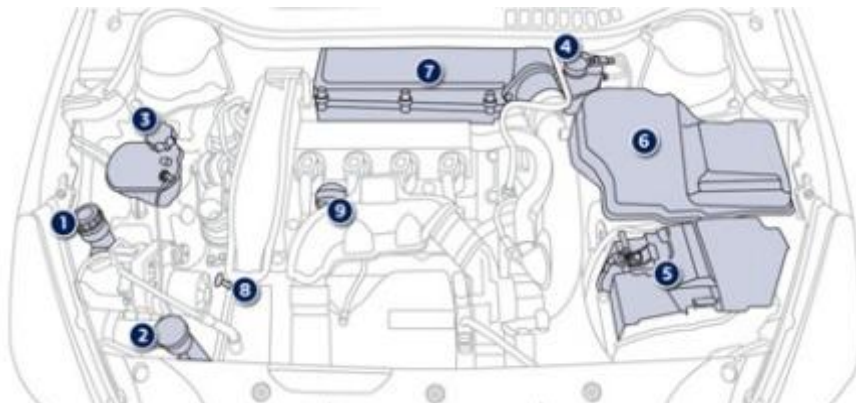
Silniki benzynowe

Możliwość kontroli poziomów płynów oraz wymiany niektórych elementów.

1. Zbiornik układu kierowniczego ze wspomaganiem.
2. Zbiornik spryskiwacza szyby i reflektorów.
3. Zbiornik płynu chłodzącego.
4. Zbiornik płynu hamulcowego.
5. Akumulator / Bezpieczniki.
6. Skrzynka bezpieczników.
7. Filtr powietrza.
8. Wskaźnik oleju silnikowego.
9. Uzupełnianie oleju silnikowego.



1,6 16V VTi 120 KM

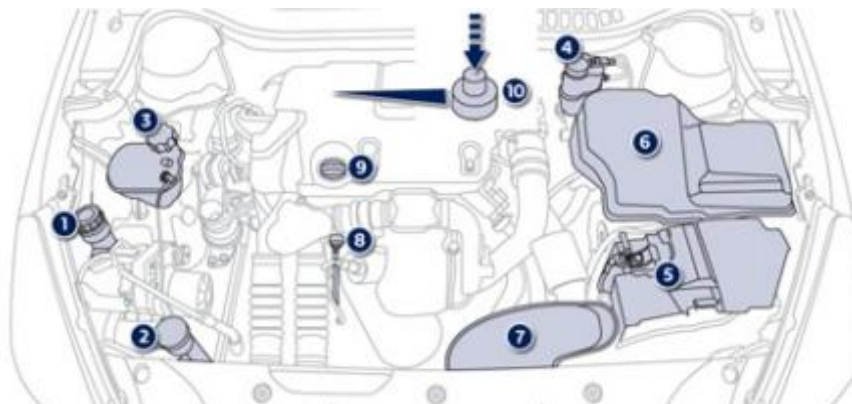


1,6 16V THP 155 KM

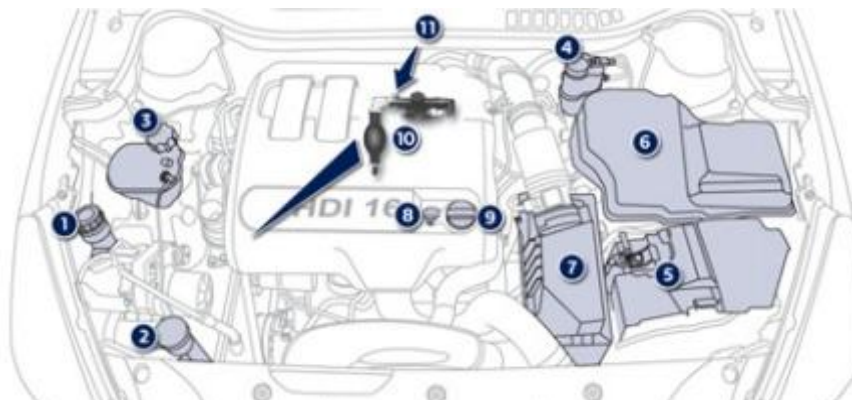
Silniki Diesel

Możliwość kontroli poziomów płynów, wymiany niektórych elementów oraz odpowietrzania układu paliwa.

1. Zbiornik układu kierowniczego ze wspomaganiem.
2. Zbiornik spryskiwacza szyby i reflektorów.
3. Zbiornik płynu chłodzącego.
4. Zbiornik płynu hamulcowego.
5. Akumulator / Bezpieczniki.
6. Skrzynka bezpieczników.
7. Filtr powietrza.
8. Wskaźnik oleju silnikowego.
9. Uzupełnianie oleju silnikowego.
10. Pompa zasysająca*.
11. Śruba odpowietrzania*.



1,6 Turbo HDi 110 KM



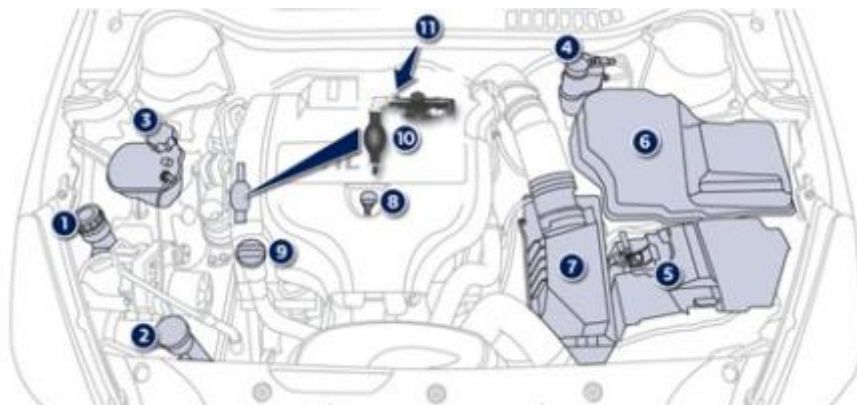
2.0 Turbo HDi 140 KM

* Zależnie od silnika.

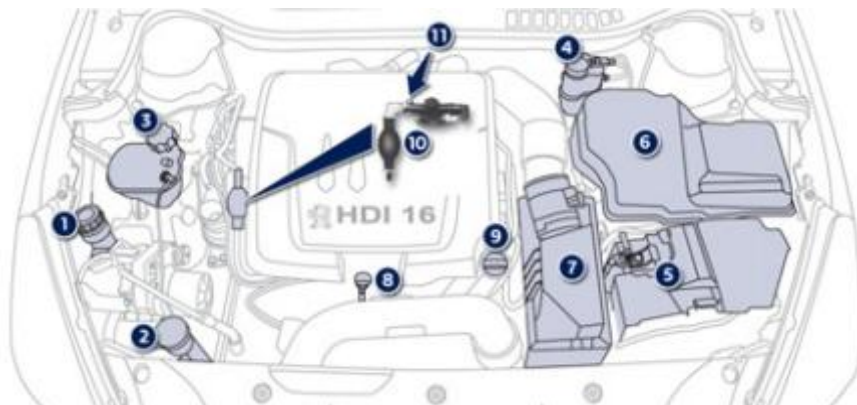
Silnik Diesel

Możliwość kontroli poziomów płynów, wymiany niektórych elementów oraz odpowietrzania układu paliwa.

1. Zbiornik układu kierowniczego ze wspomaganiem.
2. Zbiornik spryskiwacza szyby i reflektorów.
3. Zbiornik płynu chłodzącego.
4. Zbiornik płynu hamulcowego.
5. Akumulator / Bezpieczniki.
6. Skrzynka bezpieczników.
7. Filtr powietrza.
8. Wskaźnik oleju silnikowego.
9. Uzupelnianie oleju silnikowego.
10. Pompa zasysająca*.
11. Śruba odpowietrzania*.



2.0 Turbo HDi 163 KM



2.2 Turbo HDi 200 KM

* Zależnie od silnika.

Sprawdzanie stanu płynów

Należy regularnie przeprowadzać kontrole stanu płynów i - w razie potrzeby - uzupełniać o ile nie ma żadnych przeciwwskazań.

W przypadku większego spadku poziomu należy skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu kontroli danego układu.

! W trakcie czynności wykonywanych w komorze silnika należy uważać, ponieważ niektóre elementy są wyjątkowo gorące (niebezpieczeństwo poparzeń).

Poziom oleju



Kontrolę można przeprowadzić za pomocą wskaźnika w zestawie wskaźników, po włączeniu zapłonu lub za pomocą ręcznego wskaźnika

oleju (bagnetu).

Kontrola ręczna uważana jest za wiarygodną, jeżeli samochód stoi na płaskiej powierzchni, a silnik jest wyłączony od ponad 30 minut.

Uzupełnianie oleju silnikowego między przeglądami (lub wymianami) jest rzeczą normalną. PEUGEOT zaleca przeprowadzanie kontroli i uzupełnienie oleju co 5 000 km.

Po uzupełnieniu oleju, kontrola poziomu wykonana po włączeniu zapłonu za pomocą wskaźnika poziomu oleju w zestawie wskaźników jest wiarygodna po 30 minutach od chwili uzupełnienia oleju.

Wymiana oleju

Zgodnie ze wskazaniem podanym w książce gwarancyjnej.

Aby zapewnić sprawność silnika i systemów ograniczających emisję spalin, nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego.

Charakterystyka oleju

Wybrany olej musi odpowiadać danemu silnikowi oraz spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem



Poziom płynu musi znajdować się jak najbliższej oznaczenia "MAXI". Aby to sprawdzić należy odkręcić korek przy zimnym silniku.

Poziom płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI". W innym wypadku należy sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Wymiana płynu hamulcowego

Zgodnie ze wskazaniem podanym w książce gwarancyjnej.

Charakterystyka płynu



Płyn musi spełniać wymagania producenta oraz normy DOT4.

Poziom płynu chłodzącego



Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI" nie przekraczając go.

Gdy silnik jest ciepły temperatura płynu chłodzącego jest regulowana przez motowentylator. Może on funkcjonować pomimo wyłączenia zapłonu.

W pojazdach wyposażonych w filtr cząstek stałych motowentylator może pracować po wyłączeniu silnika, nawet gdy jest on zimny.

Układ chłodzenia działa pod ciśnieniem, należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika przed odkręceniem korka.

Aby uniknąć poparzeń należy odkręcić korek o dwa obroty, co spowoduje spadek ciśnienia. Gdy ciśnienie spadnie odkręcić korek i uzupełnić poziom płynu.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn chłodzący nie wymaga wymiany.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu spryskiwaczy szyb i spryskiwaczy reflektorów



W pojazdach wyposażonych w spryskiwacze reflektorów minimalny poziom płynu sygnalizowany jest poprzez sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Przy najbliższym zatrzymaniu samochodu uzupełnić poziom.

Charakterystyka płynu

Aby zapewnić optymalną skuteczność czyszczenia i uniknąć zamarzania, nie należy uzupełniać ani zastępować płynu wodą.

Poziom dodatku do oleju napędowego (Diesel z filtrem cząstek stałych)

Minimalny poziom dodatku sygnalizowany jest zapaleniem się kontrolki serwisowej, której towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Uzupełnienie

Uzupełnienie dodatku musi być bezwzględnie wykonywane w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Zużyte oleje i płyny



Unikać dłuższego kontaktu zużytego oleju i płynów ze skórą. Większość płynów jest szkodliwa dla zdrowia i bardzo korozyjna.



Nie należy wylewać zużytego oleju i płynów do ścieków lub na podłoże. Zużyty olej należy przelać do pojemników przeznaczonych do tego celu, znajdujących się w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrolle

Jeżeli nie ma innych zaleceń, należy kontrolować elementy zgodnie z książką gwarancyjną w zależności od silnika pojazdu.

Kontrolę można wykonać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Akumulator



Akumulator jest bezobsługowy. Mimo wszystko należy sprawdzać czystość i dokręcenie klem, zwłaszcza w okresie letnim i zimowym.

Przed przystąpieniem do prac związanych z akumulatorem należy zapoznać się z rozdziałem "Informacje praktyczne" w celu zapoznania się z informacjami dotyczącymi odłączania i ponownego podłączania akumulatora.



Obecność tej etykiety, zwłaszcza w połączeniu z funkcją Stop & Start, wskazuje na zastosowanie akumulatora ołowiowego 12 V, o specjalnej technologii i parametrach, wymagającego w przypadku wymiany albo odłączenia, interwencji ze strony sieci serwisowej PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego.

Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować przedwczesne zużycie akumulatora.

Filtr powietrza i filtr kabiny



Terminy wymiany elementów filtrujących znajdują się w książce gwarancyjnej.

W zależności od warunków zewnętrznych (zapylenie atmosfery...) oraz eksploatacji samochodu (jazda miejska...), **należy wymieniać filtry dwa razy częściej** (patrz rozdział "Silniki"). Zanieczyszczony filtr kabiny może zmniejszyć wydajność klimatyzacji oraz stać się źródłem nieprzyjemnych zapachów.

Filtr oleju



Wymieniać filtr oleju przy każdej wymianie oleju silnika. Termíny wymiany tego elementu znajdują się w książce gwarancyjnej.

Filtr cząstek stałych (Diesel)

Wyświetlenie się tej kontrolki lub odpowiedniego komunikatu, sprzężonej z kontrolką serwisową, oznacza rozpoczęcie zanieczyszczenia filtra cząstek stałych lub minimalny poziom dodatku do oleju napędowego.

i Gdy tylko warunki na drodze na to pozwolą, wykonać regenerację filtra jadąc z prędkością co najmniej 60 km/h do momentu zgaśnięcia kontrolki serwisowej. Jeżeli kontrolka serwisowa pozostaje zapalona, to znaczy, że nie ma dodatku. Jak najszybciej bezwzględnie wykonać uzupełnienie dodatku do oleju napędowego oraz konserwację filtra cząstek stałych w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. Po dłuższej jeździe z małą prędkością lub na niskich obrotach można zauważyć wydobywanie się pary wodnej z układu wydechowego podczas przyspieszania. Nie ma to żadnego wpływu na zachowanie samochodu ani na środowisko naturalne.

Manualna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bezobsługowa). W książce serwisowej znajdują się informacje na temat terminów kontroli tego elementu.

Manualna sterowana 6-biegowa skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju). W książce serwisowej znajdują się informacje na temat terminów kontroli tego elementu.

Automatyczna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bezobsługowa). W książce serwisowej znajdują się informacje na temat terminów kontroli tego elementu.

Klocki hamulcowe



Zużycie klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy, w szczególności dla samochodów użytkowanych w mieście, na krótkich dystansach.

Może okazać się konieczne wykonanie kontroli nawet między przeglądami samochodu. Spadek poziomu płynu hamulcowego sygnalizuje nie tylko wyciek, ale może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych.

Stopień zużycia tarcz hamulcowych



Aby uzyskać wszelkie informacje związane z kontrolą stanu zużycia tarcz hamulcowych, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Hamulec postojowy ręczny



Zbyt duży skok hamulca postojowego lub stwierdzenie braku skuteczności systemu wymaga regulacji nawet między przeglądami.

Kontrolę systemu należy wykonywać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Hamulec postojowy elektryczny



System ten nie wymaga żadnej szczególnej kontroli. Niemniej jednak w razie problemu należy zlecić sprawdzenie systemu przez sieć serwisową PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Więcej informacji zawiera rozdział "Jazda - Elektryczny hamulec postojowy - § Usterki działania".



Stosować wyłącznie produkty zalecane przez PEUGEOTA lub produkty o podobnej jakości i parametrach technicznych.

Aby zoptymalizować działanie elementów tak ważnych, jak układ hamulcowy, PEUGEOT wybiera i proponuje specjalne produkty. Aby nie uszkodzić elementów elektrycznych, **zabrania się** mycia komory silnika pod ciśnieniem.

SILNIKI I SKRZYNIE BIEGÓW			
Silniki benzynowe	1,6 I VTi 120 KM	1,6 I THP 156 KM	
Skrzynia biegów	Zautomatyzowana ręczna (6 biegów)	Ręczna (6 biegów)	Automatyczna (6 biegów)
Typy Warianty Wersje	8D5FH8/P - 8E5FH8/P 8D5FS8/P - 8E5FS8/P	8D5FV8 - 8E5FV8	8D5FNA - 8E5FNA 8D5FVA - 8E5FVA
Pojemność (cm ³)	1 598	1 598	
Średnica x skok (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	
Moc maksymalna: norma CEE (kW)	85 88	110 115	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	6 000	6 000	
Maks. moment obr.: norma CEE (Nm)	160	240	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	4 250	1 400	
Paliwo	Bezołowiowa	Bezołowiowa	
Katalizator	tak	tak	
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)			
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	4,25	4,25	

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)						
Silnik benzynowy	1,6 I VTi 120 KM		1,6 I THP 156 KM			
Skrzynia biegów	Zautomatyzowana Ręczna (6 biegów)		Ręczna (6 biegów)		Automatyczna (6 biegów)	
Typy Warianty Wersje	8D5FH8/P - 8E5FH8/P 8D5FS8/P - 8E5FS8/P		8D5FV8 - 8E5FV8		8D5FNA - 8E5FNA 8D5FVA - 8E5FVA	
Nadwozie	Sedan	SW	Sedan	SW	Sedan	SW
- Masa własna pojazdu	1 390	1 410	1 400	1 420	1 410	1 430
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 465	1 485	1 475	1 495	1 485	1 505
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 945	2 055	1 995	2 080	2 015	2 080
- Masa całkowita pojazdu z przyczepą (MTRA) na zboczu o nachyleniu 12 %	3 245	3 355	3 495	3 580	3 515	3 580
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na zboczu o nachyleniu 10% lub 12 %	1 400	1 300	1 600	1 500	1 600	1 500
- Przyczepa z hamulcami** (z przeniesieniem ciężaru w granicach MTRA)	1 575	1 600	1 775	1 800	1 775	1 800
- Przyczepa bez hamulców	730	740	740	745	740	750
- Maksymalny ciężar na hak	75		75			

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Masa przyczepy z hamulcami może być w granicach MTRA zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

Wartości MTRA oraz podane masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podana masa przyczepy powinna być pomniejszona o 10% przy każdych kolejnych 1000 metrach.

W przypadku pojazdu ciągnącego, przekraczanie prędkości 100 km/h jest zabronione (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury zewnętrzne mogą spowodować obniżenie osiągnięć pojazdu, w celu zabezpieczenia silnika; gdy temperatura na zewnątrz przekracza 37°C, należy ograniczyć masę przyczepy.

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)		
Silniki benzynowe	1,6 I THP 160 KM	
Skrzynia biegów	Ręczna (6 biegów)	
Typy Warianty Wersje	-	
Nadwozie	Sedan	SW
- Masa własna	-	-
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	-	-
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	-	-
- Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą (MTRA)	-	-
- Kontrole na zboczu 12%		
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na zboczu 10% lub 12%	-	-
- Przyczepa z hamulcami** (z przeniesieniem obciążenia w granicach MTRA)	-	-
- Przyczepa bez hamulców	-	-
- Zalecany ciężar na hak	-	-

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu holującego; uwaga, niewielka masa samochodu holującego może ograniczyć trzymanie się drogi.

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep, znajdujące się w tabeli, są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu ciągnącego, prędkość samochodu nie może przekraczać 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć samochodu, chroniąc silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

SILNIKI I SKRZYNIE BIEGÓW				
Silnik Diesel	1,6 I HDi 110 KM			
Skrzynia biegów	Ręczna (5 biegów)		Ręczna zautomatyzowana (6 biegów)	
Typy Warianty Wersje	8D9HL0 - 8E9HL0		8D9HR8/PS - 8E9HR8/PS	
Nadwozie	Sedan	SW	Sedan	SW
Pojemność (cm³)	1 560		1 560	
Średnica x skok (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3	
Moc maksymalna: norma CEE (kW)	82		82	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	3 600		3 600	
Maks. moment obr.: norma CEE (Nm)	240		270	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	1 750		1 750	
Paliwo	Olej napędowy			
Katalizator	tak			
Filtr cząstek	tak			
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)				
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	3,25			

SILNIKI I SKRZYNIE BIEGÓW						
Silnik Diesel	2,0 I HDi 140 KM		2,0 I HDi 163 KM		2,0 I HDi	
Skrzynia biegów	Ręczna (6 biegów)		Automatyczna (6 biegów)		-	
Typy Warianty Wersje	8DRHR8 - 8ERHR8 8DRHF8 - 8ERHF8		8DRHHA - 8ERHHA 8DRHDA - 8ERHDA		-	
Nadwozie	Sedan	SW	Sedan	SW	Sedan	SW
Pojemność (cm³)	1 997		1 997		-	
Średnica x skok (mm)	85 x 88		85 x 88		-	
Moc maksymalna: norma CEE (kW)	100 103		100 120		-	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	4 000		3 750		-	
Maks. moment obr.: norma CEE (Nm)	320		340		-	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	2 000		2 000		-	
Paliwo	Olej napędowy					
Katalizator	tak					
Filtr cząstek	tak				nie	
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)						
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	5,25		5		-	

SILNIKI I SKRZYNIE BIEGÓW		
Silnik Diesel	2,2 I HDi 204 KM	
Skrzynia biegów	Automatyczna (6 biegów)	
Typy Warianty Wersje	8D4HLA - 8E4HLA	
Nadwozie	Sedan	SW
Pojemność (cm ³)	2 179	
Średnica x skok (mm)	85 x 96	
Moc maksymalna: norma CEE (kW)	150	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	3 500	
Maks. moment obr.: norma CEE (Nm)	450	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	2 000	
Paliwo	Olej napędowy	
Katalizator	tak	
Filtr cząstek	tak	
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)		
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	5,25	

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)				
Silnik Diesel	1,6 I HDi 110 KM			
Skrzynia biegów	Ręczna (5 biegów)		Ręczna zautomatyzowana (6 biegów)	
Typy Warianty Wersje	8D9HL0 - 8E9HL0		8D9HR8/PS - 8E9HR8/PS	
Nadwozie	Sedan	SW	Sedan	SW
- Masa własna pojazdu	1 405	1 425	1 410	1 430
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 480	1 500	1 485	1 505
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 975	2 080	2 005	2 100
- Masa całkowita pojazdu z przyczepą (MTRA) na zboczu o nachyleniu 12 %	3 175	3 180	3 205	3 200
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na zboczu o nachyleniu 10% lub 12 %	1 200	1 100	1 200	1 100
- Przyczepa z hamulcami** (z przeniesieniem ciężaru w granicach MTRA)	1 475	1 400	1 475	1 400
- Przyczepa bez hamulców	740	745	740	750
- Maksymalny ciężar na hak	75			

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Masa przyczepy z hamulcami może być w granicach MTRA zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu ciągnącego prędkość samochodu nie może przekraczać 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć samochodu, chroniąc silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)						
Silnik Diesel	2,0 I HDi 140 KM		2,0 I HDi 163 KM		2,0 I HDi	
Skrzynia biegów	Ręczna (6 biegów)		Automatyczna (6 biegów)		-	
Typy Warianty Wersje	8DRHR8 - 8ERHR8 8DRHF8 - 8ERHF8		8DRHHA - 8ERHHA 8DRHDA - 8ERHDA		-	
Nadwozie	Sedan	SW	Sedan	SW	Sedan	SW
- Masa własna pojazdu	1 430	1 500	1 520	1 540	-	-
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 505	1 575	1 595	1 615	-	-
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	2 065	2 140	2 105	2 180	-	-
- Masa całkowita pojazdu z przyczepą (MTRA) na zboczu o nachyleniu 12%	3 565	3 640	3 205	3 180	-	-
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na zboczu o nachyleniu 10% lub 12%	1 600	1 500	1 300	1 200	-	-
- Przyczepa z hamulcami** (z przeniesieniem ciężaru w granicach MTRA)	1 775	1 790	1 375	1 300	-	-
- Przyczepa bez hamulców		750			-	
- Maksymalny ciężar na hak				75		

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Masa przyczepy z hamulcami może być w granicach MTRA zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu ciągnącego prędkość samochodu nie może przekraczać 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju). Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć samochodu, chroniąc silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)		
Silnik Diesel	2,2 I HDi 204 KM	
Skrzynia biegów	Automatyczna (6 biegów)	
Typy Warianty Wersje	8D4HLA - 8E4HLA	
Nadwozie	Sedan	SW
- Masa własna pojazdu	1 540	1 660
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 615	1 735
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	2 155	2 280
- Masa całkowita pojazdu z przyczepą (MTRA) na zboczu o nachyleniu 12%	3 755	3 880
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na zboczu o nachyleniu 10% lub 12%	1 700	1 600
- Przyczepa z hamulcami** (z przeniesieniem ciężaru w granicach MTRA)	1 875	1 900
- Przyczepa bez hamulców	750	
- Maksymalny ciężar na hak	75	

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

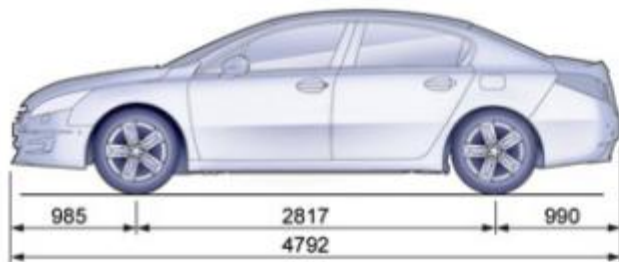
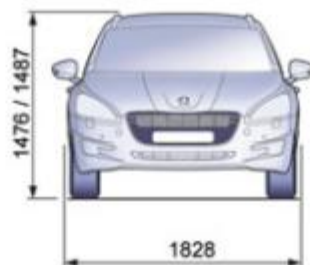
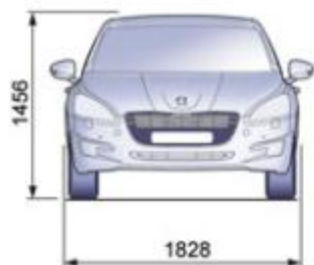
** Masa przyczepy z hamulcami może być w granicach MTRA zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

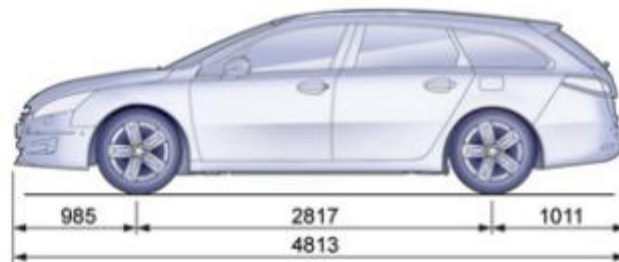
W przypadku pojazdu ciągnącego prędkość samochodu nie może przekraczać 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć samochodu, chroniąc silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

Wymiary (w mm)



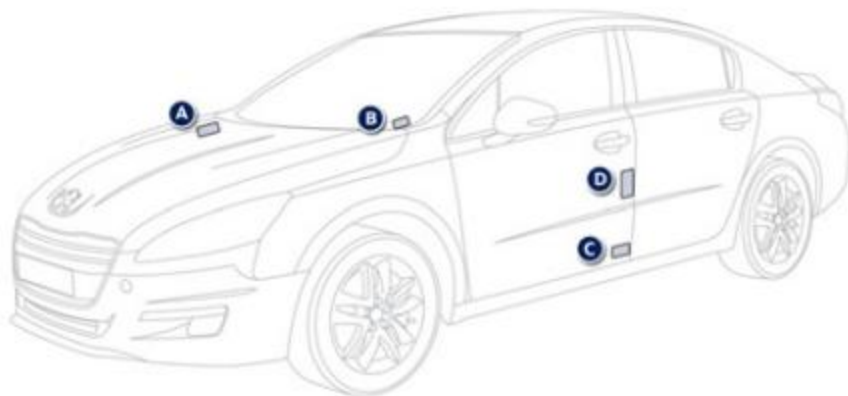
Sedan



SW

Elementy identyfikacyjne

W samochodzie znajdują się różne widoczne oznaczenia, służące do identyfikacji i odszukania samochodu.



A. Numer seryjny pod pokrywą silnika.

Numer wygrawerowany jest na karoserii w pobliżu podstawy amortyzatora.

B. Numer seryjny na dolnej belce poprzecznej przedniej szyby.

Numer widnieje na etykiecie przyklejonej i widocznej przez przednią szybę.

C. Etykieta producenta.

Numer widnieje na etykiecie samoniszczącej przyklejonej na wejściu drzwi po stronie kierowcy.

D. Etykieta ogumienie/lakier.

Etykieta jest przyklejona na wejściu drzwi po stronie kierowcy.

Na etykiecie znajdują się następujące informacje:

- ciśnienie w ogumieniu pojazdu bez obciążenia,
- wymiary felg i opon,
- marki opon homologowanych przez producenta,
- ciśnienie w kole zapasowym,
- kod lakieru.



Kontrola ciśnienia w oponach musi być wykonywana na oponach zimnych co najmniej raz w miesiącu.



Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa.



POŁĄCZENIE ALARMOWE LUB Z POMOCĄ DROGOWĄ

POŁĄCZENIE ALARMOWE LUB Z POMOCĄ DROGOWĄ

PEUGEOT CONNECT SOS



W sytuacji awaryjnej nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk. Migająca zielona dioda i komunikat głosowy potwierdzają rozpoczęcie połączenia z platformą PEUGEOT Urgence*.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Zielona dioda gaśnie.

Naciśnięcie (w dowolnej chwili) na ponad 8 sekund tego przycisku anuluje połączenie.

Zielona dioda pozostaje zapalona (nie miga), jeżeli połączenie zostało ustanowione. Gaśnie po zakończeniu połączenia.

Połączenie obsługiwane jest przez platformę PEUGEOT Urgence, która otrzymuje informacje o lokalizacji pojazdu i może zaalarmować odpowiednie służby ratownicze. W krajach, w których platforma nie świadczy usług lub jeżeli usługa lokalizacji jest niedostępna, połączenie przekazywane jest bezpośrednio na numer alarmowy (112) bez lokalizacji.



W razie zderzenia wykrytego przez kalkulator poduszki powietrznej, niezależnie od tego, czy poduszka została uruchomiona, połączenie alarmowe wykonywane jest automatycznie.

* Usługi te zależą od warunków i dostępności.
Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



Nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk, aby poprosić o pomoc drogową w razie unieruchomienia pojazdu. Komunikat głosowy potwierdza wykonanie połączenia*.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Anulowanie połączenia potwierdzone jest komunikatem głosowym.

DZIAŁANIE SYSTEMU



Po włączeniu zapłonu zapala się na 3 sekundy zielona kontrolka sygnalizując prawidłowe działanie systemu.



Pomarańczowa kontrolka miga: system nie działa prawidłowo.
Pomarańczowa kontrolka zapalona na stałe: należy wymienić baterię awaryjną.
W obu przypadkach skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT.

Jeżeli zakupili Państwo samochód poza siecią PEUGEOT, prosimy o sprawdzenie konfiguracji tych usług i ich ewentualną modyfikację w sieci serwisowej. W krajach wielojęzycznych konfiguracja jest możliwa w wybranym przez Państwa oficjalnym języku państwowym.

Ze względów technicznych, szczególnie w celu zapewnienia klientowi lepszej jakości usług PEUGEOT CONNECT, producent zastrzega sobie prawo do aktualizacji w dowolnej chwili pokładowego systemu telematycznego pojazdu.

SYSTEM JBL

System audio 5.1 został opracowany przez specjalistów z PSA oraz przedstawicieli marki JBL.



Zarówno z przodu jak i z tyłu, 4 dwudrożne głośniki, oddzielone aktywnym filtrem, wpasowują się w przestrzeń kabiny.

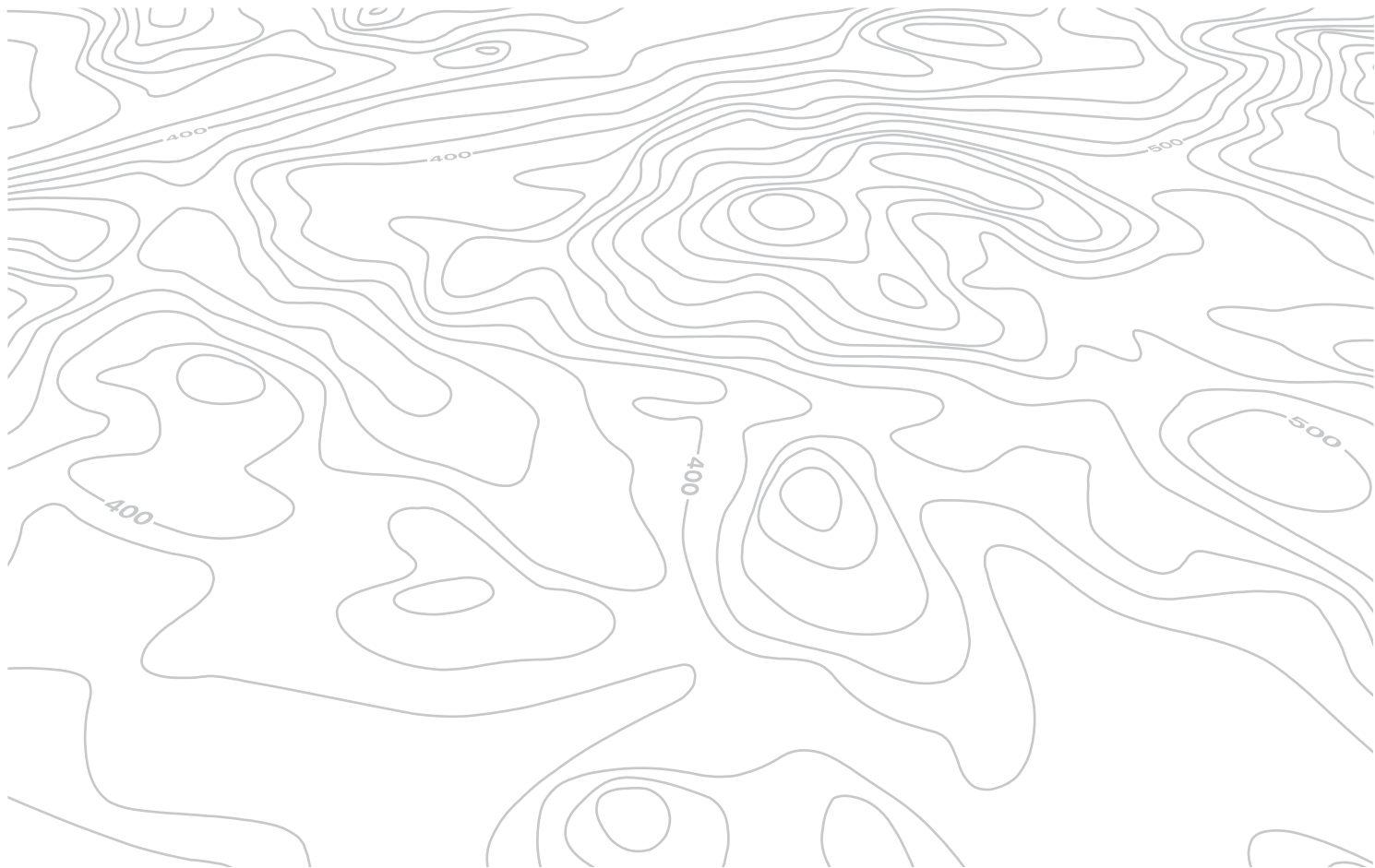
Każdy posiada głośnik tweeter z tekstylną kopułką, zapewniający stabilne i zrównoważone oddanie wysokich tonów oraz głośnik woofer 50WRMS z odwróconą kopułką i magnesem neodymowym charakteryzujący się wysoką efektywnością niskich tonów.

Środkowy pas na desce rozdzielczej poprawia odtworzenie przestrzeni muzycznej, pozwalając słuchaczowi cieszyć się realistycznym odbiorem utworu muzycznego.

Keson basów umieszczony w specjalnie dopracowanej przestrzeni bagażnika posiada prawdziwy trójcewkowy subwoofer o mocy 150W, zapewniający zakres i moc niskich tonów.

Zestaw ten obsługiwany jest przez 10 kanałowy wzmacniacz 500W RMS dla 2 Ohm, wykorzystujący zaawansowane funkcje surround i rozprowadzenia dźwięku, zapewniając doskonałą jakość muzyczną dla kierowcy jak i wszystkich pasażerów w kabinie.







WIP NAV+

NAWIGACJA GPS

RADIOODTWARZACZ MULTIMEDIALNY
TELEFON BLUETOOTH

SPIS TREŚCI

01 Wprowadzenie - Panel czołowy	str.	234
02 Sterowanie przy kierownicy	str.	236
03 Funkcje główne	str.	237
04 Nawigacja - Prowadzenie	str.	239
05 Informacje drogowe	str.	253
06 Telefon	str.	256
07 Książka telefoniczna - ADDR BOOK	str.	264
08 Radio	str.	267
09 Odtwarzacze muzyczne	str.	270
10 Ustawienia audio	str.	276
11 Konfiguracja	str.	277
12 Rozkład funkcji ekranu	str.	278
Najczęściej zadawane pytania	str.	281



System został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w Państwa samochodzie. W przypadku montażu w innym samochodzie należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT w celu konfiguracji systemu.

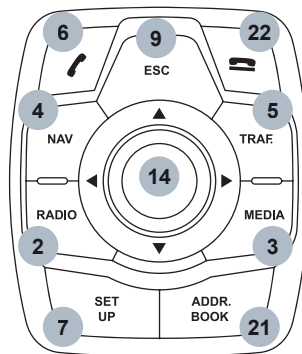
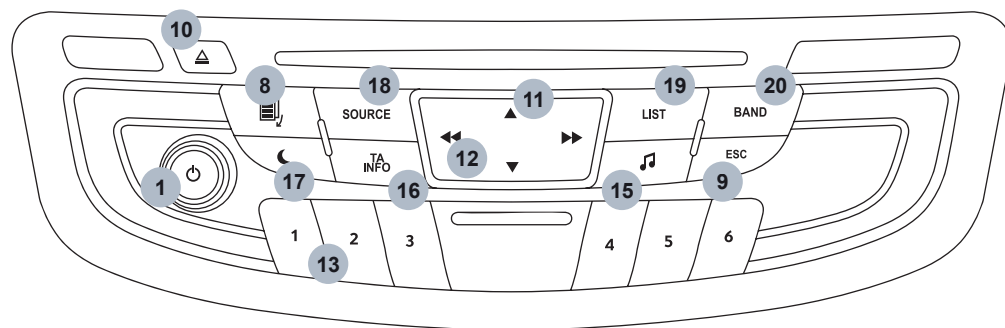


Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien bezwzględnie wykonywać czynności wymagające większej uwagi na postoju.

Po wyłączeniu silnika, aby nie spowodować rozładowania akumulatora, system wyłączy się po uruchomieniu trybu oszczędzania energii.

01 WPROWADZENIE

PANEL CZOŁOWY

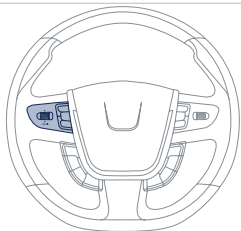


 Przyciski 2, 3, 4, 5, 6 i 12: wybór lewej lub prawej części ekranu podczas wyświetlania Menu na ekranie.

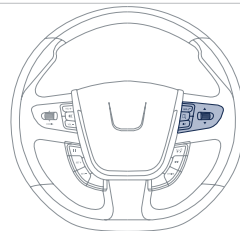
01 WPROWADZENIE

1. Pokrętko:
 - Krótkie naciśnięcie przy wyłączonym silniku: włączenie / wyłączenie.
 - Krótkie naciśnięcie przy włączonym silniku: wyłączenie / wznowienie źródła audio.
 - Obrót: regulacja głośności (każde źródło jest niezależne, w tym komunikaty TA i polecenia nawigacji).
2. Źródło radio, dostęp do menu **"RADIO"** i wyświetlenie listy stacji.
3. Źródło media, dostęp do menu **"MEDIA"** i wyświetlenie listy utworów.
4. Dostęp do menu **"Nawigacja - Prowadzenie"** i wyświetlenie ostatnich punktów docelowych.
5. Dostęp do menu **"Informacje o ruchu TMC"** i wyświetlenie bieżących komunikatów drogowych.
6. Dostęp do menu **"Telefon"** i wyświetlenie listy ostatnich połączeń lub odebranie połączenia przychodzącego.
7. Dostęp do menu **"Konfiguracja"**.
Długie naciśnięcie: dostęp do zasięgu GPS i do trybu pokazu nawigacji.
8. Przycisk **MODE**:
Wybór stałego typu wyświetlania.
9. ESC: porzucenie bieżącej operacji, wywołuje menu ekranowe
Długie naciśnięcie: powrót do stałego wyświetlania.
10. Wysunięcie płyty CD.
Naciśnięcie i przytrzymanie: inicjalizacja (restart) systemu.
11. W zależności od kontekstu:
Wybór poprzedniej / kolejnej linii z listy lub menu.
Wybór poprzedniego/następnego katalogu odtwarzacza.
Wybór skokowo poprzedniej/kolejnej częstotliwości.
Wybór poprzedniego/następnego katalogu MP3.
Przesuwanie góra/dół w trybie **"Przemieszczanie mapy"**.
12. W zależności od kontekstu:
Wybór automatyczny niższej/wyższej częstotliwości radiowej.
Wybór poprzedniego/kolejnego utworu CD, pliku MP3 lub odtwarzacza.
Wybór lewej/prawej części ekranu, gdy menu jest wyświetlone.
Przesuwanie w lewo/prawo w trybie **"Przemieszczanie mapy"**.
13. Przyciski od 1 do 6 :
Krótkie naciśnięcie: wybór zapamiętanej stacji radiowej.
Długie naciśnięcie: zapamiętanie słuchanej stacji radiowej.
14. Pokrętko wyboru i zatwierdzanie OK:
Wybór elementu na ekranie, liście lub menu, a następnie zatwierdzanie przez krótkie naciśnięcie.
Poza menu i listą, krótkie naciśnięcie wywołuje menu kontekstowe, w zależności od wyświetlania na ekranie.
Obrót podczas wyświetlania mapy: zoom+ / zoom- skali mapy.
15. Dostęp do **"Regulacje audio"** : korekcja dźwięku, niskie tony, wysokie tony, loudness, rozprowadzenie dźwięku, balans lewa/prawa strona, balans przód/tył, automatyczna korekta natężenia dźwięku.
16. Włącz/wyłącz funkcję TA (Informacje drogowe).
17. Wyświetlenie ciemnego ekranu (DARK).
18. Wybór źródła:
CD, USB, AUX, Bluetooth, Radio.
19. Wyświetlenie listy dostępnych częstotliwości radiowych, utworów lub folderów CD/MP3.
Długie wciśnięcie: klasyfikacja plików MP3/WMA / aktualizacja listy dostępnych stacji radiowych.
20. Wybór zakresu fal FM i AM.
21. Wyświetlenie listy kontaktów / Dostęp do menu "Kontakty".
22. Odrzucenie połączenia przychodzącego lub zakończenie bieżącego połączenia.

02 STEROWANIE PRZY KIEROWNICY



		- Naciśnięcie: dostęp do menu wyświetlacza w zestawie wskaźników. - Obrót: nawigacja w menu wyświetlacza w zestawie wskaźników.
		- Zwiększenie głośności.
		- Wyłączenie / przywrócenie dźwięku.
		- Zmniejszenie głośności.



		- Obrót. Radio: automatyczny wybór następnej lub poprzedniej stacji radiowej. Odtwarzacze muzyczne: poprzedni / następny utwór. - Naciśnięcie, potem obrót: dostęp do 6 zapamiętanych stacji.
		- Zmiana źródła audio. - Przycisk TEL (krótkie wciśnięcie): Odbiór połączenia przychodzącego: Trwające połączenie: dostęp do menu telefonu: Zakończenie, Tryb dyskretny, Tryb głośnomówiący. - Przycisk TEL (dłuższe wciśnięcie): Odrzucenie połączenia przychodzącego lub zakończenie trwającego połączenia. Bez połączenia telefonicznego, dostęp do menu telefonu (Wybieranie numerów, Kontakty, Rejestr połączeń, Skrzynka głosowa).
		- Wybór rodzaju wyświetlenia stałego na ekranie.
		- Radio: wyświetlenie listy stacji. Odtwarzacze muzyczne: wyświetlenie listy utworów.

03 FUNKCJE GŁÓWNE



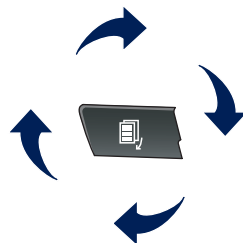
Naciskając kolejno przycisk **MODE** można przejść do następujących trybów wyświetlania:

"RADIO/MEDIA"



"TELEFON"

(jeżeli trwa rozmowa)



"MAPA NA PEŁNYM
EKRANIE"



"MAPA W OKNIE"



**SETUP : WPROWADZANIE WARTOŚCI
PARAMETRÓW**

data i godzina , parametry wyświetlania, dźwięki.



Zmiana źródła audio:

RADIO : odbiór radiowy.

MUSIC : odtwarzanie z nośników muzycznych (MEDIA).



Do czyszczenia ekranu zaleca się używać miękkiej szmatki nierysującej powierzchnię (szmatka do okularów) bez środków czyszczących.



Więcej szczegółów dotyczących menu znajduje się w rozdziale "Rozkład funkcji ekranów".

03 FUNKCJE GŁÓWNE

WYŚWIETLANIE ZALEŻNIE OD KONTEKSTU



Naciśnięcie pokrętki OK pozwala otworzyć menu skrótów w zależności od wyświetlenia na ekranie.

RADIO:

1 Włącz / Wyłącz TA

1 Włącz / Wyłącz RDS

TELEFON (w trakcie połączenia):

1 Tryb słuchawki

1 Oczekiwanie

1 Wybieranie tonowe

1 Zakończ

ODTWARZACZE MUZYCZNE, CD lub USB (w zależności od nośnika):

Tryby odtwarzania:

1 Normalny

1 Losowo

1 Losowo dla wszystkich mediów

1 Powtarzanie

MAPA NA CAŁYM EKRANIE ALBO MAPA W OKIENKU:

1 Wyłącz / Wznów prowadzenie

1 Wybór celu podróży

2 Wpisz adres

2 Katalog

2 Współrzędne GPS

1 Objazd

1 Przemieszczanie mapy

2 Informacje o miejscu

2 Wybierz jako cel

2 Wybierz jako etap

2 Zapisz to miejsce (kontakty)

2 Opuść tryb mapy

1 Kryteria prowadzenia

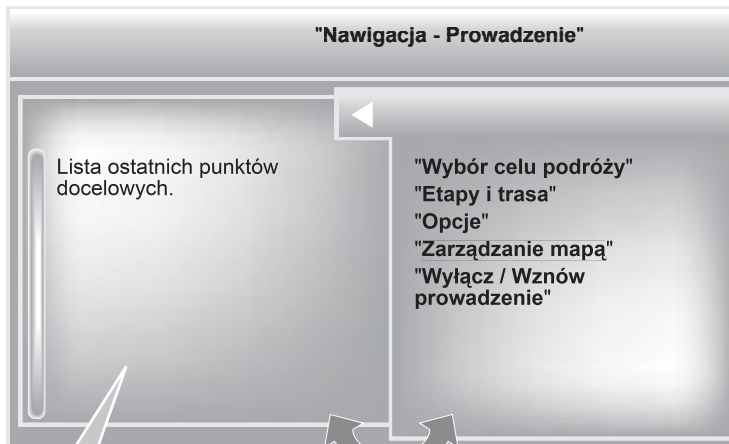
04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

Dostęp do menu "NAWIGACJA"



Nacisnąć przycisk **NAV**.

Długie naciśnięcie końca przełącznika świateł umożliwia powtórzenie ostatniego polecenia nawigacji.



Aktualizację danych kartograficznych wykonuje się dzięki płycie CD dostępnej w sieci PEUGEOT.

Aby skasować ostatnie punkty docelowe, wybrać **"Opcje"** w menu nawigacji, a następnie wybrać **"Usuń ostatnie cele"** i zatwierdzić. Wybrać **"Tak"**, a następnie zatwierdzić. Skasowanie tylko jednego punktu docelowego jest niemożliwe.

Przełączyć się z listy na menu (lewo/prawo).



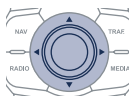
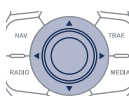
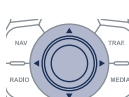
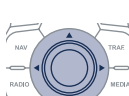
albo

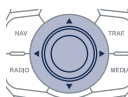
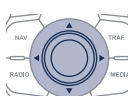
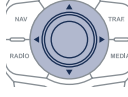
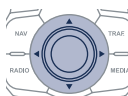


04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

WYBÓR PUNKTU DOCELOWEGO

DO NOWEGO PUNKTU DOCELOWEGO

1		Nacisnąć NAV , aby wyświetlić menu "Nawigacja - Prowadzenie" .	
2		Wybrać "Wybór celu podróży" i zatwierdzić, a następnie wybrać "Wpisz adres" i zatwierdzić.	
3		Wybrać funkcję "Kraj" , a następnie zatwierdzić.	
4		Wybrać funkcję "Miasto" , a następnie zatwierdzić, aby zapamiętać miasto docelowe.	
5		Wybrać po kolei litery nazwy miasta, zatwierdzając pokrętle po każdej z nich.	

6	Wybrać miasto z proponowanej listy, a następnie zatwierdzić. Wstępna lista miast (zawierająca wpisane litery) dostępnych w wybranym kraju jest bezpośrednio dostępna po zatwierdzeniu "Lista" na ekranie.		
7		Za pomocą pokrętła wybrać OK , a następnie zatwierdzić.	
8		Wprowadzić w miarę możliwości informacje "Droga" i "Numer/Skrzyżowanie" w analogiczny sposób.	
	Wybrać "Archiwizuj" , aby zapamiętać wprowadzony adres w karcie kontaktu. System pozwala zapisać do 400 kontaktów.		
9		Zatwierdzić "OK" , aby rozpocząć prowadzenie.	
10		Wybrać kryterium prowadzenia: "Najszybsza" , "Najkrótsza" albo zoptymalizowane "Dystans / czas" , a następnie wybrać żądane kryteria ograniczenia: "Z opłatami" , "Z promem" albo "Informacje o ruchu" , a następnie zatwierdzić "OK" .	

04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

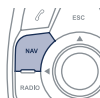
WYBÓR PUNKTU DOCELOWEGO

WYBÓR JEDNEGO Z OSTATNICH PUNKTÓW DOCELOWYCH

1



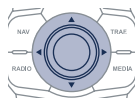
Nacisnąć dwukrotnie przycisk **NAV**, aby przejść do listy ostatnich punktów docelowych.



2



Wybrać żądany punkt docelowy i zatwierdzić, aby rozpocząć prowadzenie.



WYBÓR KONTAKTU Z KSIĄŻKI TELEFONICZNEJ

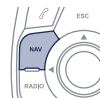
i

Nawigacja do kontaktu importowanego z książki telefonicznej jest możliwa tylko wtedy, kiedy adres jest kompatybilny z systemem.

1



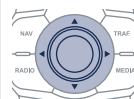
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu "Nawigacja - Prowadzenie".



2



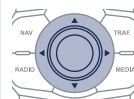
Wybrać "Wybór celu podróży" i zatwierdzić, a następnie wybrać "Katalog" i zatwierdzić.



3



Wybrać żądany punkt docelowy spośród kontaktów i zatwierdzić "OK", aby rozpocząć prowadzenie.



04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

WYBÓR WSPÓŁRZĘDNYCH GPS

1



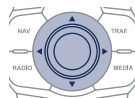
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu "Nawigacja - Prowadzenie".



2



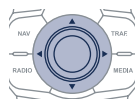
Wybrać "**Wybór celu podróży**" i zatwierdzić, a następnie wybrać "**Współrzędne GPS**" i zatwierdzić.



3



Wprowadzić współrzędne GPS i zatwierdzić "**OK**", aby rozpocząć prowadzenie.

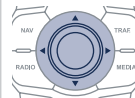


WYBÓR PUNKTU NA MAPIE

1



Gdy mapa jest wyświetlana, nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe. Wybrać "**Przemieszczanie mapy**" i zatwierdzić.



2



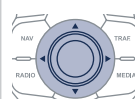
Przesuwać kursor używając przycisków przewijania ◀, ▶, ▲, ▼, aby wskazać wybrany punkt docelowy.



3



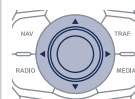
Nacisnąć przycisk **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe trybu "**Przemieszczanie mapy**".



4



Wybrać "**Wybierz jako cel**" albo "**Wybierz jako etap**" i zatwierdzić.



04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

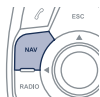
WYSZUKIWANIE PUNKTÓW POI

Punkty użyteczności publicznej (POI) sygnalizują wszystkie miejsca usług znajdujących się w pobliżu (hotele, sklepy, lotniska...).

1



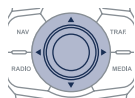
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu **"Nawigacja - Prowadzenie"**.



2



Wybrać **"Wybór celu podróży"** i zatwierdzić, a następnie wybrać **"Wpisz adres"** i zatwierdzić.



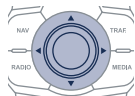
3



Aby wybrać POI bliski aktualnego miejsca pobytu, wybrać **"POI"** i zatwierdzić, a następnie wybrać **"W okolicy bieżącego miejsca"** i zatwierdzić.

Aby wybrać POI jako etap trasy, wybrać **"POI"** i zatwierdzić, a następnie wybrać **"Na drodze"** i zatwierdzić.

Aby wybrać POI jako punkt docelowy, wprowadzić najpierw kraj i miasto (patrz punkt "Wybieranie nowego punktu docelowego"), wybrać **"POI"** i zatwierdzić, wreszcie wybrać **"W pobliżu"** i zatwierdzić.

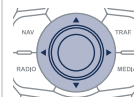


Wybranie opcji **"Wyszukaj wg nazw"** umożliwia wyszukiwanie POI według nazwy, a nie w zależności od odległości.

4



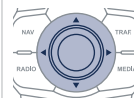
Wyszukać POI w kategoriach proponowanych na następnych stronach.



5



Wybrać POI i zatwierdzić **"OK"**, aby rozpocząć prowadzenie.



04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

Ikona ta pojawia się, jeżeli kilka punktów POI znajduje się w tej samej strefie. Powiększenie tej ikony pozwala szczegółowo wyświetlić punkty POI.



LISTA GŁÓWNYCH PUNKTÓW POI



Stacja paliw



Warsztat



PEUGEOT



Tor samochodowy



Parking kryty



Parking



Parking leśny



Hotel



Restauracja



Kawiarnia



Pokój gościnny



Dworzec lotniczy



Dworzec kolejowy



Dworzec autobusowy



Port morski



Zakład przemysłowy



Supermarket



Bank



Bankomat



Kompleks sportowy, ośrodek sportowy, plac sportowy



Basen



Ośrodek sportów zimowych



Obiekt widowiskowy, wystawa



Kino



Lunapark



Szpital, apteka, weterynarz



Komisariat policji



Szkoła



Uniwersytet



Merostwo



Poczta



Muzeum, placówka kulturalna, teatr, zabytek historyczny



Informacja turystyczna, atrakcja turystyczna



Radar automatyczny*



Radar czerwonego światła*



Strefa niebezpieczna*

* W zależności od dostępności.

04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

AKTUALIZACJA PUNKTÓW POI STREF NIEBEZPIECZNYCH



Szczegółowa procedura dostępna jest w ASO SIECI PEUGEOT.

1



Pobrać z Internetu i zapisać na płycie CD-Rom lub pamięci USB plik aktualizacyjny "POI Strefy niebezpieczne". Usługa* jest dostępna na stronach <https://www.wipinforadars.fr> lub <https://www.peugeot-connect-downloads.co.uk>.



Pliki muszą być zapisane w folderze głównym na wybranym nośniku.

2



Włożyć nośnik (CD-Rom lub pamięć USB) zawierający bazę punktów POI do czytnika odtwarzacza CD lub gniazda USB systemu.

System automatycznie rozpoznaje włożone źródło. Potwierdzić uruchomienie aktualizacji za naciskając "TAK".

3

Po zakończeniu wyświetli się komunikat potwierdzający aktualizację.

Nośnik nie może zawierać żadnych innych danych.

* Dostępna w niektórych krajach.

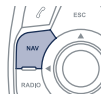
04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

USTAWIANIE ALARMÓW DLA STREF NIEBEZPIECZNYCH

1



Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu "Nawigacja - Prowadzenie".

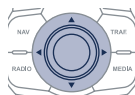


Funkcje są dostępne tylko wtedy, gdy strefy niebezpieczne zostały pobrane i zainstalowane w systemie.

2



Wybrać "**Opcje**" i zatwierdzić, a następnie wybrać "**Określ parametry stref niebez.**" i zatwierdzić.



3

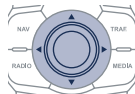


Można wówczas wybrać:

- "Alarm wzrokowy"
- "Alarm dźwiękowy"
- "Alarm wyłącznie podczas nawigacji"
- "Alarm wyłącznie przy przekroczeniu prędkości".

Wybór opóźnienia alarmu umożliwia określenie czasu poprzedzającego komunikaty prowadzenia.

Wybrać "**OK**", aby zatwierdzić ekran.



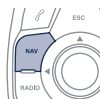
04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

DODANIE ETAPU

1



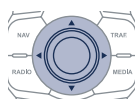
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu **"Nawigacja - Prowadzenie"**.



2



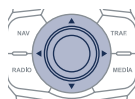
Wybrać **"Etapy i trasa"**, a następnie zatwierdzić.



3



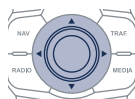
Wybrać **"Dodaj etap"**, a następnie zatwierdzić.
Adres etapu wprowadza się jak punkt docelowy, poprzez **"Wpisz adres"**, kontakt z **"Katalog"** albo **"Ostatnie cele"**.



4



Wybrać **"W pobliżu"**, aby wskazać przejazd w pobliżu etapu albo **"Dokładnie"** w celu przejazdu przez etap.
Zatwierdzić **"OK"**, aby rozpocząć prowadzenie i nadać ogólną orientację trasie prowadzenia.

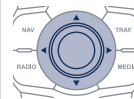


ORGANIZOWANIE ETAPÓW

1



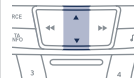
Aby organizować etapy, rozpocząć ponownie czynności 1 do 2, a następnie wybrać **"Dodaj / usuń etapy"** i zatwierdzić.



2



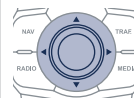
Wybrać etap, który chcemy przemieścić na liście, użyć przycisków **▲** i **▼**, aby osiągnąć żądane położenie.



3



Wybrać i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.



Wybrać **"Usuń"**, aby skasować etap.

04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

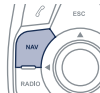
OPCJE PROWADZENIA

KRYTERIA OBLICZEŃ

1



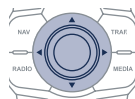
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu "**Nawigacja - Prowadzenie**".



2



Wybrać "**Opcje**" i zatwierdzić.



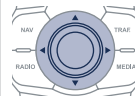
3



Wybrać "**Definiowanie kryteriów obliczenia**" i zatwierdzić.

Ta funkcja umożliwia modyfikowanie:

- kryteriów prowadzenia ("**Najszybsza**", "**Najkrótsza**", "**Dystans / czas**"),
- kryteriów wykluczenia ("**Z opłatami**" lub "**Z promem**"),
- uwzględniania ruchu drogowego ("**Informacje o ruchu**").



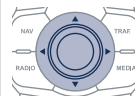
i

Jeżeli żąda się uwzględnienia ruchu drogowego (info traffic), system zaproponuje objazd w przypadku zdarzenia na trasie prowadzenia.

4



Wybrać "**OK**" i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.



04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

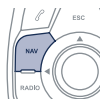
ZARZĄDZANIE MAPĄ

WYBÓR POI WYŚWIETLANYCH NA MAPIE

1



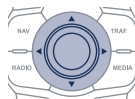
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu **"Nawigacja - Prowadzenie"**.



2



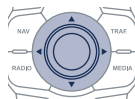
Wybrać **"Zarządzanie mapą"** i zatwierdzić.



3



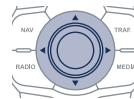
Wybrać **"Szczegóły mapy"** i zatwierdzić.



4



Wybrać spośród różnych kategorii te, które mają być wyświetlane na ekranie.

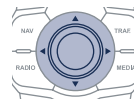


Wybrać **"Domyślny"**, aby na mapie pojawiały się tylko **"Stacje benzynowe, warsztaty"** i **"Strefa niebezpieczna"** (jeżeli są zainstalowane w systemie).

5



Wybrać **"OK"**, a następnie zatwierdzić i ponownie wybrać **"OK"** i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.



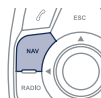
04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

ORIENTACJA MAPY

1



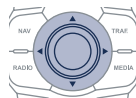
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu **"Nawigacja - Prowadzenie"**.



2



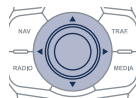
Wybrać **"Zarządzanie mapą"** i zatwierdzić.



3



Wybrać **"Orientacja mapy"** i zatwierdzić.

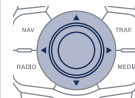


4



Wybrać :

- **"Orientacja pojazdu"**, aby mapa ustawiała się zgodnie z kierunkiem jazdy samochodu,
- **"Orientacja na północ"**, aby mapa była zawsze zorientowana w kierunku północy,
- **"Perspektywa"**, aby wyświetlić widok perspektywiczny.



Zmianę koloru mapy, inny w trybie dziennym i w trybie nocnym, konfiguruje się poprzez menu **"SETUP"**.



Nazwy ulic są widoczne, kiedy mapa jest wyświetlana w skali 50 m, przy orientacji zgodnie z kierunkiem jazdy samochodu albo na północ.

04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

REGULACJA SYNTEZY MOWY PODCZAS NAWIGACJI

REGULACJA GŁOŚNOŚCI/WYŁĄCZANIE

Regulacja głośności poleceń nawigacji jest także dostępna poprzez menu "SETUP" / "Syntezator głosu".

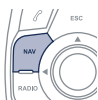


Ustawienie głośności poleceń można wykonać w momencie wysyłania polecenia przy pomocy regulatora głośności.

1



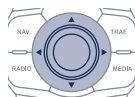
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu "Nawigacja - Prowadzenie".



2



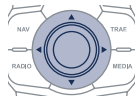
Wybrać "**Opcje**" i zatwierdzić.



3



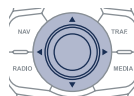
Wybrać "**Ustawienia syntezatora głosu**" i zatwierdzić.



4



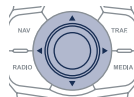
Wybrać wskaźnik głośności i zatwierdzić.



5



Wyregulować głośność na żądanym poziomie i zatwierdzić.

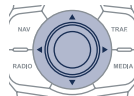


Wybrać opcję "**Wyłączyć**", aby wyłączyć polecenia głosowe.

6



Wybrać "**OK**" i zatwierdzić.



04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

GŁOS MĘSKI / GŁOS ŻEŃSKI

1



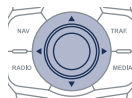
Nacisnąć przycisk **SETUP**, aby wyświetlić menu konfiguracyjne.



2



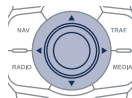
Wybrać "**Syntezator głosu**" i zatwierdzić.



3



Wybrać "**Głos męski**" albo "**Głos żeński**", a następnie zatwierdzić "**Tak**", aby włączyć głos męski albo głos żeński. System uruchamia się ponownie.

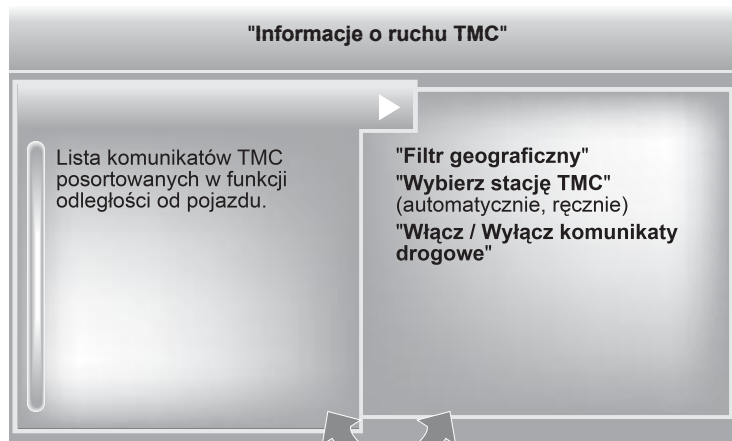


05 INFORMACJE DROGOWE

Dostęp do menu "INFORMACJE DROGOWE"



Nacisnąć przycisk **"TRAFFIC"**



Przełączyć się z listy na menu (lewo/prawo).



albo



05 INFORMACJE DROGOWE

USTAWIANIE PARAMETRÓW FILTROWANIA I WYŚWIETLANIA KOMUNIKATÓW TMC

Komunikaty TMC (Trafic Message Channel) są informacjami związanymi z ruchem drogowym i warunkami meteorologicznymi, otrzymanymi w czasie rzeczywistym i przekazanymi kierowcy w formie komunikatów dźwiękowych i wizualnych na mapie nawigacji.

System prowadzenia może więc zaproponować trasę okrężną.

1



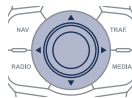
Nacisnąć przycisk **TRAFFIC**, aby wyświetlić menu **"Informacje o ruchu TMC"**.



2



Wybrać **"Filtr geograficzny"** i zatwierdzić.



i

Zalecamy:

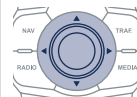
- filtr dotyczący trasy oraz
- filtr wokół samochodu w promieniu:
 - 20 km w aglomeracji,
 - 50 km na autostradzie.

3



System proponuje do wyboru:

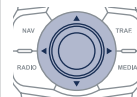
- **"Zachowaj wsz. wiadomości"**, albo
- **"Zachowaj wiadomości:"**,
 - **"W pobliżu pojazdu"**, (zatwierdzić kilometry, aby zmienić i wybrać odległość),
 - **"Na drodze"**.



4



Zatwierdzić **"OK"**, aby zapamiętać zmiany.



05 INFORMACJE DROGOWE

GŁÓWNE SYMBOLE TMC

1 Trójkąt czarny i niebieski: informacje ogólne, przykładowo:



2 Trójkąt czerwony i żółty: informacje drogowe, przykładowo:



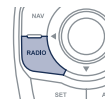
SŁUCHANIE KOMUNIKATÓW TA

! Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła (Radio, CD, USB...) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

1



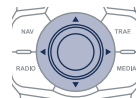
Nacisnąć przycisk **RADIO**, aby wyświetlić menu "**Pasmo FM / AM**".



2



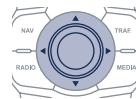
Wybrać "**Opcje**", a następnie zatwierdzić.



3



Wybrać "**Włącz / Wyłącz TA**", a następnie zatwierdzić.



!

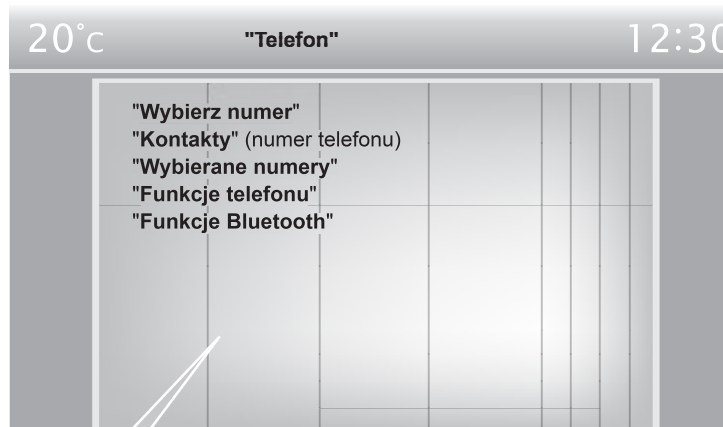
Głośność komunikatów TA reguluje się tylko podczas nadawania tego typu ostrzeżenia.

06 TELEFON

Dostęp do menu "TELEFON"



Nacisnąć przycisk **PHONE**.



W **Wybierane numery** wybrać numer z listy i zatwierdzić **OK**, aby wykonać połączenie.



Połączenia przychodzące.



Połączenia wychodzące.

Na górnym pasku stałego wyświetlacza



Brak podłączonego telefonu.



Telefon podłączony.



Połączenie przychodzące.



Połączenie wychodzące.



Synchronizacja książki adresowej w trakcie.



Połączenie telefoniczne w trakcie.



Podłączenie innego telefonu kasuje listę ostatnich połączeń.

06 TELEFON

PAROWANIE TELEFONU BLUETOOTH PIERWSZE POŁĄCZENIE



Więcej informacji znajdują Państwo na stronie www.peugeot.pl (kompatybilność, dodatkowa pomoc, ...).

1



Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że jest "widoczny dla wszystkich" (konfiguracja telefonu).



2



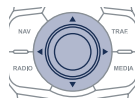
Nacisnąć **PHONE**.



3



Wybrać **"Funkcje Bluetooth"** i zatwierdzić.



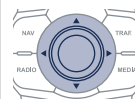
Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy, operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego radioodtwórcza należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu**.

4



Wybrać **"Wyszukiwanie urządzeń"** i zatwierdzić.

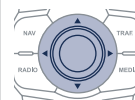
Wyświetla się lista wykrytych urządzeń. Zaczekać aż przycisk **"Połącz"** będzie dostępny.



5



Wybrać nazwę urządzenia wybranego z listy wykrytych urządzeń, a następnie wybrać **"Połącz"** i zatwierdzić.



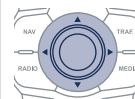
6



System proponuje podłączenie telefonu:

- w profilu **"Tryb głośnomówiący"** (tylko telefon),
- w profilu **"Audio"** (streaming: odczyt plików muzycznych telefonu),
- albo w **"Wszystkie"** (aby wybrać obydwa profile).

Wybrać **"OK"** i zatwierdzić.



06 TELEFON



Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Przeczytaj instrukcję obsługi telefonu i zapytaj operatora, aby dowiedzieć się, do jakich usług masz dostęp.



Profil **"Tryb głośnomówiący"** należy wykorzystywać najlepiej wtedy, kiedy nie życzymy sobie odtwarzania "Streaming".

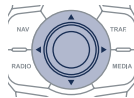


Zdolność systemu do podłączania tylko jednego profilu zależy od telefonu. Obydwa profile mogą podłączać się domyślnie.

7



Wybrać kod dla połączenia, a następnie zatwierdzić **"OK"**.



8

Wprowadzić ten sam kod w telefonie, a następnie zaakceptować połączenie.



Zaakceptować następnie łączenie automatyczne w telefonie, tak aby umożliwić telefonowi ponowne połączenie automatyczne przy każdym uruchomieniu pojazdu.



Po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon podłącza się ponownie automatycznie w ciągu około 30 sekund od momentu włączenia zapłonu (Bluetooth aktywne i widoczne). Aby zmienić profil automatycznego podłączania, skasować parowanie telefonu i ponownie rozpocząć parowanie z żądanym profilem.

06 TELEFON

WYKONANIE POŁĄCZENIA

WYBIERANIE NOWEGO NUMERU

1



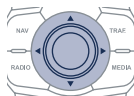
Nacisnąć **PHONE**.



2



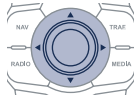
Wybrać "**Wybierz numer**", a następnie zatwierdzić.



3



Wybrać numer telefonu za pomocą wirtualnej klawiatury kolejno wybierając i zatwierdzając cyfry.
Zatwierdzić "**OK**", aby wykonać połączenie.



Odradza się używanie telefonu podczas jazdy. Zaleca się zaparkowanie w bezpiecznym miejscu albo korzystanie w pierwszym rzędzie ze sterowania przy kierownicy.

WYWOŁANIE KONTAKTU

1



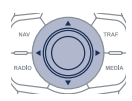
Nacisnąć **PHONE** lub nacisnąć i przytrzymać **TEL**.



2



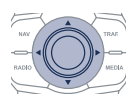
Wybrać "**Kontakty**", a następnie zatwierdzić.



3



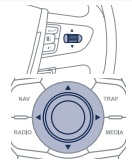
Wybrać żądany kontakt i zatwierdzić.



4



Wybrać numer i zatwierdzić, aby wykonać połączenie.



06 TELEFON

WYBIERANIE JEDNEGO Z OSTATNIO WYBIERANYCH NUMERÓW

1



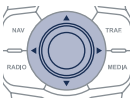
Nacisnąć **PHONE** lub nacisnąć i przytrzymać **TEL**, wybrać "**Wybierane numery**" i zatwierdzić.



2



Wybrać żądany numer i zatwierdzić.



Aby skasować historię połączeń, nacisnąć przycisk **PHONE**, wybrać "**Funkcje telefonu**" i zatwierdzić, następnie wybrać "**Usuń historię rozmów**" i zatwierdzić.

i

Można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. Należy jednak zatrzymać pojazd dla zachowania bezpieczeństwa.

ZAKOŃCZENIE POŁĄCZENIA

1



Nacisnąć **ZAKOŃCZ**.



lub
Wcisnąć i przytrzymać przez chwilę przycisk **TEL** sterowania przy kierownicy.



06 TELEFON

ODBIÓR POŁĄCZENIA

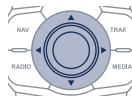
1

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.

2



Opcja Tak, aby odebrać połączenie wybierana jest domyślnie. Nacisnąć "**OK**", aby odebrać połączenie. Wybrać "**Nie**" i zatwierdzić, aby odrzucić połączenie.



Krótkie naciśnięcie przycisku **TEL** lub **PHONE** odbiera przychodzące połączenie.



Długie naciśnięcie przycisku **TEL**, **PHONE** lub naciśnięcie **ODRZUĆ** odrzuca przychodzące połączenie.



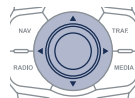
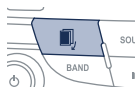
06 TELEFON

OPCJE W TRAKCIE POŁĄCZENIA*

1



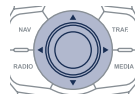
W trakcie połączenia telefonicznego, nacisnąć szereg razy przycisk **MODE**, aby wybrać wyświetlanie ekranu telefonu, a następnie nacisnąć przycisk **OK**, aby przejść do menu kontekstowego.



2a



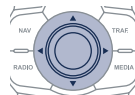
Wybrać **"Tryb słuchawki"** i zatwierdzić, aby podjąć połączenie bezpośrednio przez telefon.
Albo wybrać **"Tryb głośnomówiący"** i zatwierdzić, aby słuchać połączenia przez głośniki pojazdu.



2b



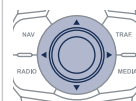
Wybrać **"Oczekiwanie"** i zatwierdzić, aby przełączyć aktualne połączenie w tryb oczekiwania.
Albo wybrać **"Wznowienie rozmowy"** i zatwierdzić, aby wznowić oczekujące połączenie.



2c



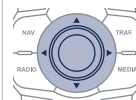
Wybrać **"Wybieranie tonowe"**, aby używać klawiatury numerycznej do nawigacji w menu interaktywnego serwera głosowego.



2d



Wybrać **"Zakończ"**, aby zakończyć połączenie.



Można prowadzić konferencję z udziałem 3 osób, wykonując kolejno 2 połączenia. Wybrać **"Konferencja"** w menu kontekstowym dostępnym poprzez klawisz **TEL** przy kierownicy.

* W zależności od zgodności telefonu i abonamentu.

06 TELEFON

OBSŁUGA TELEFONÓW SPAROWANYCH

1



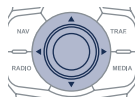
Nacisnąć przycisk **PHONE**.



2



Wybrać "**Funkcje Bluetooth**".



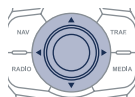
3



Wybrać "**Lista sparowanych urządzeń**" i zatwierdzić.

- Można wykonać czynność:
- "**Połącz**" albo "**Rozłącz**" wybrany telefon,
 - skasować sparowanie wybranego telefonu.

Można także skasować wszystkie sparowania.



USTAWIENIE DZWONKA

1



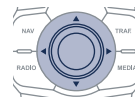
Nacisnąć przycisk **PHONE**.



2



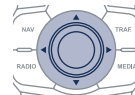
Wybrać "**Funkcje telefonu**" i zatwierdzić.



3



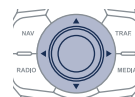
Wybrać "**Opcje dzwonka**" i zatwierdzić.



4



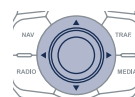
Można regulować głośność i typ dzwonka.



5



Wybrać "**OK**" i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.



07 KSIĄŻKA ADRESOWA - ADDR BOOK

Dostęp do menu "KONTAKTY"



Nacisnąć na ADDR BOOK.

i Układ listy kontaktów zależy od użytego telefonu.



Kierunek:

- kontakty z telefonu komórkowego i z karty SIM (w zależności od opcji synchronizacji menu Bluetooth i kompatybilności telefonu),
- zapisane w systemie.

Wybrać kontakt i zatwierdzić.

Następnie wybrać **"Jedź do"** i zatwierdzić.



Kontakty telefoniczne:

- z telefonu komórkowego i z karty SIM (w zależności od opcji synchronizacji menu Bluetooth i kompatybilności telefonu),
- zapisane w systemie.

Wybrać kontakt telefoniczny i zatwierdzić, aby wykonać połączenie.

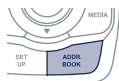
07 KSIĄŻKA ADRESOWA - ADDR BOOK

KSIĄŻKA TELEFONICZNA / SYNCHRONIZACJA KONTAKTÓW

1



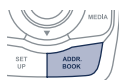
Nacisnąć dwukrotnie na **ADDR BOOK**, następnie wybrać **"Nowy kontakt"**, aby zapisać nowy kontakt.



2



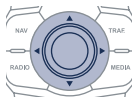
Nacisnąć dwukrotnie na **ADDR BOOK**, następnie wybrać **"Konfiguracja"** i zatwierdzić.



2a



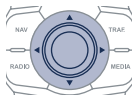
Wybrać **"Usuń wszystkie kontakty"**, aby usunąć kontakty zapisane w systemie.



2b



Wybrać **"Importuj wszystko"**, aby zaimportować wszystkie kontakty z telefonu i zapisać je w systemie.

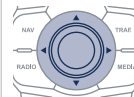


2c



Wybrać **"Opcje synchronizacji"** i zatwierdzić:

- Brak synchronizacji: tylko kontakty zapisane w systemie (zawsze obecne).
- Pokaż kontakty z telefonu: tylko kontakty zapisane w telefonie.
- Pokaż kontakty z karty SIM: tylko kontakty zapisane na karcie SIM.
- Pokaż wszystkie kontakty: kontakty z karty SIM i z telefonu.



3



Nacisnąć dwukrotnie na **ADDR BOOK**, następnie wybrać **"Stan pamięci kontaktów"**, aby zobaczyć liczbę kontaktów zapisanych w systemie albo importowanych oraz dostępną pamięć.



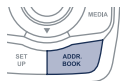
07 KSIĄŻKA ADRESOWA - ADDR BOOK

ZARZĄDZANIE KONTAKTAMI

1



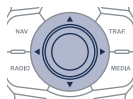
Nacisnąć dwukrotnie przycisk **ADDR BOOK**, a następnie wybrać "**Pokaż kontakty**" i zatwierdzić.



2



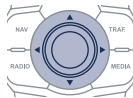
Wybrać żądany kontakt i zatwierdzić.



3



Wybrać "**Otwórz**", aby wyświetlić kontakt zewnętrzny albo zmodyfikować kontakt zapamiętany w systemie.



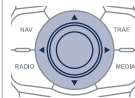
i

Aby zmodyfikować kontakt zewnętrzny należy go importować. Zostanie on zapamiętany w systemie. Nie można modyfikować ani kasować kontaktów w telefonie albo na karcie SIM poprzez połączenie Bluetooth.

4



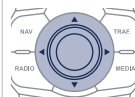
Wybrać "**Importuj**", aby skopiować tylko jeden kontakt do systemu.



5



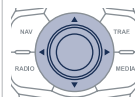
Wybrać "**Usuń**", aby skasować kontakt zapamiętany w systemie.



6



Wybrać **OK** albo **ESC**, aby wyjść z tego menu.



08 RADIO

Dostęp do menu "RADIO"



Nacisnąć przycisk **RADIO**.



Długie naciśnięcie **LIST** odświeża listę odbieranych stacji.

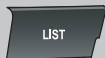
"Pasma FM / AM"

Lista alfabetyczna odbieranych stacji.

"Następne pasmo" ("AM / FM")
"Opcje" ("TA, RDS")
"Regulacje audio" (patrz rozdział)
"Aktualizacja listy stacji"



Naciskać przycisk ▲ albo ▼ lub użyć pokrętki, aby wybrać poprzednią albo następną stację z listy.



Powyższą listę wyświetla się także naciśnięciem przycisku **LIST** sterowania przy kierownicy.

Przełączyć się z listy na menu (lewo/prawo).



albo



08 RADIO

WYBÓR STACJI RADIOWEJ



Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może zakłócać odbiór, również w trybie RDS. Jest to normalne zjawisko, niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.



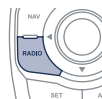
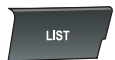
Jakość odbioru reprezentuje ten symbol.

1a



Według listy alfabetycznej

Nacisnąć przycisk **RADIO** albo **LIST**, aby wyświetlić stację radiową do wyboru i zatwierdzić.



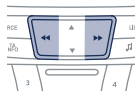
1b



Poprzez automatyczne wyszukiwanie stacji

Nacisnąć ◀ lub ▶, aby automatycznie przeszukiwać częstotliwości w dół lub w górę skali.

Albo obracać pokrętkę w zespole sterującym przy kierownicy.

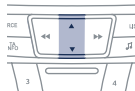


1c



Poprzez ręczne wyszukiwanie stacji

Nacisnąć ▲ albo ▼, aby skokowo dostrajać częstotliwość.

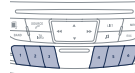


ZAPAMIĘTYWANIE STACJI

1



Naciskać jeden z przycisków klawiatury numerycznej przez ponad 2 sekundy, aby zapamiętać słuchaną stację. Sygnał dźwiękowy potwierdza zapamiętanie.

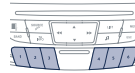


2



Nacisnąć przycisk klawiatury numerycznej, aby wywołać zapamiętaną stację.

Albo nacisnąć, a następnie obracać pokrętkę sterowania przy kierownicy.



08 RADIO

WŁĄCZANIE / WYŁĄCZANIE RDS

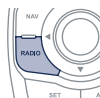


RDS, jeżeli jest wyświetlony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji, dzięki śledzeniu częstotliwości. W niektórych warunkach, śledzenie stacji RDS może nie być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% powierzchni terytorium. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

1



Nacisnąć przycisk **RADIO**.



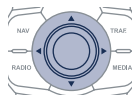
W trybie wyświetlania radia, nacisnąć **"OK"**, aby wyświetlić menu kontekstowe.

Wybrać **"Włącz / Wyłącz RDS"**.

2



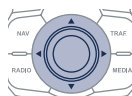
Wybrać **"Opcje"** i zatwierdzić.



3



Wybrać **"Włącz / Wyłącz RDS"** i zatwierdzić.

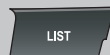
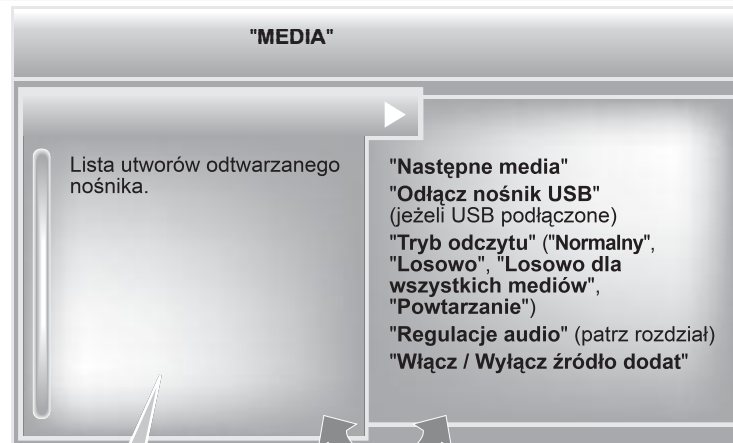


09 ODTWARZACZE MUZYCZNE

Dostęp do menu "ODTWARZACZE MUZYCZNE"



Nacisnąć przycisk **MEDIA**.



Powyższą listę wyświetla się także naciśnięciem przycisku **LIST** sterowania przy kierownicy.

Przełączyć się z listy na menu (lewo/prawo).



albo



09 ODTWARZACZE MUZYCZNE

CD, CD MP3, ODTWARZACZ USB

INFORMACJE I ZALECENIA



Radioodtwarzacz odtwarza pliki audio z rozszerzeniem ".m4a, .m4b, .aac, .flac, .ogg, .mp3" o przepustowości od 32 Kbs do 320 Kbs.

Obsługuje również VBR (Variable Bit Rate).

Żadne pozostałe formaty plików (.wma, .mp4, .m3u...) nie mogą być odtwarzane.

Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 11, 22, 44 i 48 kHz.



Zaleca się nadawanie nazw plików o długości do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: « » ? ; ù), aby uniknąć błędów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem nazw plików.



Aby móc odtwarzać płytę CDR lub CDRW, należy wybrać podczas jej nagrywania standard ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet.

Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie, istnieje ryzyko nieprawidłowego odtwarzania dźwięku.

Na jednej płycie zaleca się używać jednego standardu nagrywania i najmniejszej możliwej prędkości (maksymalnie 4x), aby zachować optymalną jakość akustyczną.

W przypadku wielosesyjnej płyty CD zaleca się używać standardu Joliet.



System obsługuje odtwarzacze przenośne USB Mass Storage albo iPod poprzez złącze USB (przewód należy zakupić osobno).

Urządzeniem peryferyjnym steruje się za pomocą sterowania systemu audio.

Inne urządzenia peryferyjne, nierozpoznane przez system podczas podłączania, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem Jack (zakupić osobno).



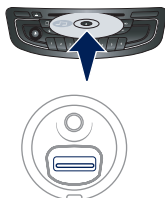
Aby odczyt był prawidłowy, pamięć USB musi być sformatowana w FAT16 lub 32.

09 ODTWARZACZE MUZYCZNE

CD, CD MP3, ODTWARZACZ USB



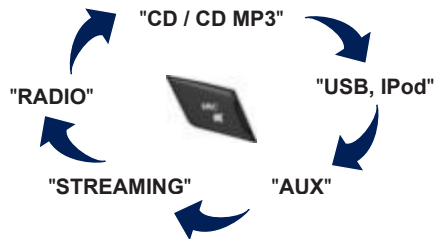
Włożyć płytę CD do odtwarzacza, włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno). System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), których utworzenie może potrwać od kilku sekund do wielu minut. Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie tego czasu oczekiwania. Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu albo podłączeniu pamięci USB. Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie po upływie czasu zależnego od pojemności pamięci USB.



WYBÓR ŹRÓDŁA



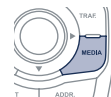
Przycisk **SOURCE** sterowania przy kierownicy umożliwia bezpośrednie przejście do następnego źródła.



1



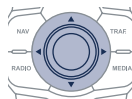
Nacisnąć przycisk **MEDIA**, aby wyświetlić menu **"MEDIA"**.



2



Wybrać **"Następne media"** i zatwierdzić.



3

Powtórzyć czynność tyle razy, aby uzyskać żądane źródło (za wyjątkiem radia dostępnego za pomocą przycisków **SOURCE** albo **RADIO**).

09 ODTWARZACZE MUZYCZNE

WYBÓR UTWORU DO ODTWARZANIA

Poprzedni utwór.	 / 
Następny utwór.	 / 
Poprzedni folder.	
Następny folder.	
Przewijanie do przodu.	Długie naciśnięcie 
Przewijanie wstecz.	Długie naciśnięcie 
Pauza: długie naciśnięcie SRC .	

LIST: lista utworów i folderów USB albo CD

Przejdźcie w górę i w dół listy.

Zatwierdzenie, przejście w dół struktury.

Przejdźcie w górę struktury.


 /  / 

 /  / 
 +  /
 / 

09 ODTWARZACZE MUZYCZNE

IPOD / IPHONE

1

Podłączyć iPod albo iPhone do gniazda USB przy użyciu odpowiedniego kabla (zakupić osobno).
Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.

2

Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

i

Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy / albumy / rodzaje / listy odtwarzania / audiobook / podcast).
Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, przejść po strukturze aż do jej pierwszego poziomu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść po strukturze aż dożądanego utworu.

STREAMING AUDIO



Funkcja streaming umożliwia słuchanie plików muzycznych telefonu przez głośniki pojazdu.

1

Podłączyć telefon: patrz rozdział "TELEFON".
Wybrać profil **"Audio"** albo **"Wszystkie"**.

2

Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, być może trzeba będzie uruchomić odtwarzanie z poziomu telefonu.
Sterować można tylko za pośrednictwem podłączonego urządzenia.

!

Po podłączeniu w trybie streaming, telefon jest traktowany jako źródło muzyczne.
Zaleca się włączenie trybu **"Powtarzanie"** w urządzeniu Bluetooth.

09 ODTWARZACZE MUZYCZNE

WEJŚCIE DODATKOWE (AUX)

Kabel audio niedostarczany

1

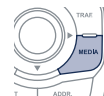
Podłączyć przenośny odtwarzacz (odtwarzacz MP3...) do gniazda JACK za pomocą kabla audio.



2



Nacisnąć przycisk **MEDIA**, aby wyświetlić menu **"MEDIA"**.

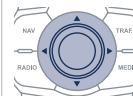


3



Wybrać **"Włącz / Wyłącz źródło dodat"** i zatwierdzić.

Wyregulować najpierw głośność urządzenia przenośnego (poziom wysoki). Następnie wyregulować głośność radioodtwarzacza.



!

Sterowanie odbywa się poprzez wyposażenie przenośne.

10 USTAWIENIA AUDIO

1



Dostępne poprzez długie naciśnięcie przycisku **RADIO** albo **MUSIC** lub poprzez menu **"Pasmo FM / AM"** albo **"MEDIA"**.



2

- **"Barwa"** (6 korekcyi do wyboru)
- **"Niskie"**
- **"Wysokie"**
- **"Loudness"** (Włączona/Wyłączona)
- **"Rozdział" (Kierowca ", "Wsz. pasażerowie")**
- **"Balans L-P"** (Lewo/Prawo)
- **"Balans przód-tył"** (Przód/Tył)
- **"Głośność auto "** w zależności od prędkości (Włączona/Wyłączona)

!

Rozprowadzenie (albo uprzestrzennienie dzięki systemowi Arkamys©) dźwięku jest procesem przetwarzania audio, umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby słuchaczy w samochodzie.

!

Ustawienia audio (**Barwa**, **Niskie**, **Wysokie**, **Loudness**) są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku.
Ustawienia rozdziału i balansu są wspólne dla wszystkich źródeł.

i

Arkamys© : w pojazdach, jakość dźwięku podlega ograniczeniom fizycznym nałożonym przez normy bezpieczeństwa oraz troskę o optymalne wykorzystanie przestrzeni kabiny. Głośniki znajdują się w drzwiach, a więc dźwięk dochodzi do kierowcy i pasażerów z boków, całkowicie z prawej lub z lewej strony.

Program Arkamys© zainstalowany w radioodtwarzaczu przetwarza sygnał cyfrowy pochodzący z odtwarzacza (radio, CD, MP3, ...) i tworzy naturalną przestrzeń muzyczną, harmonijnie rozmieszczając instrumenty i głos w przestrzeni, na przeciwko pasażerów, na wysokości przedniej szyby.

11 KONFIGURACJA

KONFIGUROWANIE WYŚWIETLACZA

1



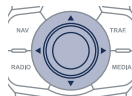
Nacisnąć przycisk **SETUP**, aby wyświetlić menu "Konfiguracja".



2



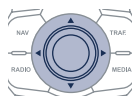
Wybrać "Konfiguracja wyświetlacza" i zatwierdzić.



3a



Wybrać "Ustaw jasność" i zatwierdzić, aby regulować jasność ekranu. Nacisnąć "OK", aby zapamiętać zmiany. Ustawienia dzienne i nocne są niezależne.

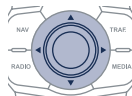


3b



Wybrać "Wybierz kolor" i zatwierdzić, aby wybrać paletę kolorów ekranu i tryb prezentacji mapy:

- tryb dzienny,
- tryb nocny,
- dzienny/nocny automatycznie, w zależności od włączenia reflektorów.



USTAWIENIE DATY I GODZINY

1



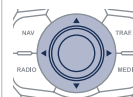
Nacisnąć przycisk **SETUP**, aby wyświetlić menu "Konfiguracja".



2



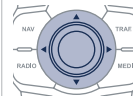
Wybrać "Konfiguracja wyświetlacza" i zatwierdzić.



3



Wybrać "Ustawienie daty i godziny" i zatwierdzić.

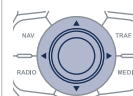


Wybrać "Synchronizacja minut z GPS", aby ustawianie minut odbywało się automatycznie poprzez odbiór satelitarny.

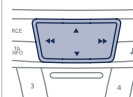
4



Wybrać parametr do zmiany. Zatwierdzić go, naciskając przycisk **OK**, a potem zmodyfikować parametr i ponownie zatwierdzić, aby zapamiętać zmianę.



Ustawiać kolejno parametry. Następnie wybrać "OK" na ekranie, a potem zatwierdzić, aby zapamiętać ustawienia.



12 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW

FUNKCJA GŁÓWNA

- 1 WYBÓR A
 - 2 wybór A1
 - 3 wybór A2
- 2 WYBÓR B...

MENU "Nawigacja - Prowadzenie"

- 1 Wybór celu podróży
 - 2 Wpisz adres
 - 2 Katalog
 - 2 Współrzędne GPS (Archiwizuj)
- 1 Etapy i trasa
 - 2 Dodaj etap
 - 3 Wpisz adres
 - 3 Skorowidz

- 3 Ostatnie cele
- 2 Dodaj / usuń etapy
- 2 Objazd
- 2 Wybrany cel
- 1 Opcje
 - 2 Definiowanie kryteriów obliczenia
 - 2 Ustawienia syntezy głosu
 - 2 Usuń ostatnie cele
 - 2 Określ parametry stref niebez.
- 1 Zarządzanie mapą
 - 2 Orientacja mapy
 - 2 Szczegóły mapy
 - 2 Przemieszczanie mapy / "Śledzenie pojazdu"
 - 2 Mapy i aktualizacja
 - 2 Opis bazy stref niebezpiecznych
- 1 Wyłącz / Wznów prowadzenie

MENU "TRAFFIC"

- 1 Filtr geograficzny
- 2 Zachowaj wsz. wiadomości
- 2 Zachowaj wiadomości:
 - 3 W pobliżu pojazdu
 - 3 Na drodze
- 1 Wybierz stację TMC
- 2 Automatyczne śledzenie TMC
- 2 Ręczne śledzenie TMC
- 2 Lista stacji TMC
- 1 Włącz / Wyłącz komunikaty drogowe

12 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW

MENU "Telefon"

- 1 Wybierz numer
- 1 Kontakty
- 1 Wybierane numery
- 1 Funkcje telefonu
- 2 Opcje dzwonka
- 2 Usuń historię rozmów
- 1 Funkcje Bluetooth
- 2 Lista sparowanych urządzeń
- 3 Połącz
- 3 Rozłącz
- 3 Usuń
- 3 Usuń wsz
- 2 Wyszukiwanie urządzeń
- 2 Zmień nazwę telefonu

MENU "Kontakty"

- 1 Pokaż kontakty
- 2 Otwórz
- 2 Importuj
- 2 Usuń
- 1 Nowy kontakt
- 1 Konfiguracja
- 2 Usuń wszystkie kontakty
- 2 Importuj wszystko
- 2 Opcje synchronizacji
- 3 Brak synchronizacji
- 3 Pokaż kontakty z telefonu
- 3 Pokaż kontakty z karty SIM
- 3 Pokaż wszystkie kontakty
- 1 Stan pamięci kontaktów

MENU "RADIO"

- 1 Następne pasmo
- 1 Opcje (radio)
- 2 Włącz / Wyłącz TA
- 2 Włącz / Wyłącz RDS
- 1 Regulacje audio
- 2 Barwa
- 3 Żaden
- 3 Klasyczna
- 3 Jazz
- 3 Rock
- 3 Techno
- 3 Wokal

12 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW

- 2 Niskie
- 2 Wysokie
- 2 Loudness
- 2 Podział
- 3 Kierowca
- 3 Wsz. pasażerowie
- 2 Balans L-P
- 2 Balans przód-tył
- 2 Głośność auto
- 1 Aktualizacja listy stacji

MENU "MEDIA"

- 1 Następne media
- 1 Odłącz nośnik USB
- 1 Tryb odczytu
- 2 Normalny
- 2 Losowo
- 2 Losowo dla wszystkich mediów
- 2 Powtarzanie
- 1 Regulacje audio (jak RADIO)
- 1 Włącz / Wyłącz źródło dodatek

MENU "SETUP"

- 1 Konfiguracja wyświetlacza
- 2 Wybierz kolor
- 3 Barwa dźwięku:
- 3 Mapa:
- 4 Tryb dzienny
- 4 Tryb nocny
- 4 Auto dzień/noc
- 2 Ustaw jasność
- 2 Ustawienie daty i godziny
- 1 Syntezator głosu
- 2 Głośność informacji głosowych
- 2 Głos męski / Głos damski

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

Prezentowane niżej tabele zawierają odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące Państwa radioodtworacza.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Obliczenie trasy się nie udaje.	Kryteria prowadzenia mogą być niezgodne z aktualną lokalizacją (wyłączenie płatnych autostrad na płatnej autostradzie).	Sprawdzić kryteria prowadzenia w "Menu nawigacji" \ "Opcje" \ "Definiowanie kryteriów obliczenia".
POI stref niebezpiecznych nie pojawiają się.	POI Strefy niebezpiecznej nie zostały wybrane.	Wybrać POI Strefy niebezpiecznej z listy POI.
	POI Strefy niebezpiecznej nie zostały wprowadzone.	Teleładować POI Strefy niebezpiecznej ze strony PEUGEOT.
Alarm dźwiękowy ostrzegający o radarach nie działa.	Alarm dźwiękowy nie jest włączony.	Włączyć alarm dźwiękowy w menu "Nawigacja-prowadzenie" \ "Opcje" \ "Określ parametry stref niebezpiecznych".
System nie proponuje objazdu zdarzenia na trasie.	Kryteria prowadzenia nie uwzględniają informacji TMC.	Wybrać funkcję "Informacje o ruchu" z listy kryteriów prowadzenia.
Otrzymuję informację o radarze, który nie znajduje się na przejeżdżanej przeze mnie drodze.	Poza prowadzeniem system informuje o wszystkich radarach znajdujących się w pewnym zasięgu przed samochodem. Możliwe, że wykrywa radary znajdujące się na pobliskich lub równoległych drogach.	Powiększ mapę, aby zobaczyć dokładne położenie radaru. Wybierz "Na drodze", aby nie otrzymywać ostrzeżeń poza prowadzeniem albo skrócić czas informowania.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Niektóre korki na trasie nie są wyświetlane na bieżąco.	Po uruchomieniu system potrzebuje kilku minut, aby odczytać informacje drogowe.	Począć na pełne odczytanie informacji drogowych (na mapie wyświetlą się symbole informacji drogowych).
	Filtry są zbyt ostre.	Zmodyfikować ustawienia "Filtru geograficznego".
	W niektórych krajach informacje drogowe obejmują jedynie główne trasy (autostrady, ...).	Jest to normalne zjawisko. System otrzymuje jedynie dostępne informacje drogowe.
Nie wyświetla się wysokość.	Po włączeniu silnika system GPS potrzebuje do 3 minut, aby prawidłowo połączyć się z ponad 4 satelitami.	Począć na całkowite uruchomienie systemu. Sprawdzić, czy zasięg GPS obejmuje co najmniej 4 satelity (przycisnąć na dłużej przycisk SETUP, następnie wybrać "Zasięg GPS").
	Zależnie od ukształtowania terenu (tunel ...) lub pogody, warunki odbioru sygnału GPS mogą się zmieniać.	Jest to normalne zjawisko. System jest uzależniony od warunków odbioru sygnału GPS.
Nie udaje mi się podłączyć telefonu Bluetooth.	Możliwe, że Bluetooth telefonu został wyłączony lub urządzenie jest niewidoczne.	- Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth telefonu jest włączona. - Sprawdzić w parametrach telefonu, czy telefon jest "widoczny dla wszystkich".
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Lista kompatybilnych telefonów komórkowych z funkcją Bluetooth dostępna jest w sieci serwisowej.
Dźwięk telefonu podłączonego za pomocą Bluetooth jest niesłyszalny.	Dźwięk zależy jednocześnie od systemu i telefonu.	Zwiększyć natężenie dźwięku radioodtwarzacza i ewentualnie telefonu.
	Hałas z otoczenia wpływa na jakość połączenia telefonicznego.	Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić...).

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Niektóre kontakty pojawiają się dwukrotnie na liście.	Opcje synchronizacji kontaktów proponują synchronizowanie kontaktów karty SIM, telefonu albo z obydwu źródeł. Jeżeli wybrano obydwie synchronizacje, niektóre kontakty mogą być widoczne podwójnie.	Wybrać "Pokaż kontakty z karty SIM" albo "Pokaż kontakty z telefonu".
Kontakty nie są ułożone w kolejności alfabetycznej.	Niektóre telefony proponują opcje wyświetlania. W zależności od wybranych parametrów, kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.	Zmodyfikować parametry wyświetlania książki telefonicznej.
System nie otrzymuje wiadomości SMS.	Tryb Bluetooth blokuje przesyłanie wiadomości SMS do systemu.	
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest rozpoznawana przez odtwarzacz.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, jest nieczytelna, nie zawiera danych audio lub posiada format audio nieodtwarzany przez radioodtwarzacz. Płyta CD została nagrana w formacie niekompatybilnym z odtwarzaczem. Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	- Sprawdzić stronę wkładania płyty CD do odtwarzacza. - Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. - Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z zaleceniami w rozdziale "Audio". - Odtwarzacz CD nie odczytuje płyt DVD. - Ze względu na niską jakość, niektóre wypalane płyty CD nie będą rozpoznawane przez system audio.
Czas oczekiwania po włożeniu płyty CD albo po podłączeniu pamięci USB jest długi.	Po włożeniu nowego nośnika system odczytuje pewne informacje (katalog, tytuł, artysta itp.). Może to potrwać od kilku sekund do kilku minut.	Jest to normalne zjawisko.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub uszkodzona.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Regulacja radioodtwarzacza (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) nie jest przeprowadzona.	Ustawić poziom wysokich lub niskich tonów na 0 nie wybierając barwy dźwięku.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Niektóre znaki z informacji na aktualnie odtwarzanym nośniku nie są wyświetlane prawidłowo.	System audio nie potrafi przetwarzać niektórych typów znaków.	Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.
Odczyt plików w streaming nie rozpoczyna się.	Podłączone urządzenie nie pozwala na automatyczne rozpoczęcie odtwarzania.	Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.
Nazwy utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie w trybie streaming audio.	Profil Bluetooth nie pozwala na przesyłanie tych informacji.	
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.	Włączyć funkcję "RDS" za pomocą skróconego menu, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np.: po myjni automatycznej lub w podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci PEUGEOT.
Nie znajdują niektórych stacji na liście dostępnych stacji.	Stacja nie jest już dostępna albo zmieniła się jej nazwa na liście.	
	Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł piosenki) zamiast swojej nazwy.	
Nazwa stacji radiowej zmienia się.	System interpretuje te dane jako nazwę stacji.	

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Zmiana ustawień wysokich i niskich tonów powoduje wyłączenie ustawienia korekcji dźwięku.	Wybór określonego ustawienia korekcji dźwięku narzuca ustawienie wysokich i niskich tonów. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia korekcji dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień korekcji dźwięku powoduje wyzerowanie ustawień wysokich i niskich tonów.		
Zmiana ustawień balansu powoduje wyłączenie ustawień rozprządzenia dźwięku.	Wybór określonego ustawienia rozprządzenia dźwięku narzuca ustawienie balansu. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia balansu lub rozprządzenia dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień rozprządzenia dźwięku powoduje wyłączenie ustawień balansu.		
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio (radio, CD...).	Aby umożliwić uzyskanie optymalnej jakości odsłuchu, ustawienia audio (Głośność, Niskie, Wysokie, Barwa, Loudness) można regulować oddzielnie dla każdego źródła dźwięku, co może powodować słyszalne różnice podczas zmiany źródła (radio, CD...).	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Głośność, Niskie, Wysokie, Barwa, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje AUDIO (Niskie, Wysokie, Balans przód/tył, Balans lewa/prawa) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Żaden", ustawić korektę loudness w położeniu "Active" w trybie CD, a w położeniu "Inactive" w trybie radio.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Po wyłączeniu silnika system wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania systemu zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: system przechodzi na tryb oszczędnościowy i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Odtwarzanie z mojej pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2-3 minutach).	Niektóre pliki, fabrycznie zapisywane na pamięci USB mogą wyraźnie ograniczać prędkość dostępu (zwielokrotnienie o 10 czasu katalogowania).	Usunąć fabryczne pliki na pamięci USB i ograniczyć liczbę podkatalogów na pamięci USB.
Gdy podłączę mój iPhone jednocześnie jako telefon i przez gniazdo USB, nie mogę odtwarzać plików muzycznych.	Gdy iPhone automatycznie łączy się jako telefon, istnieje możliwość jednoczesnego połączenia w trybie streaming i telefonu. Tryb streaming nakłada się na tryb USB, który przestaje być obsługiwany.	Możliwe dwa rozwiązania (w zależności iPhone'a): - odłączyć, a następnie podłączyć USB (tryb USB nałoży się na tryb streaming), - otworzyć menu "Funkcje Bluetooth" \ "Lista sparowanych urządzeń", odłączyć iPhone'a, a następnie ustawić profil wyłącznie na "Tryb głośnomówiący".



RADIOODTWARZACZ / BLUETOOTH



System został zakodowany w taki sposób, aby działał wyłącznie w Państwa samochodzie. W przypadku montażu w innym samochodzie należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT w celu konfiguracji systemu.



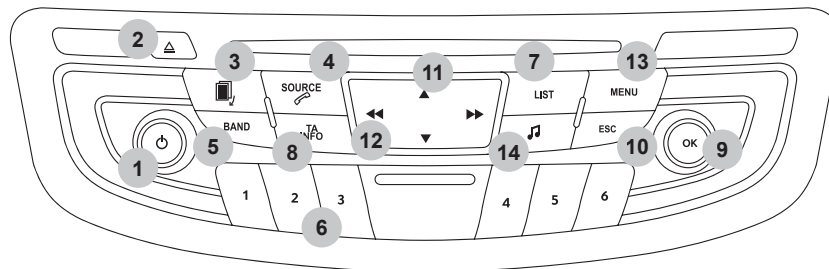
Ze względów bezpieczeństwa operacje wymagające większej uwagi powinny być wykonane po zatrzymaniu samochodu.

Po wyłączeniu silnika, aby nie rozładować akumulatora, radioodtworacz może wyłączyć się po kilku minutach.

SPIS TREŚCI

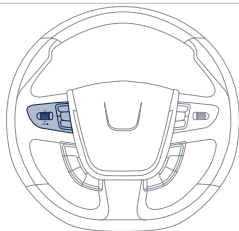
01 Wprowadzenie	str.	288
02 Sterowanie przy kierownicy	str.	289
03 Menu główne	str.	290
04 Audio	str.	291
05 Telefon	str.	301
06 Ustawienia audio	str.	309
07 Konfiguracja	str.	310
08 Komputer pokładowy	str.	311
09 Rozkład funkcji ekranu	str.	312
Najczęściej zadawane pytania	str.	314

01 WPROWADZENIE

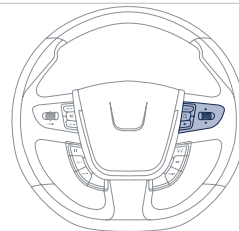


1. Włączenie / Wyłączenie oraz regulacja dźwięku.
2. Wysunięcie płyty CD.
3. Wybór trybu wyświetlania na ekranie dla poszczególnych trybów.
Pełny ekran: Audio (albo telefon, jeżeli trwa rozmowa) /
W oknie: Audio (albo telefon, jeżeli trwa rozmowa) - Godzina albo Komputer pokładowy.
Długie naciśnięcie: czarny ekran (DARK).
4. Wybór źródła dźwięku:
Radio, CD, AUX, USB, Streaming.
Odbiór połączenia przychodzącego.
5. Wybór zakresu fal FM1, FM2, DAB i AM.
6. Przyciski od 1 do 6:
Wybór zapamiętanej stacji.
Wciśnięcie i przytrzymanie: zapamiętanie stacji.
7. Wyświetlenie listy odbieranych stacji, utworów lub folderów CD/MP3.
Długie naciśnięcie: sterowanie sortowaniem plików MP3/WMA/ aktualizacja listy odbieranych stacji.
8. Włączenie / wyłączenie funkcji TA (Informacje drogowe).
Wciśnięcie i przytrzymanie: dostęp do typu informacji.
9. Zatwierdzenie albo wyświetlenie menu kontekstowego.
10. Anulowanie bieżącej operacji.
Przejdzie w górę struktury (menu albo folderu).
11. Automatycznie wyszukiwanie stacji w dół/górę skali.
Wybór poprzedniego/kolejnego utworu na płycie CD, USB albo streaming.
Nawigacja w obrębie listy.
12. Ręczne wyszukiwanie (strojenie) krokowe niższej/wyższej częstotliwości radiowej.
Wybór poprzedniego/kolejnego folderu MP3.
Wybór folderu / rodzaju / wykonawcy poprzedniej/następnej listy odtwarzania USB.
Nawigacja w obrębie listy.
13. Dostęp do menu głównego.
14. Regulacja opcji audio:
barwa dźwięku, tony wysokie, basy, funkcja loudness, rozdział, balans lewy/prawy, przód/tył, automatyczna regulacja głośności.

02 STEROWANIE PRZY KIEROWNICY



		- Naciśnięcie: dostęp do menu wyświetlacza w zestawie wskaźników. - Obrót: nawigacja w menu wyświetlacza w zestawie wskaźników.
		- Zwiększa głośność.
		- Wyłączenie / przywrócenie dźwięku.
		- Zmniejsza głośność.



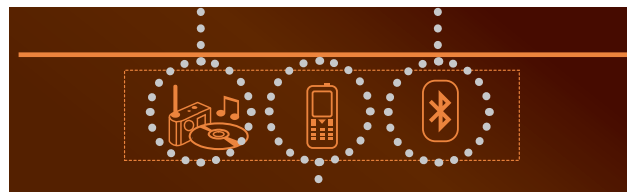
		- Obrót: Radio: wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji. Media: poprzedni / następny utwór. Naciśnięcie: zatwierdzenie.
		- Zmiana źródła dźwięku. - Odbiera połączenie przychodzące. - Dostęp do menu "Telefon" w trakcie połączenia. - Wciśnięcie na dłużej: odrzuca połączenie przychodzące lub kończy trwające połączenie. - Wciśnięcie na dłużej: dostęp do menu "Telefon", gdy nie ma żadnej rozmowy.
		- Wybór rodzaju wyświetlenia stałego na ekranie spośród trybów ekranu w oknie lub pełnego ekranu. - Wciśnięcie na dłużej: czarny ekran (DARK).
		- Radio: wyświetla listę stacji. Media: wyświetla listę utworów. Długie naciśnięcie: aktualizacja listy dostępnych stacji.

03 MENU GŁÓWNE

> EKRAN C

"Multimedia" : Ustawienia mediów,
Parametry radia.

"Połączenie Bluetooth" :
Zarządzanie połączeniami,
Wyszukaj urządzenie peryferyjne.



"Telefon" : Połącz, Zarządzanie
skorowidzem, Zarządzanie
telefonem, Rozłącz.



Szczegółowy wykaz elementów menu
znajduje się w części "Rozkład funkcji
ekranów" w bieżącym rozdziale.

04 AUDIO

RADIO

WYBÓR STACJI RADIOWEJ



Otoczenie zewnętrzne (wzgórze, budynek, tunel, parking, podziemie...) może blokować odbiór, także w trybie śledzenia RDS. Zjawisko to jest normalne w przypadku propagacji fal radiowych i w żadnym wypadku nie jest oznaką uszkodzenia radioodtwarzacza.

1



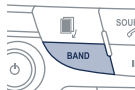
Nacisnąć kilka razy **SOURCE** i wybrać radio.



2



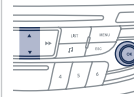
Nacisnąć **BAND**, aby wybrać zakres fal spośród FM1, FM2, DAB (tuner cyfrowy), AM.



Nacisnąć **LIST**, aby wyświetlić listę dostępnych stacji w porządku alfabetycznym.



Wybrać żadaną stację radiową, a następnie zatwierdzić naciskając **OK**.



Naciśnięcie umożliwia przejście do następnej litery (np. A, B, D, F, G, J, K...) albo do poprzedniej.



Nacisnąć i przytrzymać **LIST**, aby utworzyć albo zaktualizować listę stacji, odbiór audio zostaje chwilowo przerwany.



04 AUDIO

RDS

- i** RDS, jeżeli zostanie wyświetlony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W pewnych warunkach, śledzenie stacji RDS jest niemożliwe na całym obszarze kraju, ponieważ stacje radiowe nie pokrywają 100% terytorium. Z tego względu, na niektórych odcinkach może nastąpić zanik sygnału.

1



Gdy na ekranie wyświetlone jest radio, nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe.



2



Wybrać **"RDS"** i zatwierdzić, aby zapamiętać.
Na ekranie wyświetla się **"RDS"**.



SŁUCHANIE KOMUNIKATÓW TA

- i** Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła (Radio, CD, USB...) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

1



Nacisnąć **TA INFO**, aby włączyć lub wyłączyć otrzymywanie komunikatów drogowych.



SŁUCHANIE KOMUNIKATÓW INFORMACYJNYCH

- i** Funkcja INFO nadaje pierwszeństwo komunikatom ostrzegawczym TA. Aby być aktywną, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji nadającej ten typ komunikatów. Z chwilą wykrycia emisji komunikatu, aktualne źródło (Radio, CD, USB...) wyłącza się automatycznie, aby przekazać komunikat INFO. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu emisji komunikatu.

1



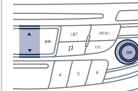
Nacisnąć dłużej przycisk **TA INFO**, aby wyświetlić listę kategorii.



2



Wybrać albo skasować wybór jednej lub wielu kategorii, aby włączyć bądź wyłączyć odbiór odpowiednich komunikatów.



04 AUDIO

WYŚWIETLANIE INFORMACJI TEKSTOWYCH (TEXT)



Informacje tekstowe (text) są informacjami nadawanymi przez stację radiową, dotyczącymi aktualnie słuchanej audycji albo utworu.

Ekran C

1



Kiedy na ekranie wyświetlane jest radio, nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe.



2



Wybrać **"Wyświetlanie Radiotekstu (TXT)"** i zatwierdzić **OK**, aby zapamiętać.



04 AUDIO

CD AUDIO

ODTWARZANIE PŁYTY CD



Wkładać wyłącznie płyty o kształcie okrągłym i średnicy 12 cm. Niektóre systemy zapobiegające kopiowaniu płyt, znajdujące się na oryginalnych lub wypalanych płytach CD, mogą powodować zakłócenia niezależne od jakości odtwarzacza. Nie naciskać przycisku **EJECT**, włożyć płytę CD do odtwarzacza, następuje automatyczne odtwarzanie płyty.

1



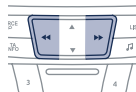
Aby posłuchać płyty, która znajduje się już w odtwarzaczu, należy nacisnąć kilka razy przycisk **SOURCE** i wybrać "CD".



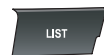
2



Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania utworu na płycie CD.



!



Nacisnąć przycisk **LIST** w celu wyświetlenia listy utworów na płycie.



3



Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków w celu szybkiego przewijania do przodu lub do tyłu.



04 AUDIO

CD, USB

INFORMACJE I ZALECENIA



Radioodtwarzacz odtwarza tylko pliki z rozszerzeniem ".mp3" albo ".wma" o stałym lub zmiennym współczynniku kompresji w zakresie 32 kbps - 320 kbps.



Zaleca się ograniczenie nazw plików do 20 znaków, bez używania znaków specjalnych (np.: " " ? ; ù), aby uniknąć problemów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem.



Aceptowane są listy odtwarzania typu .m3u i .pls.
Liczba plików jest ograniczona do 5 000 w 500 folderach, maksymalnie na 8 poziomach.



Na tej samej płycie, odtwarzacz CD może odczytać do 255 plików MP3 rozmieszczonych na 8 poziomach folderów. Zaleca się jednak ograniczenie do dwóch poziomów, aby ograniczyć czas dostępu i przyspieszyć odtwarzanie płyty CD.
Podczas odtwarzania struktura plików nie jest przestrzegana.



Aby móc odczytać płytę CDR lub wypaloną płytę CDRW, należy wybrać podczas nagrywania standardy ISO 9660 poziom 1,2 lub Joliet (zalecane).

Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie, może być odtwarzana niepoprawnie.

Na jednej płycie zaleca się stosowanie takiego samego standardu nagrywania i najniższej prędkości zapisu (maks. 4x), aby uzyskać optymalną jakość akustyczną.

W przypadku płyty CD wielosesyjnej zaleca się stosować standard Joliet.



Nie podłączać twardego dysku ani urządzeń USB innych niż sprzęt audio do gniazda USB. Grozi to uszkodzeniem systemu.

04 AUDIO

CD, USB

ODTWARZANIE KOMPILACJI



Włożyć płytę z kompilacją MP3 do odtwarzacza CD albo podłączyć moduł pamięci do gniazda USB, bezpośrednio albo za pośrednictwem przedłużacza.



System tworzy listy odtwarzania (pamięć chwilowa), co może potrwać od kilku sekund do kilkunastu minut.

Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu stacyjki albo podłączeniu pamięci USB.

Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie po upływie czasu zależnego od pojemności pamięci USB.



Przy pierwszym podłączeniu proponowane sortowanie jest sortowaniem według folderów. Przy ponownym podłączeniu wybrany wcześniej system sortowania zostaje zachowany.

1



Aby posłuchać już włożonej płyty albo podłączonej pamięci USB, należy nacisnąć kilka razy **SOURCE** i wybrać **"CD"** albo **"USB"**.



2



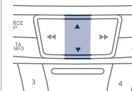
Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania poprzedniego albo następnego utworu.



3



Nacisnąć jeden z przycisków, aby wybrać poprzedni albo następny folder w zależności od wybranego sposobu sortowania.



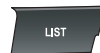
4



Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków w celu szybkiego przewijania do przodu lub do tyłu.



5



Nacisnąć przycisk **LIST** w celu wyświetlenia układu folderów kompilacji.

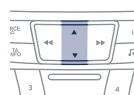


04 AUDIO

6



Wybrać pozycję na liście.



7



Wybrać utwór albo folder.



8



Przejsć w górę struktury.



9

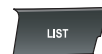


Przeskoczyć stronę.



PAMIĘĆ USB - KLASYFIKACJA PLIKÓW

1



Nacisnąć i przytrzymać przycisk LIST lub nacisnąć **MENU**, wybrać **"Multimedia"**, następnie **"Ustawienia mediów"** i **"Wybór uszeregowania utworów"**, aby wyświetlić różne rodzaje klasyfikacji.



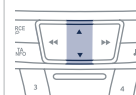
2



Po wybraniu żądanej klasyfikacji ("**Według katalogów**" / "**Według artystów**" / "**Według typów**" / "**Według playlisty**"), nacisnąć **OK**.

Następnie zatwierdzić poprzez **OK**, aby zapamiętać zmiany.

- **Według katalogów:** całość folderów z plikami audio rozpoznanych na urządzeniu w kolejności alfabetycznej bez zachowania struktury plików.
- **Według artystów:** wszystkie nazwiska wykonawców podane w ID3 Tag w kolejności alfabetycznej.
- **Według typów:** wszystkie rodzaje określone w ID3 Tag.
- **Według playlisty:** zgodnie z zapisanymi listami odtwarzania.



04 AUDIO

IPOD® albo ODTWARZACZ PRZENOŚNY



Pliki audio odtwarzacza przenośnego typu pamięci masowej - Mass Storage* można odsłuchiwać przez głośniki samochodu, podłączając odtwarzacz do gniazda USB (przewód należy zakupić osobno).



Sterowanie podłączonym urządzeniem odbywa się przy użyciu sterowania systemu audio.



Jeżeli odtwarzacz przenośny nie zostanie rozpoznany w gnieździe USB, podłączyć go do gniazda Jack.



Należy regularnie aktualizować oprogramowanie Ipod®, aby zapewnić lepszą jakość połączenia.



Listy odtwarzania są listami utworzonymi w Ipod®.



Ipod® powinien być 5. generacji lub wyższej.

* Sprawdzić w instrukcji obsługi odtwarzacza.

04 AUDIO

WEJŚCIE DODATKOWE (AUX)

GNIAZDO JACK



Wejście dodatkowe Jack umożliwia podłączenie wyposażenia przenośnego, nie pamięci masowej, bądź odtwarzacza iPod®, jeżeli nie jest rozpoznawane przez USB.



Nie podłączać tego samego urządzenia jednocześnie do złącza USB i gniazda Jack.

1

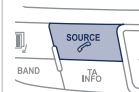
Podłączyć wyposażenie przenośne do gniazda Jack za pomocą odpowiedniego kabla (niedostarczanego).



2



Naciskać przycisk **SOURCE** aż do wybrania **"AUX"**.



3

Wyregulować najpierw głośność urządzenia przenośnego.



4



Następnie wyregulować głośność radioodtwarzacza.



Wyświetlanie i sterowanie odbywa się z poziomu urządzenia przenośnego.



04 AUDIO

STREAMING - ODTWARZANIE PLIKÓW AUDIO POPRZECZ ZŁĄCZE BLUETOOTH

i W zależności od kompatybilności telefonu

💡 Streaming umożliwia odtwarzanie plików muzycznych z telefonu poprzez głośniki samochodu. Telefon powinien móc obsługiwać odpowiednie profile Bluetooth (Profile A2DP / AVRCP).

1  Parowanie/Połączenie telefonu: patrz rozdział TELEFON.

2  Uaktywnić źródło streaming naciskając przycisk **SOURCE**. Sterowanie odtwarzaniem odbywa się przy użyciu przycisków radioodtwarzacza. Informacje kontekstowe mogą być wyświetlane na ekranie.

! W pewnych przypadkach, odtwarzanie plików audio należy zainicjować z telefonu.

! Jakość odsłuchu zależy od jakości emisji telefonu.

TRYB ODTWARZANIA

! Dostępne są następujące tryby odtwarzania:

- Normalny: utwory są odtwarzane w kolejności, zgodnie z wybranym typem sortowania plików.
- Losowo: utwory są odtwarzane w sposób losowy spośród ścieżek w danym albumie albo w folderze.
- Losowo wszyst.: utwory są odtwarzane w sposób losowy spośród wszystkich ścieżek zapisanych na danym nośniku.
- Powtarzanie: odtwarzane są tylko utwory z albumu albo folderu w trakcie odsłuchu.

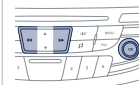
1  Nacisnąć **OK**, aby przejść do menu kontekstowego. albo Nacisnąć **MENU**.



2  Wybrać **"Multimedia"** i zatwierdzić.



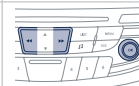
3  Wybrać **"Ustawienia mediów"** i zatwierdzić.



4  Wybrać **"Tryb odczytu"** i zatwierdzić.



5  Wybrać żądany tryb odtwarzania i zatwierdzić **OK**, aby zapamiętać zmiany.



05 TELEFON

PAROWANIE TELEFONU / PIERWSZE POŁĄCZENIE



Oferowane usługi są uzależnione od sieci, karty SIM oraz kompatybilności stosowanych urządzeń Bluetooth. Prosimy sprawdzić w instrukcji obsługi telefonu lub skontaktować się z operatorem w celu uzyskania informacji na temat dostępnych usług.



Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększonej uwagi kierowcy, operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth do systemu głośnomówiącego Państwa radioodtwarzacza należy przeprowadzać na postoju i przy włączonym zapłonie. Więcej informacji znajdują Państwo na stronie www.peugeot.pl (kompatybilność, materiały pomocnicze, ...).

1

Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się czy ma włączoną opcję "widoczny dla wszystkich" (patrz instrukcja telefonu).



2



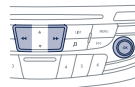
Nacisnąć **MENU**.



3



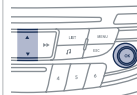
Wybrać "**Połączenie Bluetooth**" i zatwierdzić.



4



Wybrać "**Wyszukaj urządzenie peryferyjne**".



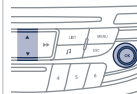
5

Wyświetla się okienko z komunikatem "**Wyszukiwanie w trakcie...**".

6



Wybrać z listy telefon do podłączenia i zatwierdzić. Można podłączyć tylko jeden telefon naraz.



05 TELEFON



Czasami zamiast nazwy telefonu może pojawić się numer referencyjny lub adres Bluetooth.

7



Na ekranie wyświetla się wirtualna klawiatura: wprowadzić kod co najmniej 4-cyfrowy i zatwierdzić przez **OK**.



8

Na ekranie wybranego telefonu ukazuje się komunikat: wpisać ten sam kod, a następnie zatwierdzić.



W razie niepowodzenia liczba prób jest nieograniczona.

9

Zaakceptować połączenie na klawiaturze telefonu.

10

Na ekranie pojawia się komunikat potwierdzający udane połączenie.



Parowanie można także zainicjować z poziomu telefonu, wyszukując podłączone urządzenia Bluetooth.



Książka telefoniczna i dziennik połączeń są dostępne po zakończeniu synchronizacji (jeżeli telefon jest kompatybilny). Połączenie automatyczne musi być skonfigurowane w telefonie, aby umożliwić połączenie po każdym rozruchu samochodu.

STREAMING - ODTWARZANIE PLIKÓW AUDIO POPRZECZ ZŁĄCZE BLUETOOTH



Parowanie/połączenie telefonu: patrz rozdział AUDIO.

05 TELEFON

ZARZĄDZANIE POŁĄCZENIAMI

i Podłączenie telefonu obejmuje automatycznie zestaw głośnomówiący i streaming audio.
Zdolność systemu do podłączenia tylko jednego profilu zależy od telefonu. Dwa profile mogą łączyć się domyślnie.

1



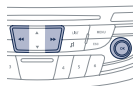
Nacisnąć **MENU**.



2



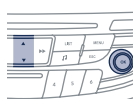
Wybrać **"Połączenie Bluetooth"** i zatwierdzić.



3



Wybrać **"Zarządzanie połączeniami"** i zatwierdzić. Wyświetla się lista sparowanych telefonów.



Wskazuje, że podłączony jest telefon.



Wskazuje podłączenie profilu streaming audio.

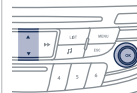


Wskazuje podłączenie profilu telefonu głośnomówiącego.

4



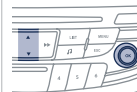
Wybrać telefon i zatwierdzić.



5

Następnie wybrać i zatwierdzić:

- **"Podłącz telefon"** / **"Odłącz telefon"**: aby podłączyć/odłączyć telefon albo tylko zestaw głośnomówiący.
- **"Podłącz odtwarzacz medialny"** / **"Odłącz odtwarzacz medialny"**: aby podłączyć/odłączyć tylko streaming.
- **"Podłącz telefon + odtwarzacz medialny"** / **"Odłącz telefon + odtwarzacz medialny"**: aby podłączyć/odłączyć telefon (zestaw głośnomówiący i streaming).
- **"Skasuj połączenie"**: aby odłączyć telefon.



05 TELEFON

WYKONANIE POŁĄCZENIA - WYBIERANIE NUMERU

1

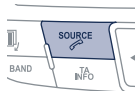


Aby wyświetlić menu **"TELEFON"**:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **SOURCE**.



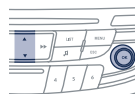
- Albo nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe. Wybrać **"Połącz"** i zatwierdzić.
- Albo nacisnąć **MENU**, wybrać **"Telefon"** i zatwierdzić. Wybrać **"Połącz"** i zatwierdzić.



2



Wybrać **"Wybierz numer"**, aby wybrać numer i zatwierdzić.



3



Wybierać kolejno cyfry przyciskami **◀ ▶** przełącznika zatwierdzania.



Korekcja umożliwia kasowanie znaków pojedynczo.

4



Wybrać **OK** i zatwierdzić, aby wykonać połączenie.



WYKONANIE POŁĄCZENIA - OSTATNIE WYBIERANE NUMERY*

1



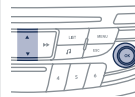
Rozpocząć ponownie poprzedni etap 1, aby wyświetlić menu **"TELEFON"**.



2



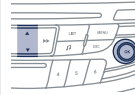
Wybrać **"Lista połączeń"** i zatwierdzić.



3



Wybrać numer i zatwierdzić, aby wykonać połączenie.



Dziennik (historia) połączeń zawiera połączenia wykonane i odebrane w samochodzie za pośrednictwem podłączonego telefonu.



Można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. Należy jednak zatrzymać pojazd dla zachowania bezpieczeństwa.

* W zależności od zgodności telefonu.

05 TELEFON

WYKONANIE POŁĄCZENIA - NUMER Z KSIĄŻKI TELEFONICZNEJ

1



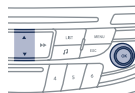
Rozpocząć ponownie poprzedni etap 1, aby wyświetlić menu "TELEFON".



2



Wybrać "Skorowidz" i zatwierdzić.



3



Wybrać kontakt, a następnie zatwierdzić.



Dom

Praca

Komórka

(w zależności od informacji dostępnych w kartach kontaktu w książce telefonicznej podłączonego telefonu).



4



Wybrać numer i zatwierdzić.



ODBIÓR POŁĄCZENIA

1

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie wielofunkcyjnym.

2

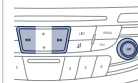


Opcja "TAK", aby odebrać wybierana jest domyślnie.

Nacisnąć **OK**, aby odebrać połączenie.

Wybrać "**NIE**" i zatwierdzić, aby odrzucić połączenie.

lub
Nacisnąć **SOURCE** lub **SRC**, aby odebrać połączenie.



Długie naciśnięcie przycisku **ESC** albo **SOURCE** także umożliwia odrzucenie połączenia przychodzącego.



05 TELEFON

ZARZĄDZANIE POŁĄCZENIAMI

1



W trakcie połączenia, naciśnięcie **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe.



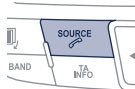
2a Rozłączanie



Z menu kontekstowego wybrać **"Rozłącz"**, aby zakończyć połączenie.



Długie naciśnięcie przycisku **SOURCE** albo **TEL** również kończy rozmowę.



2b

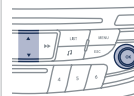
Poufne - Wyciszenie

(aby rozmówca niczego nie słyszał)



W menu kontekstowym:

- zaznaczyć **"Mikrofon OFF"**, aby wyłączyć mikrofon.
- skasować zaznaczenie **"Mikrofon OFF"**, aby włączyć mikrofon.



2c

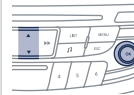
Tryb słuchawki

(aby wysiąść z samochodu nie przerywając połączenia)



W menu kontekstowym:

- zaznaczyć **"Tryb słuchawki"**, aby przełączyć połączenie na telefon.
- skasować zaznaczenie **"Tryb słuchawki"**, aby przełączyć połączenie na samochód.



W niektórych przypadkach, tryb słuchawki należy włączyć z poziomu telefonu.

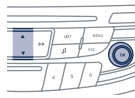
Jeżeli połączenie zostało przerwane, po ponownym wywołaniu po powrocie do samochodu połączenie bluetooth uaktywni się automatycznie (w zależności od kompatybilności telefonu).

05 TELEFON

2d Serwer głosowy



W menu kontekstowym, wybrać **"Tony DTMF"** i zatwierdzić, aby używać klawiatury numerycznej do nawigacji w menu interaktywnego serwera głosowego.



2e Połączenie oczekujące



W menu kontekstowym, wybrać **"Przełącz"** i zatwierdzić, aby podjąć połączenie pozostawione w stanie oczekiwania.



05 TELEFON

KSIĄŻKA TELEFONICZNA



Książka telefoniczna telefonu jest przesyłana do systemu w zależności od kompatybilności telefonu.



Książka telefoniczna jest tymczasowa i zależy od połączenia bluetooth.



Kontakty, importowane z telefonu do książki telefonicznej radioodtworzacza, są zapamiętywane w stałej książce telefonicznej, widocznej dla wszystkich, bez względu na podłączony telefon.

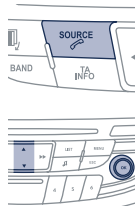
1



Aby przejść do książki telefonicznej, nacisnąć i przytrzymać przycisk **SOURCE**



lub nacisnąć **OK** i wybrać **"Połącz"** i zatwierdzić.



2



Wybrać **"Skorowidz"**, aby wyświetlić listę kontaktów.



3



Aby zmodyfikować kontakty zapamiętane w systemie, nacisnąć **MENU**, a następnie wybrać **"Telefon"** i zatwierdzić.

Wybrać **"Zarządzanie skorowidzem"** i zatwierdzić.

Można wykorzystać opcje:

- **"Wyświetl kontakt"**,
- **"Usuń kontakt"**,
- **"Usuń wszystkie kontakty"**.



06 USTAWIENIA AUDIO

EKRAN C



1



Nacisnąć , aby wyświetlić menu ustawień audio.



2

Dostępne są następujące ustawienia:

- Charakterystyka,
- Tony niskie,
- Tony wysokie,
- Loudness,
- Rozkład dźwięku : Osobiste lub Kierowca,
- Rozkład dźwięku lewa / prawa,
- Fader (rozkład dźwięku przód / tył),
- Głośność Auto.

3



Wybrać i zatwierdzić "**Pozostałe ustawienia...**", aby wyświetlić dalszy ciąg listy dostępnych ustawień.



Rozprowadzenie (albo uprzestrzennienie dzięki systemowi Arkamys©) dźwięku jest rodzajem przetwarzania audio, który umożliwia poprawę jakości dźwięku w zależności od wybranego ustawienia, odpowiadającego pozycji słuchaczy w samochodzie.



Ustawienia audio Charakterystyka, Tony wysokie i Tony niskie są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku.



Arkamys© : w pojazdach, jakość dźwięku podlega ograniczeniom fizycznym nałożonym przez normy bezpieczeństwa oraz troskę o optymalne wykorzystanie przestrzeni kabiny. Głośniki znajdują się w drzwiach, a więc dźwięk dochodzi do kierowcy i pasażerów z boków, całkowicie z prawej lub z lewej strony.

Program Arkamys© zainstalowany w radioodtwarzaczu przetwarza sygnał cyfrowy pochodzący z odtwarzacza (radio, CD, MP3, ...) i tworzy naturalną przestrzeń muzyczną, harmonijnie rozmieszczając instrumenty i głos w przestrzeni, na przeciwko pasażerów, na wysokości przedniej szyby.

07 KONFIGURACJA

USTAWIENIE DATY I GODZINY

EKRAN C

1



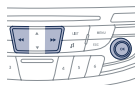
Nacisnąć **MENU**.



2



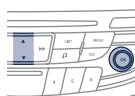
Wybrać za pomocą strzałek
"Personalizacja-Konfiguracja" i
zatwierdzić.



3



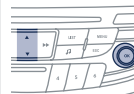
Wybrać za pomocą strzałek
"Konfiguracja wyświetlacza" i
zatwierdzić.



4



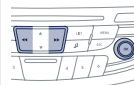
Wybrać za pomocą strzałek
"Regulacja daty i godziny" i
zatwierdzić.



5



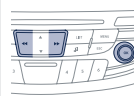
Wybrać parametr do zmiany.
Zatwierdzić go naciskając przycisk
OK, a następnie zmienić parametr
i ponownie zatwierdzić, aby
zapamiętać zmianę.



6



Ustawić kolejno parametry,
zatwierdzając przyciskiem **OK**.
Wybrać następnie zakładkę **"OK"**
na ekranie i zatwierdzić, aby wyjść z
menu **"Regulacja daty i godziny"**.



08 KOMPUTER POKŁADOWY



Każde naciśnięcie przycisku, umieszczonego na kierownicy lub krawędzi **przełącznika wycieraczek szyby**, umożliwia wyświetlenie różnych danych komputera w zależności od ekranu.

- zakładka "samochód":
 - zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku, zużycie chwilowe lub licznik czasu systemu Stop & Start,
- zakładka "1" (trasa 1):
 - średnia prędkość, średnie zużycie oraz przejechana odległość na podstawie trasy "1",
- zakładka "2" (trasa 2) z takimi samymi danymi dla drugiej trasy.



Zerowanie

Jeżeli dana trasa jest wyświetlana, nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk.



KILKA DEFINICJI

Zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku: wyświetla liczbę kilometrów, która może być przejechana na paliwie pozostałym w zbiorniku, w zależności od średniego zużycia na ostatnio przejechanych kilometrach.

Wartość może bardzo szybko ulec zmianie, na wskutek zmiany prędkości samochodu lub ukształtowania terenu trasy.

Jeżeli wartość zmniejszy się poniżej 30 km, zapalą się kreski. Po uzupełnieniu paliwa o co najmniej 5 litrów, zasięg jest ponownie przeliczony, a wartość zostanie wyświetlona jak tylko osiągnie 100 km.

Jeżeli zamiast cyfr wyświetlane są dłuższy czas kreski, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT.

Zużycie chwilowe: obliczone i wyświetlane powyżej prędkości 30 km/h.

Zużycie średnie: jest to średnia ilość paliwa zużyta od ostatniego zerowania komputera pokładowego.

Przejechany dystans: liczony od momentu ostatniego zerowania komputera pokładowego.

Średnia prędkość: jest to średnia prędkość liczona od chwili ostatniego zerowania komputera pokładowego (włączony zapłon).

Licznik czasu systemu Stop & Start

(minuty / sekundy albo godziny / minuty)

Jeżeli Państwa samochód jest wyposażony w system Stop & Start, licznik czasu zlicza i sumuje czasy trwania przejścia w tryb STOP podczas jazdy.

Licznik zeruje się po każdym włączeniu zapłonu kluczykiem.

09 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW

EKRAN C



FUNKCJA GŁÓWNA

- 1 WYBÓR A
- 2 Wybór A1
- 2 Wybór A2
- 1 WYBÓR B

Multimedia

- 1 Ustawienia mediów
- 2 Wybór trybu odtwarzania
 - 3 Normalny
 - 3 Losowo
 - 3 Losowo wszyst.
 - 3 Powtarzanie
- 2 Wybór uszeregowania utworów
 - 3 Według katalogów
 - 3 Według artystów
 - 3 Według typów
 - 3 Według playlisty
- 1 Parametry radia

Telefon

- 1 Połącz
- 2 Wybierz numer
- 2 Skorowidz
- 2 Lista połączeń
- 2 Skrzynka głos.
- 1 Zarządzanie skorowidzem
- 2 Wyświetl kontakt
- 2 Usuń kontakt
- 2 Usuń wszystkie kontakty
- 1 Zarządzanie telefonem
- 2 Stan telefonu
- 1 Roziłącz

09 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW

Komputer pokładowy

1 Diagnostyka pojazdu*

Połączenie Bluetooth

1 Zarządzanie połączeniami

1 Wyszukaj urządzenie peryferyjne

Personalizacja- Konfiguracja

1 Wybór wersji język.

1 Konfiguracja wyświetlacza

2 Wybór jednostek

2 Regulacja daty i godziny

2 Parametry wyświetlania

2 Jaskrawość

* Parametry zmieniają się w zależności od pojazdu.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

W poniższych tabelach zebrano odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio (radio, CD...).	Aby zoptymalizować jakość dźwięku, istnieje możliwość regulacji audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) odrębnie dla każdego źródła dźwięku (radio, CD...).	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje AUDIO (Niskie tony, Wysokie tony, Balans Tył-Przód, Balans Lewo-Prawo) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Linear", ustawić korektę loudness w położeniu "Active" w trybie CD, a w trybie radio, w położeniu "Inactive".
Przy zmianie ustawień tonów wysokich i basów, korekcja zostaje wyłączona. Przy zmianie korekcji, ustawienia tonów wysokich i basów powracają do zera.	Wybór korekcji narzuca ustawienia tonów wysokich i basów. Nie można zmienić jednego bez drugiego.	Zmienić ustawienia tonów wysokich i basów albo ustawienie korekcji, aby uzyskać żądane tło akustyczne.
Przy zmianie ustawień balansu, rozdział dźwięku zostaje skasowany.	Wybór rozdziału dźwięku narzuca ustawienie balansu. Nie można zmienić jednego bez drugiego.	Zmienić ustawienie balansu albo ustawienie rozdziału dźwięku, aby uzyskać żądane tło akustyczne.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się stopniowo lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.	Włączyć funkcję RDS i rozpocząć ponowne szukanie stacji, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko, niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np.: po myjni automatycznej lub w podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci PEUGEOT.
Przerywanie dźwięku na 1 - 2 sekundy w trybie radio.	System RDS szuka w danym momencie częstotliwości umożliwiającej lepszy odbiór stacji.	Wyłączyć funkcję RDS, jeżeli zjawisko jest zbyt częste i pojawia się zawsze na tej samej trasie.
Wyświetlane są informacje drogowe (TA). Nie otrzymuję żadnej informacji drogowej.	Stacja radiowa nie nadaje informacji drogowych.	Wybrać stację radiową nadającą informacje drogowe.
Zapamiętane stacje nie są wykrywane (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Wybrany zakres fal jest nieodpowiedni.	Nacisnąć przycisk BAND, aby odnaleźć zakres fal (AM, FM1, FM2, DAB*), na którym zapamiętane są stacje.

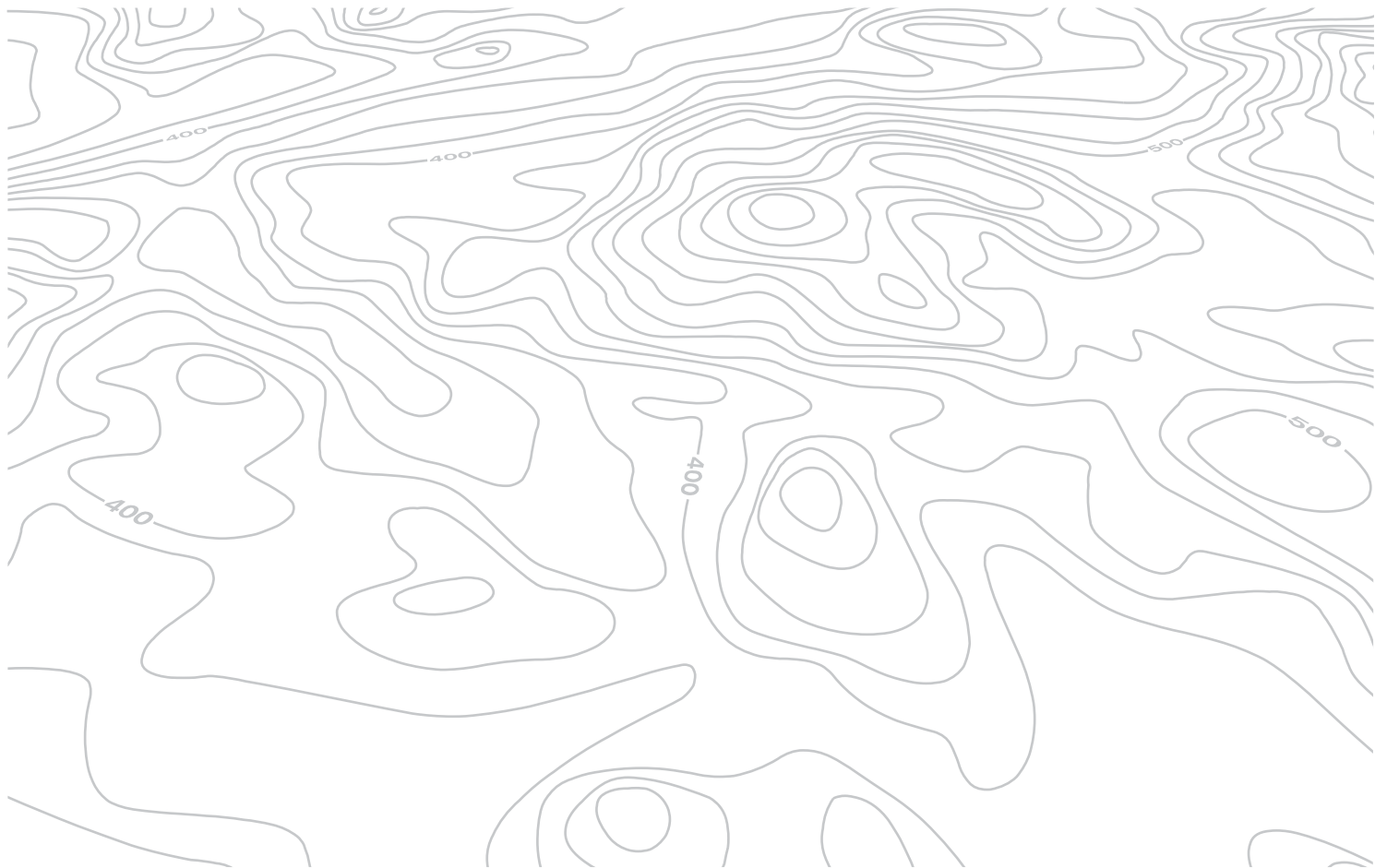
* Digital Audio Broadcasting (nadawanie audio i radio cyfrowe).

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest rozpoznawana przez odtwarzacz.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, nieczytelna, nie zawiera danych audio lub posiada format audio nieodtwarzany przez radioodtwarzacz. Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	- Sprawdzić stronę wkładania płyty CD do odtwarzacza. - Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. - Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z zaleceniami w rozdziale Audio. - Odtwarzacz CD nie odczytuje płyt DVD. - Ze względu na niską jakość, niektóre wypalane płyty CD nie będą rozpoznawane przez system audio.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub uszkodzona.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Regulacja radioodtwarzacza (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) nie jest przeprowadzona.	Ustawić poziom wysokich lub niskich tonów na 0 nie wybierając barwy dźwięku.
Połączenie Bluetooth zostaje przerwane.	Poziom naładowania akumulatora urządzenia peryferyjnego może być niewystarczający.	Naładować akumulator urządzenia peryferyjnego.
Komunikat "Błąd urządzenia peryferyjnego USB" albo "Urządzenie peryferyjne nierozpoznane" wyświetla się na ekranie.	Moduł pamięci USB nie został rozpoznany. Dane w tej pamięci mogą być uszkodzone.	Sformatować ponownie pamięć (FAT 32).

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Telefon podłącza się automatycznie, odłączając inny telefon.	Podłączenie automatyczne ma pierwszeństwo przed podłączeniem ręcznym.	Zmienić ustawienia telefonu, aby skasować podłączanie automatyczne.
iPod nie zostaje rozpoznany po podłączeniu do gniazda USB.	iPod należy do generacji niekompatybilnej z połączeniem USB.	Podłączyć iPod do gniazda AUX Jack przy użyciu przewodu (zakupić oddzielnie).
Dysk twardy albo urządzenie peryferyjne nie zostaje rozpoznane po podłączeniu do gniazda USB.	Niektóre dyski twarde albo urządzenia peryferyjne wymagają zasilania większą mocą niż może dostarczyć radioodtwarzacz.	Podłączyć urządzenie peryferyjne do gniazda 230V, gniazda 12V albo do zewnętrznego źródła zasilania. Uwaga: sprawdzić, czy urządzenie peryferyjne nie wysyła napięcia wyższego od 5V (groźba zniszczenia systemu).
W trybie odtwarzania streaming, dźwięk natychmiast wyłącza się.	Niektóre telefony traktują priorytetowo połączenie profilu "zestaw głośnomówiący".	Skasować połączenie profilu "zestaw głośnomówiący", aby poprawić odtwarzanie streaming.
W trybie odtwarzania "Losowo wszyst.", nie wszystkie utwory są uwzględniane.	W trybie odtwarzania "Losowo wszyst.", system może uwzględnić tylko 999 utworów.	
Po zgaszeniu silnika, radioodtwarzacz wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania radioodtwarzacza zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: radioodtwarzacz przechodzi w tryb ekonomiczny i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Na ekranie pojawia się komunikat "system audio jest przegrzany".	Aby ochronić instalację w przypadku wysokiej temperatury powietrza, radioodtwarzacz przełącza się w automatyczny tryb bezpieczeństwa termicznego, objawiający się zmniejszeniem natężenia dźwięku lub wyłączeniem CD.	Wyłączyć system audio na kilka minut, aby system ostygł.



A

Aksesoria	205
Akumulator	196, 216
Alarm	48
Automatyczna praca wycieraczek	140, 142
Automatyczna skrzynia biegów	106, 217
Automatyczne włączanie świateł awaryjnych	157
Automatyczne zapalanie świateł	130, 134

B

Bagażnik	52
Bagażnik (otwieranie)	40
Bateria pilota zdalnego sterowania	45-47
Bezpieczeństwo dzieci	146, 149, 154, 166
Bezpieczniki	192
Blokada kierownicy	95
Bluetooth (telefon)	257
Bluetooth (zestaw głośnomówiący)	257, 301
Brak paliwa (Diesel)	209
Brzęczyk pozostawienia włączonych świateł	131

C

CCD	294
CD MP3	295, 296
Cisnienie w ogumieniu	228
Czuwanie (funkcja)	198

D

Dane techniczne	218, 219, 221, 224
Data (wyświetlanie)	277
Demontaż dywanika	72
Demontaż koła	179
Dynamiczna kontrola stabilności (ESP)	162
Dynamiczne hamowanie awaryjne	96
Dywanik	72
Dzieci	149, 153, 154
Dźwignia automatycznej skrzyni biegów	106
Dźwignia awaryjna bagażnika	55
Dźwignia ręcznej skrzyni biegów	104
Dźwignia ręcznej zautomatyzowanej skrzyni biegów	110

E

Ekran kolorowy i kartograficzny DT	237, 278
Ekran monochromatyczny	290, 312
Ekran wielofunkcyjny (z radioodtwarzaczem)	290
Ekran w zestawie wskaźników	21, 36
Elektroniczna blokada zapłonu	47, 95
Elektryczny hamulec postojowy	96
Elementy identyfikacyjne	228
ESP/ASR	162
Etykiety identyfikacyjne	228

F

Filtr cząstek	215, 216
Filtr kabiny	216
Filtr oleju	216
Filtr powietrza	216
Follow me home	134
Fotele przednie	61-63
Foteliki dziecięce	146
Foteliki dziecięce ISOFIX	152, 153
Foteliki dziecięce Isofix	154
Foteliki dziecięce klasyczne	148, 149
Funkcja autostradowa (kierunkowskazy)	157
Funkcja masażu	65
Funkcja powitania	63

G

G.P.S.	242
Gniazda dodatkowe	299
Gniazda radioodtwarzacza	73, 297, 299
Gniazdo USB Box	73, 297
Gniazdo zasilania 12V	71
Godzina	310
Godzina (ustawianie)	277

H

Hamulce	217
Hamulec postojowy	99, 103, 217
Holowanie samochodu	201

Identyfikacja pojazdu	228
Informacje drogowe (TA)	255, 269, 292
Informacje drogowe (TMC)	254, 255
Inteligentny System Kontroli Trakcji	161
ISOFIX (mocowania)	152

Jazda z przyczepą	202
JBL (system audio)	7, 231

Kierownica (regulacja)	70
Kierunkowskaz boczny (migacz)	187
Kierunkowskazy	133, 157
Klapka na narty	73
Klapka zbiornika paliwa	58
Klimatyzacja	83
Klimatyzacja automatyczna	81, 84
Klimatyzacja czterostrefowa	87, 90, 92
Klimatyzacja dwustrefowa	92
Klimatyzacja ręczna	81, 82
Klocki hamulcowe	217
Klucz	39-41, 45, 47
Klucz elektroniczny	39-41, 45
Klucz z pilotem zdalnego sterowania	95
Kod koloru lakieru	228
Koło zapasowe	176, 177
Komora silnika	210-212
Komputer pokładowy	36, 37

Konfiguracja stanowiska kierowcy (zapamiętanie)	63
Kontrola ciśnienia (za pomocą zestawu)	170
Kontrola poziomów	213, 215
Kontrola poziomu oleju silnikowego	35
Kontrole	210-212, 216, 217
Kontrole bieżące	216, 217
Kontrolki	21, 25, 26
Kontrolki alarmowe	23, 26, 27
Kontrolki działania	21, 23, 25
Kontrolki stanu	23
Korek zbiornika paliwa	58

Lampki boczne	136, 187
Lampki oświetlenia mapy	144
Lampki sufitowe	144
Lokalizacja pojazdu	44
Lusterka wsteczne zewnętrzne	68, 69
Lusterko wsteczne wewnętrzne	70

Ładowanie	204
Ładowanie akumulatora	196 M

Masy	219, 224
Masy i ciężary przyczep	219, 224
Menu główne	290

Minimalny poziom paliwa	58
Mocowania ISOFIX	152
Montaż koła	179
Montaż relingów dachowych	204
MP3 (CD)	295, 296

Napełnianie zbiornika paliwa	58, 60
Narzędzia	176, 177
Nawiewy	80
Nawigacja	239, 240, 248
Numer seryjny pojazdu	228

Odmrażanie szyby	92
Odpowietrzanie układu paliwa	209
Odryglowanie	39
Odryglowanie bagażnika	40
Odtwarzacz CD MP3	295, 296
Odtwarzacze muzyczne	270
Ogranicznik prędkości	120, 121
Ogrzewane fotele	61, 64
Ogrzewanie	82, 90, 93
Oświetlenie boczne	136
Oświetlenie kierunkowe	138, 139
Oświetlenie otoczenia	145
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	191
Oświetlenie towarzyszące	133, 134
Oświetlenie witające	136
Oświetlenie wnętrza	144, 145
Oszczędność energii (tryb)	199
Otwieranie bagażnika	39, 40, 52

Otwieranie drzwi.....	39
Otwieranie zasłony przyciemniającej panoramicznego dachu.....	56

P

Paliwo.....	60
Pasek przytrzymujący.....	74, 75
Pasy bezpieczeństwa.....	163-165
PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE.....	230
PEUGEOT CONNECT SOS.....	230
Pilot zdalnego sterowania.....	39-41, 47
Podłokietnik.....	71
Podłokietnik tylny.....	72
Podnośnik.....	176, 177
Poduszki powietrzne.....	30
Poduszki powietrzne boczne.....	168, 169
Poduszki powietrzne czołowe.....	166, 169
Poduszki powietrzne kurtynowe.....	168, 169
Pojemniki.....	74, 75
Pojemność zbiornika paliwa.....	58
Połączenie awaryjne.....	158, 230
Połączenie z pomocą techniczną.....	158, 230
Pomiar dostępnego miejsca.....	127
Pomoc przy parkowaniu przodem.....	126
Pomoc przy parkowaniu tyłem.....	125
Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu.....	117
Poziom dodatku do oleju napędowego.....	215
Poziom oleju.....	35, 213
Poziom płynu chłodniczego.....	31, 213
Poziom płynu hamulcowego.....	213
Poziom płynu spryskiwaczy reflektorów.....	141, 213
Poziom płynu spryskiwaczy szyb.....	141, 213
Poziom płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem.....	213
Poziomy i sprawdzenia.....	210-213, 215

Przebita opona.....	170
Przełączniki przy kierownicy.....	236
Przełącznik oświetlenia.....	129, 133
Przełącznik wycieraczki szyby.....	140-142
Przeszkłony dach panoramiczny.....	56
Radio.....	267, 268, 291

R

Radioodtwarzacz.....	287
Ręczna skrzynia biegów.....	104, 105, 114, 217
Ręczna zautomatyzowana skrzynia biegów.....	110, 114, 217
Reflektory (regulacja).....	137
Reflektory kierunkowe.....	138, 183
Reflektory przeciwmgielne przednie.....	131, 183, 186
Regulacja foteli.....	61, 62
Regulacja reflektorów.....	137
Regulacja wysokości i zagłębienia kierownicy.....	70
Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa.....	164
Regulacja zagłówka.....	61, 64
Regulator prędkości.....	120, 123
Reinicjalizacja pilota zdalnego sterowania.....	45, 46
Relingi.....	204
Rozkład funkcji ekranu.....	278, 312, 313

S

Schowki.....	71, 72, 74, 75
Siatka przytrzymująca wysokie przedmioty.....	78
Siedzenia tylne.....	66

Silnik benzynowy.....	60, 210, 218
Silnik Diesel.....	60, 209, 211, 212, 221, 224
Silniki.....	218, 221, 224
Składanie tylnych siedzeń.....	66
Skrócone menu.....	238
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej.....	192
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika.....	192
Sporadyczne pompowanie opon (za pomocą zestawu).....	170
Spryskiwacz przedniej szyby.....	141
Spryskiwacz reflektorów.....	141
Spryskiwacz tylnej szyby.....	141
Sterowanie ogrzewaniem foteli.....	64
Sterowanie przy kierownicy.....	289
Stop i Start.....	38, 58, 85, 88, 92, 114, 196, 208, 216, 311
Streaming audio Bluetooth.....	274, 300, 302
Superzamek.....	42
Sygnał alarmowy.....	77, 157
Sygnał dźwiękowy.....	158
Synchronizacja pilota zdalnego sterowania.....	45, 46
Synteza mowy.....	251
System nawigacji satelitarnej.....	240
Systemy ASR i ESP.....	162
System zapobiegający poślizgowi kół (ASR).....	162

Ś

Środowisko naturalne.....	46
Światła awaryjne.....	77, 157
Światła drogowe.....	129, 183-185, 187
Światła dzienne.....	132, 183, 187
Światła halogenowe.....	183, 184

Światła kierunkowskazów.....	157
Światła ksenonowe	183
Światła mijania	129, 183-185
Światła postojowe	133
Światła pozycyjne	129, 133, 183, 185, 187-189
Środowisko naturalne	46
Światła awaryjne.....	77, 157
Światła drogowe.....	129, 183-185, 187
Światła dzienne.....	132, 183, 187
Światła halogenowe.....	183, 184
Światła kierunkowskazów.....	157
Światła ksenonowe	183
Światła mijania	129, 183-185
Światła postojowe	133
Światła pozycyjne	129, 133, 183, 185, 187-189
Światła przeciwmigielne	183
Światła przeciwmigielne tylne	131
Światła stop	188, 189
Światło cofania.....	188, 189
Światło przeciwmigielne tylne	188, 189, 191

T

Tabele bezpieczników.....	192
Tabele mas.....	219, 224
Tabele silników.....	218, 221, 224
Tabliczka identyfikacyjna producenta	228
Tarcze hamulcowe	217
Telefon	257, 259
Temperatura płynu chłodniczego	31
TMC (Informacje drogowe).....	254
Transport długich przedmiotów	73
Trójkąt ostrzegawczy	77
Tryb czuwania	198
Tryb ekonomiczny	199
Trzecie światło stop	191
Tylna szyba (odmrażanie).....	92

U

Uchwyt na puszki.....	71
Uruchamianie samochodu	94, 106, 110
Ustawianie daty	277
Ustawianie godziny.....	277, 310

W

Wejście dodatkowe AUX.....	299
Wentylacja.....	80-82
WIP Nav+	233
WIP Plug	73
Wskaźniki kierunkowskazów	133, 157, 183, 187-189
Wskaźnik poziomu oleju	35, 213
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego	35, 213
Wskaźnik poziomu paliwa.....	58
Wskaźnik serwisowy.....	33
Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego	31
Wskaźnik zmiany biegu	105
Wycieraczka szyby	140, 142
Wycieraczka tylnej szyby.....	141
Wycieraczki szyb (zmiana).....	143, 200
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu	159
Wyłączenie ESP	162
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	166
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania	45, 46
Wymiana bezpiecznika	192
Wymiana bezpieczników	192
Wymiana filtra cząstek	216
Wymiana filtra kabiny.....	216
Wymiana filtra oleju	216
Wymiana filtra powietrza	216
Wymiana wycieraczki szyby.....	143, 200
Wymiana żarówek.....	183, 188, 189, 191
Wymiana żarówki.....	183, 188, 189, 191
Wymiary	227

Z

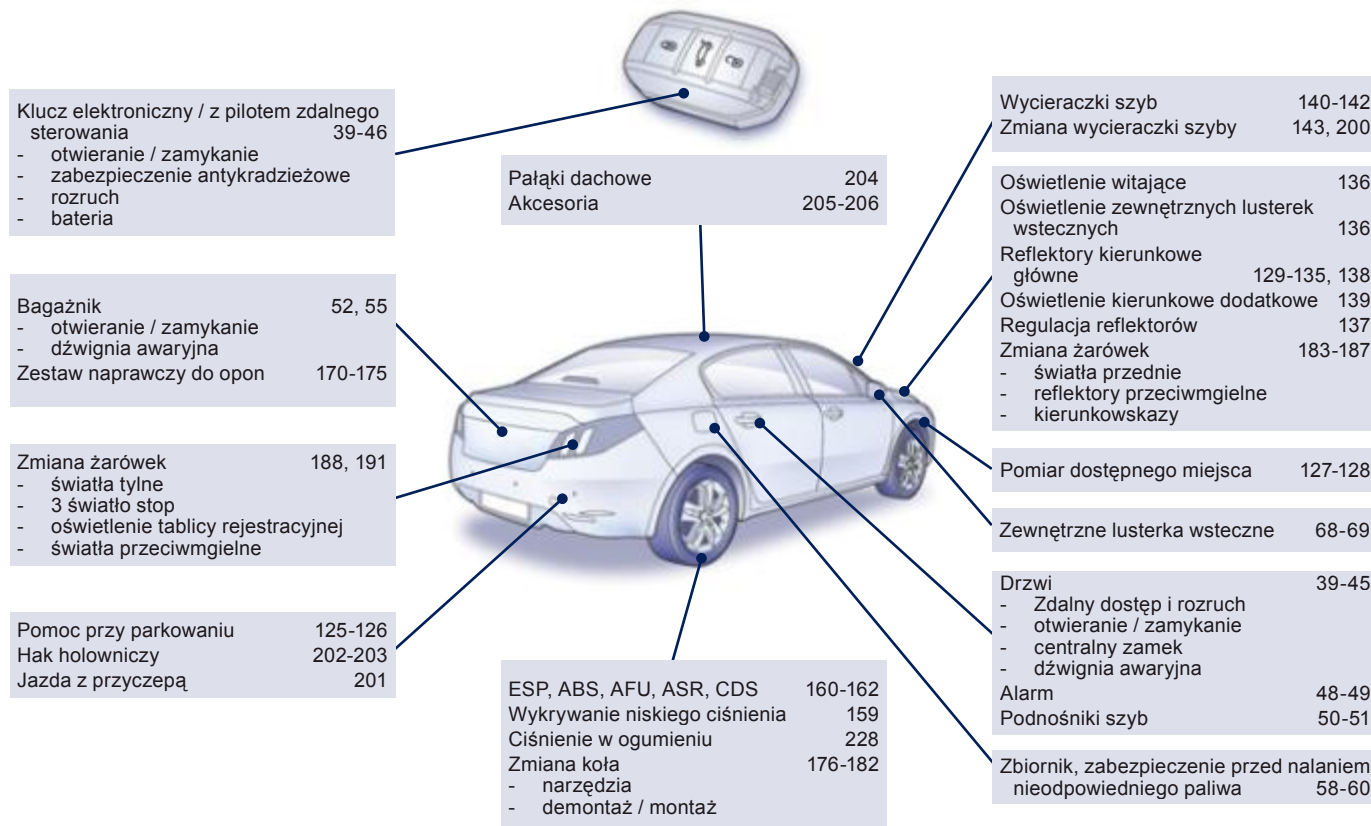
Wypożyczenie bagażnika.....	74, 75
Wypożyczenie wnętrza	71
Wyświetlacz na przedniej szybie	118, 121, 123
Wyświetlacz w zestawie wskaźników.....	21, 105

Zabezpieczenie dzieci.....	146, 149, 152-154, 166
Zaczepy mocowania	74, 75
Zagłówki przednie.....	61, 64
Zagłówki tylne	66
Zamek centralny	41
Zamykanie bagażnika.....	52
Zamykanie drzwi.....	41
Zapamiętanie konfiguracji fotela kierowcy	63
Zasłona bagaży	76
Zasłona przyciemniająca panoramicznego dachu	56
Zatrzymanie samochodu	94, 106, 110
Zbiornik paliwa	58
Zbiornik spryskiwacza reflektorów	213
Zbiornik spryskiwacza szyb.....	213
Zbyt niskie ciśnienie powietrza w ogumieniu (wykrywanie).....	159
Zdalny dostęp i rozruch	23, 39, 47
Zerowanie wskaźnika serwisowego	34
Zestaw głośnomówiący	257, 301
Zestaw naprawczy	170
Zestaw naprawczy do opon	170
Zestaw wskaźników	20
Zestawy wskaźników	21
Zmiana koła.....	176, 177

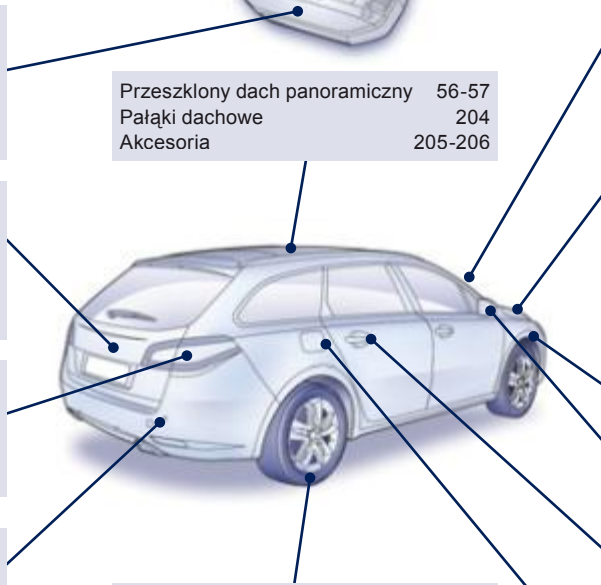
Ż

Żarówki (wymiana).....	183, 188, 189, 191
------------------------	--------------------

Na zewnątrz - Sedan

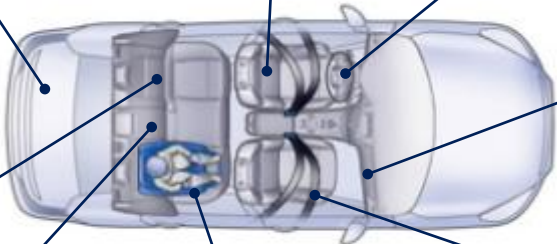


© 2013 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved. Pearson Education, Inc., publishing as Pearson Benjamin Cummings, 101 Philip Drive, Assinippi Park, New York, NY 10964-2133

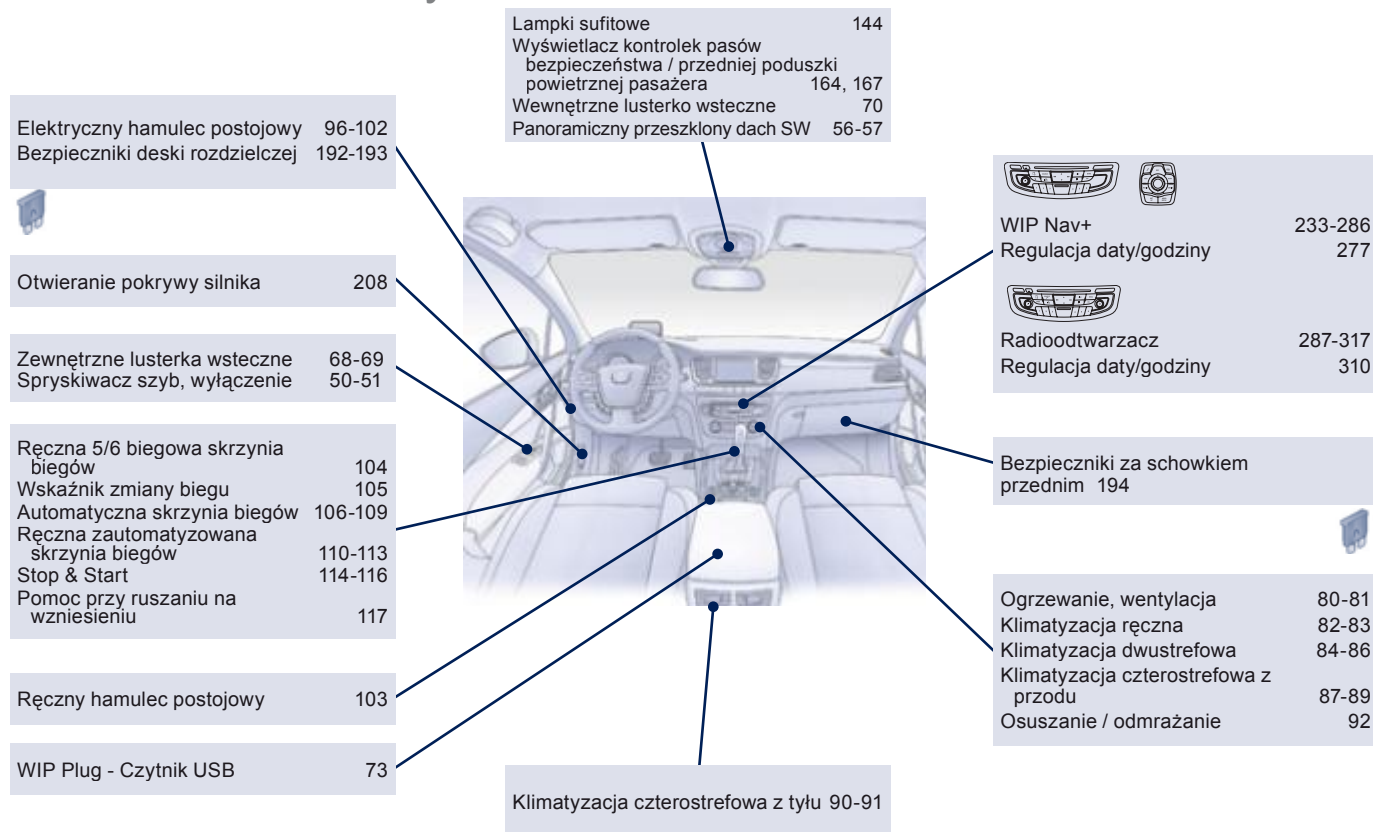


Zbiornik, zabezpieczenie przed nalaniem
nieodpowiedniego paliwa 58-60

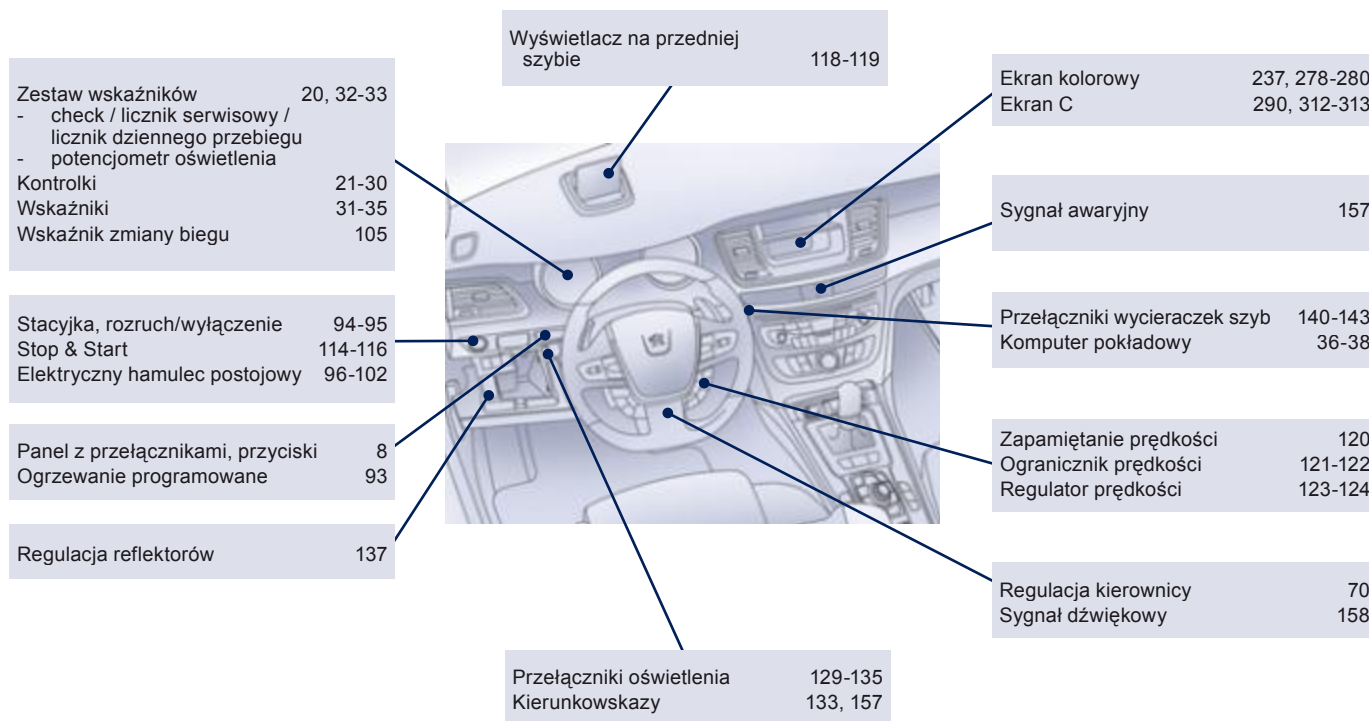
Wnętrze

Wypozażenie bagażnika - Sedan 74 - zaczepy, wieszaki, paski - pojemnik - przegrody, schowki - oświetlenie - podłoga Wypozażenie bagażnika - SW 75 - zaczepy, wieszaki - oświetlenie - podłoga - gniazdo zasilania akcesoriów 12 V - schowki Zasłona bagaży SW 76 Siatka przytrzymująca wysokie przedmioty SW 78-79 Trójkąt ostrzegawczy 77	Fotele przednie 61-65 - zagłówek - podgrzewane - elektryczne - funkcja powitania - ręczne - masaż	Dywanik 72 Poduszki powietrzne 166-169
Fotele tylne 66-67 Foteliki dziecięce Isofix 152-155		Wypozażenie wnętrza 71 Wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera 148, 167
Podłokietnik tylny 72 Kłapka na narty 73	Foteliki dziecięce klasyczne 146-151 Elektryczny mechanizm bezpieczeństwa dzieci 156	Pasy bezpieczeństwa 163-165

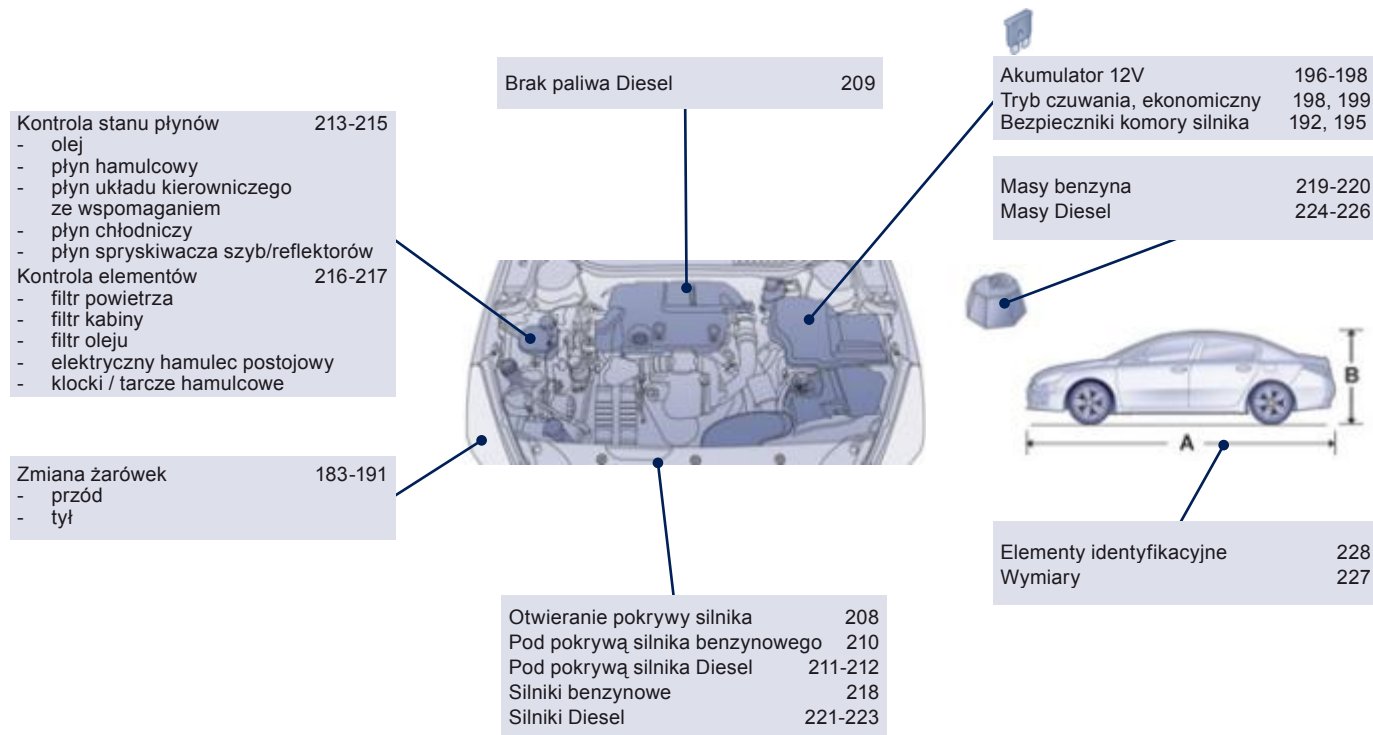
Stanowisko kierowcy



Stanowisko kierowcy (dokończenie)



Konserwacja - Dane techniczne





INSTRUKCJA PEUGEOT 508 – WERSJA POLIFTOWA

INSTRUKCJA OBSŁUGI



PEUGEOT 508





Instrukcja obsługi on-line

Prosimy wybrać jeden ze sposobów dostępu, aby przeglądać swoją instrukcję obsługi on-line.

Strefa osobista oferuje porady i inne pożyteczne informacje dotyczące przeglądów i konserwacji samochodu.

Należy odszukać swoją instrukcję obsługi na stronie internetowej Peugeot, w rubryce "MyPeugeot".

Należy wprowadzić ten kod, aby przejść bezpośrednio do swojej instrukcji obsługi.



Jeżeli zakładka "MyPeugeot" nie jest dostępna na stronie internetowej Peugeot Państwa kraju, można przejrzeć swoją instrukcję obsługi pod następującym adresem:

<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Prosimy wybrać:

- > język,
- > samochód, model,
- > okres edycji instrukcji obsługi odpowiadający dacie pierwszej rejestracji Państwa samochodu.

Przeglądanie instrukcji obsługi "on-line" pozwala uzyskać dostęp do najnowszych informacji, łatwo dostrzegalnych w zakładce oznaczonej tym piktogramem:



Szanowni Państwo!

Dziękujemy za wybranie modelu Peugeot 508 – symbolu zaufania, pasji i inspiracji

Mamy nadzieję, że niniejsza instrukcja obsługi pozwoli Państwu w pełni wykorzystać zalety Peugeot 508 w każdej możliwej sytuacji, z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa.

Prosimy poświęcić trochę czasu i uważnie przeczytać instrukcję w celu zapoznania się z samochodem.

W instrukcji przedstawiono wszystkie warianty wyposażenia dostępnego w całej gamie 508.

W Państwa samochodzie zostały zamontowane tylko wybrane elementy wyposażenia opisanego w tym dokumencie stosownie do poziomu wykończenia, wersji i parametrów właściwych dla danego kraju sprzedaży. Opisy i dane techniczne nie są zobowiązujące.

Automobiles PEUGEOT zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów technicznych, wyposażenia i akcesoriów bez konieczności aktualizacji instrukcji.

Niniejszy dokument stanowi integralną część samochodu. Należy pamiętać o jego przekazaniu nowemu właścicielowi w przypadku przeniesienia prawa własności.

Legenda

! Ostrzeżenie:

taki symbol oznacza ostrzeżenie, które należy bezwzględnie wziąć pod uwagę dla bezpieczeństwa swojego, innych oraz aby nie spowodować uszkodzenia samochodu.

♣ Ochrona środowiska:

taki symbol towarzyszy poradom związanym z ochroną środowiska.

Wszelkie naprawy samochodu należy przeprowadzać w specjalistycznym warsztacie, posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko znajdą Państwo w ASO sieci PEUGEOT.



Zwracamy Państwa uwagę na następujące kwestie:

- Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych niezatwierdzonych przez Automobiles PEUGEOT może spowodować usterkę systemu elektronicznego w samochodzie. Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub warsztatem specjalistycznym w celu zapoznania się z ofertą zatwierdzonych elementów akcesoriów.
- Wszelkie modyfikacje lub adaptacje nieprzewidziane i nieautoryzowane przez Automobiles PEUGEOT lub wykonane bez przestrzegania zaleceń technicznych określonych przez producenta powodują zawieszenie gwarancji umownej.

i Informacja:

taki symbol zwraca uwagę na dodatkowe informacje, dzięki którym korzystanie z samochodu będzie łatwiejsze.



Odsyłacz do strony:

taki symbol odsyła Państwa do strony, na której można znaleźć szczegółowe informacje na dany temat.

Wprowadzenie	Otwieranie	Jazda
	Klucz z pilotem zdalnego sterowania 41 Alarm 52 Elektryczne podnośniki szyb 54 Bagażnik 56 Bagażnik sterowany elektrycznie (SW) 57 Szyberdach 60 Dach panoramiczny (SW) 62 Zbiornik paliwa 63 Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu – silnik Diesel 64	Rozruch – wyłączenie silnika 100 Elektryczny hamulec postojowy 103 Hamulec postojowy ręczny 109 Manualna skrzynia biegów 110 Wskaźnik zmiany biegu 111 Automatyczna skrzynia biegów 112 Sterowana skrzynia biegów 116 Stop & Start 120 Wspomaganie ruszania na pochyłej drodze 123 Wyświetlanie na płycie przy przedniej szybie 124 Monitorowanie martwych pól 126 Ogranicznik prędkości 130 Regulator prędkości 132 Pomoc przy parkowaniu 134 Kamera cofania 137
Ekojazda		
Kontrola jazdy	Komfort	Widoczność
Zestaw wskaźników 12 Kontrolki 14 Wskaźniki 26 Komputer pokładowy 31 Ekran dotykowy 35 Ustawianie daty i godziny 39	Fotele przednie 66 Kanapa tylna 71 Lusterka wsteczne 73 Regulacja kierownicy 75 Wyposażenie wnętrza 76 Wyposażenie bagażnika (Sedan) 79 Wyposażenie bagażnika (SW) 80 Ogrzewanie i wentylacja 84 Klimatyzacja ręczna 87 Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa 89 Klimatyzacja automatyczna czterostrefowa 92 Osuszanie – Odmrażanie z przodu 97 Osuszanie – Odmrażanie tylnej szyby 97 Ogrzewanie / Wentylacja programowana 98	Przełączniki oświetlenia 138 Automatyczne włączanie świateł 143 Regulacja reflektorów 146 Reflektory dodatkowe 147 Przełącznik wycieraczek szyb 149 Tryb automatycznej pracy wycieraczek 151 Lampki sufitowe 153 Oświetlenie kameralne 154

Bezpieczeństwo dzieci

6

Foteliki dziecięce	155
Wyłączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera	158
Foteliki dziecięce ISOFIX	164
Bezpieczeństwo dzieci	170

Bezpieczeństwo

7

Wskaźniki kierunkowskazów	171
Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym	172
Sygnał dźwiękowy	172
Trójkąt ostrzegawczy	173
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu	174
System ESC	176
Pasy bezpieczeństwa	179
Poduszki powietrzne	182

Informacje praktyczne

8

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony	186
Wymiana koła	192
Łańcuchy śniegowe	199
Wymiana żarówki	200
Wymiana bezpiecznika	207
Akumulator 12 V	211
Demontaż – montaż akumulatora	215
Tryb ekonomiczny	219
Wymiana pióra wycieraczki szyby	220
Holowanie samochodu	221
Hak holowniczy	223
Montaż pałąków dachowych	225
Osłona zimowa	226
Akcesoria	227

Kontrola

9

Otwieranie pokrywy silnika	230
Brak paliwa (Diesel)	231
Silniki benzynowe	232
Silniki Diesel	234
Silniki Diesel Blue HDi	236
Kontrola stanu płynów	237
Kontrola	240
Dodatek AdBlue i system SCR (Diesel Blue HDi)	242

Dane techniczne

10

Silniki benzynowe	250
Masy – benzyna	252
Silniki Diesla	254
Masy Diesel	258
Wymiary	262
Elementy identyfikacyjne	264

Audio i telematyka

Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym	265
System JBL	267
Ekran dotykowy 7-calowy	269
Radioodtwarzacz	341

Indeks obrazkowy

Indeks alfabetyczny

Na zewnątrz

Klucz elektroniczny: Zdalny dostęp i rozruch

System ten pozwala otworzyć, zamknąć i uruchomić samochód, trzymając klucz przy sobie w strefie rozpoznawania.

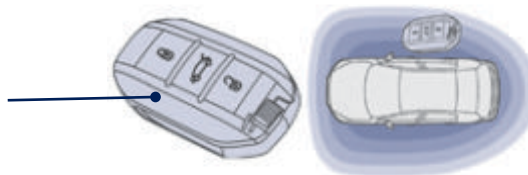
▶ 44, 101



Stop & Start

System ten przełącza chwilowo silnik w stan czuwania podczas przerw w ruchu (czerwone światła, korki, inne...). Silnik rusza automatycznie, gdy tylko użytkownik chce jechać dalej. System Stop & Start umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i zwiększenie komfortu dzięki całkowitej ciszy na postoju.

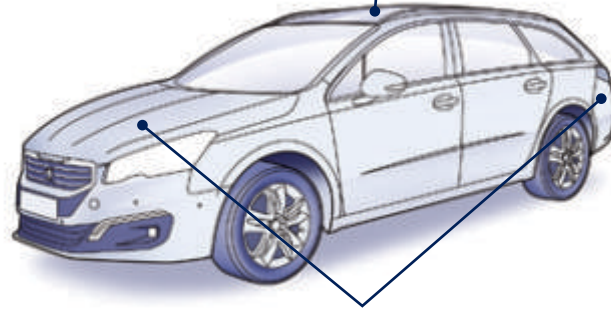
▶ 120



Przeszkłony dach panoramiczny (SW)

Przeszkłony dach podwyższa jasność oświetlenia w kabinie i jest wyposażony w roletę zasłaniającą, sterowaną elektrycznie.

▶ 62



Dodatek AdBlue® (silniki Diesla Blue HDi)

System ten jest katalizatorem, który przekształca do 85% tlenków azotu (NOx) na azot i wodę, nieszkodliwe dla zdrowia i środowiska naturalnego.

Dodatek AdBlue® mieści się w zbiorniku znajdującym się pod bagażnikiem, w tyle samochodu.

Jego pojemność wynosi 17 litrów, co umożliwia przejechanie około 20 000 km.

▶ 242

Na zewnątrz

Pomoc przy parkowaniu przodem i tyłem

W trakcie manewru cofania system ostrzega o wykryciu przeszkody znajdującej się przed lub za samochodem.

▶ 134



Pokrywa bagażnika z napędem (SW)

Po naciśnięciu przycisku system otwiera i zamyka pokrywę bagażnika.

▶ 57



Zestaw do tymczasowej naprawy opon

Zestaw ten jest kompletnym systemem, składającym się z kompresora i pojemnika ze środkiem do zaklejania otworów, umożliwiającym tymczasową naprawę przebitej opony.

▶ 186

Wewnątrz

Wyświetlacz projekcyjny

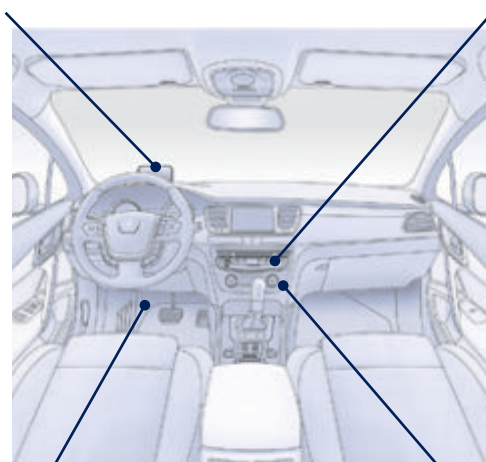
System wyświetla informacje dotyczące prędkości oraz regulatora/ogranicznika na przyciemnionej płytce w polu widzenia kierowcy (przy przedniej szybie), aby mógł on cały czas obserwować drogę.

▶ 124

Oświetlenie kameralne

To delikatne oświetlenie kabiny poprawia widoczność wewnątrz samochodu w warunkach słabego oświetlenia.

▶ 154



Systemy audio i komunikacyjne

Systemy te korzystają z najnowszych osiągnięć technologicznych: radioodtwarzacz z MP3, odtwarzacz USB, zestaw głośnomówiący Bluetooth, nawigacja z ekranem kolorowym 16/9, gniazda dodatkowe, system audio Hi-Fi.

Ekran dotykowy

▶ 269

Radioodtwarzacz

▶ 341



Jeżeli samochód jest wyposażony w system audio Hi-Fi marki JBL, to system ten jest dostosowany do specyfikacji wnętrza pojazdu.

Należy zapoznać się z informacjami w rozdziale "Audio i telematyka".

Klimatyzacja automatyczna

System umożliwiający po nastawieniu poziomu komfortu późniejsze automatyczne sterowanie tym poziomem w zależności od warunków pogodowych.

Ręczna

▶ 87

Dwustrefowa

▶ 89

Czterostrefowa

▶ 92

Panele przycisków*



Zapalenie się kontrolki sygnalizuje stan odpowiedniej funkcji.



Komunikat.

▶ 70



Automatyczne przełączanie świateł drogowych.

▶ 144



Alarm.

▶ 52



Monitorowanie martwych pól.

▶ 126



Elektryczny hamulec postojowy.

▶ 103



Rozruch/wyłączenie za pomocą klucza elektronicznego.

▶ 101



Otwieranie bagażnika.

▶ 44, 56, 57



Otwieranie klapki wlewu paliwa.

▶ 63



Wyłączenie systemu ASR.

▶ 178



Elektryczny mechanizm bezpieczeństwa dzieci.

▶ 170



Kontrolka ogrzewania programowanego.

▶ 98



Wyłączenie pomocy przy parkowaniu.

▶ 135



Wyłączenie Stop & Start.

▶ 122



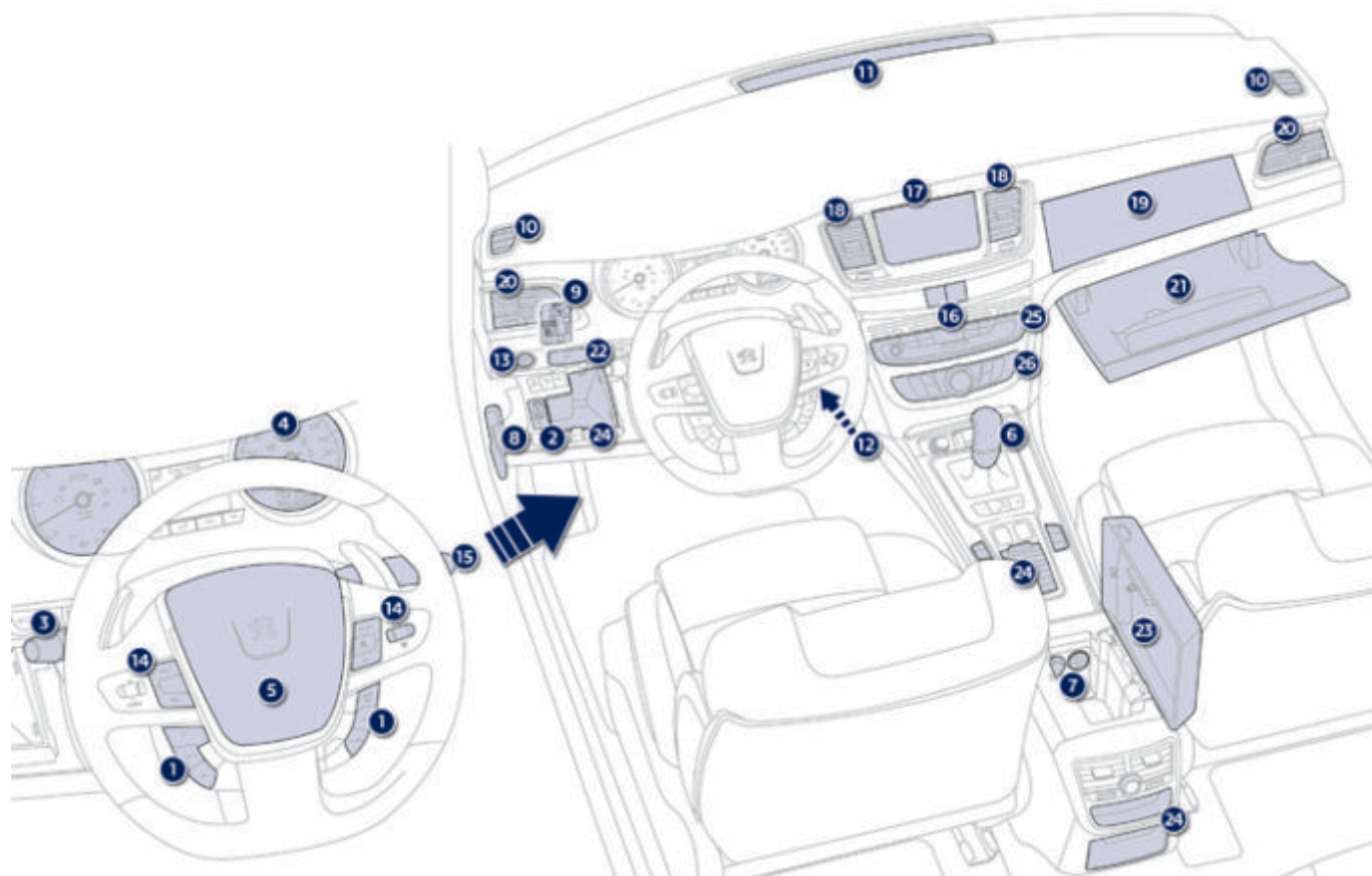
Wyświetlacz na przedniej szybie (on/off, ustawienia).

▶ 124

* W zależności od wersji.

Stanowisko kierowcy

1. Przełącznik regulatora prędkości / ogranicznika prędkości.
2. Regulacja wysokości reflektorów.
3. Przełączniki oświetlenia i kierunkowskazów.
4. Zestaw wskaźników.
5. Poduszka powietrzna kierowcy. Sygnał dźwiękowy.
6. Dźwignia zmiany biegów.
7. Gniazdo zasilania osprzętu 12 V. Gniazda USB/Jack.
8. Otwieranie pokrywy silnika.
9. Skrzynka bezpieczników.
10. Dysza odmrażania szyb drzwi przednich.
11. Dysza odmrażania przedniej szyby.
12. Blokada kierownicy i rozruch za pomocą klucza.
13. Rozruch za pomocą klucza elektronicznego.
14. Przełączniki radioodtwarzacza przy kierownicy.
15. Przełączniki wycieraczek / spryskiwacza szyb / komputera pokładowego.
16. Przycisk świateł awaryjnych i zamka centralnego.
17. Ekran dotykowy (w zależności od wersji).
18. Nawiewy środkowe, regulowane i zamykane.
19. Poduszka powietrzna pasażera.
20. Nawiewy boczne, regulowane i zamykane.
21. Schowek przedni / Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.
22. Elektryczny hamulec postojowy.
23. Środkowy podłokietnik ze schowkiem.
24. Schowek.
25. Radioodtwarzacz.
26. Przełączniki ogrzewania / klimatyzacji.



Ekojazda

Ekojazda jest sposobem jazdy, który pozwoli kierowcy zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO₂.

Lepsze wykorzystanie skrzyni biegów

W przypadku manualnej skrzyni biegów ruszać powoli, nie czekać ze zmianą biegu na wyższy. Podczas przyspieszania zmieniać biegi dość wcześnie.

W przypadku automatycznej lub sterowanej skrzyni biegów preferować tryb automatyczny oraz nie naciskać mocno i nagle pedału przyspieszenia.

Wskaźnik zmiany biegu zachęca kierowcę do włączenia optymalnego biegu: gdy tylko zalecenie wyświetli się w zestawie wskaźników, zastosować się do niego jak najszybciej.

W przypadku samochodów wyposażonych w sterowaną albo automatyczną skrzynię biegów wskaźnik ten pojawia się tylko w trybie manualnym.

Zachowanie spokojnego sposobu prowadzenia

Przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami, starać się hamować silnikiem zamiast hamulcem głównym, stopniowo naciskać pedał przyspieszenia. Takie zachowanie przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa, zmniejszenia emisji CO₂ oraz ograniczenia hałasu.

Przy płynnej jeździe, jeżeli samochód wyposażony jest w przełącznik "Cruise" przy kierownicy, włączać regulator prędkości już od 40 km/h.

Ekofektywne wykorzystanie wyposażenia elektrycznego

Przed wyjazdem, jeżeli w kabinie jest gorąco, przewietrzyć ją, opuszczając szyby i otwierając nawiewy, a dopiero potem uruchomić klimatyzację.

Powyżej 50 km/h zamknąć szyby i pozostawić otwarte nawiewy. Wykorzystać wyposażenie umożliwiające zmniejszenie temperatury w kabinie (zasłonić otwierany dach, założyć żaluzje...).

Gdy tylko temperatura osiągnie odpowiedni poziom, wyłączyć klimatyzację, chyba że jej regulacja odbywa się automatycznie. Wyłączać przełączniki odmrażania i osuszania szyb, jeżeli nie są wyłączane automatycznie.

Jak najszybciej wyłączać podgrzewanie fotela.

Nie używać reflektorów i świateł przeciwmgłowych, gdy warunki drogowe tego nie wymagają.

Uruchamiać silnik tuż przed rozpoczęciem jazdy (głównie zimą). Kabina nagrzewa się szybciej podczas jazdy.

Ograniczenie podłączania urządzeń przenośnych (odtwarzaczy audio/wideo, konsoli gier) sprzyja zmniejszeniu zużycia energii, a więc i paliwa.

Przed opuszczeniem samochodu odłączyć urządzenia przenośne.

Ograniczanie przyczyn nadmiernego zużycia paliwa

Rozłożyć ciężar na całej powierzchni samochodu; najcięższe bagaże położyć w głębi bagażnika, jak najbliżej tylnych siedzeń.

Ograniczyć obciążenie samochodu i zminimalizować opór aerodynamiczny (belki dachowe, relingi dachowe, bagażniki na rowery, przyczepa...). Używać raczej bagażnika dachowego.

Zdjąć belki dachowe, relingi dachowe, gdy są nieprzydatne.

Po zakończeniu sezonu zimowego zdjąć opony zimowe i założyć opony letnie.

Przestrzeganie zaleceń dotyczących obsługi

Regularnie kontrolować na zimno ciśnienie w ogumieniu, które powinno być zgodne z etykietą znajdującą się na ramie drzwi po stronie kierowcy.

Wykonywać tę kontrolę szczególnie:

- przed długą podróżą,
- przed każdym sezonem,
- po długim postoju.

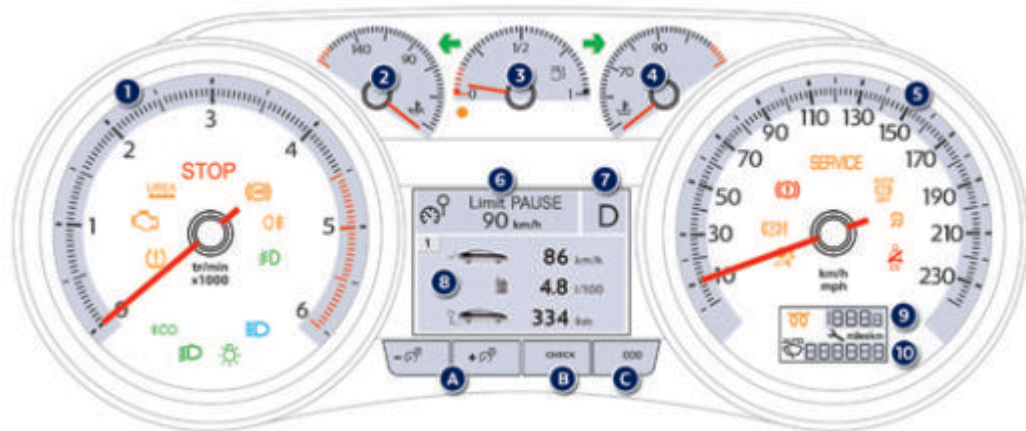
Pamiętać również o kole zapasowym oraz o oponach przyczepy albo przyczepy kempingowej.

Regularnie wykonywać obsługę samochodu (olej, filtr oleju, filtr powietrza, filtr kabiny...) i przestrzegać terminów przeglądów zalecanych w książce serwisowej i gwarancyjnej.

Jeżeli zbiornik paliwa ma być całkowicie zatankowany, nie należy dolewać paliwa po trzecim odcięciu zasilania z dystrybutora.

W przypadku nowego samochodu dopiero po 3000 km można zauważyć regularność w średnim zużyciu paliwa.

Zestaw wskaźników



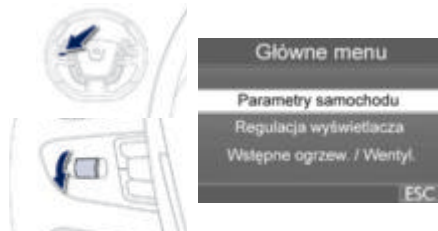
Tarcze i wyświetlacze

1. Obrotomierz (x 1000 obr./min. lub rpm), podziałka w zależności od silnika (benzyna lub Diesel).
2. Wskaźnik temperatury oleju silnikowego.
3. Wskaźnik poziomu paliwa.
4. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.
5. Prędkościomierz (km/h lub mph).
6. Wartości regulatora lub ogranicznika prędkości.
7. Wskaźnik zmiany biegu manualnej skrzyni biegów lub pozycja wybieraka i bieg w sterowanej lub automatycznej skrzyni biegów.
8. Strefa wyświetlania: komunikaty alarmowe lub o stanie funkcji, komputer pokładowy.
9. Dzienny licznik przebiegu kilometrów (km lub mile).
10. Automatyczna praca wycieraczek
Licznik serwisowy (km lub mile) następnie, Licznik całkowitego przebiegu. Obydwie funkcje wyświetlają się sukcesywnie po włączeniu zapłonu.

Przyciski sterowania

- A. Główny potencjometr oświetlenia.
- B. Wyświetlenie dziennika alarmów. Przypomnienie informacji:
 - serwisowej,
 - o możliwym zasięgu z dodatkiem do paliwa (AdBlue®).
- C. Zerowanie dziennego licznika przebiegu.

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Na postoju, za pomocą pokrętła z lewej strony kierownicy wchodzić w poszczególne menu, aby skonfigurować parametry pojazdu (wyposażenie związane z jazdą i komfortem...).

- Naciśnięcie: przejście do **Menu głównego**, zatwierdzenie wyboru.
- Obrót (poza menu): przeglądanie poszczególnych dostępnych aktywnych funkcji.
- Obrót (w menu): przejście w górę lub w dół w menu.

Menu główne*

1 Parametry pojazdu

2 Usta. pozycji za kierown.

2 Dostęp do samochodu

3 Odblok. tylko bagażnika

2 Wspomaganie jazdy

3 Prędkości zapamiętane

3 Tyl. wycier. na wst. biegu

3 Hamulec postoj. automat.

2 Oświetlenie

3 Oświetlenie powitalne

3 Oświetlenie towarzyszące

3 Reflektory kierunkowe

1 Ustawienia wyświetlacza

2 Wybór motywu

2 Wybór języka

2 Wybór jednostek

3 Zużycie paliwa

3 Temperatura

1 Podgrzewanie / Wstępna wentylacja

2 Parametry

* W zależności od wersji.

Kontrolki

Sygnalizatory wzrokowe informują kierowcę o włączeniu danego systemu (kontrolki działania lub wyłączenia) lub o pojawieniu się usterki (kontrolka alarmowa).

Po włączeniu zapłonu

Niektóre kontrolki alarmowe włączają się na kilka sekund w momencie włączenia zapłonu. Po uruchomieniu silnika kontrolki te powinny zgasnąć.

Jeżeli świecą się przez cały czas należy przed ruszeniem sprawdzić znaczenie danego alarmu.

Ostrzeżenia powiązane

Zapaleniu się niektórych kontrollek może towarzyszyć sygnał dźwiękowy i komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników. Kontrolka może zaświecić się na stałe lub migać.



Niektóre kontrolki mogą posiadać dwa tryby sygnalizacji. Tylko na podstawie związku sygnału kontrolki ze stanem pracy samochodu można stwierdzić, czy jest to sytuacja normalna, czy pojawiła się usterka.

Kontrolki działania

Zapalenie się w zestawie wskaźników i/lub na wyświetlaczu w zestawie wskaźników jednej z następujących kontroltek potwierdza włączenie odpowiedniego systemu.

Kontrolka	Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
 Kontrolka lewego kierunkowskazu	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w dół.	
 Kontrolka prawego kierunkowskazu	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w górę.	
 Światła pozycyjne	na stałe.	Przełącznik oświetlenia w pozycji "Światła pozycyjne".	
 Światła mijania	na stałe.	Przełącznik oświetlenia w pozycji "Światła mijania".	
 Światła drogowe	na stałe.	Przełącznik oświetlenia pociągnięty do siebie.	Pociągnąć za przełącznik, aby włączyć ponownie światła mijania.
 Reflektory przeciwmiglowe przednie	na stałe.	Przednie reflektory przeciwmiglowe są włączone.	Obrócić pierścień na przełączniku dwa razy do tyłu, aby wyłączyć przednie reflektory przeciwmiglowe.
 Światła przeciwmiglowe tylne	na stałe.	Tylne światła przeciwmiglowe są włączone.	Obrócić pierścień na przełączniku do tyłu, aby wyłączyć światła przeciwmiglowe.



Dodatkowe informacje na temat sterowania oświetleniem znajdują się w odpowiedniej rubryce.

Kontrolka	Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
 Świece żarowe – Diesel	na stałe.	Przycisk " START/STOP " został wciśnięty (Zapłon).	Przed rozruchem zaczekać na zgaśnięcie kontrolki. Po zgaśnięciu rozruch jest natychmiastowy, pod warunkiem naciskania cały czas pedału hamulca, w przypadku samochodów z automatyczną lub sterowaną skrzynią biegów, lub wciśnięcia pedału sprzęgła, w przypadku manualnej skrzyni biegów. Czas świecenia kontrolki zależy od warunków klimatycznych (do około 30 sekund w warunkach silnego mrozu). Jeżeli silnik nie uruchamia się, włączyć ponownie stacyjkę i znów zaczekać na zgaśnięcie kontrolki, a potem uruchomić silnik.
 Hamulec postojowy	na stałe.	Hamulec postojowy jest zaciągnięty lub nie do końca zwolniony.	Trzymając nogę na pedale hamulca, zwolnić hamulec postojowy, aby kontrolka zgasła. Przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Dodatkowe informacje na temat hamulca postojowego znajdują się w rozdziale "Hamulec postojowy".
 Wyłączenie automatycznych funkcji elektrycznego hamulca postojowego	na stałe.	Wyłączenie lub usterka funkcji "automatycznego zaciskania hamulca" (po wyłączeniu silnika) i "automatycznego zwalniania hamulca".	Włączyć funkcję (zależnie od kraju przeznaczenia) w menu konfiguracji samochodu lub skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, jeżeli włączenie / wyłączenie automatyczne jest niemożliwe. Dodatkowe informacje na temat elektrycznego hamulca postojowego znajdują się w odpowiedniej rubryce.

Kontrolka	Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
 Automatyczna praca wycieraczek	na stałe.	Przełącznik wycieraczek jest naciśnięty do dołu.	Funkcja automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby jest włączona. Aby wyłączyć funkcję automatycznej pracy wycieraczek, nacisnąć przełącznik do dołu albo ustawić przełącznik wycieraczek w innym położeniu.
 Poduszka powietrzna pasażera	na stałe, na wyświetlaczu kontrolki pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera.	Przycisk, znajdujący się w schowku, jest w położeniu "ON" . Przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona. W tej sytuacji nie instalować fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy".	Aby wyłączyć przednią poduszkę pasażera, należy ustawić przełącznik w położeniu "OFF" . W tej sytuacji można instalować fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy".
 Stop & Start	na stałe.	Funkcja Stop & Start przełączyła silnik w tryb STOP wskutek zatrzymania samochodu (czerwone światło, znak stop, korki...).	Kontrolka gaśnie i silnik rusza automatycznie w trybie START, gdy tylko kierowca chce odjechać.
	miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.	Tryb STOP jest chwilowo niedostępny. lub Tryb START włączył się automatycznie.	Więcej informacji na temat przypadków szczególnych trybu STOP i trybu START znajduje się w rubryce "Stop & Start".

Kontrolki wyłączenia

Zapalenie się jednej z następujących kontrolek potwierdza ręczne wyłączenie danego systemu.

Może temu towarzyszyć sygnał dźwiękowy i komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Kontrolka	Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
 System poduszki powietrznej pasażera	na stałe, w zestawie wskaźników i/lub na wyświetlaczu kontrolki pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera.	Przełącznik, położony w schowku, znajduje się w położeniu "OFF" . Przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.	Aby włączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera, należy ustawić przełącznik w położeniu "ON" . W tym wypadku nie należy montować fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy".

Kontrolki alarmowe

Zapalenie się jednej z poniższych kontrolek przy włączonym silniku lub podczas jazdy sygnalizuje usterkę wymagającą interwencji kierowcy. Każda usterka powodująca zapalenie się kontrolki alarmowej wymaga przeprowadzenia dodatkowej diagnostyki poprzez zapoznanie się z komunikatem na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

W razie wątpliwości skonsultować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
STOP	STOP	na stałe, połączona z inną kontrolką alarmową, sygnałem dźwiękowym i komunikatem na ekranie.	Zapalenie się kontrolki jest związane z poważną anomalią w układzie hamulcowym, układzie kierowniczym ze wspomaganiem, ciśnieniem oleju silnikowego, temperaturą płynu chłodzącego lub poważną usterką elektryczną.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, ponieważ silnik może się wyłączyć. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub warsztatem specjalistycznym.
SERVICE	Serwisowa	zapalona czasowo.	Pojawienie się mniejszych usterek niepowiązanych z żadną kontrolką.	Zidentyfikować usterkę, sprawdzając komunikat wyświetlony na ekranie, np.: - poziom oleju silnikowego, - zatkanie filtra cząstek stałych (Diesel), - układ kierowniczy ze wspomaganiem, - mniej ważna usterka elektryczna, - ... W razie innych usterek skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub warsztatem specjalistycznym.
		na stałe.	Pojawienie się poważnych usterek nie powiązanych z żadną kontrolką.	Zidentyfikować usterkę, sprawdzając komunikat wyświetlony na ekranie, i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	Elektryczny hamulec postojowy	miga.	Hamulec elektryczny nie zaciska się automatycznie. Usterka systemu włączania / wyłączania.	Należy zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Zatrzymać samochód na poziomej powierzchni, włączyć bieg (w przypadku automatycznej skrzyni biegów ustawić dźwignię w położeniu P), wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Usterka elektrycznego hamulca postojowego	na stałe.	Usterka elektrycznego hamulca postojowego.	Jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym. Dodatkowe informacje na temat elektrycznego hamulca postojowego znajdują się w odpowiedniej rubryce.
	Wyłączenie automatycznych funkcji elektrycznego hamulca postojowego	na stałe.	Wyłączenie lub usterka funkcji "automatycznego zaciskania hamulca" (po wyłączeniu silnika) i "automatycznego zwalniania hamulca".	Włączyć funkcję (zależnie od kraju przeznaczenia) w menu konfiguracji samochodu lub skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, jeżeli włączenie / wyłączenie automatyczne jest niemożliwe. Dodatkowe informacje na temat elektrycznego hamulca postojowego znajdują się w odpowiedniej rubryce.
	Układ hamulcowy	na stałe.	Duży spadek poziomu płynu hamulcowego w układzie hamulcowym.	Należy zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Uzupełnić poziom płynem zalecanym przez PEUGEOT. Jeżeli problem nadal występuje, sprawdzić układ w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
		na stałe, powiązana z kontrolką ABS.	Usterka elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (REF).	Należy zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	System zapobiegający zablokowaniu kół (ABS)	na stałe.	Usterka systemu zapobiegającego zablokowaniu kół.	Pojazd zachowuje hamowanie klasyczne. Kontynuować ostrożnie jazdę z umiarkowaną prędkością i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Dynamiczna kontrola stabilności (CDS/ASR)	miga.	Uruchomienie regulacji CDS/ASR.	System optymalizuje działanie układu napędowego i poprawia stabilność kierunkową pojazdu w przypadku utraty przyczepności lub toru jazdy.
		na stałe.	Usterka systemu CDS/ASR.	Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	System autodiagnostyki silnika	miga.	Usterka systemu kontroli silnika.	Ryzyko zniszczenia katalizatora. Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
		na stałe.	Usterka układu czystości spalin.	Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Minimalny poziom paliwa	na stałe, wskazówka w czerwonej strefie.	Gdy kontrolka zapali się po raz pierwszy, w zbiorniku paliwa znajduje się około 7 litrów paliwa. Od tego momentu jedziesz na rezerwie paliwa.	Należy bezwzględnie uzupełnić poziom paliwa, aby uniknąć unieruchomienia silnika. Kontrolka ta zapala się przy każdym włączeniu stacyjki, dopóki nie doleje się wystarczającej ilości paliwa. Nigdy nie doprowadzać do unieruchomienia silnika z powodu braku paliwa, może to spowodować uszkodzenie układu oczyszczania spalin i układu wtryskowego.

Kontrolka na wyświetlaczu w zestawie wskaźników		Stan	Przyczyna	Działanie / Uwagi
 + 	Dodatek AdBlue® (Diesel Blue HDi)	na stałe, z chwilą włączenia stacyjki, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem podającym pozostały przebieg.	Możliwy przebieg zawiera się pomiędzy 600 i 2400 km.	Należy szybko uzupełnić zapas dodatku AdBlue®: skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym lub wykonać tę operację samemu, korzystając z informacji zawartych w odpowiedniej rubryce.
		miga, w połączeniu z kontrolką SERVICE wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem podającym możliwy pozostały przebieg.	Możliwy przebieg zawiera się pomiędzy 0 i 600 km.	Należy koniecznie uzupełnić dodatek AdBlue®, aby uniknąć awarii : skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym lub wykonać tę operację samemu, korzystając z informacji zawartych w odpowiedniej rubryce.
		miga, w połączeniu z kontrolką SERVICE, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem sygnalizującym zakaz rozruchu.	Zbiornik dodatku AdBlue® jest pusty: przepisowa blokada rozruchu uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.	Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie uzupełnić zapas dodatku AdBlue®: skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym lub wykonać tę operację samemu, korzystając z informacji zawartych w odpowiedniej rubryce. Należy koniecznie wlać do zbiornika minimum 3,8 litra dodatku AdBlue®.

Kontrolka na wyświetlaczu w zestawie wskaźników		Stan	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Układ czystości spalin SCR (Diesel Blue HDi)	na stałe, z chwilą włączenia stacyjki, w połączeniu z kontrolkami SERVICE i systemu autodiagnostyki silnika wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem sygnalizującym usterkę układu czystości spalin.	Wykryto usterkę układu czystości spalin SCR.	Ten alarm znika, gdy tylko poziom emisji zanieczyszczeń w spalinach będzie znów prawidłowy.
		miga, z chwilą włączenia stacyjki, w połączeniu z kontrolkami SERVICE i systemu autodiagnostyki silnika wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem informującym o pozostałym możliwym przebiegu.	Możliwy przebieg zawiera się pomiędzy 0 i 1100 km.	Skontaktować się możliwie jak najszybciej z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, aby uniknąć awarii .
		miga, z chwilą włączenia stacyjki, w połączeniu z kontrolkami SERVICE i systemu autodiagnostyki silnika wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem informującym o zakazie rozruchu.	Przekroczona dopuszczalna granica przebiegu: blokada rozruchu uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.	Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka na wyświetlaczu w zestawie wskaźników		Stan	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Ciśnienie oleju silnikowego	na stałe.	Usterka układu smarowania silnika.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd z zachowaniem środków bezpieczeństwa. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Ładowanie akumulatora	na stałe.	Usterka układu ładowania akumulatora (zabrudzone lub poluzowane zaciski, luźny lub zerwany pasek alternatora...).	Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Otwarte drzwi	na stałe, powiązana z komunikatem wskazującym drzwi, przy prędkości poniżej 10 km/h. na stałe, powiązana z komunikatem wskazującym drzwi i sygnałem dźwiękowym, przy prędkości powyżej 10 km/h.	Drzwi lub bagażnik są otwarte.	Zamknąć odpowiedni element.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	Niezapięte / odpięte pasy bezpieczeństwa	na stałe, potem miga wraz z narastającym sygnałem dźwiękowym.	Pas bezpieczeństwa nie jest zapięty lub został odpięty.	Pociągnąć pas i włożyć klamrę do zaczepu pasa.
	Poduszki powietrzne	zapalona czasowo.	Zapala się na kilka sekund i gaśnie po włączeniu zapłonu.	Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
		na stałe.	Usterka jednego z układów poduszek powietrznych lub napinaczy pirotechnicznych pasów bezpieczeństwa.	Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	Reflektory kierunkowe	miga.	Usterka systemu reflektorów kierunkowych.	Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
 + SERVICE	Niskie ciśnienie w ogumieniu	na stałe.	Niewystarczające ciśnienie w jednym lub w kilku kołach.	Jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w ogumieniu. Kontrola musi być wykonana na zimno.
		miga, a potem świeci na stałe, równocześnie z kontrolką serwisową.	System nadzoru ciśnienia w ogumieniu jest uszkodzony albo w jednym z kół nie wykryto czujnika.	Wykrywanie zbyt niskiego ciśnienia nie jest już zapewnione. Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci PEUGEOT albo przez warsztat specjalistyczny.

Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego



Jeżeli przy pracującym silniku wskazówka znajduje się:

- w strefie **A**, temperatura jest odpowiednia,
- w strefie **B**, temperatura jest zbyt wysoka; zapala się kontrolka centralnego alarmu **STOP**, włącza się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat.

Natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

Poczekaj kilka minut przed wyłączeniem silnika.

Skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Po kilku minutach prowadzenia wzrasta temperatura oraz ciśnienie w układzie chłodzącym.

Aby uzupełnić poziom:

- ☞ poczekać na ostygnięcie silnika,
- ☞ odkręcić korek o dwa obroty, aby zmniejszyć ciśnienie,
- ☞ jeżeli ciśnienie spadnie, odkręcić korek, uzupełnić poziom do oznaczenia "MAXI".

! Podczas nalewania płynu chłodniczego należy uważać, aby się nie poparzyć. Nie dolewać powyżej maksymalnego poziomu (wskazanego na zbiorniku).

Wskaźnik temperatury oleju silnikowego



Po włączeniu zapłonu lub podczas jazdy pokazuje temperaturę oleju silnikowego. Wskazówka w strefie **C**, temperatura oleju jest prawidłowa.

Wskazówka w strefie **D**, temperatura za wysoka.

Zmniejszyć prędkość, aby obniżyć temperaturę.

CHECK (autotest pojazdu)

CHECK automatyczny

Po ustawieniu klucza w położeniu zapłonu zapalają się wszystkie kontrolki testowanych funkcji. Po kilku sekundach gasną.

W tym samym czasie wykonywany jest automatyczny CHECK (autotest samochodu).

Jeżeli nie została wykryta żadna "poważna" usterka, można uruchomić samochód.

W przypadku usterki

Została wykryta "drobna" usterka: zapala się jedna lub więcej kontrolki alarmowych, które następnie gasną.

Można uruchomić samochód; mimo wszystko należy skontaktować się jak najszybciej z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Została wykryta "poważna" usterka: zapala się na stałe jedna lub więcej kontrolki alarmowych oraz kontrolka STOP lub SERWIS.

Nie uruchamiać samochodu.

Należy jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

CHECK ręczny



Naciśnięcie przycisku **"CHECK"** w zestawie wskaźników uruchamia ręczny CHECK (kontrolę samochodu). Funkcja w każdym momencie (klucz w położeniu zapłonu lub przy pracującym silniku) umożliwia rozpoznanie występujących alarmów.

Przy pracującym silniku, podczas jazdy, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetlone są kontrolki alarmowe (w przypadku usterki).

i Jeżeli poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona*, kontrolka pozostaje zapalona.

i Jeżeli Państwa samochód jest wyposażony w silnik Blue HDi, przycisk **"CHECK"** umożliwia poznanie oszacowanego przebiegu do momentu automatycznego zablokowania rozruchu silnika. Więcej informacji na temat dodatku AdBlue® można znaleźć w odpowiedniej rubryce.

Potencjometr oświetlenia



Przy włączonych światłach wcisnąć przycisk **B** w celu zwiększenia natężenia oświetlenia stanowiska kierowcy i podświetlenia samochodu lub przycisk **A**, aby zmniejszyć natężenie oświetlenia.

Po ustawieniu pożądanego natężenia oświetlenia zwolnić przycisk.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

Wskaźnik serwisowy

W stosunku do terminów przeglądów przewidzianych przez producenta w planie obsługi okresowej pojazdu jest to odliczanie wsteczne powiązane z tym terminem. Odległość obliczana jest począwszy od ostatniego zerowania wskaźnika, w zależności od zrealizowanego przebiegu i czasu, jaki upłynął od ostatniego przeglądu. Tylko w wersjach Diesel Blue HDi (w zależności od kraju przeznaczenia) uwzględniany jest także poziom degradacji oleju silnikowego.



i W wersjach z silnikami Diesel Blue HDi kontrolka **Service** zapala się także z chwilą włączenia stacyjki.

Odległość do przeglądu powyżej 3000 km

Po włączeniu zapłonu żadna informacja nie pojawia się na wyświetlaczu.

Odległość do przeglądu między 1000 km a 3000 km

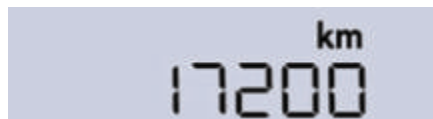
Po włączeniu zapłonu i przez 5 sekund świeci się klucz symbolizujący czynności serwisowe. W linii wyświetlacza całkowitego przebiegu wyświetla się liczba kilometrów pozostała do następnego przeglądu.

Przykład: pozostało 2800 km do następnego przeglądu.

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund wyświetlacz wskazuje:



5 sekund po włączeniu zapłonu **klucz gaśnie**; licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. Wyświetlacz wskazuje licznik całkowitego i dziennego przebiegu.



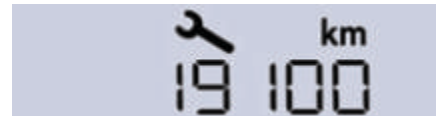
Odległość do przeglądu poniżej 1000 km

Przykład: pozostało 900 km do następnego przeglądu.

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund wyświetlacz wskazuje:



5 sekund po włączeniu zapłonu licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony**, sygnalizując konieczność wykonania przeglądu.



i Włączenie klucza sygnalizowane jest komunikatem na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Odległość do przeglądu przekroczona

Po każdym włączeniu zapłonu **klucz miga** przez 5 sekund, informując o konieczności szybkiego wykonania przeglądu.

Przykład: odległość do przeglądu przekroczona o 300 km.

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund wyświetlacz wskazuje:



5 sekund po włączeniu zapłonu licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony.**



i Klucz może się zapalić w przypadku przekroczenia okresu od ostatniego przeglądu, podanego w książce serwisowej i gwarancyjnej. W wersjach z silnikiem Blue HDi klucz może także zapalić się z wyprzedzeniem, w zależności od poziomu degradacji oleju silnikowego, który zależy od sposobu eksploatacji samochodu.

Zerowanie wskaźnika serwisowego



Po każdym przeglądzie należy wykonać zerowanie wskaźnika serwisowego.

Jeżeli przegląd wykonał Państwo sami:

- ☞ wyłączyć zapłon,
- ☞ nacisnąć i przytrzymać przycisk zerowania dziennego licznika przebiegu,
- ☞ włączyć zapłon, wyświetlacz rozpoczyna odliczanie do tyłu,
- ☞ jeżeli wyświetlacz wskazuje "**=0**", zwolnić przycisk; klucz znika.

i Po tej operacji, w przypadku odłączenia akumulatora, należy zaryglować samochód i odczekać co najmniej pięć minut, aby zerowanie zostało uwzględnione.

Przywołanie informacji serwisowej

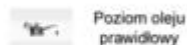
W każdej chwili można sprawdzić informację serwisową.

- ☞ Nacisnąć przycisk zerowania dziennego licznika przebiegu. Informacja serwisowa wyświetla się na kilka sekund, a następnie znika.

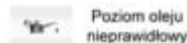
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego*

W przypadku wersji wyposażonych w elektroniczny wskaźnik poziomu, prawidłowy poziom oleju silnikowego wyświetlany jest przez kilka sekund na zestawie wskaźników po włączeniu zapłonu, po wyświetleniu informacji o przeglądzie.

i Kontrola poziomu oleju jest wiarygodna tylko wtedy, gdy samochód stoi poziomo, a silnik wyłączony jest od ponad 30 minut.



Poziom oleju prawidłowy

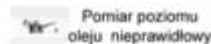


Brak oleju

Wskazywany przez wyświetlenie komunikatu "Poziom oleju nieprawidłowy" na wyświetlaczu zestawu wskaźników, zapalenie lampki kontrolnej service i włączenie sygnału dźwiękowego.

Jeżeli brak oleju zostanie potwierdzony ręcznym wskaźnikiem, należy jak najszybciej uzupełnić poziom, by nie doprowadzić do uszkodzenia silnika.

i Należy odwołać się do rubryki "Kontrola poziomów".



Uszkodzenie wskaźnika poziomu oleju

Sygnalizowane jest przez wyświetlenie komunikatu "Pomiar poziomu oleju nieprawidłowy" na zestawie wskaźników. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

W przypadku uszkodzenia elektronicznego wskaźnika poziomu oleju w silniku nie jest nadzorowany.

Póki system jest uszkodzony, poziom oleju należy sprawdzać za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu znajdującego się w komorze silnika.

i Należy odwołać się do rubryki "Kontrola poziomów".

Licznik całkowitego przebiegu kilometrów



Całkowity przebieg wyświetlany jest w strefie **A** wyświetlacza, a przebieg dzienny – w strefie **B**.

Zerowanie dziennego przebiegu kilometrów



W trakcie wyświetlania dziennego przebiegu kilometrów należy nacisnąć przycisk na kilka sekund.

* W zależności od wersji.

Komputer pokładowy

System podaje bieżące informacje na temat aktualnej trasy (zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku, zużycie paliwa...).

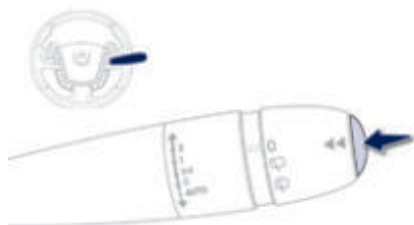
Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Wyświetlanie danych



☞ Naciskać **przycisk przy kierownicy**, aby sukcesywnie wyświetlać różne zakładki komputera pokładowego.



☞ lub na końcu przełącznika wycieraczek.

- Zakładka informacji bieżących:
 - zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku,
 - zużycie bieżące,
 - licznik czasu Stop & Start.

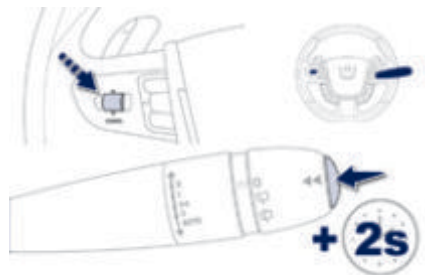
1

- Zakładka trasy "1":
 - średnia prędkość dla pierwszej trasy,
 - średnie zużycie,
 - przebyty dystans.

2

- Zakładka trasy "2":
 - średnia prędkość dla drugiej trasy,
 - średnie zużycie,
 - przebyty dystans.

Zerowanie licznika przebiegu



☞ Po wyświetleniu żądanej trasy nacisnąć na ponad dwie sekundy przełącznik lub nacisnąć i przytrzymać pokrętko po lewej stronie przycisków przy kierownicy.

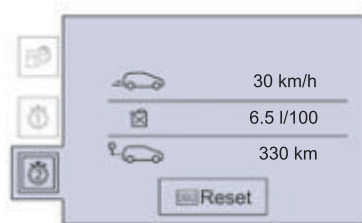
Trasy "1" i "2" są niezależne, ale obsługiwane tak samo.

Trasa "1" umożliwia na przykład obliczanie dzienne, natomiast trasa "2" – obliczanie miesięczne.

Wyświetlanie danych



Dane dostępne są w menu "Jazda".



Wyświetlanie stałe:

☞ Wybrać menu **"Jazda"**.

Informacje z komputera pokładowego wyświetlają się na pierwszej stronie menu.

☞ Nacisnąć jeden z przycisków, aby wyświetlić żądaną zakładkę.

Wyświetlanie tymczasowe w specjalnym oknie:

☞ Nacisnąć koniec przełącznika wycieraczek, aby przejść do informacji i wyświetlić poszczególne zakładki.



Zakładka informacji bieżących:

- zasięg,
- chwilowe zużycie paliwa,
- licznik czasu Stop & Start.



Zakładka trasy "1":

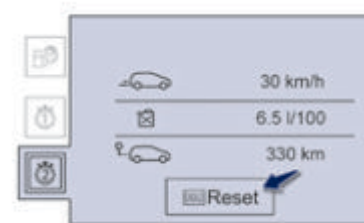
- przebyty dystans,
- średnie zużycie paliwa,
- średnia prędkość dla pierwszej trasy.



Zakładka trasy "2":

- przebyty dystans,
- średnie zużycie paliwa,
- średnia prędkość dla drugiej trasy.

Zerowanie trasy



☞ Gdy wyświetlona jest dana trasa, nacisnąć przycisk zerowania lub koniec przełącznika wycieraczek szyby.

Trasy "1" i "2" są niezależne, ale mają te same parametry.

Trasa "1" umożliwia na przykład obliczanie dzienne, a trasa "2" – obliczanie miesięczne.

Komputer pokładowy, kilka definicji...



Zasięg

(km lub mile)
Przewidywany zasięg samochodu na paliwie pozostałym w zbiorniku w zależności od średniego zużycia podczas ostatnio przejechanych kilometrów.

i Wartość zmienia się przy zmianie stylu jazdy lub ukształtowania terenu, powodując istotne odchylenie od zużycia chwilowego.

Gdy zasięg spadnie poniżej 30 km, zaświecą się kreski. Po uzupełnieniu zbiornika paliwa o co najmniej 5 litrów, wartość ta zostanie ponownie przeliczona i wyświetli się, jeżeli przekroczy 100 km.

i Jeżeli podczas jazdy na stałe zaświecą się kreski, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



Zużycie chwilowe

(l/100 km lub km/l, lub mpg)
Jest to średnia ilość paliwa zużyta w ciągu ostatnich kilku sekund.

i Ta funkcja wyświetla się po przekroczeniu prędkości 30 km/h.



Zużycie średnie

(l/100 km lub km/l, lub mpg)
Jest to średnia ilość paliwa zużyta od ostatniego zerowania komputera pokładowego.



Średnia prędkość

(km/h lub mph)
Jest to średnia prędkość obliczona od ostatniego zerowania komputera (zapłon włączony).



Licznik czasu systemu Stop & Start

(minuty / sekundy albo godziny / minuty)
Jeżeli Państwa samochód jest wyposażony w system Stop & Start, licznik czasu zlicza i sumuje czasy trwania przejęcia w tryb STOP podczas jazdy. Licznik zeruje się po każdym włączeniu zapłonu kluczykiem.

Ekran dotykowy

Umożliwia dostęp do:

- menu ustawiania parametrów funkcji i wyposażenia pojazdu,
- menu konfiguracji audio i wyświetlania,
- sterowania wyposażenia audio i telefonu oraz wyświetlania informacji powiązanych.

W zależności od wyposażenia umożliwia:

- wyświetlanie komunikatów alarmowych i pomocy graficznej przy parkowaniu,
- dostęp do sterowania systemu nawigacji i do usług internetowych oraz wyświetlenie informacji powiązanych.



Ze względów bezpieczeństwa operacje wymagające szczególnej uwagi muszą być wykonywane na postoju.

Niektóre funkcje nie są dostępne podczas jazdy.

Informacje ogólne

Zalecenia

Należy mocniej naciskać, zwłaszcza przy przesuwaniu elementów (przewijanie list, przesuwanie mapy...).

Zwykle muśnięcie nie wystarcza.

Nie należy naciskać ekranu kilkoma palcami naraz.

Zastosowane rozwiązanie techniczne pozwala na używanie tabletu w każdej temperaturze oraz w rękawiczkach.

Nie dotykać ekranu dotykowego ostrymi przedmiotami.

Nie dotykać ekranu dotykowego mokrymi rękami.

Do czyszczenia ekranu dotykowego używać czystej, miękkiej ściereczki.

Stan kontrolek

Niektóre przyciski posiadają kontrolę wskazującą stan danej funkcji.

Zielona kontrolka: dana funkcja została włączona.

Pomarańczowa kontrolka: dana funkcja została wyłączona.

Zasady

Używać przycisków wyświetlanych na ekranie dotykowym.

Każde menu wyświetla się na jednej lub dwóch stronach (strona główna i podstrona).



Użyć tego przycisku, aby przejść do podstrony.



Użyć tego przycisku, aby powrócić do strony głównej.



Jeżeli przez pewien czas na podstronie nie są wykonywane żadne czynności, następuje automatyczny powrót na stronę główną.



Za pomocą tego przycisku można przejść do dodatkowych informacji i ustawić niektórych funkcji.



Użyć tego przycisku do zatwierdzenia.



Użyć tego przycisku do wyjścia.

Menu



Nacisnąć ten przycisk, aby przejść do głównego menu, albo nacisnąć jeden z przycisków panelu czołowego, aby przejść wprost do odpowiedniego menu.



Nawigacja.

W zależności od poziomu wykończenia nawigacja jest dostępna jako opcja albo seryjnie. Patrz rubryka "Audio i telematyka".

NAV



Radio – Media.

Patrz rubryka "Audio i telematyka".

MEDIA



Ustawienia.

Umożliwia konfigurowanie wyświetlacza i systemu.

SETUP



Internet.

Te usługi są dostępne seryjnie lub jako opcja. Patrz rubryka "Audio i telematyka".

WEB



Telefon.

Patrz rubryka "Audio i telematyka".

TEL



Jazda.

Umożliwia dostęp do komputera pokładowego oraz, w zależności od wersji, ustawianie parametrów niektórych funkcji. Patrz odpowiednia rubryka.

DRIVE



1. Regulacja głośności / wyłączenie dźwięku. Patrz rubryka "Audio i telematyka".



Menu "Ustawienia"

Funkcje dostępne w tym menu zostały przedstawione w tabeli poniżej.

Przycisk	Dana funkcja	Objaśnienia
	Ustawienia audio	Ustawienia głośności, balansu...
	Tonacja	Wybór środowiska graficznego.
	Wyłącz ekran	Wyłączenie wyświetlania na ekranie ekranu dotykowego (czarny ekran). Naciśnięcie czarnego ekranu umożliwia powrót do wyświetlania.
	Ustawienia Systemu	Wybór jednostek: - temperatura (°Celsjusa lub °Fahrenheita) - odległości i zużycia paliwa (l/100 km, mpg lub km/l).
	Godzina/Data	Ustawienie daty i godziny.
	Języki	Wybór języka wyświetlacza: francuski, angielski, włoski, hiszpański, niemiecki, holenderski, portugalski, polski, turecki, rosyjski.
	Ustaw. ekranu	Ustawienie parametrów wyświetlania (przewijanie tekstów, animacje...).
	Kalkulator	Wyświetlanie kalkulatora.
	Kalendarz	Wyświetlanie kalendarza.



Menu "Jazda"

Możliwe do ustawienia funkcje (w zależności od wersji) zostały przedstawione w tabeli poniżej.

Przycisk	Dana funkcja	Objaśnienia
	Wspomaganie parkowania	Wyłączenie funkcji.
	Monitorowanie martwego pola	Aktywowanie funkcji.

Ustawianie daty i godziny

Radioodtwarzacz bez ekranu dotykowego



Wybrać za pomocą strzałek **"Personalizacja – Konfiguracja"** i zatwierdzić.



Wybrać parametr do zmiany. Zatwierdzić go, naciskając przycisk **OK**, a następnie zmienić parametr i ponownie zatwierdzić, aby zapamiętać zmianę.



Nacisnąć **MENU**.



Wybrać za pomocą strzałek **"Konfiguracja wyświetlacza"** i zatwierdzić.

Wybrać za pomocą strzałek **"Regulacja daty i godziny"** i zatwierdzić.

Ustawić kolejno parametry, zatwierdzając przyciskiem **OK**. Wybrać następnie zakładkę **"OK"** na ekranie i zatwierdzić, aby wyjść z menu **"Regulacja daty i godziny"**.

Radiodtwarzacz z ekranem dotykowym

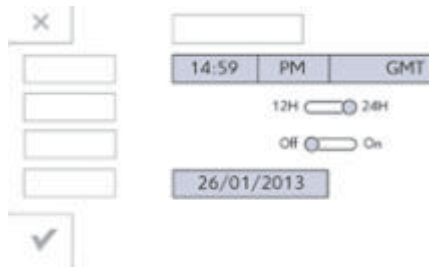


SETUP



☞ Wybrać menu "**Ustawienia**".

☞ Na podstronie nacisnąć "**Godzina/Data**".



☞ Wybrać "**Ustaw godzinę**" albo "**Ustaw datę**" i zmienić parametry przy użyciu klawiatury numerycznej, a następnie zatwierdzić.



☞ Nacisnąć "**Zatwierdź**", aby wyjść.



Klucz z pilotem zdalnego sterowania

System umożliwia otwarcie całego pojazdu poprzez zamek w drzwiach lub za pomocą pilota zdalnego sterowania. Klucze pozwalają również na lokalizację i uruchomienie pojazdu oraz na aktywowanie alarmu.



Rozkładanie klucza

☞ Nacisnąć przycisk, aby rozłożyć klucz.



Rozkładanie klucza

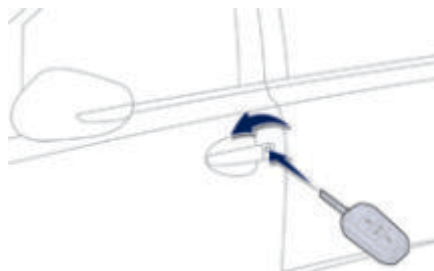
☞ Nacisnąć przycisk, aby rozłożyć klucz. Jeżeli podczas rozkładania klucza przycisk ten nie zostanie naciśnięty, istnieje ryzyko uszkodzenia mechanizmu.

System "Zdalny dostęp i rozruch"



System umożliwia otwarcie, zamknięcie i rozruch pojazdu, trzymając klucz elektroniczny przy sobie. Klucz może być również używany jako pilot zdalnego sterowania.

Otwieranie pojazdu Odryglowanie pojazdu



Za pomocą klucza

- ☞ Obrócić klucz do przodu, aby odryglować pojazd.

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Naciśnąć otwartą kłódkę, aby odryglować pojazd.



Za pomocą klucza elektronicznego

- ☞ Trzymając klucz elektroniczny przy sobie w strefie rozpoznawania, wsunąć rękę za klamkę drzwi, aby odryglować samochód, a następnie pociągnąć klamkę, aby otworzyć drzwi. Pasażerowie mogą również otworzyć drzwi, z wyjątkiem bagażnika, jeżeli klucz elektroniczny znajduje się w strefie rozpoznawania.

i Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć kradzieży, nigdy nie pozostawiać klucza elektronicznego w samochodzie, nawet będąc w jego pobliżu. Zaleca się trzymanie klucza przy sobie: w kieszeni, torebce...



Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku powoduje automatyczne otwarcie szyb.

Aby uniknąć przypadkowego zamknięcia samochodu z otwartymi szybami, należy wyłączyć tę funkcję w ASO sieci PEUGEOT.

i Odryglowanie sygnalizowane jest miganiem światła kierunkowskazów przez około dwie sekundy. W tym samym czasie, w zależności od wersji, rozkładają się lusterka wsteczne.

- !** Zabrudzenie wewnętrznej powierzchni klamki może zakłócić wykrywanie (woda, kurz, błoto, sól, ...). Jeżeli oczyszczenie wewnętrznej powierzchni klamki ściereczką nie spowoduje przywrócenia wykrywania, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
- Nagły napływ wody (strumień wody, myjka ciśnieniowa, ...) może zostać odczytany jako chęć otwarcia pojazdu.

Odryglowanie selektywne



Ten parametr można ustawić w menu konfiguracji na wyświetlaczu w zestawie wskaźników. Fabrycznie włączone jest odryglowanie całego pojazdu.

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Aby odryglować tylko drzwi kierowcy, nacisnąć raz otwartą kłódkę.
- ☞ Aby odryglować pozostałe drzwi i bagażnik, nacisnąć drugi raz otwartą kłódkę.

Za pomocą klucza elektronicznego

- ☞ Aby odryglować wyłącznie drzwi kierowcy, trzymając klucz elektroniczny przy sobie, wsunąć rękę za klamkę drzwi kierowcy, a następnie pociągnąć klamkę, aby otworzyć drzwi.
- ☞ Aby odryglować cały samochód, trzymając klucz elektroniczny przy sobie, wsunąć rękę za jedną z klamek drzwi pasażerów, a następnie pociągnąć klamkę, aby otworzyć drzwi.

i Odryglowanie sygnalizowane jest szybkim miganiem kierunkowskazów przez około dwie sekundy. W tym samym czasie, w zależności od wersji, rozkładają się zewnętrzne lusterka wsteczne.

Odryglowanie bagażnika

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Nacisnąć przycisk, aby odryglować samochód i otworzyć bagażnik.



Za pomocą klucza elektronicznego

- ☞ Trzymając klucz elektroniczny w strefie rozpoznawania, nacisnąć przycisk 1 (Sedan) lub podnieść dźwignię 2 (SW), aby odryglować samochód i otworzyć bagażnik.

Włączenie funkcji "sam bagażnik"



To ustawienie odbywa się w menu konfiguracji na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

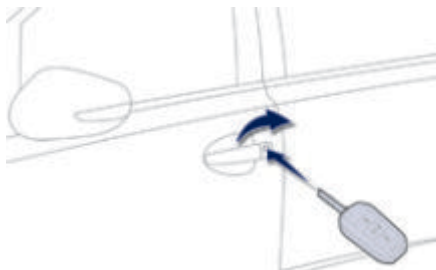
Domyślnie funkcja ta jest wyłączona.

- ☞ Pilot zdalnego sterowania lub klucz elektroniczny odryglowuje i/lub otwiera wyłącznie bagażnik.



Pamiętać o zaryglowaniu bagażnika.

Zamykanie pojazdu Ryglowanie zwykłe



Za pomocą klucza

- ☞ Obrócić klucz do tyłu pojazdu, aby całkowicie zaryglować samochód.

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Nacisnąć zamkniętą kłódkę, aby zaryglować pojazd.



Za pomocą klucza elektronicznego

- ☞ Trzymając klucz elektroniczny w strefie rozpoznawania, nacisnąć palcem klamkę drzwi (na oznaczeniach), aby zaryglować samochód.
- ☞ Od strony bagażnika (wyłącznie SW), trzymając klucz elektroniczny w strefie rozpoznawania, nacisnąć przycisk, aby zaryglować samochód.

i



+2s

Wydłużenie operacji ryglowania (klucz, pilot zdalnego sterowania lub ręcznie) powoduje automatyczne zamknięcie szyb i dachu otwieranego. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT, aby wyłączyć tę funkcję.

i

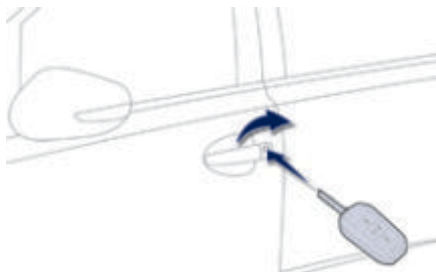
Zaryglowanie sygnalizowane jest zapaleniem się światła kierunkowskazów na około dwie sekundy. W tym samym czasie, w zależności od wersji, składają się zewnętrzne lusterka wsteczne.

! Jeżeli któreś drzwi lub bagażnik pozostaną otwarte, klucz systemu "Zdalny dostęp i rozruch" znajduje się w samochodzie lub przy włączonym zapłonie, centralny zamek nie zadziała. Jeżeli samochód jest zaryglowany i zostanie przypadkowo odryglowany, to po około trzydziestu sekundach zarygluje się ponownie, chyba że zostaną otwarte drzwi. Jeżeli alarm został już uaktywniony wcześniej, nie włączy się ponownie w sposób automatyczny. Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych za pomocą pilota zdalnego sterowania może być wyłączone w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

i Ze względów bezpieczeństwa (dzieci wewnątrz samochodu), nigdy nie opuszczać samochodu bez klucza systemu "Zdalny dostęp i rozruch", nawet na krótki czas. Uwaga na kradzież, gdy klucz systemu "Zdalny dostęp i rozruch" znajduje się w strefie rozpoznawania, a samochód jest odryglowany. Aby nie rozładować baterii klucza elektronicznego, funkcje "Zdalnego dostępu" przechodzą w stan czuwania, jeżeli okres spoczynku jest dłuższy niż 21 dni. Aby przywrócić te funkcje, należy nacisnąć jeden z przycisków pilota zdalnego sterowania albo uruchomić silnik z kluczem elektronicznym w czytniku.

Superzamek

- !** Superzamek uniemożliwia otwarcie pojazdu za pomocą zewnętrznych i wewnętrznych klamek drzwi. Wyłącza on również przycisk ręcznego centralnego zamka. Z tego powodu nie wolno pozostawiać pasażerów wewnątrz pojazdu, gdy włączony jest superzamek.



Za pomocą klucza

- ☞ Obrócić klucz do tyłu w zamku drzwi kierowcy, aby całkowicie zaryglować pojazd.
- ☞ W ciągu pięciu sekund przekręcić ponownie klucz do tyłu, aby włączyć superzamek pojazdu.

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Naciśnąć zamkniętą kłódkę, aby całkowicie zaryglować pojazd, lub naciśnąć na ponad dwie sekundy zamkniętą kłódkę, aby dodatkowo automatycznie zamknąć szyby.
- ☞ W ciągu pięciu sekund naciśnąć ponownie zamkniętą kłódkę, aby włączyć superzamek pojazdu.



Za pomocą klucza elektronicznego

Poprzez drzwi:

- ☞ Trzymając klucz elektroniczny w strefie rozpoznawania, nacisnąć palcem klamkę drzwi (na oznaczeniach), aby zaryglować samochód.
- ☞ W ciągu pięciu sekund ponownie nacisnąć klamkę, aby zamknąć samochód na superzamek.

Poprzez bagażnik (tylko SW):

- ☞ Trzymając klucz elektroniczny w strefie rozpoznawania, nacisnąć przycisk, aby zaryglować samochód.
- ☞ W ciągu pięciu sekund ponownie nacisnąć przycisk, aby zamknąć samochód na superzamek.

i Włączenie superzamka sygnalizowane jest zapaleniem się świateł kierunkowskazów na około dwie sekundy.

Ryglowanie / odryglowanie od wewnątrz



☞ Nacisnąć przycisk.

Umożliwia on zaryglowanie lub odryglowanie drzwi oraz bagażnika.

! Jeżeli pojazd jest zaryglowany na superzamek, zaryglowany pilotem zdalnego sterowania lub poprzez zamek w drzwiach, przycisk nie jest aktywny. W takim wypadku dla odryglowania należy użyć klucza lub pilota zdalnego sterowania.

i W przypadku transportu dużego bagażu przy otwartym bagażniku, można nacisnąć przycisk, aby wyłączyć sygnał alarmu otwartego bagażnika. Podczas ryglowania od wewnątrz lusterka wsteczne nie złożą się.

Automatyczne ryglowanie drzwi

Drzwi mogą zaryglować się automatycznie podczas jazdy (przy prędkości przekraczającej 10 km/h).

Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, należy nacisnąć przycisk aż do pojawienia się komunikatu na ekranie.



Jazda z zaryglowanymi drzwiami może utrudnić akcję ratunkową w kabinie w razie wypadku.

Lokalizacja pojazdu

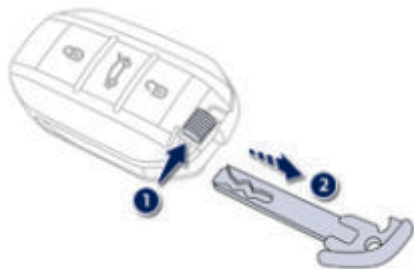


☞ Aby zlokalizować na parkingu uprzednio zamknięty pojazd, należy wcisnąć zamkniętą kłódkę.

Sygnalizowane jest to zapaleniem się lampek sufitowych oraz miganiem przez kilka sekund kierunkowskazów.

Procedura awaryjna

Otwieranie – zamykanie awaryjne za pomocą klucza elektronicznego

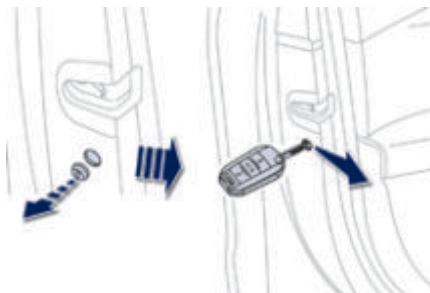


Wbudowany klucz służy do ryglowania lub odryglowania pojazdu, gdy klucz elektroniczny nie działa:

- zużyta bateria, rozładowany lub odłączony akumulator samochodu...
- pojazd znajduje się w strefie silnego promieniowania elektromagnetycznego.
- ☞ Pociągnąć przycisk 1, aby wysunąć wbudowany klucz 2.
- ☞ Otworzyć lub zamknąć pojazd za pomocą klucza.

Ryglowanie ręczne Drzwi kierowcy

Włożyć klucz do zamka w celu zaryglowania lub odryglowania drzwi.



Drzwi pasażera

- ☞ Na drzwiach tylnych sprawdzić, czy zabezpieczenie dzieci nie jest włączone.
- ☞ Za pomocą klucza wyciągnąć czarną zaślepkę znajdującą się na obrzeżu drzwi.
- ☞ Włożyć delikatnie klucz do otworu i przekrócić, przestawić zasuwę do wewnątrz drzwi.
- ☞ Wyciągnąć klucz i włożyć zaślepkę na miejsce.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Po odłączeniu akumulatora, wymianie baterii lub w przypadku usterki pilota zdalnego sterowania nie ma możliwości otwarcia, zamknięcia i zlokalizowania samochodu.

- ☞ Najpierw należy włożyć klucz do zamka w celu zamknięcia lub otwarcia samochodu.
- ☞ Następnie wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.

Jeżeli problem nadal się utrzymuje jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Reinicjalizacja za pomocą pilota zdalnego sterowania

- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Jednocześnie nacisnąć jeden z przycisków na pilocie zdalnego sterowania i przytrzymać przez kilka sekund.
- ☞ Wyłączyć zapłon.

Pilot zdalnego sterowania jest ponownie całkowicie sprawny.

Reinicjalizacja za pomocą klucza elektronicznego

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Nacisnąć i przytrzymać przez kilka sekund jeden z przycisków na pilocie zdalnego sterowania.
- ☞ Włączyć zapłon.

Klucz elektroniczny ponownie działa.

Wymiana baterii klucza



Typ baterii: CR2032 / 3 V.

Bateria do wymiany dostępna jest w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. Komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników informuje o konieczności wymiany baterii.

- ☞ Wkładając ostrze śrubokręta w wyłóżbienie, odblokować pokrywę.
- ☞ Podnieść pokrywę.
- ☞ Wyjąć zużyłą baterię z gniazda.
- ☞ Włożyć nową baterię do gniazda, zwracając uwagę na jej polaryzację.
- ☞ Zatrasnąć pokrywę na obudowie.



Nie wyrzucać zużytych baterii pilota zdalnego sterowania, zawierają one metale szkodliwe dla środowiska naturalnego. Oddać je do specjalnego punktu zbierającego tego typu odpady.

Wymiana baterii w kluczu elektronicznym



Typ baterii: CR2032 / 3 V.

Bateria do wymiany dostępna jest w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. Komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników informuje o konieczności wymiany baterii.

- ☞ Odblokować pokrywę, wkładając ostrze koło uchwytu klucza.
- ☞ Wysunąć zużyłą baterię z gniazda.
- ☞ Wsunąć nową baterię w gniazdo, zwracając uwagę na jej polaryzację.
- ☞ Zamknąć pokrywę obudowy, zaciskając ją z przodu.
- ☞ Przeprowadzić reinicjalizację klucza elektronicznego.

! Zgubienie kluczy, pilota zdalnego sterowania, klucza elektronicznego

Zwrócić się do ASO sieci PEUGEOT z dowodem rejestracyjnym pojazdu i dokumentem tożsamości. ASO sieci PEUGEOT odzyska kod klucza oraz kod transpondera i zamówi nowy komplet.

Pilot zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania jest urządzeniem bardzo czułym; należy uważać, by trzymając go w kieszeni, przypadkowo nie odryglować drzwi samochodu.

Nie naciskać niepotrzebnie przycisku pilota zdalnego sterowania poza zasięgiem samochodu. Może to spowodować rozsynchronizowanie pilota. W takim wypadku niezbędna jest ponowna synchronizacja.

Pilot zdalnego sterowania nie działa, gdy kluczyk znajduje się w stacyjce, nawet przy wyłączonym zapłonie.

Zamykanie samochodu

Jazda z zaryglowanymi drzwiami może utrudnić akcję ratunkową w kabinie w nagłym wypadku.

Ze względów bezpieczeństwa (dzieci pozostające w samochodzie) opuszczając samochód nawet na krótko, należy wyjąć kluczyk ze stacyjki lub zabrać ze sobą klucz elektroniczny.

Zakłócenia elektryczne

Klucz elektroniczny umożliwiający Zdalny dostęp i rozruch może nie działać, jeżeli znajduje się w pobliżu urządzenia elektronicznego: telefonu, komputera przenośnego, silnego pola magnetycznego...

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Nie dokonywać żadnych zmian w systemie elektronicznej blokady zapłonu, może to spowodować jego nieprawidłowe działanie. Pamiętać o przekręceniu kierownicy w celu zablokowania kolumny kierowniczej.

Podczas zakupu używanego samochodu

Klucze należy zarejestrować w ASO sieci PEUGEOT, aby upewnić się, że tylko one mogą uruchomić samochód.

Alarm



System zabezpieczający i zapobiegający kradzieży i włamaniu. Zapewnia następujące rodzaje zabezpieczeń:

- Zabezpieczenie perymetryczne

System reaguje na otwarcie samochodu. Alarm włącza się, gdy ktoś próbuje otworzyć drzwi, bagażnik lub pokrywę silnika.

- Zabezpieczenie pojemnościowe

System reaguje na zmiany pojemności elektrostatycznej w kabinie pasażerskiej. Alarm włącza się w momencie zbitcia szyby, wejścia do środka lub ruchu wewnątrz samochodu.

- System zapobiegający podniesieniu samochodu

System kontroluje położenie nadwozia pojazdu względem podłoża. Alarm włącza się, jeżeli pojazd zostanie podniesiony, przesunięty lub uderzony.

! Funkcja samozabezpieczenia

System reaguje na próbę wyłączenia jednego z elementów systemu. Alarm włącza się w momencie próby odłączenia lub uszkodzenia akumulatora, centralnego sterowania lub przewodów syreny.

Naprawy systemu alarmowego należy wykonać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Zamknięcie samochodu i włączenie wszystkich alarmów

Aktywacja

☞ Wyłączyć zapłon i wysiąść z samochodu.



☞ Naciśnąć przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub zaryglować za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch".

System bezpieczeństwa jest aktywny: kontrolka przycisku miga co sekundę. Po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub zaryglowaniu za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch" ochrona perymetryczna włącza się po upływie 5 sekund, zabezpieczenie pojemnościowe – po upływie 45 sekund, a zabezpieczenie zapobiegające podniesieniu – po upływie 90 sekund. Jeżeli otwór (drzwi, bagażnik...) jest nieprawidłowo zamknięty, pojazd nie zostanie zaryglowany, ale zabezpieczenie perymetryczne uaktywni się po upływie 45 sekund.

Wyłączenie zabezpieczenia pojemnościowego



☞ Naciśnąć przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub odryglować za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch".



Zabezpieczenie pojemnościowe jest nieaktywne: kontrolka przycisku gaśnie.

Włączenie tylko alarmu perymetrycznego

Wyłączyć zabezpieczenia pojemnościowe i zapobiegające podniesieniu, aby uniknąć nieoczekiwanego włączenia alarmu w pewnych sytuacjach:

- pozostawienie otwartej szyby,
- mycie samochodu,
- wymiana koła,
- holowanie samochodu,
- transport na statku.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia pojemnościowego i zapobiegającego podniesieniu



- ☞ Przed upływem 10 sekund wyłączyć zapłon, wciskać ten przycisk aż do zapalenia się kontrolki.



- ☞ Wysiąść z samochodu.
- ☞ Jak najszybciej nacisnąć przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub zaryglować za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch".

Zostaje aktywowany tylko alarm perymetryczny: kontrolka przycisku miga co sekundę.

Aby uruchomić jedynie alarm perymetryczny należy powtarzać operację po każdym wyłączeniu zapłonu.

Przywrócenie zabezpieczenia pojemnościowego i zapobiegającego podniesieniu



- ☞ Nacisnąć przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub odryglować za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch", aby wyłączyć zabezpieczenie perymetryczne.



- ☞ Nacisnąć przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub zaryglować za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch", aby włączyć wszystkie zabezpieczenia.



Kontrolka przycisku ponownie miga co sekundę.

Włączenie się alarmu

W momencie włączenia się alarmu uruchamia się syrena i światła kierunkowskazów migają przez 30 sekund.

Funkcje zabezpieczeń pozostają aktywne aż do 11 z rzędu uruchomienia alarmu.



W momencie odryglowania samochodu pilotem zdalnego sterowania lub za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch", szybkie

miganie kontrolki przycisku oznacza, że alarm włączył się podczas Państwa nieobecności. W momencie włączenia zapłonu kontrolka przestaje migać.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Aby wyłączyć zabezpieczenia:

- ☞ Odryglować samochód za pomocą klucza po stronie kierowcy.
- ☞ Otworzyć drzwi; włącza się alarm.
- ☞ Włączyć zapłon; wyłącza się alarm. Kontrolka przycisku gaśnie.

Zamknięcie samochodu bez włączania alarmu

- ☞ Zaryglować lub włączyć superzamek za pomocą klucza poprzez zamek drzwi kierowcy.

Usterka

Po włączeniu zapłonu zapalenie się na stałe kontrolki przycisku oznacza usterkę systemu. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

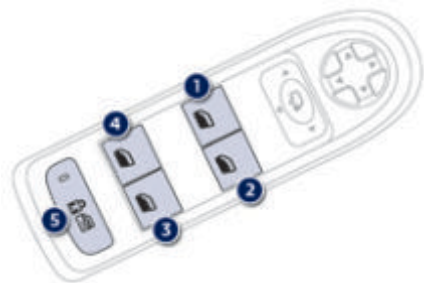
Włączenie automatyczne*

2 minuty po zamknięciu ostatnich drzwi lub bagażnika syrena włącza się automatycznie.

- ☞ Aby uniknąć przypadkowego włączenia alarmu po otwarciu drzwi lub bagażnika, należy nacisnąć wcześniej przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub odryglować za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch".

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

Elektryczne podnośniki szyb



1. **Przełącznik elektrycznego podnośnika przedniej lewej szyby.**
2. **Przełącznik elektrycznego podnośnika przedniej prawej szyby.**
3. **Przełącznik elektrycznego podnośnika tylnej prawej szyby.**
4. **Przełącznik elektrycznego podnośnika tylnej lewej szyby.**
5. **Blokada elektrycznych podnośników szyb tylnych, ryglowanie drzwi tylnych (bezpieczeństwo dzieci).**

Sterowanie ręczne

Aby otworzyć lub zamknąć szybę należy wcisnąć przełącznik lub pociągnąć go, nie pokonując punktu oporu. Szyba zatrzymuje się w chwili zwolnienia przycisku.

Sterowanie automatyczne (zależnie od wersji)

Aby otworzyć lub zamknąć szybę, należy wcisnąć przełącznik lub pociągnąć go, pokonując punkt oporu: szyba otworzy się lub zamknie całkowicie po puszczeniu przycisku. Ponowne wciśnięcie powoduje zatrzymanie ruchu szyby.

Przełączniki podnośników szyb są aktywne około minutę po wyjęciu klucza ze stacyjki. Po upływie tego czasu podnośniki szyb są wyłączone. Aby ponownie je uaktywnić, należy włączyć zapłon.

System antyzaciskowy

Gdy w czasie podnoszenia szyby napotka ona opór (przeszkodę), natychmiast się zatrzymuje i częściowo opuszcza.

W przypadku nieoczekiwanego opuszczenia szyby podczas jej zamykania należy nacisnąć przełącznik do jej całkowitego otwarcia, a następnie pociągnąć przełącznik aż do jej zamknięcia. Przytrzymać przycisk przez około jedną sekundę po jej zamknięciu. Podczas tej czynności funkcja antyzaciskowa jest nieaktywna.

Wyłączenie przycisku tylnych podnośników szyb

Aby zapewnić bezpieczeństwo dzieci, należy wcisnąć przełącznik **5** w celu wyłączenia tylnych podnośników szyb bez względu na ich położenie.

Klamki tylnych drzwi są również wyłączone. Gdy przycisk jest wciśnięty, a kontrolka zapalona, podnośniki są wyłączone. Gdy przycisk jest zwolniony, przełączniki są aktywne – kontrolka gaśnie.

Przywracanie działania podnośników szyb

Po podłączeniu akumulatora należy przywrócić (reinicjalizować) funkcję antyzaciskową.

Funkcja antyzaciskowa jest nieaktywna podczas wykonywania tych czynności:

- opuścić całkowicie szybę, a następnie podnieść ją, szyba unosi się o kilka centymetrów po każdym naciśnięciu, powtarzać czynność aż do całkowitego zamknięcia szyby.
- przytrzymać przycisk wciśnięty co najmniej przez jedną sekundę po całkowitym zamknięciu szyby.



Zawsze wyjmować klucz ze stacyjki, opuszczając samochód nawet na krótki czas.

W razie gdyby doszło do zaciśnięcia podczas manipulowania podnośnikiem, należy zmienić kierunek ruchu szyby. W tym celu należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Jeżeli kierowca uruchamia podnośnik szyby pasażerów, musi się upewnić, czy nikt nie uniemożliwi prawidłowego zamknięcia się szyb.

Kierowca powinien upewnić się, czy pasażerowie odpowiednio używają podnośnika szyb.

Podczas manewrowania elektrycznie zamykanymi szybami należy zwrócić szczególną uwagę na dzieci.

Bagażnik

Otwieranie



Sedan

- Po odryglowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza nacisnąć ten przycisk.



SW

- Po odryglowaniu samochodu pilotem zdalnego sterowania lub kluczem pociągnąć do góry (występ **A**) i podnieść klapę bagażnika.



Od wewnątrz

Nacisnąć i przytrzymać przycisk aż do usłyszenia dźwięku odryglowania bagażnika.

Zamykanie

- Opuścić pokrywę bagażnika za pomocą wewnętrznej rączki.

Jeżeli pokrywa bagażnika jest niedomknięta:



- **przy pracującym silniku** na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetli się na kilka sekund kontrolka i komunikat,
- **podczas jazdy** (przy prędkości powyżej 10 km/h) na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetli się na kilka sekund kontrolka i komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Bagażnik sterowany elektrycznie (SW)

Otwieranie



Samochód zaryglowany / zamknięty na superzamek



- Nacisnąć przycisk **A** na pilocie zdalnego sterowania.



Samochód odryglowany

- Nacisnąć przycisk **A** na pilocie zdalnego sterowania lub przycisk **B** na pokrywie bagażnika.



Od wewnątrz

- Nacisnąć przycisk, aby odryglować i otworzyć bagażnik.



Przed zdalnym otwarciem bagażnika upewnić się, czy nie ma żadnych przeszkód.

Zamykanie



☞ Nacisnąć przycisk **C**, aby wydać polecenie zamknięcia bagażnika.

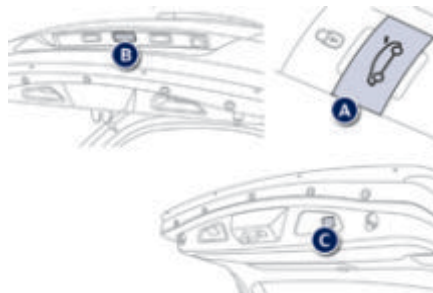
Nie należy utrudniać zamykania bagażnika: każda przeszkoda spowoduje zatrzymanie i automatyczne podniesienie pokrywy o kilka centymetrów.

Aby ręcznie zamknąć pokrywę, należy delikatnie podnieść pokrywę, a następnie opuścić w celu odblokowania i zamknąć.



Ze względu na możliwość zranienia podczas otwierania i zamykania bagażnika należy pilnować, aby nikt nie znajdował się w jego pobliżu.

Przerwanie otwierania lub zamykania



Jeżeli pokrywa jest w trakcie elektrycznego otwierania lub zamykania, można w każdej chwili przerwać operację.

☞ nacisnąć wewnętrzny przycisk lub przycisk **A** na kluczu z pilotem zdalnego sterowania lub przycisk **B** lub **C** na pokrywie bagażnika.

Regulacja wysokości otwierania

Istnieje możliwość zapamiętania maksymalnego otwarcia bagażnika (wysokość pod obniżonym dachem...).

Zapamiętanie to wykonuje się w dwóch etapach, poprzez kolejne naciśnięcie przycisku **C**:

- podczas otwierania, pierwsze naciśnięcie powoduje zatrzymanie kłapy bagażnika na żądanej wysokości,
- drugie naciśnięcie i przytrzymanie powoduje zapamiętanie położenia kłapy bagażnika – sygnał dźwiękowy potwierdzi zapamiętanie.

Aby usunąć zapamiętanie, ponownie nacisnąć i przytrzymać przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Komunikat "bagażnik otwarty"

Przy pracującym silniku lub jadącym pojeździe, jeśli pokrywa bagażnika jest źle zamknięta, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetli się komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy (powyżej 10 km/h).

Dźwignia awaryjna (Sedan i SW)

Urządzenie służy do mechanicznego odryglowania bagażnika w przypadku usterki akumulatora lub centralnego zamka.



Odryglowanie

- ☞ Złożyć oparcia siedzenia tylnego w celu uzyskania dostępu do zamka od wewnątrz bagażnika,
- ☞ Aby odryglować bagażnik, wsunąć mały śrubokręt w otwór zamka **A**, a następnie przechylić dźwignię w lewo.

Szyberdach

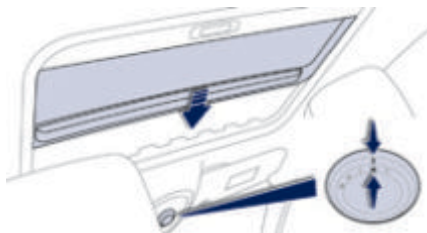
Samochód wyposażony jest w szyberdach z barwionego szkła, który poprawia oświetlenie oraz widoczność w kabinie.

Otwieranie



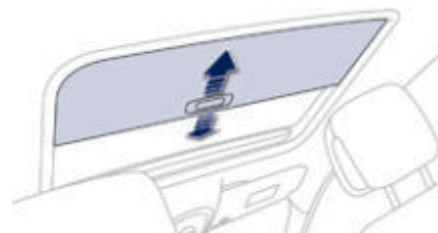
Przekręcić dźwignię w lewo, aby przesunąć szyberdach (kilka pozycji ustawienia).

Zamykanie



Ustawić dźwignię w położeniu początkowym. Jeżeli położenie szyberdachu nie odpowiada położeniu podanemu na dźwigni, wcisnąć wieniec dźwigni, aby szyberdach otworzył się do tego położenia.

Zasłona przyciemniająca



Zasłona przyciemniająca poprawia komfort termiczny i akustyczny. Jest ona sterowana automatycznie podczas otwierania szyberdachu. Należy ją ustawić ręcznie na swoim miejscu podczas zamykania szyberdachu.

Uchylenie



Przekręcić dźwignię w prawo, aby uchylić szyberdach.

System antyzaciskowy

System antyzaciskowy przerywa operację zamykania szyberdachu z położenia otwartego lub uchylonego. Jeżeli system wykryje przeszkodę, otworzy lekko szyberdach. Po kolejnej nieudanej próbie może okazać się konieczne wymuszenie zamknięcia zasłony poprzez ponowną inicjalizację systemu.

Ponowna inicjalizacja systemu

Po podłączeniu odstawionego akumulatora albo w przypadku nieprawidłowego przesuwania się szyberdachu, może okazać się konieczne ponowne zainicjowanie systemu:

- ☞ przekreślić dźwignię w prawo, aby uchylić szyberdach,
- ☞ poczekać na całkowite uchylenie szyberdachu,
- ☞ nacisnąć od razu dźwignię i przytrzymać wciśniętą przez co najmniej trzy sekundy.

W przypadku nieoczekiwanego otwarcia szyberdachu w momencie zamykania i zaraz po zatrzymaniu:

- ustawić dźwignię w położeniu całkowitego zamknięcia,
- od razu nacisnąć dźwignię,
- przytrzymać wciśniętą aż do całkowitego zamknięcia szyberdachu.

Podczas tych operacji funkcja antyzaciskowa nie działa.



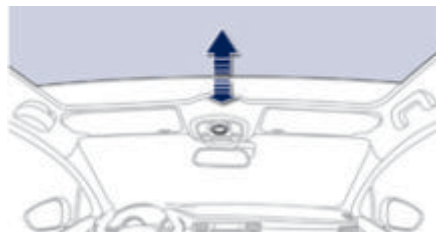
Kierowca musi upewnić się, czy pasażerowie prawidłowo otwierają i zamykają szyberdach. Zwrócić szczególną uwagę na dzieci podczas manewrowania szyberdachem.

Dach panoramiczny (SW)



Dach z barwionego szkła poprawia doświetlenie i zwiększa widoczność w kabinie. Jego zasłona elektryczna wpływa korzystnie na komfort termiczny i akustyczny.

Zasłona przyciemniająca sterowana elektrycznie



Jest ona sterowana elektrycznie za pomocą obrotowego przełącznika otwierania.

Otwieranie

Przekręcić przełącznik w lewo (kilka pozycji ustawienia).

Zamykanie

Ustawić przełącznik w położeniu początkowym. Jeżeli położenie zasłony nie odpowiada położeniu podanemu na przełączniku nacisnąć przełącznik, aby wywołać otwarcie zasłony aż do tego położenia.

System antyzaciskowy

Gdy zasłona napotka przeszkodę podczas zamykania, natychmiast się zatrzymuje i lekko otwiera aż do 2 pozycji.

Po ponownej nieudanej próbie może okazać się konieczne wymuszenie zamknięcia zasłony, wykonując ponowną inicjalizację (reset) systemu.

Ponowna inicjalizacja systemu

Po podłączeniu akumulatora albo w przypadku wystąpienia usterki w trakcie przesuwania zasłony może okazać się konieczne ponowne zainicjowanie systemu:

- ☞ przekręcić przełącznik do pełnego otwarcia,
- ☞ poczekać na całkowite otwarcie zasłony,
- ☞ nacisnąć od razu obrotowy przełącznik i przytrzymać wciśnięty przez co najmniej trzy sekundy.

W przypadku nieoczekiwanego otwarcia zasłony w momencie zamykania i zaraz po zatrzymaniu zasłony:

- ustawić przełącznik w położeniu całkowitego zamknięcia,
- od razu nacisnąć obrotowy przełącznik,
- przytrzymać wciśnięty aż do całkowitego zamknięcia zasłony.

Podczas tych operacji funkcja ochrony przed zaciśnięciem nie działa.

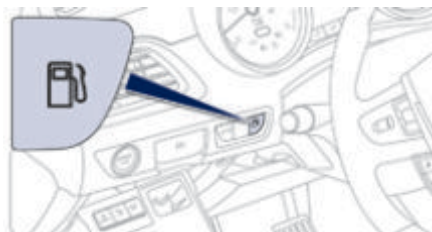
! W przypadku zaciśnięcia podczas manewrowania zasłoną należy zmienić kierunek ruchu zasłony. W tym celu należy obrócić odpowiedni przełącznik (pokręćło).

Przed rozpoczęciem zamykania zasłony kierowca powinien zwrócić uwagę, czy nic nie uniemożliwi jej prawidłowego zamknięcia. Kierowca powinien zwrócić uwagę, czy pasażerowie prawidłowo używają zasłony przyciemniającej. Podczas manewrowania zasłoną należy zwrócić szczególną uwagę na dzieci.

Zbiornik paliwa

Pojemność zbiornika paliwa: około 72 litrów (lub 55 litrów w zależności od wersji).

Otwieranie

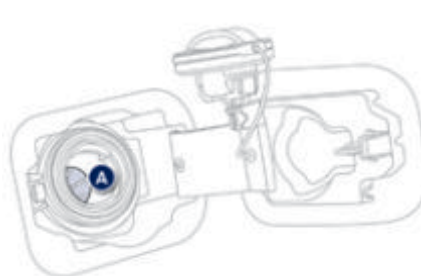


- Wcisnąć przycisk.
Przycisk ten pozostaje aktywny jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu stacyjki. W razie potrzeby włączyć ponownie stacyjkę, przycisk znów się uaktywnia.



W przypadku systemu Stop & Start nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; należy koniecznie wyłączyć zapłon kluczem.

Napełnianie zbiornika paliwa



Stan paliwa należy uzupełnić o co najmniej 5 litrów, aby ilość ta mogła zostać uwzględniona przez wskaźnik poziomu paliwa. Otwarcie korka może towarzyszyć charakterystyczny dźwięk zasysania powietrza. Jest to zupełnie normalne a podciśnienie wynika ze szczelności układu paliwowego.

- ☞ Skorzystać z dystrybutora z paliwem odpowiednim dla pojazdu (informacja na etykiecie na klapce wlewu).
- ☞ Otworzyć korek, przekręcając o 1/4 obrotu w lewo.
- ☞ Wyciągnąć korek i zawiesić go na uchwycie (na klapce).

- ☞ Włożyć pistolet dystrybutora do oporu (tak aby przesunąć metalową przesłonę **A**).
- ☞ Napełnić zbiornik. Nie dolewać paliwa po trzecim wyłączeniu pistoletu, może to spowodować niesprawność pojazdu.
- ☞ Założyć korek i przekręcić go o 1/4 obrotu w prawo.
- ☞ Popchnąć pokrywę wlewu paliwa, aby ją zamknąć.

Państwa samochód wyposażony jest w katalizator redukujący emisję szkodliwych składników w spalinach.

W przypadku silników benzynowych stosowanie benzyny bezołowiowej jest obowiązkowe.

Wlew paliwa posiada otwór o zmniejszonej średnicy, co pozwala na włożenie wyłącznie pistoletu dystrybutora z benzyną.



W przypadku wiania nieodpowiedniego paliwa konieczne jest opróżnienie zbiornika przed uruchomieniem silnika.

Minimalny poziom paliwa (rezerwa)



Po osiągnięciu minimalnego poziomu paliwa zapala się ta kontrolka w zestawie wskaźników, towarzyszy jej sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Gdy zaświeci się ona po raz pierwszy, w zbiorniku pozostaje około 7 litrów. Należy koniecznie uzupełnić poziom paliwa, aby uniknąć usterki.

Odcinanie dopływu paliwa

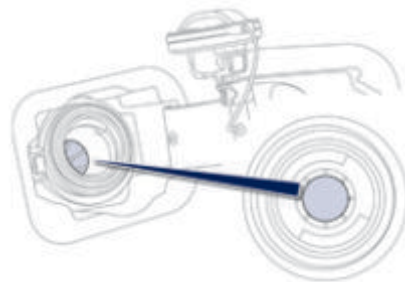
Państwa samochód wyposażony jest w system bezpieczeństwa, który w razie zderzenia odcina dopływ paliwa.

Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu – silnik Diesel

Samochód jest wyposażony w urządzenie mechaniczne uniemożliwiające zatankowanie benzyny do zbiornika pojazdu z silnikiem zasilanym olejem napędowym. Zapobiega ono także uszkodzeniu silnika wynikającemu z takiej pomyłki.

Urządzenie to znajduje się przy wlocie do zbiornika i jest widoczne po zdjęciu korka.

Działanie



Po włożeniu pistoletu dystrybutora z benzyną do zbiornika Diesel opiera się on o klapkę. Układ pozostaje zamknięty i uniemożliwia zatankowanie.

Nie próbować tankować i włożyć pistolet typu Diesel.

i Możliwe jest powolne zatankowanie zbiornika z kanistra. Aby zapewnić swobodny wypływ paliwa, zbliżyć otwór kanistra bez przyciskania bezpośrednio do klapki urządzenia.

Wyjazd zagraniczny

Pistolety dystrybutora oleju napędowego mogą się różnić w zależności od kraju. System zapobiegający pomyłce może uniemożliwić napełnienie zbiornika paliwa.

Przed wyjazdem zagranicznym zalecamy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT, aby dowiedzieć się, czy pojazd przystosowany jest do dystrybutora paliwa w danym kraju.

Paliwo stosowane w silnikach benzynowych

Silniki benzynowe są przygotowane do pracy z biopaliwami typu E10 (zawierającymi 10% etanolu), zgodnymi z normami europejskimi EN 228 i EN 15376.

Paliwa typu E85 (zawierające do 85% etanolu) są zarezerwowane wyłącznie do samochodów, które mogą stosować ten rodzaj paliwa (samochody BioFlex). Jakość etanolu musi być zgodna z europejską normą EN 15293.



SP95

SP95
E10

SP98

Paliwo stosowane w silnikach Diesla

Silniki Diesla są przystosowane do pracy z biopaliwami, zgodnymi z aktualnymi i przyszłymi standardami europejskimi (olej napędowy zgodny z normą EN 590 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN 14214), dostępnymi w dystrybutorach paliw (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego: od 0% do 7%).

Stosowanie biopaliwa B30 jest możliwe w niektórych silnikach Diesla, ale wymaga to ścisłego przestrzegania szczególnych warunków obsługi okresowej podanych w książce serwisowej i gwarancyjnej. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym. Stosowanie innych rodzajów biopaliw (czystych lub rozcieńczonych olejów roślinnych lub zwierzęcych, paliwa grzewczego...) jest surowo zabronione (niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika i układu paliwowego).



DIESEL

Fotele przednie

Regulacja ręczna

1. Regulacja wysokości i pochylenia zagłówka

W celu podniesienia zagłówka należy go pociągnąć do góry.

Aby go opuścić, nacisnąć i przytrzymać przycisk, a następnie opuścić zagłówek (przekroczyć punkt oporu przycisku).

2. Regulacja pochylenia oparcia

Przesunąć sterowanie i przechylić oparcie do przodu lub do tyłu.

3. Regulacja wysokości siedziska siedzenia

Podnieść lub opuścić sterowanie tyle razy, ile jest to konieczne do uzyskaniażądanego położenia.

4. Regulacja lędźwiowa

Mechanizm pozwala niezależnie wyregulować wysokość i głębokość podparcia lędźwiowego.

☞ Do przodu lub do tyłu, aby zwiększyć lub zmniejszyć podparcie lędźwiowe.

☞ Do góry lub w dół, aby podwyższyć lub obniżyć podparcie lędźwiowe.

5. Regulacja wzdłużna fotela

Podnieść dźwignię sterującą i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.

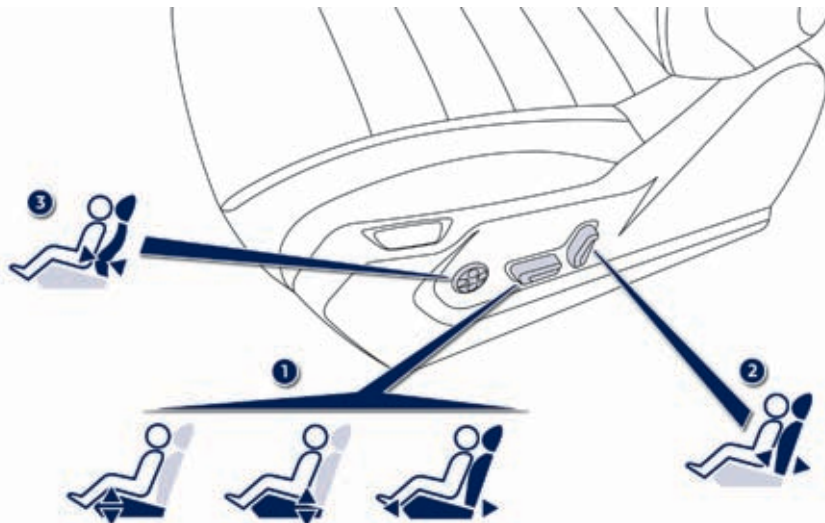
6. Regulacja poduszki

Pociągnąć dźwignię, aby wyregulować długość poduszki.



! Przed wykonaniem operacji cofania siedzenia sprawdzić, czy nic ani nikt nie przeszkadza w przesunięciu siedzenia do tyłu, aby uniknąć wszelkiego ryzyka przycięcia albo zablokowania siedzenia w wyniku obecności kłopotliwych przedmiotów ułożonych na podłodze za siedzeniem albo siedzeniami pasażerów z tyłu. W razie zablokowania przerwać natychmiast ten manewr.

Regulacja elektryczna



i W przypadku przełączenia się samochodu na tryb oszczędzania energii, w celu ustawienia przednich siedzeń, należy włączyć zapłon lub uruchomić silnik. Funkcje elektryczne fotela kierowcy są włączone około jedną minutę po otwarciu przednich drzwi. Wyłączane są około jedną minutę po wyłączeniu zapłonu w trybie ekonomicznym. Aby je ponownie uruchomić, włączyć zapłon.

! Przed wykonaniem operacji cofania siedzenia sprawdzić, czy nic ani nikt nie przeszkadza w przesunięciu siedzenia do tyłu, aby uniknąć wszelkiego ryzyka przycięcia albo zablokowania siedzenia w wyniku obecności kłopotliwych przedmiotów ułożonych na podłodze za siedzeniem albo siedzeniami pasażerów z tyłu. W razie zablokowania przerwać natychmiast ten manewr.

1. Regulacja pochylenia i wysokości siedziska oraz regulacja wzdłużna

- ☞ Podnieść lub opuścić przednią część sterowania w celu ustawienia pochylenia siedziska.
- ☞ Podnieść lub opuścić tylną część sterowania w celu podwyższenia lub opuszczenia siedziska.
- ☞ Przesunąć sterowanie do przodu lub do tyłu w celu wysunięcia lub cofnięcia siedzenia.

2. Regulacja pochylenia oparcia

Przesunąć sterowanie do przodu lub do tyłu w celu ustawienia pochylenia oparcia.

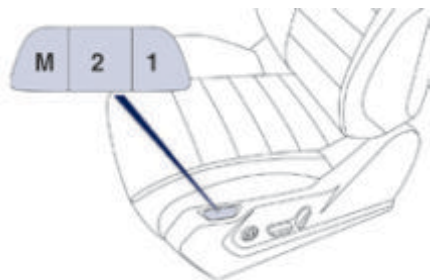
3. Regulacja podparcia lędźwiowego

Układ ten umożliwia oddzielne ustawienie wysokości i głębokości podparcia lędźwiowego.

Przesunąć sterowanie:

- ☞ Do przodu lub do tyłu w celu zwiększenia lub zmniejszenia podparcia lędźwiowego.
- ☞ Do góry lub do dołu w celu podwyższenia lub obniżenia punktu podparcia lędźwiowego.

Zapamiętanie ustawień stanowiska kierowcy



Pamięć obejmuje ustawienie fotela kierowcy oraz zewnętrznych lusterek wstecznych, a także regulację wyświetlacza na przedniej szybie. Istnieje możliwość zapamiętania dwóch pozycji za pomocą przycisków znajdujących się na boku fotela kierowcy.

Zapamiętanie pozycji za pomocą przycisków M / 1 / 2

- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Wyregulować fotel, zewnętrzne lusterka wsteczne oraz wyświetlacz na przedniej szybie.
- ☞ Nacisnąć przycisk **M**, następnie w ciągu czterech sekund przycisk **1** lub **2**. Zarejestrowanie w pamięci jest potwierdzone sygnałem dźwiękowym.

Zapamiętanie nowej pozycji anuluje pozycję poprzednią.

Przywrócenie zapamiętanej pozycji fotela

Zapłon włączony albo silnik pracuje

- ☞ Nacisnąć krótko przycisk **1** lub **2**, aby ustawić zapamiętaną pozycję.

Koniec regulacji jest potwierdzony sygnałem dźwiękowym.

Można przerwać aktualnie trwający ruch, naciskając przycisk **M**, **1** albo **2**, bądź używając jednego z regulatorów siedzenia. Zapamiętanego położenia nie można wywołać podczas jazdy.

Przywrócenie położenia zostaje wyłączone po upływie około 45 sekund po wyłączeniu stacyjki.

Funkcja powitania

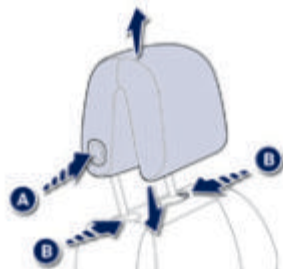
Funkcja powitania ułatwia wsiadanie i wysiadanie z samochodu.

W tym celu siedzenie cofa się automatycznie po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy, a następnie pozostaje w tym położeniu, aby ułatwić dostęp do samochodu przy kolejnym wsiadaniu.

Po włączeniu zapłonu przednie siedzenie przesuwa się do przodu aż do osiągnięcia zapamiętanego położenia miejsca kierowcy. W przypadku przemieszczania siedzenia należy sprawdzić, czy nic lub nikt nie przeszkadza w automatycznym przesunięciu siedzenia.



Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć, korzystając z menu konfiguracyjnego samochodu.



Regulacja wysokości i pochylenia zagłówka

- ☞ Aby opuścić, nacisnąć przycisk **A** i nie przekraczając punktu oporu, opuścić zagłówek, a następnie zwolnić przycisk.
- ☞ Aby podnieść, przesunąć zagłówek dożądanego położenia.
- ☞ Aby wyjąć, nacisnąć dwa występy **B** i pociągnąć do góry.
- ☞ Aby założyć na miejsce, wsunąć trzpienie zagłówka w otwory, pozostając w jednej linii z osią oparcia. Sprawdzić zablokowanie zagłówka, pociągając w górę.

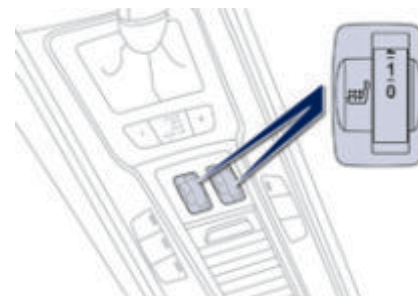


Trzpienie posiadają hamulec uniemożliwiający opuszczenie zagłówka; jest to zabezpieczenie w razie wypadku.

Ustawienie jest prawidłowe, gdy górna krawędź zagłówka znajduje się na wysokości czubka głowy.

Nigdy nie jeździć bez zagłówek; należy je założyć na swoje miejsce i prawidłowo ustawić.

Przełącznik ogrzewanych foteli



3

Przy pracującym silniku siedzenia przednie mogą być ogrzewane niezależnie.

- ☞ Za pomocą pokrętki włączyć i regulować ogrzewanie foteli:

0 : Wyłączone.

1 : Lekko.

2 : Średnio.

3 : Mocno.

Funkcja masowania



Ta funkcja umożliwia masowanie pleców kierowcy na wysokości podparcia lędźwiowego i działa tylko przy włączonym silniku oraz w trybie STOP funkcji Stop i Start.

Włączanie



Nacisnąć przycisk.

Kontrolka zaświeci się i funkcja masowania zostanie włączona na 1 godzinę. W tym czasie masaż wykonywany jest w 6-minutowych cyklach (4 minuty masażu i 2 minuty przerwy). Łącznie układ ten wykonuje 10 cykli. Po upływie 1 godziny układ zostaje wyłączony. Kontrolka zgaśnie.

Wyłączenie



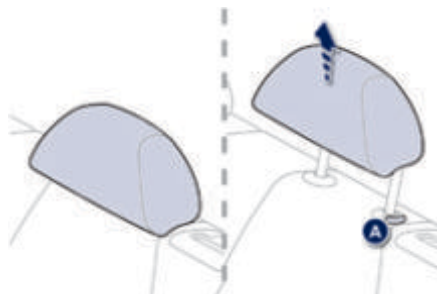
Funkcję masowania można wyłączyć w dowolnej chwili, naciskając przycisk.

Kanapa tylna

Kanapa jest składana w części lewej (1/3) lub prawej (2/3), co daje możliwość zwiększenia przestrzeni ładunkowej bagażnika.

Zagłówki tylnych bocznych siedzeń

Mogą być ustawione w położeniu górnym (komfort i bezpieczeństwo) lub dolnym (widoczność z tyłu). Można je również zdemontować.



Aby wyjąć zagłówek należy:

- ☞ pociągnąć go do oporu do góry,
- ☞ nacisnąć występ **A**.

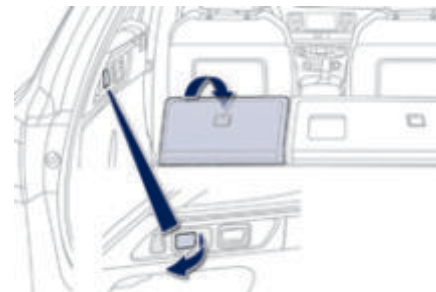
! Nigdy nie przewozić pasażerów na tylnych fotelach, jeżeli zdemontowane są zagłówki; muszą się one znajdować na swoim miejscu w położeniu górnym.

Składanie fotela od strony bagażnika (SW)

Każda część kanapy (1/3 lub 2/3) posiada własną dźwignię odryglowania oparcia oraz siedziska od strony bagażnika.



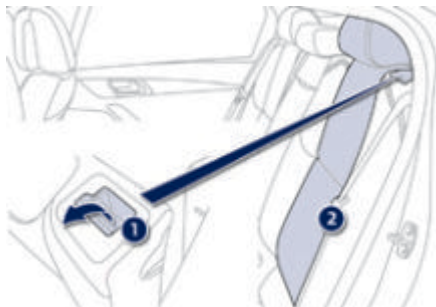
- ☞ Sprawdzić, czy nic nie uniemożliwi pochylenia (zagłówek, pasy, ...),
- ☞ sprawdzić również, czy nic nie uniemożliwi ruchu fotela w górę i w dół,



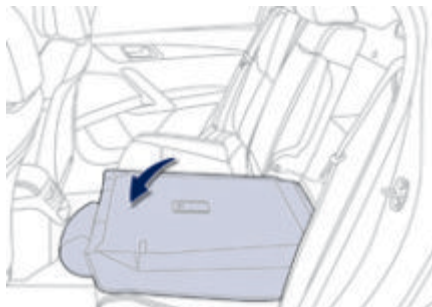
- ☞ pociągnąć dźwignię od strony bagażnika i popchnąć oparcie.

Składanie fotela z tyłu

Sprawdzić, czy żaden przedmiot nie zablokuje fotela od góry i w dolnym położeniu.



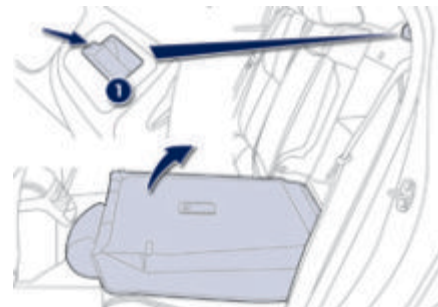
- ☞ W razie potrzeby przesunąć przedni fotel do przodu,
- ☞ sprawdzić ułożenie pasa bezpieczeństwa z boku oparcia,
- ☞ ustawić zagłówki w dolnym położeniu lub w razie potrzeby zdjąć je,



- ☞ pociągnąć do przodu dźwignię 1, aby odblokować oparcie 2, a następnie pochylić je do przodu.

Rozkładanie fotela

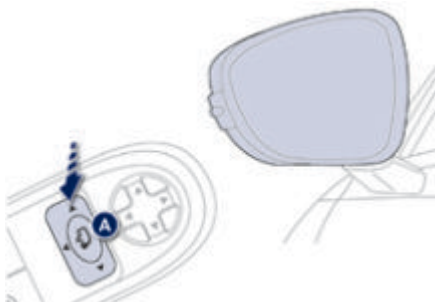
Podczas rozkładania tylnego fotela należy uważać, aby nie przyciąć pasów bezpieczeństwa i właściwie ustawić klamry.



- ☞ Wyprostować oparcie i zablokować je, siedzisko powraca również na swoje miejsce,
- ☞ sprawdzić, czy czerwony wskaźnik, znajdujący się na poziomie dźwigni 1, jest niewidoczny,
- ☞ podnieść lub założyć zagłówki.

Lusterka wsteczne

Zewnętrzne lusterka wsteczne



Każde posiada regulowane lusterko, umożliwiające obserwację prawej lub lewej strony za pojazdem, aby zapewnić bezpieczne wyprzedzanie lub parkowanie. Lusterka mogą być również złożone w przypadku parkowania w ograniczonej przestrzeni.

Osuszanie – Odszranianie

Osuszanie zewnętrznych lusterek wstecznych odbywa się przy pracującym silniku, po naciśnięciu przycisku osuszania tylnej szyby. Patrz rubryka "Osuszanie – odmrażanie tylnej szyby".



Regulacja

- ☞ Ustawić przełącznik **A** w prawo lub w lewo, aby wybrać odpowiednie lusterko.
- ☞ Poruszać dźwignią **B** w czterech kierunkach, aby ustawić lusterko.
- ☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.

! Ze względów bezpieczeństwa lusterka wsteczne należy ustawiać tak, aby maksymalnie ograniczyć "martwe pole".

i Obiekty obserwowane w lusterku wstecznym są w rzeczywistości o wiele bliżej. Należy wziąć to pod uwagę, aby prawidłowo ocenić odległość od pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

Składanie

- Automatyczne: zaryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.
- Ręczne: przy włączonym zapłonie pociągnąć dźwignię **A** do tyłu.

i Jeżeli lusterka wsteczne są złożone za pomocą przełącznika **A**, nie rozłożą się po odryglowaniu pojazdu. Należy ponownie pociągnąć przełącznik **A**.

Rozkładanie

- Automatyczne: odryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.
- Ręczne: przy włączonym zapłonie pociągnąć dźwignię **A** do tyłu.

i Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych za pomocą pilota zdalnego sterowania może być wyłączone w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. W myjni automatycznej należy złożyć lusterka wsteczne samochodu.

i W razie potrzeby lusterka wsteczne można złożyć ręcznie.

Pochylanie automatyczne po włączeniu biegu wstecznego

System pozwala obserwować podłoże w czasie parkowania samochodu na biegu wstecznym.



Programowanie

- ☞ Przy pracującym silniku włączyć bieg wsteczny.
- ☞ Wybrać i ustawić lusterko lewe i prawe. Ustawienia zostaną zapamiętane.

Włączenie

- ☞ Przy pracującym silniku włączyć bieg wsteczny.
- ☞ Przesunąć przełącznik **A** w prawo lub w lewo w celu wybrania odpowiedniego lusterka.

Lusterko wsteczne pochyli się w dół zgodnie z zaprogramowaniem.

Wyłączenie

- ☞ Wyłączyć bieg wsteczny i odczekać dziesięć sekund.
- lub
- ☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.

Lusterko powraca do położenia początkowego.

Lusterko powraca również do położenia początkowego:

- po przekroczeniu prędkości 10 km/h,
- po wyłączeniu silnika.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Regulowane lusterko umożliwia obserwację drogi za pojazdem.

Posiada mechanizm zapobiegający oślepianiu, który przyciemnia zwierciadło lusterka i zmniejsza dyskomfort odczuwany przez kierowcę spowodowany słońcem, światłami innych pojazdów itp.



Tryb ręczny dzień/noc

Regulacja

- ☞ Ustawić lusterko wsteczne w położeniu "dzień".

Położenie dzień/noc

- ☞ Pociągnąć dźwignię, aby przejść w położenie zapobiegające oślepianiu "noc".
- ☞ Popchnąć dźwignię, aby przejść w położenie "dzień".



Model z automatycznym przełączaniem dzień/noc

Dzięki czujnikowi kontrolującemu intensywność oświetlenia za samochodem, system zapewnia automatyczne stopniowe przejście z trybu dziennego do trybu nocnego.



Aby zapewnić dobrą widoczność podczas manewrowania, lusterko rozjaśnia się automatycznie w momencie włączenia wstecznego biegu.

Regulacja kierownicy



- ☞ **Po zatrzymaniu** opuścić dźwignię, aby odblokować kierownicę.
- ☞ Wyregulować wysokość i głębokość, aby dopasować stanowisko kierowcy.
- ☞ Pociągnąć dźwignię, aby zablokować kierownicę.



Ze względów bezpieczeństwa czynności należy bezwzględnie wykonywać po zatrzymaniu samochodu.

Wyposażenie wnętrza

1. Schowek przedni klimatyzowany

Wyposażony jest w nawiew klimatyzowanego powietrza*, zamykany pokrętle, jak również w złącze USB* do podłączenia pamięci 3G.

2. Schowki

3. Składany uchwyt na kubki/puszki

Nacisnąć pokrywę, aby otworzyć uchwyt na kubki/puszki

4. Wyjmowana popielniczka

Nacisnąć pokrywę, aby otworzyć popielniczkę.

Aby opróżnić, wyciągnąć ją, pociągając do góry.

5. Przełączniki sterujące*

Masaż, wspomaganie świateł drogowych, monitorowanie martwego pola, alarm, Peugeot connect sos, Peugeot connect assistance.

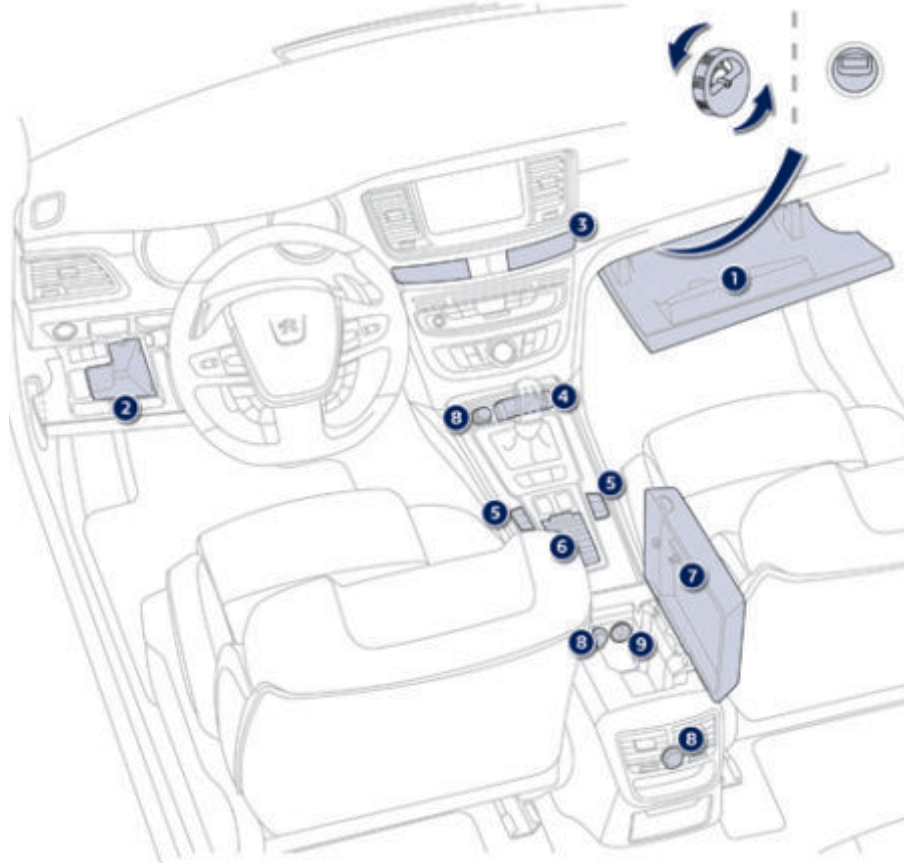
6. Schowek z przesuwaną klapką

7. Podłokietnik przedni

8. Gniazdo zasilania osprzętu 12V (120 W)*

Przestrzegać ograniczeń mocy podłączanego urządzenia (niebezpieczeństwo uszkodzenia).

9. WIP Plug – Czytnik USB

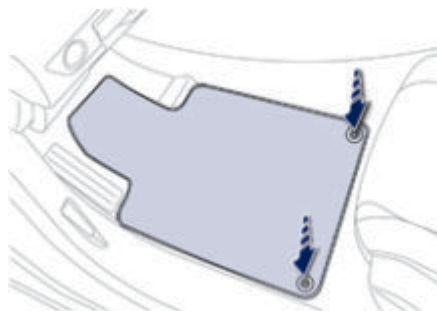


* W zależności od wersji.

Dywaniki

Wymowane zabezpieczenie wykładziny.

Montaż



Przy pierwszym montażu po stronie kierowcy użyć wyłącznie mocowań znajdujących się w dostarczonej saszetce.

Inne dywaniki wystarczy położyć na wykładzinie.

Demontaż

Aby zdemontować dywanik po stronie kierowcy:

- ☞ odsunąć maksymalnie fotel,
- ☞ odpiąć mocowania,
- ☞ wyjąć dywanik.

Montaż

Aby zamontować dywanik po stronie kierowcy:

- ☞ ustawić prawidłowo dywanik,
- ☞ założyć mocowania i docisnąć,
- ☞ sprawdzić prawidłowe ustawienie dywanika.



Aby uniknąć zablokowania pedałów:

- stosować obowiązkowo i wyłącznie dywaniki dostosowane do istniejących mocowań w samochodzie,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Używanie dywaników niezatwierdzonych przez PEUGEOT może ograniczyć przestrzeń pod pedałami i utrudnić działanie regulatora / ogranicznika prędkości.

Dywaniki zatwierdzone przez PEUGEOT posiadają dwa mocowania pod fotelem.

Podłokietnik tylny



- ☞ Opuścić podłokietnik ułatwiający przyjęcie komfortowej pozycji.

Może on być wyposażony w uchwyt na puszki i umożliwić również dostęp do klapki na narty.

Klapka na narty

Klapka ułatwia umieszczenie i przewożenie długich przedmiotów.



Otwieranie

- ☞ Opuścić podłokietnik.
- ☞ Nacisnąć przycisk otwierania klapki.
- ☞ Opuścić klapkę.
- ☞ Umieścić przedmioty wewnątrz bagażnika.

i Nie pozostawiać otwartej klapki na narty, jeżeli nie jest używana do przewożenia długich przedmiotów.

WIP Plug – Czytnik USB

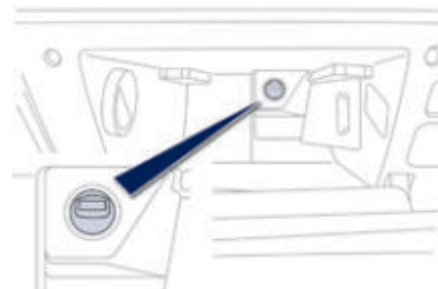


Ten moduł przyłączeniowy składa się z gniazda JACK i USB.

Pozwala on użytkownikowi na podłączenie urządzenia przenośnego, jak np. przenośnego odtwarzacza cyfrowego typu iPod® albo pamięci USB.

Odczytuje on pliki audio, które są przesyłane do radioodtwarzacza w celu odsłuchu poprzez głośniki w pojeździe.

Użytkownik może zarządzać tymi plikami, korzystając ze sterowania przy kierownicy albo na panelu czołowym radioodtwarzacza, i wyświetlać je na ekranie wielofunkcyjnym.



Urządzenie przenośne może się automatycznie ładować, gdy włożone jest do gniazda USB.

Jeżeli podczas ładowania pobór prądu przez urządzenie przenośne jest większy od natężenia dostarczanego przez samochód, wyświetlany jest komunikat.

i Więcej szczegółowych informacji dotyczących użytkowania tego urządzenia znajduje się w rubryce "Audio i telematyka".

Wyposażenie bagażnika (Sedan)

1. Chowane wieszaki

2. Pojemniki

W których znajduje się zaczep holowniczy, klocek do blokowania pojazdu, zestaw do tymczasowej naprawy opony (zależnie od kraju przeznaczenia i poziomu wyposażenia).

3. Zaczepy mocowania

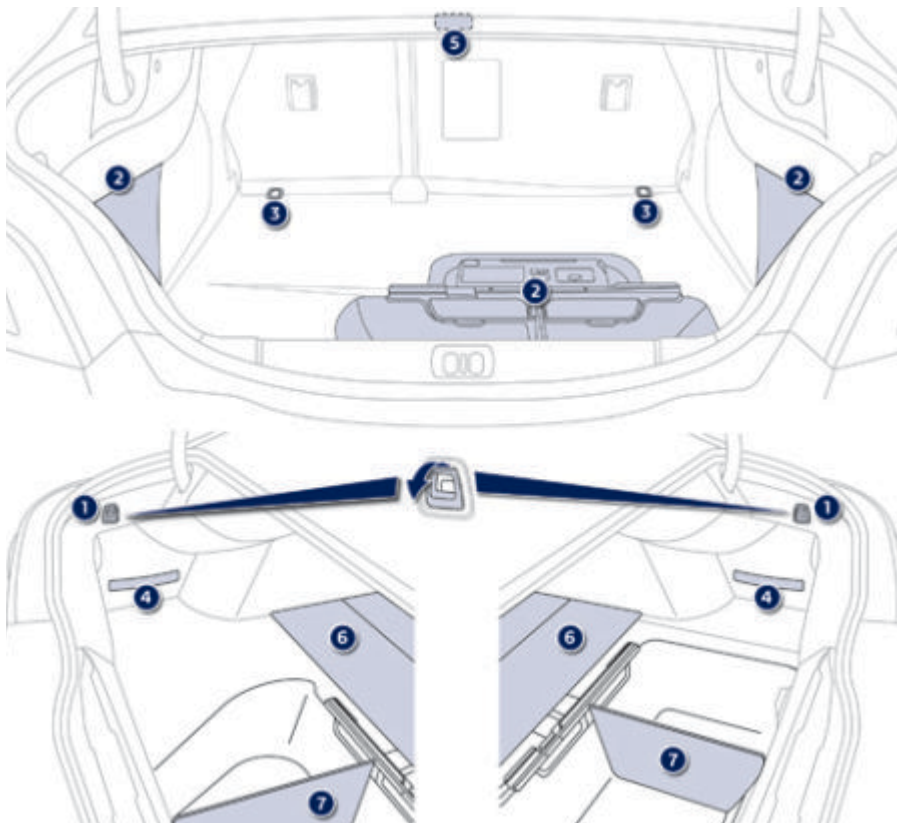
4. Opaski przytrzymujące

5. Oświetlenie bagażnika

6. Podłoga bagażnika

Aby dostać się do pojemników lub koła zapasowego (zależnie od kraju przeznaczenia), podnieść podłogę.

7. Wyjmowana przegroda



Wyposażenie bagażnika (SW)

1. Oświetlenie bagażnika
2. Dźwignie składania foteli tylnych
3. Chowane wieszaki
4. Gniazdo zasilania osprzętu 12V (maksymalnie 120 W)

5. Pojemniki

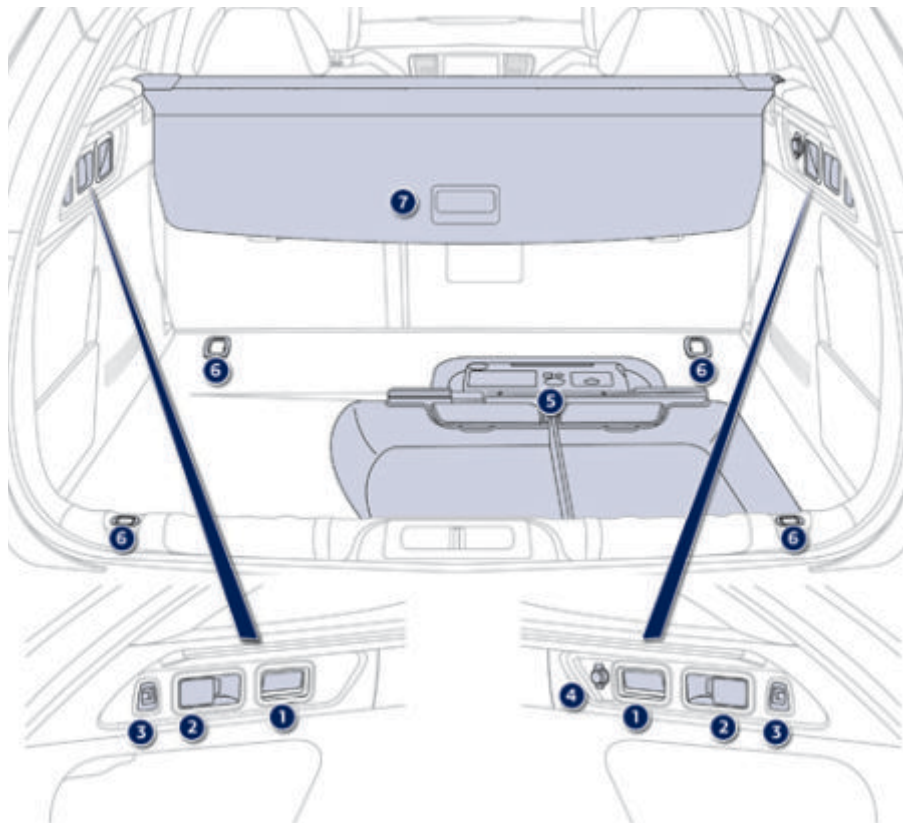
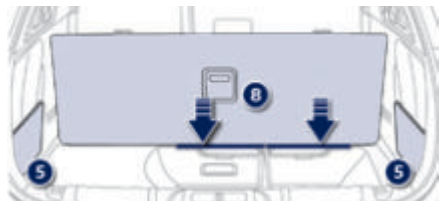
W których znajduje się zaczep holowniczy, klocek do blokowania pojazdu, zestaw do tymczasowej naprawy opony (zależnie od kraju przeznaczenia i poziomu wyposażenia).

6. Zaczepy mocowania

- 7. Zasłona bagaży**
(patrz następna strona)

8. Podłoga bagażnika

Aby dostać się do pojemników lub koła zapasowego (zależnie od kraju przeznaczenia), ustawić podłogę w pozycji pionowej.



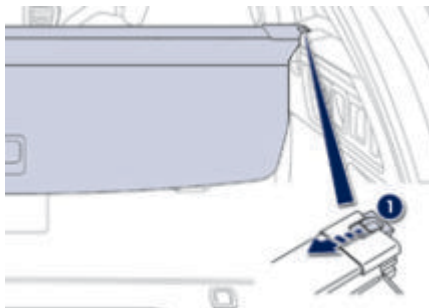
Osłona bagażu (SW)

Zwijanie



- ☞ Naciśnięć lekko uchwyt (PRESS), osłona bagażu zwija się automatycznie. Część ruchoma **A** może się składać wzdłuż oparcia tylnej kanapy.

Wyjmowanie



- ☞ Ścisnąć blokadę **1** i podnieść osłonę bagażu z prawej, a potem z lewej strony, aby ją wyjąć.

Zamontowanie



- ☞ Umieścić lewy koniec zwijacza osłony bagażu w gnieździe **B** za tylną kanapą.
- ☞ Ścisnąć blokadę **1** zwijacza i umieścić go w gnieździe **C** z prawej strony.
- ☞ Zwolnić blokadę, aby zamocować osłonę bagażu.
- ☞ Rozwinąć osłonę aż do zaryglowania na słupku bagażnika.

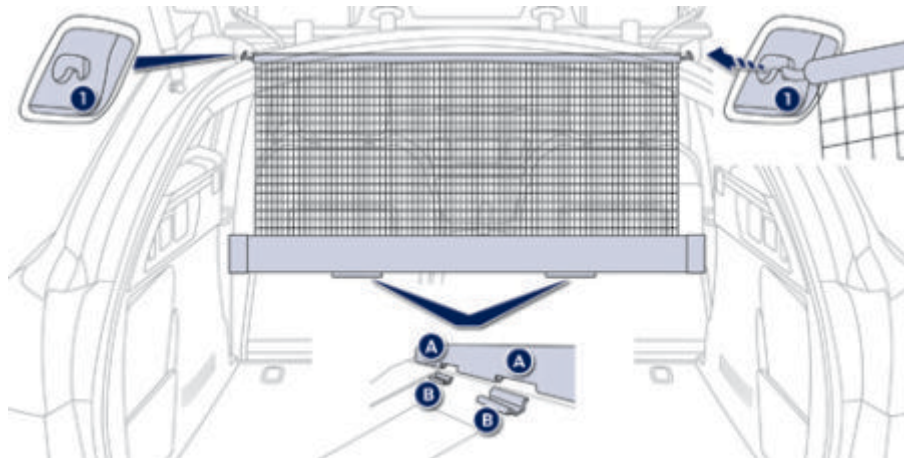
3

Siatka przytrzymująca wysokie przedmioty (SW)

Przyczepiona do specjalnych górnych i dolnych mocowań, umożliwia wykorzystanie całej przestrzeni aż do dachu:

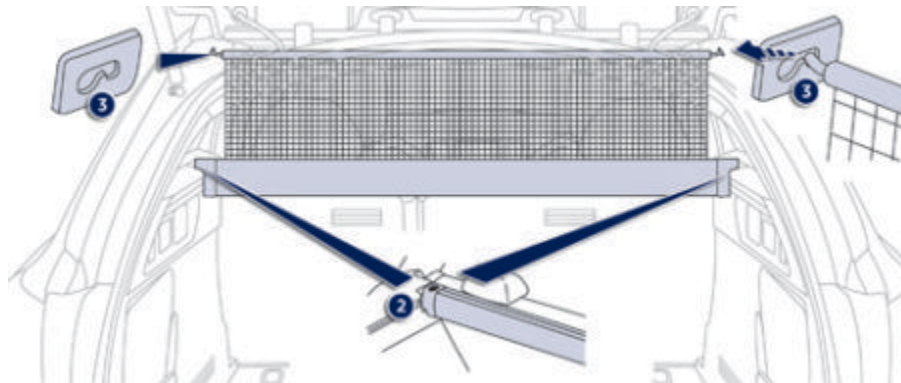
- za przednimi fotelami (1 rząd), gdy tylne fotele są złożone,
- za tylnymi fotelami (2 rząd).

i Nie prostować foteli tylnych, jeżeli zwijacz siatki jest zamocowany na złożonych oparciach.



1 rząd

- ☞ ustawić zwijacz siatki powyżej dwóch szyn (znajdujących się za złożonymi tylnymi fotelami),
- ☞ dwa wyłobienia **A** muszą być ustawione powyżej dwóch szyn **B**. Przesunąć obie szyny **B** w wyłobieniach **A** i popchnąć zwijacz (wzdłuż) z prawej w lewą stronę, aby go zablokować,
- ☞ sprawdzić, czy siatka jest prawidłowo zamocowana i napięta,
- ☞ pochylić tylne siedzenia,
- ☞ rozwinąć siatkę przytrzymującą wysokie przedmioty, ale jej nie napinać,
- ☞ ustawić jeden z końców metalowego drążka siatki w odpowiednim górnym mocowaniu **1**,
- ☞ pociągnąć metalowy drążek siatki, aby ustawić drugi koniec w drugim górnym mocowaniu **1**.



3

2 rząd

- ☞ zwinąć, a następnie wyciągnąć osłonę bagaży,
- ☞ włożyć lewy koniec zwijacza 2 w uchwyt zasłony bagaży,
- ☞ włożyć prawy koniec zwijacza 2 w uchwyt osłony bagaży, a następnie zablokować w tym położeniu (czerwony wskaźnik),
- ☞ od strony tylnej kanapy rozwinąć siatkę przytrzymującą wysokie przedmioty, popychając ją i wyjmując z haczyków przytrzymujących,
- ☞ włożyć jeden z końców metalowego drążka siatki w odpowiednim górnym mocowaniu 3,
- ☞ pociągnąć metalowy drążek siatki, aby ustawić drugi koniec w drugim górnym mocowaniu 3,
- ☞ sprawdzić, czy siatka jest dobrze zamocowana i napięta.

Ogrzewanie i wentylacja

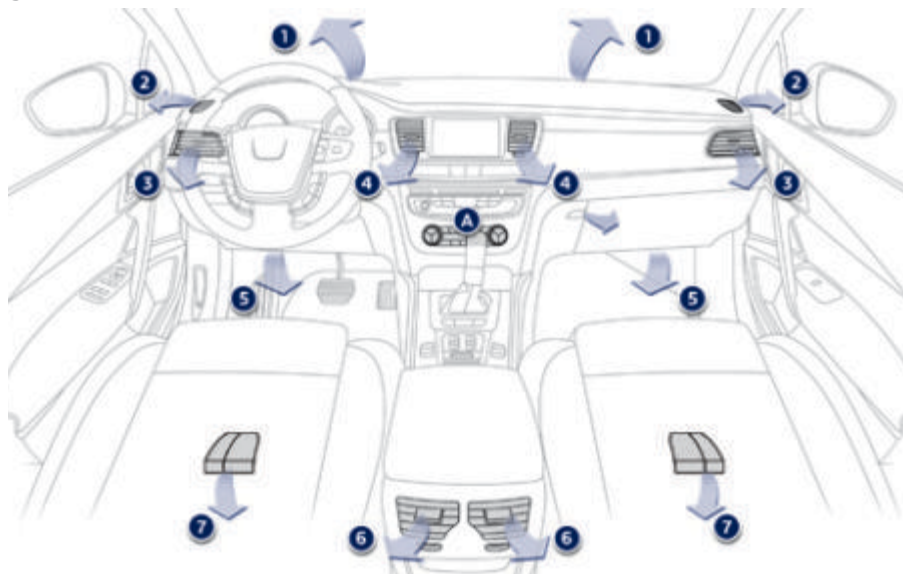
System pozwalający na utrzymanie odpowiedniego komfortu i widoczności w kabinie.

Wlot powietrza

Powietrze w kabinie jest filtrowane, przedostaje się z zewnątrz poprzez kratki znajdujące się u podstawy przedniej szyby lub z obiegu wewnętrznego w recyrkulacji powietrza.

Przełączniki

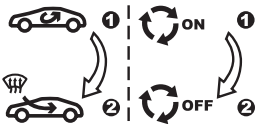
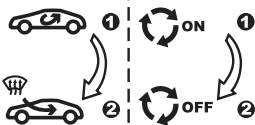
Powietrze w kabinie przechodzi przez różne układy w zależności od wyboru kierowcy, pasażera z przodu lub pasażerów z tyłu oraz w zależności od poziomu wyposażenia. Przełącznik temperatury umożliwia otrzymanieżądanego komfortu, mieszając powietrze przechodzące przez różne układy. Przełącznik rozprowadzania powietrza umożliwia wybór nawiewów powietrza w kabinie dzięki powiązanym z nim przyciskom. Przełącznik natężenia nawiewu umożliwia zwiększenie lub zmniejszenie siły nawiewu wentylatora. Przełączniki znajdują się na panelu **A** konsoli środkowej.



Rozprowadzanie powietrza

1. Dysze odmrażania lub osuszania przedniej szyby.
2. Dysze odmrażania lub osuszania bocznych szyb przednich.
3. Nawiewy boczne zamykane i ustawiane.
4. Nawiewy środkowe zamykane i ustawiane.
5. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z przodu.
6. Nawiewy zamykane i ustawiane dla pasażerów na tylnych siedzeniach.
7. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z tyłu.

Zalecenia dotyczące regulacji w kabinie

Aby włączyć...	Ogrzewanie lub klimatyzacja ręczna				
	Rozprowadzenie powietrza	Natężenie nadmuchu powietrza	Zamknięty / Otwarty obieg powietrza	Temperatura	Klimatyzacja ręczna
CIEPŁO					
ZIMNO					ON
OSUSZANIE ODMRAŻANIE					ON

Klimatyzacja automatyczna: zaleca się korzystanie z klimatyzacji automatycznej, włączanej za pomocą przycisku "AUTO".

Porady dotyczące wentylacji i klimatyzacji

- i** Aby oba systemy były w pełni skuteczne, należy przestrzegać następujących zasad użytkowania i konserwacji:
- ☞ Jeżeli po dłuższym postoju na słońcu temperatura wewnątrz jest bardzo wysoka, należy przez chwilę przewietrzyć kabinę. Ustawić przełącznik regulacji nawiewu powietrza na poziomie wystarczającym do odnowienia powietrza w kabinie.
 - ☞ Aby uzyskać równomierne rozprowadzenie powietrza, nie należy zakrywać wlotów powietrza z zewnątrz, umieszczonych u podstawy przedniej szyby, dysz, nawiewów oraz wylotów powietrza, jak i wyciągu powietrza umieszczonego w bagażniku.
 - ☞ Zaleca się używanie otwartego obiegu powietrza, ponieważ przedłużona jazda z zamkniętym obiegiem powietrza może spowodować zaparowanie przedniej szyby i szyb bocznych.
 - ☞ Nie zakrywać czujnika nasłonecznienia, umieszczonego na desce rozdzielczej; służy on do regulacji systemu automatycznej klimatyzacji.
 - ☞ Jeżeli klimatyzacja nie jest używana, należy uruchamiać system na 5 do 10 minut, raz lub dwa razy w miesiącu, aby zachować jego sprawne działanie.
 - ☞ Kontrolować czystość filtra kabiny i wymieniać okresowo wkłady filtra. W szczególnych warunkach wymieniać je dwa razy częściej (patrz rozdział "Kontrole"). Zalecamy stosowanie złożonego filtra kabiny. Dodatkowy aktywny filtr poprawia oczyszczanie powietrza wdychanego przez pasażerów oraz zapewnia większą czystość w kabinie (zmniejszenie objawów alergicznych, nieprzyjemnych zapachów oraz tłustego osadu).
 - ☞ Klimatyzacja wykorzystuje do działania moc silnika. Z tego względu zwiększa się zużycie paliwa.
W przypadku maksymalnego obciążenia, na dużym wzniesieniu przy wysokiej temperaturze powietrza, wyłączenie klimatyzacji umożliwia odzyskanie mocy silnika i poprawienie możliwości holowania.
Kondensacja pary wodnej powstała w wyniku działania klimatyzacji, powoduje po zatrzymaniu samochodu normalny wyciek wody.
 - ☞ W celu zachowania sprawnej pracy systemu klimatyzacji zaleca się jego regularną kontrolę.
 - ☞ W przypadku braku chłodzenia należy wyłączyć klimatyzację i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



System klimatyzacji nie zawiera chloru i nie powoduje zagrożenia dla warstwy ozonowej.

Klimatyzacja ręczna

Klimatyzacja działa wyłącznie przy pracującym silniku.



1. Regulacja temperatury



- ☞ Obracać pokrętkę od lewej strony (zimno) do prawej (ciepło), aby zmieniać temperaturę według własnego uznania.

2. Regulacja natężenia nawiewu



- ☞ Naciskać przycisk "**wypełniony wiatraczek**", aby zwiększyć nawiew.
W zależności od ustawienia linia powiązanych z przyciskiem diod stopniowo się wypełnia.



- ☞ Naciskać przycisk "**pusty wiatraczek**", aby zmniejszyć nawiew.

3. Regulacja rozproszczenia powietrza

- ☞ Nacisnąć odpowiedni przycisk:



Przednia szyba i szyby boczne.



Nawiewy środkowe i boczne.



Nogi pasażerów.



W zależności od potrzeb można konfigurować rozproszczenie powietrza, włączając dwa lub wszystkie tryby rozpraszania.

4. Otwarty / Zamknięty obieg powietrza

Otwarty obieg powietrza umożliwia uniknięcie zaparowania przedniej szyby i szyb bocznych. Zamknięty obieg powietrza umożliwia odizolowanie kabiny od zapachów i spalin. W miarę możliwości należy ustawić otwarty obieg powietrza, aby uniknąć pogorszenia się jakości powietrza i aby uniknąć zaparowania szyb.



- ☞ Nacisnąć przycisk, aby włączyć zamknięty obieg powietrza. Jest to sygnalizowane przez kontrolkę.



- ☞ Ponownie nacisnąć przycisk, aby otworzyć obieg powietrza. Jest to sygnalizowane zgaśnięciem kontrolki.

5. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji

A/C

Klimatyzacja może skutecznie działać o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.

Klimatyzacja pozwala:

- latem, obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3°C, zwiększyć skuteczność osuszania szyb.

Włączenie

- ☞ Nacisnąć przycisk "A/C", zaświeci się jego kontrolka.

Klimatyzacja nie działa, jeżeli regulacja nawiewu jest wyłączona.



Aby szybciej uzyskać dopływ świeżego powietrza, można wykorzystać zamknięty obieg powietrza w kabinie przez kilka chwil. Następnie należy powrócić do nawiewu powietrza z zewnątrz.

Wyłączenie

- ☞ Ponownie nacisnąć przycisk "A/C", jego kontrolka zgaśnie.

Wyłączenie może powodować dyskomfort (wilgoć, zaparowanie szyb).

6. Automatyczny program widoczność

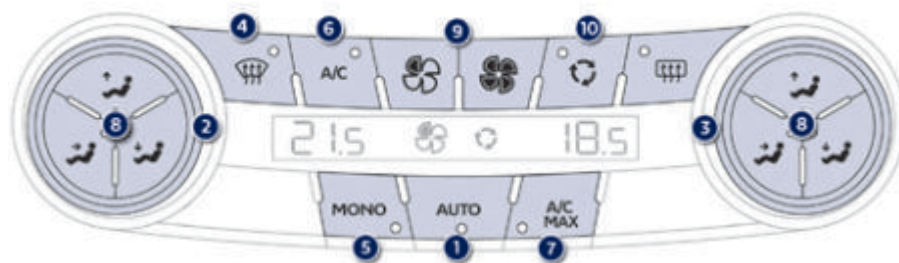


Patrz rozdział "Osuszanie – Odmrażanie przedniej szyby".

Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa

Klimatyzacja działa wyłącznie przy pracującym silniku.

Tryb automatyczny



1. Program "automatyczny komfort"

AUTO

☞ Należy wcisnąć przycisk "AUTO". Zaświeci się kontrolka.

Zaleca się stosowanie tego trybu: System automatycznie i w optymalny sposób dostosowuje wszystkie funkcje, takie jak temperatura w kabinie, natężenie nadmuchu powietrza, rozprowadzenie powietrza oraz recyrkulacja powietrza do wybranej wartości. System został opracowany w celu zapewnienia komfortu przy zamkniętych szybach o każdej porze roku.

i Przy zimnym silniku, aby uniknąć dużego nadmuchu zimnego powietrza, nawiew stopniowo dostosowuje natężenie przepływu powietrza. Gdy jest zimno, system kieruje powietrze na przednią szybę, szyby boczne i nogi pasażerów.

2 -3. Regulacja po stronie kierowcy – pasażera

Kierowca oraz pasażer na przednim fotelu mogą indywidualnie regulować temperaturę stosownie do potrzeb.

Wartość wyświetlana na wyświetlaczu odpowiada określonej poziomowi komfortu, a nie temperaturze w stopniach Celsjusza czy Fahrenheita.



☞ Aby zmniejszyć lub zwiększyć wartość, należy obracać pokrętkę 2 lub 3 w lewo (niebieski) lub w prawo (czerwony).

Ustawienie wartości 21 pozwala uzyskać optymalny komfort. Niemniej jednak istnieje możliwość regulacji ustawień między 18 a 24. Aby uzyskać optymalny komfort, zaleca się nie przekraczać różnicy 3 stopni między lewą i prawą stroną.

3

i Po wejściu do samochodu, jeżeli temperatura wewnątrz jest o wiele wyższa lub o wiele niższa niż wartość komfortowa, dla uzyskania komfortu nie trzeba zmieniać wyświetlanej wartości. System automatycznie i możliwie najszybciej wyrówna różnicę temperatur.

4. Program automatyczny "widoczność"



Patrz rozdział "Osuszanie – Odmrażanie przedniej szyby".

i W przypadku funkcji Stop & Start, tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

5. Klimatyzacja Jednostrefowa / Dwustrefowa



☞ Naciśnięcie tego przycisku umożliwia wyrównanie poziomu komfortu po stronie pasażera do poziomu ustawionego po stronie kierowcy (klimatyzacja jednostrefowa). Kontrolka przycisku się zapali.

6. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji



System klimatyzacji został przygotowany do prawidłowej pracy o każdej porze roku, przy zamkniętych szybach.

Pozwala:

- latem, obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3°C, zwiększyć skuteczność osuszania.

Włączenie

☞ Naciśnąć przycisk **"A/C"**, zaświeci się powiązana kontrolka.

Klimatyzacja nie działa, jeżeli regulacja nawiewu jest wyłączona.

Wyłączenie

☞ Naciśnąć ponownie przycisk **"A/C"**, powiązana zielona kontrolka gaśnie.

Wyłączenie może wywołać dyskomfort (wilgoć, zaparowanie szyb).

7. Klimatyzacja ustawiona na maksimum



Aby tymczasowo schłodzić powietrze w kabinie, naciśnąć ten przycisk, wyświetli się **"LO"**.

Aby powrócić do poprzednich ustawień, ponownie naciśnąć przycisk.

Tryb ręczny

Stosownie do potrzeb możliwy jest wybór temperatury innej od tej zaproponowanej przez system. Pozostałe funkcje będą sterowane automatycznie.

☞ Wciśnięcie przycisku **"AUTO"** umożliwia powrót do działania automatycznego.

i W celu maksymalnego ochłodzenia lub ogrzania powietrza w kabinie można przekroczyć wartość minimalną 14 lub maksymalną 28.

☞ Obrócić pokrętkę 2 lub 3 w lewo, aż wyświetli się **"LO"**, lub w prawo, aż wyświetli się **"HI"**.

8. Rozprowadzanie powietrza

☞ Nacisnąć odpowiedni przycisk:



Szyba przednia i szyby boczne.



Nawiewy środkowe i boczne.



Nogi pasażerów.



W zależności od potrzeb można nacisnąć dwa lub wszystkie przyciski sterujące rozprowadzeniem powietrza.

9. Natężenie nawiewu



☞ Naciskać przycisk "**wypełniony wiatraczek**", aby zwiększyć nawiew powietrza.

Symbol nawiewu powietrza – wiatraczek – stopniowo się wypełnia stosownie do żądanej wartości.



☞ Naciskać przycisk "**pusty wiatraczek**", aby zmniejszyć nawiew powietrza.

Wyłączenie systemu



☞ Naciskać przycisk "**pusty wiatraczek**" aż do zniknięcia symbolu wiatraczka i wyświetlenia się "--".

Takie ustawienie wyłącza wszystkie funkcje systemu klimatyzacji. Komfort termiczny nie jest utrzymywany. Wyczuwalny jest delikatny nawiew powietrza, spowodowany poruszaniem się samochodu.

10. Otwarty / Zamknięty obieg powietrza



☞ Naciśnięcie tego przycisku zamyka obieg powietrza wewnątrz kabiny. Zapala się kontrolka przycisku.

Zamknięty obieg powietrza pozwala na odizolowanie kabiny od zewnętrznych zapachów i dymów. Uruchamia się automatycznie wraz z włączeniem spryskiwacza szyb.

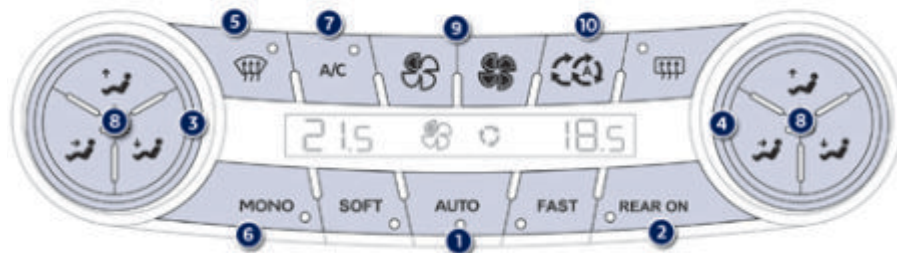
☞ W miarę możliwości należy ponownie nacisnąć ten przycisk, aby otworzyć obieg powietrza i uniknąć zaparowania szyb. Kontrolka przycisku gaśnie.

! Unikać przedłużonej jazdy z wyłączonym systemem (niebezpieczeństwo zaparowania szyb i obniżenia jakości powietrza). Naciśnięcie przycisku "**wypełnionego wiatraczka**" ponownie włącza system z ustawieniami sprzed jego wyłączenia.

Klimatyzacja automatyczna czterostrefowa

Klimatyzacja działa wyłącznie przy pracującym silniku.

Tryb automatyczny



1. Program automatyczny komfort

Tryby Soft/Auto/Fast pozwalają kierowcy i pasażerowi na przednim fotelu wybrać według uznania poziom komfortu:

SOFT

Łagodna temperatura, ciche działanie i niewielki nawiew powietrza.

AUTO

Najlepszy kompromis między komfortem termicznym i cichym działaniem.

FAST

Silny i skuteczny nawiew powietrza.

2. Włączenie / wyłączenie klimatyzacji z tyłu

REAR ON

Nacisnąć przycisk, aby wyłączyć klimatyzację z tyłu i zaryglować system. Na wyświetlaczu LCD pojawi się kłódka. W momencie ponownego włączenia systemu klimatyzacji z tyłu uruchamiany jest tryb automatyczny z ostatnimi ustawieniami temperatury.

3 - 4. Regulacja po stronie kierowcy – pasażera

Kierowca i pasażer siedzący obok mogą oddzielnie regulować temperaturę według własnego uznania.

Wyświetlana na wyświetlaczu wartość odpowiada określonemu poziomowi komfortu, a nie temperaturze w stopniach Celsjusza czy Fahrenheita.



Przekręcić pokrętkę **3** lub **4** w lewo (niebieski), aby zmniejszyć wartość, lub w prawo (ciepło), aby ją zwiększyć.

Ustawienie bliskie 21 zapewnia optymalny komfort. W zależności od potrzeb dostępna jest regulacja między 18 a 24.

Różnica ustawionej wartości między prawą i lewą stroną nie powinna przekraczać 3.

i Jeżeli po wejściu do samochodu okaże się, że temperatura wewnątrz jest o wiele niższa lub wyższa niż temperatura komfortowa, nie trzeba zmieniać wartości dla osiągnięcia żądanej temperatury. System automatycznie i możliwie najszybciej wyrówna temperaturę.

5. Program automatyczny "widoczność"



Patrz rozdział "Osuszanie – Odmrażanie przedniej szyby".

i W przypadku funkcji Stop & Start, tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

6. Jednostrefowa / Czterostrefowa

MONO

Nacisnąć ten przycisk, aby zastosować ustawienia klimatyzacji kierowcy (jednostrefowa) dla pasażerów siedzących z przodu i z tyłu. Zapali się kontrolka przycisku.

7. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji

A/C

System klimatyzacji został przygotowany do prawidłowej pracy przy zamkniętych szybach o każdej porze roku.

Pozwala:

- latem, obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3°C, zwiększyć skuteczność osuszania.

Włączenie

☞ Nacisnąć przycisk **"A/C"**, zaświeci się powiązana zielona kontrolka.

Klimatyzacja nie działa, jeżeli regulacja nawiewu jest wyłączona.

Wyłączenie

☞ Nacisnąć ponownie przycisk **"A/C"**, powiązana zielona kontrolka gaśnie.

Wyłączenie może wywołać dyskomfort (wilgoć, zaparowanie szyb).

Ustawienia ręczne

Stosownie do potrzeb możliwy jest wybór temperatury innej od tej zaproponowanej przez system. Pozostałe funkcje będą sterowane automatycznie.

Nacisnąć jeden z przycisków Soft/Auto/Fast, aby powrócić do działania automatycznego.

i Aby maksymalnie schłodzić lub nagrzać kabinę, można przekroczyć wartość minimalną 14 lub maksymalną 28.

☞ Przekręcić pokrętko **3** lub **4** w lewo, aż do wyświetlenia **"LO"**, lub w prawo, aż do wyświetlenia **"HI"**.

8. Regulacja rozprowadzania powietrza

☞ Nacisnąć odpowiedni przycisk:



Szyba przednia i szyby boczne.



Nawiewy środkowe i boczne.



Nogi pasażerów.



W zależności od potrzeb można nacisnąć dwa lub wszystkie przyciski sterujące rozprowadzeniem powietrza.

9. Regulacja nawiewu powietrza



☞ Naciskać przycisk "**wypełniony wiatraczek**", aby zwiększyć nawiew powietrza.

Symbol nawiewu powietrza – wiatraczek – stopniowo się wypełnia, w zależności od żądanej wartości.



☞ Naciskać przycisk "**pusty wiatraczek**", aby zmniejszyć nawiew powietrza.

Wyłączenie systemu



☞ Naciskać przycisk nawiewu powietrza "**pusty wiatraczek**" aż do zniknięcia symbolu wiatraczka i pojawienia się "- -".

To działanie wyłącza wszystkie funkcje systemu klimatyzacji. Komfort termiczny nie jest już zachowywany. Można wyczuć delikatny powiew powietrza spowodowany poruszaniem się samochodu. Nie należy jeździć z wyłączonym systemem (możliwość zaparowania oraz pogorszenia jakości powietrza). Naciśnięcie przycisku "**wypełnionego wiatraczka**" ponownie włącza system z ustawieniami sprzed jego wyłączenia.

10. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza



Otwarty obieg powietrza w trybie automatycznym

Jest włączany domyślnie przy automatycznej regulacji komfortu.

Zamknięty obieg powietrza pozwala na odizolowanie kabiny od zewnętrznych zapachów i dymów. Włącza się automatycznie z chwilą uruchomienia spryskiwaczy szyb. Pozostaje wyłączony, gdy temperatura na zewnątrz jest niższa niż 5°C, aby zapobiec zaparowaniu szyb w samochodzie.

☞ W miarę możliwości należy ponownie nacisnąć przycisk, aby otworzyć obieg powietrza i uniknąć zaparowania szyb. Kontrolka przycisku gaśnie.

Regulacja wentylacji z tyłu

Tyłne przełączniki klimatyzacji są dostępne tylko wtedy, gdy z przodu:

- włączony jest przycisk **REAR**,
- nie jest włączony automatyczny program widoczności.



1. Program automatyczny komfort

-  Naciśnąć przycisk **"AUTO"**.
Zaświeci się kontrolka przycisku.

Zaleca się stosowanie tego trybu: system automatycznie i w optymalny sposób reguluje wszystkie funkcje, temperaturę w kabinie, nawiew powietrza, rozprowadzenie powietrza, zgodnie z wybraną wartością.

System został przygotowany do prawidłowej pracy przy zamkniętych szybach o każdej porze roku.

2. Regulacja rozprowadzania powietrza

Naciskać odpowiedni przycisk, aby wybrać:

-  - Nogi pasażera i nawiew środkowy.
-  - Nawiew środkowy.
-  - Rozprowadzanie powietrza sterowane automatycznie.

3. Regulacja temperatury po lewej lub prawej stronie

Pasażerowie po lewej i prawej stronie mogą oddzielnie regulować temperaturę według własnego uznania. Wyświetlana na wyświetlaczu wartość odpowiada określonemu poziomowi komfortu, a nie temperaturze w stopniach Celsjusza czy Fahrenheita.



-  Przekręcić pokrętkę w lewo, aby zmniejszyć wartość, lub w prawo, aby ją zwiększyć.

Ustawienie bliskie 21 zapewnia optymalny komfort. W zależności od potrzeb regulacja między 18 a 24 jest najbardziej korzystna. Różnica ustawionej wartości między prawą i lewą stroną nie powinna przekraczać 3. Uważać, aby nie zapchać nawiewów i wylotów powietrza na podłogę.

4. Regulacja nawiewu powietrza



- ☞ Naciskać przycisk "wypełniony wiatraczek", aby zwiększyć nawiew powietrza.

Symbol nawiewu – wiatraczek – stopniowo się wypełnia, w zależności od ustawienia.



- ☞ Naciskać przycisk "pusty wiatraczek", aby zmniejszyć nawiew powietrza.

Wyłączenie systemu



- ☞ Naciskać przycisk nawiewu powietrza "pusty wiatraczek" aż do zniknięcia symbolu wiatraczka i pojawienia się "-".

To działanie wyłącza wszystkie funkcje systemu klimatyzacji.
Komfort termiczny nie jest już zachowywany.
Można wyczuć delikatny powiew powietrza spowodowany poruszaniem się samochodu.

Osuszanie – Odmrażanie z przodu

Z klimatyzacją ręczną



- ☞ Wybrać ten program, aby osuszyć albo odszronić przednią szybę oraz szyby boczne.

System steruje automatycznie klimatyzacją, wydatkiem powietrza i dopływem powietrza oraz rozprowadza nawiew w sposób optymalny w kierunku szyby przedniej i bocznych. Wyregulować przełącznik temperatury, aby jak najszybciej osuszyć / odmrozić szyby. Aby wyłączyć, nacisnąć ponownie przycisk "widoczność", kontrolka przycisku gaśnie, a system włącza się ponownie z uwzględnieniem ostatnich ustawień.

Z automatyczną klimatyzacją dwustrefową i czterostrefową

Program automatyczny – widoczność



- ☞ Wybrać ten program, aby osuszyć albo odszronić przednią szybę oraz szyby boczne.

System steruje automatycznie klimatyzacją, wydatkiem powietrza i dopływem powietrza oraz rozprowadza nawiew w sposób optymalny w kierunku szyby przedniej i szyb bocznych. Przy klimatyzacji czterostrefowej naciśnięcie tego przycisku wyłącza i blokuje klimatyzację z tyłu.

- ☞ Aby wyłączyć, nacisnąć ponownie przycisk "widoczność" lub "AUTO", kontrolka przycisku gaśnie, a zapala się kontrolka przycisku "AUTO".

System włącza się ponownie z wartościami aktywnymi przed wyłączeniem.

- i W przypadku funkcji Stop & Start, tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

Osuszanie – odmrażanie tylnej szyby

Usuwanie zaparowania – odmrażanie tylnej szyby działa wyłącznie przy włączonym silniku.



Przycisk sterowania znajduje się na panelu systemu klimatyzacji.

Włączenie

- ☞ Nacisnąć przycisk, aby włączyć odmrażanie tylnej szyby i – w zależności od wersji – zewnętrznych lusterek wstecznych. Zapali się odpowiednia kontrolka.

Wyłączenie

Odmrażanie wyłącza się automatycznie, aby uniknąć zbyt dużego zużycia energii.

- ☞ Możliwe jest wyłączenie odmrażania przed jego automatycznym wyłączeniem poprzez ponowne naciśnięcie przycisku. Kontrolka zgaśnie.



- ☞ Należy wyłączać odmrażanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych, gdy tylko będzie to możliwe, ponieważ mniejsze zużycie prądu pozwala zmniejszyć zużycie paliwa.

Ogrzewanie / Wentylacja programowana



Tryb ogrzewania programowanego

Jest to dodatkowy niezależny system, który podgrzewa obieg płynu chłodniczego silnika, aby poprawić skuteczność odmrażania i podgrzewania kabiny.



Kontrolka zapali się **tylko** wtedy, gdy system jest zaprogramowany w trybie ogrzewania programowanego.

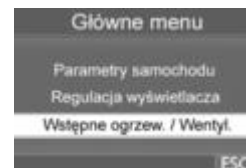
Tryb wentylacji programowanej

Ten tryb umożliwia wentylację kabiny z otwartym obiegiem powietrza, aby zwiększyć temperaturę po wejściu do samochodu zimą.

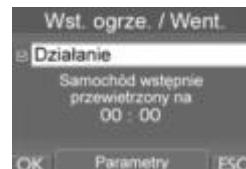
Programowanie



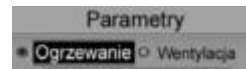
Po włączeniu zapłonu nacisnąć lewe pokrętko na kierownicy, aby otworzyć menu główne.



- W "Menu głównym" wybrać "Podgrzewanie / Wentylacja wstępna".



- Zaznaczyć "Aktywacja" oraz "Parametry", aby wykonać programowanie.



- Wybrać "Ogrzewanie", aby podgrzać silnik i kabinę, lub "Wentylacja", aby przewietrzyć kabinę.



☞ Wybrać:

- natychmiast, aby uruchomić ogrzewanie lub wentylację (po zatwierdzeniu "OK"),
- pierwszy zegar do zaprogramowania/zapamiętania godziny wyjazdu,
- drugi zegar do zaprogramowania/zapamiętania drugiej godziny wyjazdu.

W zależności od ustawionej godziny wyjazdu system automatycznie ustali optymalny czas włączenia funkcji.

i Natychmiastowe lub programowane włączenie trybu wentylacji zależy od temperatury wewnątrz i na zewnątrz pojazdu.

i Dzięki dwóm zegarom można wybrać dwie różne godziny wyjazdu w zależności od pory roku. Komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników potwierdza wybór.

i Można uruchomić tylko raz podgrzewanie/wentylację programowaną lub natychmiastową między dwoma uruchomieniami pojazdu.

! Ogrzewanie i wentylacja w trybie natychmiastowym lub programowanym nie włączą się jeżeli:

- poziom paliwa jest zbyt niski,
- poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.

! Zaprogramowanie ogrzewania i wentylacji wymaga wcześniejszego **wyłączenia** zabezpieczenia pojemnościowego i zabezpieczenia przed podniesieniem (patrz rozdział "Alarm").

! Pamiętać o wyłączeniu ogrzewania programowanego podczas tankowania paliwa, aby uniknąć niebezpieczeństwa pożaru lub wybuchu. Aby uniknąć niebezpieczeństwa zatrucia i zaccadzenia, ogrzewanie programowane nie może być użyte, nawet przez krótki okres, w pomieszczeniu zamkniętym, takim jak garaż lub warsztat niewyposażony w system ewakuacji spalin na zewnątrz. Nie parkować pojazdu na powierzchni łatwopalnej (sucha trawa, liście, papiery...) ze względu na niebezpieczeństwo pożaru.

Rozruch – wyłączenie silnika

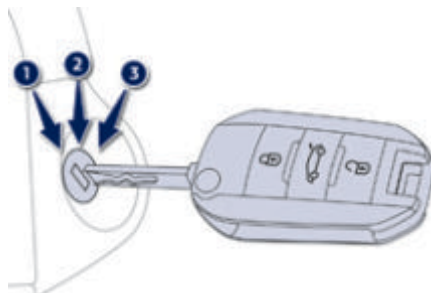
Przy **manualnej skrzyni biegów**, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luz.

Przy **sterowanej skrzyni biegów**, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **N**.

Przy **automatycznej skrzyni biegów**, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** lub **N**.

i Aby zapewnić prawidłowe działanie oraz trwałość silnika i skrzyni biegów, w przypadku temperatury niższej niż -23°C , należy pozwolić silnikowi pracować na wolnych obrotach przez cztery minuty.

Rozruch za pomocą klucza



- ☞ Włożyć klucz do stacyjki.
- ☞ Przekręcić do końca kluczyk w kierunku deski rozdzielczej w położenie **3 (Rozruch)**.
- ☞ W momencie uruchomienia silnika puścić klucz.

Wyłączenie za pomocą klucza

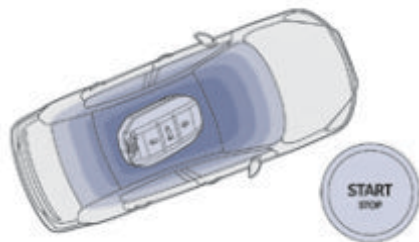
- ☞ Zatrzymać samochód.
- ☞ Przekręcić kluczyk całkowicie do siebie w położenie **1 (Stop)**.
- ☞ Wyjąć klucz ze stacyjki.

i Brzęczyk pozostawienia klucza w stacyjce

W przypadku pozostawienia klucza w stacyjce, w momencie otwarcia drzwi kierowcy włączy się sygnał dźwiękowy.

! Wyłączenie silnika powoduje utratę wspomagania hamowania.

Rozruch za pomocą klucza elektronicznego



- Trzymając klucz elektroniczny wewnątrz pojazdu, nacisnąć pedał hamulca w przypadku samochodów ze sterowaną lub automatyczną skrzynią biegów lub wcisnąć mocno sprzęgło w przypadku manualnej skrzyni biegów i przytrzymać wciśnięte aż do uruchomienia silnika.



- Nacisnąć przycisk "**START/STOP**".

i Jeżeli warunki rozruchu nie są spełnione, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat. W niektórych przypadkach konieczne jest poruszenie kierownicą z jednoczesnym wciśnięciem przycisku "START/STOP", aby odblokować kolumnę kierownicy, co zostanie potwierdzone komunikatem.

Wyłączenie za pomocą klucza elektronicznego

- Zatrzymać samochód.



- Trzymając klucz elektroniczny wewnątrz samochodu, nacisnąć przycisk "**START/STOP**".

Silnik wyłączy się, a kolumna kierownicy zostaje zablokowana.

i Jeżeli pojazd nie został unieruchomiony, silnik nie zostanie wyłączony.

Położenie akcesoriów

Przy kluczu elektronicznym wewnątrz samochodu naciśnięcie przycisku "START/STOP" bez naciskania pedałów umożliwi włączenie lub wyłączenie zapłonu i włączenie zasilania urządzeń zaliczanych do akcesoriów.



W przypadku silników Diesla, w niskiej temperaturze uruchomienie nastąpi po wyłączeniu kontrolki świec żarowych.

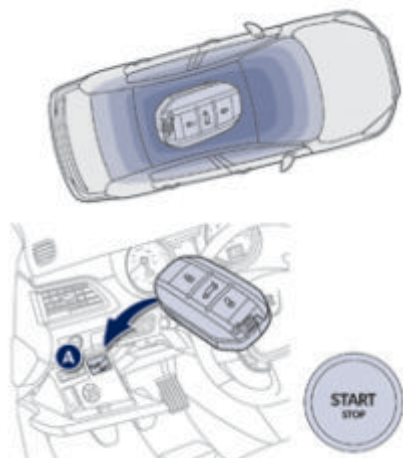
Zabezpieczenie antykradzieżowe

Elektroniczna blokada zapłonu

W kluczach znajduje się chip elektroniczny zawierający kod. Po włączeniu zapłonu kod musi zostać rozpoznany, aby rozruch był możliwy. Elektroniczna blokada zapłonu blokuje system kontroli silnika kilka sekund po wyłączeniu zapłonu i uniemożliwia uruchomienie samochodu poprzez włamanie.

Usterka zasygnalizowana zostanie poprzez komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

W takim wypadku samochód nie uruchomi się; skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT.



Rozruch awaryjny za pomocą klucza elektronicznego

Jeżeli klucz elektroniczny znajduje się w strefie rozpoznawania, a samochodu nie można uruchomić po naciśnięciu przycisku "START/STOP", należy:

- ☞ Otworzyć gniazdo znajdujące się pod przyciskiem "START/STOP".
- ☞ Włożyć klucz elektroniczny do gniazda A.
- ☞ Naciśnąć przycisk "START/STOP".



Po uruchomieniu samochodu można wyjąć klucz elektroniczny i zamknąć gniazdo.



Zatrzymanie awaryjne za pomocą klucza elektronicznego

Tylko w sytuacji awaryjnej silnik może być bezwarunkowo wyłączony. W tym celu nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk "START/STOP".

W tym wypadku po zatrzymaniu samochodu następuje zablokowanie kolumny kierownicy. Jeżeli klucza elektronicznego nie będzie już w strefie rozpoznawania, po wydaniu komendy wyłączenia silnika, w zestawie wskaźników pojawi się odpowiedni komunikat.

- ☞ Naciśnąć i przytrzymać przez trzy sekundy przycisk "START/STOP" dla wymuszenia zatrzymania silnika (uwaga: ponowne uruchomienie samochodu nie będzie możliwe bez klucza).



W czasie jazdy klucz elektroniczny musi znajdować się przez cały czas w kabinie pojazdu.

Elektryczny hamulec postojowy



Elektryczny hamulec postojowy posiada dwa tryby działania:

- **Włączenie/wyłączenie automatyczne**
Automatyczne włączenie następuje po wyłączeniu silnika, natomiast automatyczne wyłączenie – przy ruszaniu z miejsca (funkcje domyślnie włączone),
- **Włączenie/wyłączenie ręczne**
Ręczne włączenie hamulca postojowego jest możliwe poprzez łopatkę sterującą **A**. Ręczne wyłączenie hamulca postojowego jest możliwe poprzez naciśnięcie i puszczenie łopatki przy jednoczesnym wciśnięciu pedału hamulca.

Jeżeli hamulec nie jest zaciągnięty, to w momencie otwarcia drzwi kierowcy włączy się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat.

Programowanie trybu

Zależnie od kraju sprzedaży pojazdu można wyłączyć opcję automatycznego włączania hamulca po wyłączeniu silnika i automatycznego jego wyłączenia podczas ruszania z miejsca.



Aktywacja / dezaktywacja odbywa się w menu na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Włączanie i wyłączanie hamulca postojowego odbywa się zatem ręcznie.



Jeżeli w zestawie wskaźników świeci się ta kontrolka, tryb automatyczny jest wyłączony.



Odradza się włączanie hamulca postojowego w przypadku dużych mrozów (zamarzanie) oraz w przypadku holowania (awaria, przyczepa...). W tym celu należy wyłączyć funkcję automatyczne albo wyłączyć ręcznie hamulec postojowy

Włączanie ręczne

Po zatrzymaniu samochodu w celu włączenia hamulca postojowego, przy silniku pracującym lub wyłączonym, **pociągnąć** dźwignię **A**.

Włączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:



- przez zaświecenie kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,



- przez wyświetlenie komunikatu "Parking brake on" (hamulec postojowy włączony).

Po otwarciu drzwi kierowcy przy pracującym silniku, jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, włącza się sygnał dźwiękowy i pojawia odpowiedni komunikat, chyba że w przypadku automatycznej skrzyni biegów dźwignia znajduje się w położeniu **P** (Park).



Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy kontrolki hamulca postojowego w zestawie wskaźników i na dźwigni **A** świecą się na stałe.

Wyłączenie ręczne



Przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku, aby wyłączyć hamulec postojowy, **naciśnąć pedał hamulca, pociągnąć, a następnie zwolnić dźwignię A**. Całkowite wyłączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:



- zgaśnięciem kontrolki hamulca oraz kontrolki **P** na dźwigni **A**,



- wyświetleniem komunikatu "Parking brake off" (hamulec postojowy wyłączony).

W przypadku pociągnięcia dźwigni **A** bez naciśnięcia pedału hamulca, hamulec postojowy nie zostanie wyłączony, a w zestawie wskaźników pojawi się komunikat.

Maksymalne zaciągnięcie hamulca

W razie potrzeby hamulec postojowy można zaciągnąć z **maksymalną siłą**. W tym celu należy **pociągnąć i przytrzymać** dźwignię **A** aż do pojawienia się komunikatu "Hamulec postojowy maksymalnie zaciągnięty" i włączenia sygnału dźwiękowego.

Maksymalne zaciągnięcie hamulca jest niezbędne:

- w przypadku samochodu holującego przyczepę kempingową lub inną przyczepę, gdy funkcje automatyczne są włączone, a użytkownik chce ręcznie zaciągnąć hamulec postojowy,
- gdy możliwa jest zmiana nachylenia podłoża podczas postoju (przykłady: transport statkiem, ciężarówką, na lawecie).



W przypadku holowania obciążonego samochodu lub zatrzymania na powierzchni o dużym nachyleniu, maksymalnie zaciągnąć hamulec, skrócić koła w kierunku krawężnika i włączyć bieg. Po maksymalnym zaciągnięciu hamulca czas jego zwalniania jest o wiele dłuższy.

Włączanie automatyczne, przy wyłączonym silniku

W stojącym samochodzie hamulec postojowy **włącza się automatycznie po wyłączeniu silnika**.

Włączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:



- zaświeceniem kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,



- wyświetleniem komunikatu "Parking brake on" (Hamulec postojowy włączony).



Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy kontrolki hamulca postojowego w zestawie wskaźników i na dźwigni **A** świecą się na stałe. Nie pozostawiać dziecka bez opieki w samochodzie z włączonym zapłonem, ponieważ mogłoby ono wyłączyć hamulec postojowy.

Wyłączanie automatyczne

Hamulec postojowy **jest wyłączany automatycznie i stopniowo podczas ruszania z miejsca:**

- ☞ **Manualna skrzynia biegów:** nacisnąć do oporu pedał sprzęgła i włączyć pierwszy bieg lub bieg wsteczny, nacisnąć pedał przyspieszenia i zwolnić pedał sprzęgła.
- ☞ **Sterowana skrzynia biegów:** wybrać położenie **A**, **M** lub **R**, a następnie nacisnąć pedał przyspieszenia.
- ☞ **Automatyczna skrzynia biegów:** wybrać położenie **D**, **M** lub **R**, a następnie nacisnąć pedał przyspieszenia.

Całkowite wyłączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:



- zgaśnięciem kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,



- wyświetleniem komunikatu "Parking brake off" (Hamulec postojowy wyłączony).



Na postoju, przy uruchomionym silniku, nie należy niepotrzebnie przyspieszać, ponieważ może to spowodować wyłączenie hamulca postojowego.

Unieruchomienie samochodu przy pracującym silniku

Na postoju przy pracującym silniku, aby unieruchomić samochód, należy koniecznie **ręcznie** włączyć hamulec postojowy, **ciągnąć** za dźwignię **A**.

Włączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:



- zaświeceniem kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,



- wyświetleniem komunikatu "Parking brake on" (Hamulec postojowy włączony).

Po otwarciu drzwi kierowcy, jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, włącza się sygnał dźwiękowy i wyświetla komunikat. Oprócz automatycznej skrzyni biegów, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **P** (Park).



Przed opuszczeniem samochodu sprawdzić, czy kontrolki hamulca postojowego w zestawie wskaźników i na dźwigni **A** świecą się na stałe.

Wyjątkowe sytuacje

W niektórych warunkach (uruchamianie silnika...) hamulec postojowy może dostosować siłę zaciśnięcia. Jest to normalne działanie. W celu przemieszczenia samochodu o kilka centymetrów bez uruchamiania silnika, przy włączonym zapłonie nacisnąć pedał hamulca i wyłączyć hamulec postojowy, **popychając**, a następnie **zwalniając** dźwignię **A**. Całkowite zwolnienie hamulca postojowego jest sygnalizowane zgaśnięciem kontrolki dźwigni **A**, kontrolki w zestawie wskaźników oraz komunikatem "Parking brake off" (Hamulec postojowy wyłączony).

W przypadku usterki hamulca postojowego **w położeniu włączonym** lub usterki akumulatora zawsze możliwe jest awaryjne wyłączenie hamulca.

Aby zapewnić prawidłowe działanie i jednocześnie bezpieczeństwo, liczba kolejnych cykli włączenia/wyłączenia hamulca postojowego jest ograniczona do 8. W razie nadużywania hamulca wyświetli się komunikat "Usterka hamulca postojowego" i zaczną migać kontrolka.

Hamowanie awaryjne



W razie usterki układu nożnego hamulca głównego pociągnięcie i przytrzymanie dźwigni **A** umożliwia zatrzymanie samochodu.

Dynamiczna kontrola stabilności gwarantuje stabilność podczas hamowania awaryjnego.

W razie usterki hamowania awaryjnego zostaje wyświetlony komunikat "Usterka hamulca postojowego".



W razie usterki systemu CDS, sygnalizowanego zapaleniem się tej kontrolki, stabilność hamowania nie jest zapewniona.

W tym wypadku stabilność samochodu musi zapewnić kierowca poprzez wielokrotne "ciągnięcie – puszczenie" płytki dźwigni **A**.

! Z hamowania awaryjnego należy korzystać jedynie w wyjątkowych sytuacjach.

! W przypadku awarii akumulatora elektryczny hamulec postojowy przestaje działać. Ze względów bezpieczeństwa, jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, unieruchomić samochód, włączając bieg albo umieszczając klin blokujący pod jednym z kół. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

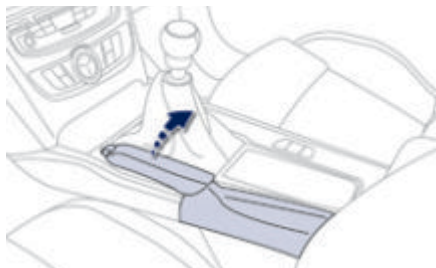
Usterki działania

W razie zapalenia się kontrolki usterki elektrycznego hamulca postojowego oraz jednej lub kilku kontrolek opisanych w poniższych tabelach, należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu (poziomo, z włączonym biegiem) i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Sytuacje	Skutki
Wyświetlenie komunikatu "Usterka hamulca postojowego" oraz zapalenie się następujących kontrolek:   SERVICE	- Funkcje automatycznie są wyłączone. - Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu jest wyłączona. - Elektryczny hamulec postojowy można włączyć jedynie ręcznie.
Wyświetlenie komunikatu "Usterka hamulca postojowego" oraz zapalenie się następujących kontrolek:  SERVICE	- Ręczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego jest możliwe jedynie po naciśnięciu pedału przyspieszenia i zwolnieniu dźwigni. - Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu jest wyłączona. - Automatyczne funkcje i ręczne włączanie hamulca są dostępne.
Wyświetlenie komunikatu "Usterka hamulca postojowego" oraz zapalenie się następujących kontrolek:    SERVICE	- Funkcje automatyczne są wyłączone. - Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu jest wyłączona.

Sytuacje	Skutki
 i ewentualnie  miga	Aby zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy: ☞ zatrzymać samochód i wyłączyć zapłon, ☞ pociągnąć dźwignię i przytrzymać przez co najmniej 5 sekund lub do zakończenia zaciągania hamulca, ☞ włączyć zapłon i sprawdzić, czy zaświeciły się kontrolki elektrycznego hamulca postojowego. Zaciąganie hamulca odbywa się wolniej niż podczas normalnego działania. Aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy: ☞ włączyć zapłon, ☞ popchnąć dźwignię i przytrzymać ją przez około 3 sekundy, a następnie puścić. Jeżeli kontrolka hamulca miga lub jeżeli kontrolki nie zapalą się po włączeniu zapłonu, procedury te nie działają. Zatrzymać samochód na poziomej powierzchni i sprawdzić system w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
Wyświetlenie komunikatu "Usterka hamulca postojowego" oraz zapalenie się następujących kontrolek:  i ewentualnie  miga	- Dostępne są jedynie funkcje automatycznego włączania hamulca po wyłączeniu silnika i automatycznego zwalniania hamulca po przyspieszeniu. - Włączanie/wyłączanie ręczne elektrycznego hamulca postojowego oraz hamowanie awaryjne są niedostępne.
Wyświetlenie komunikatu "Usterka akumulatora". 	- Wymaga to natychmiastowego zatrzymania samochodu z zachowaniem niezbędnych środków ostrożności. Zatrzymać i unieruchomić samochód (w razie potrzeby podłożyć kłocki pod koło). - Włączyć elektryczny hamulec postojowy przed wyłączeniem silnika.

Hamulec postojowy ręczny



Włączanie

- ☞ Naciskając pedał hamulca, pociągnąć dźwignię hamulca postojowego w celu unieruchomienia pojazdu.

Wyłączanie

- ☞ Naciskając pedał hamulca, lekko pociągnąć dźwignię hamulca postojowego, wcisnąć przycisk, a następnie maksymalnie opuścić dźwignię.



Podczas jazdy zapalenie się tej kontrolki oraz kontrolki **STOP**, której towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat, sygnalizuje zaciągnięty lub niedostatecznie zwolniony hamulec postojowy.



Przy parkowaniu samochodu na pochyłości należy skrócić koła, aby zablokować je przy krawężniku, zaciągnąć hamulec postojowy, włączyć bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów lub ustawić w położeniu **P** w przypadku automatycznej skrzyni biegów. Następnie wyłączyć zapłon.



Naciśnięcie pedału hamulca ułatwia zaciągnięcie/zwolnienie ręcznego hamulca postojowego.

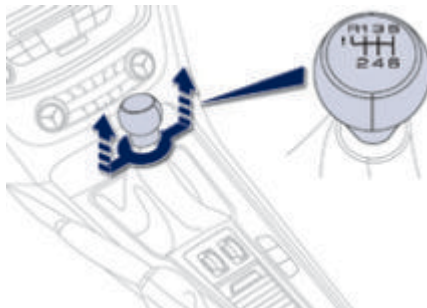
Manualna 6-biegowa skrzynia biegów

Włączanie 5. lub 6. biegu

- ☞ Przesłać dźwignię zmiany biegów maksymalnie w prawo, aby prawidłowo wybrać 5. lub 6. bieg.

! Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować nieodwracalne uszkodzenie skrzyni biegów (przypadkowe włączenie 3. albo 4. biegu).

Włączenie biegu wstecznego



- ☞ Podnieść kołnierz pod gałką i przesłać dźwignię zmiany biegów w lewo i do przodu.

! Bieg wsteczny należy włączać po zatrzymaniu pojazdu, na wolnych obrotach.

i Ze względów bezpieczeństwa i dla ułatwienia rozruchu silnika:

- zawsze włączać luz,
- nacisnąć pedał sprzęgła.

W przypadku jazdy po zalanej drodze albo podczas przejeżdżania brodem, jechać powoli.

! W przypadku jazdy po zalanej drodze albo przejazdu brodem, jechać powoli.

Wskaźnik zmiany biegu*

System pozwala ograniczyć zużycie paliwa poprzez zalecenie zmiany biegu na wyższy.

Działanie

System działa wyłącznie podczas jazdy ekonomicznej.

W zależności od sposobu prowadzenia i wyposażenia pojazdu system może zalecić zmianę o jeden lub kilka biegów. Można postąpić zgodnie z zaleceniem bez konieczności włączania biegów pośrednich. Zalecenie włączenia danego biegu nie musi być uważane jako obowiązkowe.

Ukształtowanie drogi, warunki na drodze oraz bezpieczeństwo są podstawowymi czynnikami wpływającymi na wybór biegu. Kierowca decyduje o wykonaniu wskazówek systemu. Funkcja ta nie może być wyłączona.

i W przypadku sterowanej lub automatycznej skrzyni biegów system jest aktywny tylko w trybie ręcznym.

Przykład:



- Włączony jest trzeci bieg.



- Delikatnie naciskany jest pedał przyspieszenia.



- System może zaproponować włączenie wyższego biegu.

Informacja pojawia się w zestawie wskaźników w formie strzałki wraz z zalecanym biegiem.

i W przypadku jazdy wymagającej zwiększenia wydajności silnika (na przykład mocne naciśnięcie pedału przyspieszenia w celu wyprzedzenia...), system nie zaleci zmiany biegu.

System nie zaleca w żadnym wypadku:

- włączenia pierwszego biegu,
- włączenia biegu wstecznego,
- zmniejszania biegu.

* W zależności od silnika.

Automatyczna skrzynia biegów "TipTronic – System Porsche"

Automatyczna 6-przełożeńowa skrzynia biegów oferuje wybór między komfortem pełnej automatyki, wzbogaconej programami sport i śnieg, a ręczną zmianą biegów. Z tego względu można wybierać spośród czterech dostępnych trybów:

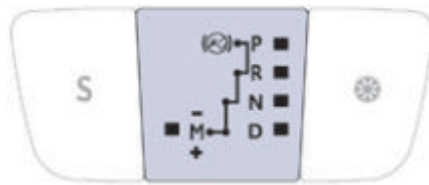
- tryb **automatyczny**, aby elektronicznie zarządzać zmianą przełożeń,
- program **sport**, aby zwiększyć dynamikę stylu jazdy,
- program **śnieg**, aby poprawić prowadzenie w przypadku niewystarczającej przyczepności,
- tryb **ręczny**, aby umożliwić sekwencyjną zmianę biegów przez kierowcę.

Dźwignia zmiany biegów



1. Przycisk programu "S" (sport).
2. Przycisk programu "*" (śnieg).

Płytki selektora biegów



P. Parkowanie.

- Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy zaciągnięty lub zwolniony.
- Uruchomienie silnika.

R. Bieg wsteczny.

- Cofanie, pojazd zatrzymany, silnik na wolnych obrotach.

N. Luz.

- Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy zaciągnięty.
- Uruchomienie silnika.

D. Tryb automatyczny.

M.+ / - Tryb ręczny z sekwencyjną zmianą sześciu biegów.

- ☞ Impuls do tyłu, aby zwiększyć bieg.
- lub
- ☞ Impuls do przodu, aby zredukować bieg.

Sterowanie przy kierownicy



+. Przycisk włączenia wyższego biegu po prawej stronie kierownicy.

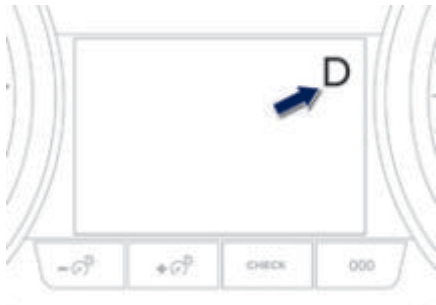
☞ Nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy "+", aby włączyć wyższy bieg.

-. Przycisk włączenia niższego biegu po lewej stronie kierownicy.

☞ Nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy "-", aby włączyć niższy bieg.

i Za pomocą przycisków przy kierownicy nie można wybrać luzu ani włączyć i wyłączyć biegu wstecznego.

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



W momencie przestawienia dźwigni w celu zmiany położenia odpowiednia kontrolka pojawi się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

- P.** Parking (Parkowanie)
- R.** Reverse (Bieg wsteczny)
- N.** Neutral (Luz)
- D.** Drive (Prowadzenie automatyczne)
- S.** Program **sport**
- ❄️** Program **śnieg**

1 do 6. Włączony bieg w trybie ręcznym

–. Wartość nieprawidłowa w trybie ręcznym

Uruchomienie pojazdu

- ☞ Wcisnąć hamulec i wybrać położenie **P** lub **N**.
- ☞ Uruchomić silnik.

W przeciwnym razie włączy się sygnał dźwiękowy, któremu towarzyszy komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

- ☞ Przy pracującym silniku nacisnąć pedał hamulca.
- ☞ Zwolnić hamulec postojowy, chyba że jest on zaprogramowany w trybie automatycznym.
- ☞ Wybrać położenie **R**, **D** lub **M**.
- ☞ Stopniowo zwalniać pedał hamulca.

Pojazd rusza.

i Jeżeli podczas jazdy zostanie wybrane przez przypadek położenie **N**, należy poczekać, aż silnik powróci na wolne obroty, a następnie wybrać położenie **D**, aby przyspieszyć.

! Jeżeli silnik pracuje na wolnych obrotach, a hamulce są zwolnione, to w momencie wybrania położenia **R**, **D** lub **M** samochód rusza nawet bez naciśnięcia pedału przyspieszenia. Nie zostawiać dzieci bez opieki wewnątrz samochodu, jeżeli silnik pracuje.

W trakcie wykonywania czynności obsługowych przy pracującym silniku należy zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać położenie **P**.

Tryb automatyczny

- ☞ Wybrać położenie **D**, aby sześć biegów zmieniało się **automatycznie**.

Skrzynia biegów pracuje w takim wypadku w trybie samodosadowującym się bez interwencji kierowcy. W sposób ciągły dobiera najlepsze przełożenie dla danego stylu jazdy, profilu drogi oraz obciążenia samochodu. Aby uzyskać maksymalne przyspieszenie, nie zmieniając biegu, należy do końca wcisnąć pedał przyspieszenia (kick down). Skrzynia biegów automatycznie zredukuje lub utrzyma wybrany bieg aż do momentu uzyskania maksymalnego momentu obrotowego silnika. W trakcie hamowania skrzynia biegów automatycznie redukuje biegi w celu wykorzystania hamowania silnikiem. W momencie nagłego zdjęcia nogi z pedału przyspieszenia skrzynia biegów zmieni przełożenie na wyższe w celu zwiększenia bezpieczeństwa.



Nigdy nie wybierać położenia **N** w trakcie jazdy.
Nigdy nie wybierać położenia **P** lub **R** przed całkowitym zatrzymaniem samochodu.

Programy sport i śnieg

Te dwa specjalne programy uzupełniają tryb automatyczny w szczególnych warunkach eksploatacji.

Sport "S"

- ☞ Nacisnąć przycisk **"S"** po uruchomieniu silnika.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do dynamicznego stylu jazdy.



W zestawie wskaźników pojawia się symbol **S**.

Śnieg "❄"

- ☞ Nacisnąć przycisk **"❄"** po uruchomieniu silnika.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do jazdy na śliskiej nawierzchni. Program ten ułatwia ruszanie i poprawia sterowność w przypadku złej przyczepności.



W zestawie wskaźników pojawia się symbol **❄**.

Przywrócenie trybu automatycznego

- ☞ W dowolnym momencie nacisnąć ponownie wybrany przycisk (**S** lub **"❄"**) w celu wyłączenia programu i powrotu do trybu samodosadowującego.

Funkcja niezależnego napędu (jazda bez naciskania pedału przyspieszenia)

Funkcja ta umożliwia bardziej elastyczne manewrowanie samochodem przy niewielkiej prędkości (parkowanie, korki...). Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, hamulec jest zwolniony i wybrane jest położenie **D**, **M** lub **R**, **samochód rusza** w momencie zwolnienia pedału hamulca (nawet bez naciskania pedału przyspieszenia).

Dla własnego bezpieczeństwa, funkcja ta włącza się tylko wtedy, gdy zostanie wciśnięty pedał hamulca przy wyborze biegu jazdy do przodu lub biegu wstecznego. Wyłącza się w momencie otworzenia drzwi kierowcy. Zamknąć drzwi, a następnie nacisnąć pedał hamulca lub przyspieszenia, aby ponownie włączyć funkcję.



Przy pracującym silniku nigdy nie wolno pozostawiać dzieci w samochodzie bez opieki.

Tryb ręczny

- ☞ Wybrać położenie **M**, aby móc **sekwencyjnie** zmieniać sześć biegów.
- ☞ Pociągnąć dźwignię w kierunku znaku **+**, aby zmienić bieg na wyższy.
- ☞ Popchnąć dźwignię w kierunku znaku **-**, aby zmienić bieg na niższy.

Zmiana biegu odbywa się tylko wtedy, gdy pozwoli na to prędkość samochodu oraz moment obrotowy silnika; w przeciwnym razie skrzynia działa w trybie automatycznym.



D znika, a w zestawie wskaźników pojawiają się kolejno wybierane biegi.

W przypadku niedostatecznej lub za wysokiej prędkości obrotowej, wybrany bieg miga przez kilka sekund, a następnie wyświetla się rzeczywście wybrany bieg.

Przejście z położenia **D** (tryb automatyczny) do **M** (tryb ręczny) może być wykonane w dowolnym momencie.

Po zatrzymaniu lub przy małej prędkości skrzynia biegów automatycznie wybiera bieg **M1**. W trybie ręcznym programy sport i śnieg są nieaktywne.

Wartość nieprawidłowa w trybie ręczny



Symbol ten wyświetla się, gdy bieg został źle wybrany (wybierak między dwoma położeniami).

Zatrzymanie samochodu

Przed wyłączeniem silnika można ustawić położenie **P** lub **N**, aby wybrać luz.

W obu przypadkach zaciągnąć hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd, chyba że hamulec zaprogramowany jest w trybie automatycznym.



Jeżeli dźwignia nie znajduje się w położeniu **P**, po otwarciu drzwi kierowcy lub po około 45 sekundach od wyłączenia zapłonu włączy się sygnał dźwiękowy i pojawi się komunikat.

- ☞ Ustawić dźwignię w położeniu **P**; sygnał wyłączy się, a komunikat zniknie.

Usterka

SERVICE

Przy włączonym zapłonie na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetli się komunikat sygnalizujący usterkę skrzyni biegów. W takim wypadku skrzynia biegów przechodzi na tryb awaryjny i blokuje się na 3. biegu. Powoduje to wyczuwalne szarpnięcie podczas przechodzenia z **P** na **R** i z **N** na **R**. Szarpnięcie to nie zagraża skrzyni biegów. Nie przekraczać prędkości 100 km/h i przestrzegać obowiązujących przepisów. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.



Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia skrzyni biegów:

- jeżeli zostanie naciśnięty jednocześnie pedał przyspieszenia i hamulca,
- jeżeli – przy awarii akumulatora – wymusza się przejście z położenia **P** na inne.



Aby zmniejszyć zużycie paliwa w trakcie postoju przy pracującym silniku (korek...), ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **N** i zaciągnąć hamulec postojowy, chyba że jest on zaprogramowany w trybie automatycznym.

Sterowana skrzynia biegów

6-przełożeniowa sterowana skrzynia biegów oferuje wybór między komfortem automatyki a przyjemnością ręcznej zmiany biegów.

Z tego względu można wybierać spośród dwóch dostępnych trybów:

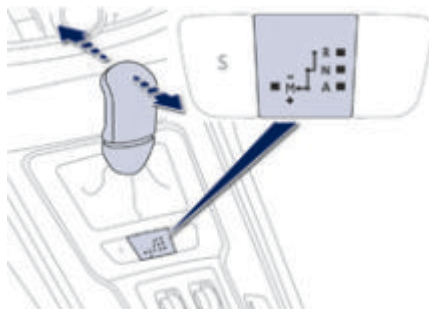
- tryb **zautomatyzowany** dla automatycznej obsługi skrzyni biegów,
- tryb **ręczny** dla sekwencyjnej zmiany biegów przez kierowcę.

W trybie ręcznym można zawsze zmienić bieg, używając impulsowo sterowania przy kierownicy, np. aby wykonać manewr wyprzedzania.

Skrzynia biegów posiada również dodatkowe funkcje:

- pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu,
- funkcja niezależnego napędu (ruszenie w momencie zwolnienia pedału przyspieszenia) w trybie zautomatyzowanym lub po wybraniu biegu wstecznego.

Dźwignia zmiany biegów



R. Bieg wsteczny.

- ☞ Przy wciśniętym pedale hamulca unieść i przesunąć dźwignię do przodu.

N. Luz.

- ☞ Przy wciśniętym pedale hamulca wybrać to położenie, aby uruchomić silnik.

A. Tryb zautomatyzowany.

- ☞ Przesunąć dźwignię do tyłu, aby wybrać ten tryb.

M. Tryb ręczny z sekwencyjną zmianą biegów.

- ☞ Przesunąć dźwignię w lewo, aby wybrać ten tryb, a następnie używać sterowania przy kierownicy, aby zmieniać biegi.

Sterowanie przy kierownicy



- + . Przycisk włączania wyższego biegu po prawej stronie kierownicy.

- ☞ Nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy "+", aby włączyć wyższy bieg.

- . Przycisk włączania niższego biegu po lewej stronie kierownicy.

- ☞ Nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy "-", aby włączyć niższy bieg.

i Przyciski przy kierownicy nie pozwalają na wybranie luzu ani na włączenie i wyłączenie biegu wstecznego.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



Położenie dźwigni zmiany biegów

N. Neutral (Luz)

R. Reverse (Bieg wsteczny)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Biegi w trybie ręcznym

A. Zapala się po wybraniu trybu zautomatyzowanego. Gaśnie po włączeniu trybu ręcznego.



- ☞ Gdy na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat, **nacisnąć pedał hamulca**.

i W momencie włączenia biegu wstecznego włączy się sygnał dźwiękowy.

Uruchamianie pojazdu

- ☞ Wybrać położenie **N**.
- ☞ Wcisnąć do końca pedał hamulca.
- ☞ Uruchomić silnik.

N Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się **N**.

i Jeżeli w momencie rozruchu pojazdu dźwignia nie znajduje się w położeniu **N**, w zestawie wskaźników miga symbol **N**, włącza się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat. Jeżeli w momencie uruchamiania pojazdu pedał hamulca nie zostanie wciśnięty, w zestawie wskaźników miga **"noga na hamulcu"**, włącza się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat.

- ☞ Wybrać pierwszy bieg (położenie **M** lub **A**) lub bieg wsteczny (położenie **R**).
- ☞ Zwolnić hamulec postojowy, chyba że jest on zaprogramowany na tryb automatyczny.
- ☞ Zdjąć nogę z pedału hamulca, a następnie przyspieszyć.

R Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się **A** i **1** lub **R**.

Tryb zautomatyzowany

- ☞ Po uruchomieniu samochodu wybrać położenie **A**, aby przejść do trybu zautomatyzowanego.

A¹ **A** oraz włączony bieg pojawiają się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Skrzynia biegów działa w trybie proaktywnym bez ingerencji kierowcy. Automatycznie wybiera bieg dostosowany do następujących parametrów:

- stylu jazdy,
- profilu drogi.

i W celu otrzymania optymalnego przyspieszenia, na przykład przy wyprzedzaniu, należy mocno nacisnąć pedał przyspieszenia, pokonując punkt oporu.

Ręczna zmiana biegów



Taka możliwość chwilowej zmiany biegów pozwala między innymi na wyprzedzenie w trybie zautomatyzowanym.

☞ Naciskać przycisk **+** lub **-** przy kierownicy. Skrzynia biegów włączy żądany bieg, o ile obroty silnika są wystarczające. W zestawie wskaźników wyświetla się **A**. Po kilku sekundach bez działania na przełączniki skrzynia biegów powróci do trybu automatycznej zmiany biegów.

Tryb ręczny

- ☞ Po uruchomieniu pojazdu wybrać położenie **M**, aby włączyć tryb ręczny.
- ☞ Pociągnąć dźwignię w kierunku znaku **+**, aby wybrać wyższy bieg.
- ☞ Popchnąć dźwignię w kierunku znaku **-**, aby wybrać niższy bieg.



Znika **A** i na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się **M**, wraz z informacją o włączonym przełożeniu.

Żądana zmiana biegu następuje tylko wtedy, gdy obroty silnika są wystarczające do jej przeprowadzenia.

Nie ma potrzeby zwalniania pedału przyspieszenia w trakcie zmiany biegu. W trakcie hamowania lub zwalniania skrzynia biegów automatycznie dostosowuje przełożenie, aby umożliwić późniejsze przyspieszenie pojazdu.

i Przy bardzo małej prędkości, jeżeli nastąpiło żądanie biegu wstecznego, zostanie on włączony dopiero po zatrzymaniu pojazdu. Kontrolka pojawia się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

! W przypadku silnego przyspieszenia wyższy bieg zostanie włączony dopiero wtedy, gdy kierowca uruchomi odpowiednie przyciski przy kierownicy. Podczas jazdy nigdy nie włączać luzu **N**. Bieg wsteczny **R** należy włączać wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu i przy wciśniętym pedale hamulca.

Funkcja niezależnego napędu (jazda bez naciskania pedału przyspieszenia)

Funkcja ta umożliwia wykonywanie manewrów pojazdem z większą elastycznością przy małej prędkości (parkowanie, korki...). Gdy silnik pracuje na biegu jałowym przy zwolnionych hamulcach, jeżeli zostanie wybrane położenie **A**, **M** lub **R**, **pojazd rusza** w momencie zwolnienia pedału hamulca (nawet bez naciskania pedału przyspieszenia). Aby zapewnić bezpieczeństwo funkcja włącza się tylko wtedy, gdy zostanie naciśnięty pedał hamulca w momencie włączenia biegu jazdy do przodu lub wstecznego. Wyłącza się w momencie otwarcia drzwi kierowcy. Zamknąć drzwi, a następnie nacisnąć pedał hamulca lub przyspieszenia, aby ponownie włączyć funkcję.

i Samochód nie rusza bez naciśnięcia pedału przyspieszenia, jeżeli dźwignia znajduje się w położeniu **N** przez ponad **2 sekundy**, przy pracującym silniku oraz gdy pedał hamulca nie został wciśnięty przed wybraniem położenia **A**, **M** lub **R**.

! Nie wolno pozostawiać dzieci bez opieki wewnątrz samochodu przy pracującym silniku.

Zatrzymanie samochodu

Przed wyłączeniem silnika istnieją dwie możliwości:

- ustawić położenie **N**, aby wybrać luz,
- pozostawić włączony bieg; w takim wypadku pojazd nie będzie można przemieszczać.

W obu przypadkach należy zaciągnąć hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd, chyba że hamulec zaprogramowany jest w trybie automatycznym.

! W razie unieruchamiania pojazdu przy pracującym silniku należy bezwzględnie ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **N** (Luz). Przed każdym otwarciem komory silnika należy sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N** i czy hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Usterka działania

SERVICE

Miganie tej kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników przy włączonym zapłonie oznaczają usterkę skrzyni biegów. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! W trakcie uruchamiania silnika należy bezwzględnie wcisnąć pedał hamulca. Podczas postoju należy bezwzględnie zaciągnąć hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd, chyba że hamulec ten jest zaprogramowany na tryb automatyczny.

Stop & Start

Funkcja Stop & Start wyłącza chwilowo silnik (przejście w stan czuwania) – tryb STOP – w okresach przerw w ruchu (czerwone światła, korki, inne...).

Silnik uruchamia się automatycznie – tryb START – gdy tylko kierowca chce ruszyć. Rozruch następuje natychmiast, szybko i cicho.

Funkcja Stop & Start, doskonale przystosowana do użytku w mieście, umożliwia obniżenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i poziomu hałasu podczas postoju.

Działanie

Przejście silnika do trybu STOP



Kontrolka "ECO" zapala się w zestawie wskaźników i silnik przechodzi w stan czuwania:

- **w samochodzie z manualną skrzynią biegów**, przy prędkości nieprzekraczającej 20 km/h lub gdy samochód w wersji e-THP 165 stoi, po ustawieniu dźwigni biegów na luzie i zwolnieniu pedału sprzęgła,
- **w samochodzie ze sterowaną skrzynią biegów**, przy prędkości nieprzekraczającej 8 km/h, po naciśnięciu pedału hamulca lub ustawieniu selektora biegów w położeniu **N**,
- **w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów**, gdy samochód stoi, po naciśnięciu pedału hamulca lub ustawieniu selektora biegów w położeniu **N**.

Jeżeli Państwa samochód posiada na wyposażeniu licznik czasu, to sumuje on czasy przebywania w trybie STOP w trakcie pokonywania trasy. Licznik zeruje się przy każdym włączeniu zapłonu kluczem.



Dla wygody, podczas manewru parkowania tryb STOP nie włącza się w ciągu kilku sekund po wyłączeniu wstecznego biegu. Tryb STOP nie zmienia funkcji samochodu, takich jak np. hamowanie, wspomaganie kierownicy...



Nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; bezwzględnie wyłączyć zapłon kluczem.

Przypadki szczególne: tryb STOP niedostępny

Tryb STOP nie włącza się, gdy:

- drzwi kierowcy są otwarte,
- pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty,
- prędkość samochodu nie przekroczyła 10 km/h od momentu ostatniego rozruchu kluczem,
- samochód stoi na drodze o dużym nachyleniu (pod górę lub z góry),
- elektryczny hamulec postojowy jest zaciśnięty albo w trakcie zaciskania,
- utrzymanie komfortu cieplnego w kabinie wymaga stałej pracy silnika,
- włączone jest osuszanie szyb,
- zachodzą szczególne okoliczności narzucone przez potrzebę zapewnienia kontroli systemu, takie jak: ładowanie akumulatora, zbyt niska temperatura silnika, wspomaganie hamowania, temperatura zewnętrzna...



W takim wypadku, kontrolka "ECO" miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Takie działanie jest jak najbardziej normalne.

Przejęcie silnika do trybu START

ECO

Kontrolka "ECO" gaśnie i silnik włącza się ponownie całkowicie automatycznie:

- **w przypadku manualnej skrzyni biegów**, po całkowitym naciśnięciu pedału sprzęgła,
- **w przypadku sterowanej skrzyni biegów**:
 - selektor biegów w położeniu **A** lub **M**, po zwolnieniu pedału hamulca,
 - lub selektor biegów w położeniu **N** i pedał hamulca zwolniony, po ustawieniu selektora biegów w położeniu **A** lub **M**,
 - lub po włączeniu wstecznego biegu.
- **w przypadku automatycznej skrzyni biegów**:
 - selektor biegów w położeniu **D** lub **M**, po zwolnieniu pedału hamulca,
 - lub selektor biegów w położeniu **N** i pedał hamulca zwolniony, po ustawieniu selektora biegów w położeniu **D** lub **M**,
 - lub po włączeniu wstecznego biegu.

Przypadki szczególne: automatyczne włączenie trybu START

Tryb START włącza się automatycznie, gdy:

- otwierane są drzwi kierowcy,
- odpinany jest pas bezpieczeństwa kierowcy,
- prędkość samochodu przekracza 25 km/h w przypadku manualnej skrzyni biegów (3 km/h w przypadku wersji e-THP 165), 11 km/h w przypadku sterowanej skrzyni biegów lub 3 km/h w przypadku automatycznej skrzyni biegów,
- elektryczny hamulec postojowy jest w trakcie zaciskania,
- zachodzą szczególne okoliczności narzucone przez potrzebę zapewnienia kontroli systemu lub pojazdu, takie jak: ładowanie akumulatora, zbyt niska temperatura silnika, wspomaganie układu hamulcowego, regulacja klimatyzacji...

ECO

W tym przypadku, kontrolka "ECO" miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Wyłączenie



W dowolnym momencie nacisnąć przycisk "ECO OFF", aby wyłączyć system. Sygnalizuje to zapalenie kontrolki przełącznika, któremu towarzyszy komunikat na ekranie.

i Jeżeli wyłączenie nastąpiło w trybie STOP, silnik uruchamia się natychmiast.

4

Ponowne włączenie

Nacisnąć ponownie przycisk **"ECO OFF"**. System znów jest aktywny; sygnalizuje to zgaśnięcie kontrolki przełącznika i komunikat na wyświetlaczu.

i System włącza się automatycznie przy każdym ponownym rozruchu przy użyciu klucza.

Usterka działania



W przypadku wadliwego działania systemu kontrolka przełącznika **"ECO OFF"** miga, a następnie świeci na stałe. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. W przypadku anomalii w trybie STOP, silnik może gasnąć: zapalają się wszystkie kontrolki zestawu wskaźników. Należy wówczas wyłączyć stacyjkę, a następnie uruchomić silnik przy użyciu klucza.

! W przypadku jazdy po zalanej jezdni lub przejazdu w bród należy wyłączyć funkcję Stop & Start i jechać stałym tempem.

Obsługa serwisowa

! Przed każdą interwencją pod maską silnika należy wyłączyć funkcję Stop & Start, aby uniknąć ryzyka obrażeń związanego z automatycznym włączeniem trybu START.

System ten wymaga akumulatora 12 V o specjalnym wykonaniu i parametrach (nr referencyjne dostępne w sieci PEUGEOT). Montaż akumulatora spoza doboru PEUGEOT wiąże się z ryzykiem wadliwego działania systemu.

Do ładowania użyć ładowarki 12 V i nie zmieniać biegunowości.



! Funkcja Stop & Start wykorzystuje zaawansowaną technologię. W celu wykonania wszelkich napraw samochodu należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Wspomaganie ruszania na pochyłej drodze

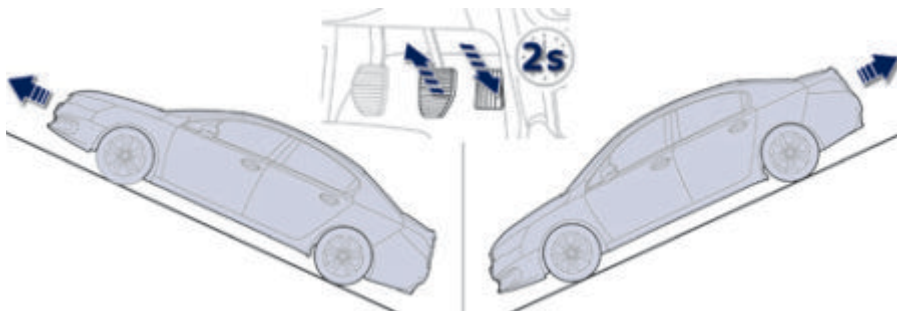
System utrzymuje pojazd unieruchomiony przez krótką chwilę (około 2 sekundy) podczas ruszania na pochyłej drodze, umożliwiając przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Funkcja ta działa wyłącznie wtedy, gdy:

- samochód zostanie całkowicie unieruchomiony przez trzymanie przez cały czas nogi na pedale hamulca;
- nachylenie drogi spełnia określone warunki;
- drzwi kierowcy są zamknięte.

Funkcji wspomagania ruszania na pochyłej drodze nie można wyłączyć.

Działanie



Podczas ruszania przodem pod górę, gdy samochód jest zatrzymany, po zwolnieniu pedału hamulca zostaje on na chwilę unieruchomiony:

- jeżeli włączony jest pierwszy bieg lub luz w przypadku manualnej skrzyni biegów,
- jeżeli wybrane jest położenie **A** lub **M** w przypadku sterowanej skrzyni biegów,
- jeżeli wybrane jest położenie **D** lub **M** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.

Podczas ruszania tyłem pod górę, gdy samochód jest zatrzymany i włączony jest wsteczny bieg, po zwolnieniu pedału hamulca zostaje on na chwilę unieruchomiony.

Usterka działania



SERVICE

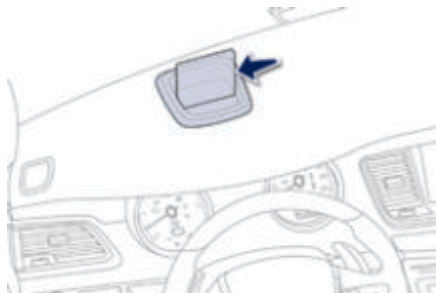
W przypadku usterki systemu zapalają się te kontrolki. Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu.

! Nie opuszczać samochodu podczas fazy chwilowego unieruchomienia samochodu za pomocą układu wspomagania ruszania na pochyłej drodze. W przypadku konieczności wyjścia z samochodu przy pracującym silniku należy ręcznie zacisnąć hamulec postojowy. Następnie sprawdzić, czy kontrolka hamulca postojowego (oraz kontrolka **P** na dźwigni hamulca elektrycznego) są zapalone.

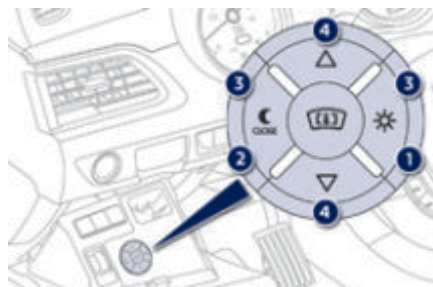
Wyświetlanie na płycie przy przedniej szybie

System wyświetla informacje na przydymionej płycie znajdującej się w polu widzenia kierowcy, pozwalając mu na lepszą, stałą obserwację drogi.

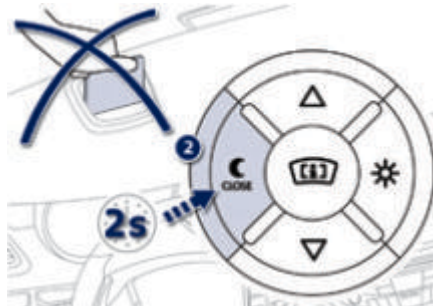
System działa przy pracującym silniku i zapamiętuje ustawienia po wyłączeniu zapłonu.



Przełączniki impulsowe



1. Włączenie wyświetlania na płycie przy przedniej szybie.
2. Wyłączenie wyświetlania następuje przez naciśnięcie i długie przytrzymanie wyłącznika.
3. Regulacja jasności.
4. Regulacja wysokości wyświetlania.



Wyświetlanie podczas działania systemu

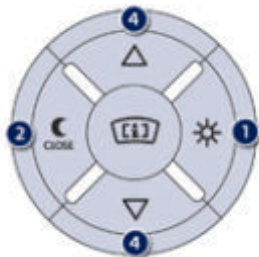


Po włączeniu systemu na wyświetlaczu wyświetlane są następujące informacje:

- A. Prędkość samochodu.
- B. Informacje regulatora/ogranicznika prędkości.
- C. Informacje na temat nawigacji (zależnie od wersji).

i Dodatkowe informacje na temat nawigacji znajdują się w rubryce "Audio i telematyka".

Włączenie / Wyłączenie



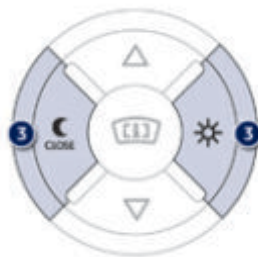
- ☞ Przy pracującym silniku nacisnąć przycisk 1, aby włączyć system i wysunąć płytkę.
- ☞ Przytrzymać wciśnięty przycisk 2, aby wyłączyć system i schować płytkę.

Stan systemu wyświetlania (włączony/wyłączony) zostaje zapamiętany po wyłączeniu silnika i przywrócony przy kolejnym rozruchu samochodu.

Regulacja wysokości

- ☞ Przy pracującym silniku dostosować żądaną wysokość wyświetlenia za pomocą przycisków 4:
 - w górę, aby przesunąć wyświetlenie w górę,
 - w dół, aby przesunąć wyświetlenie w dół.

Regulacja jasności



- ☞ Przy pracującym silniku ustawić jasność projekcji za pomocą przycisków 3:
 - "słoneczko", aby zwiększyć jasność,
 - "księżyc", aby zmniejszyć jasność.



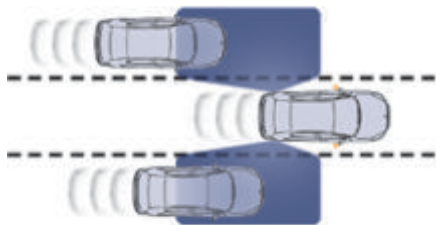
Przycisków należy używać po zatrzymaniu samochodu. Na postoju oraz podczas jazdy nie stawiać żadnego przedmiotu w pobliżu płytki (lub na jej gnieździe), aby nie zablokować możliwości jej wysunięcia.



W trudnych warunkach pogodowych (deszcz i/lub śnieg, silne słońce...) projekcja może być niewyraźna, nieczytelna lub chwilowo zakłócona. Niektóre okulary słoneczne mogą utrudniać odczyt wyświetlanych informacji.

Do czyszczenia płytki należy użyć czystej, delikatnej ściereczki (takiej jak do czyszczenia okularów). Nie używać suchej lub szorstkiej szmatki ani produktów czyszczących oraz rozpuszczalników, które mogłyby porysować powierzchnię płytki lub uszkodzić powłokę antyrefleksyjną.

Monitorowanie martwych pól



Ten system wspomagania jazdy ostrzega kierowcę o obecności innego pojazdu w strefie martwego pola jego pojazdu (strefy poza polem widzenia kierowcy), jak tylko obecność innego pojazdu przedstawia potencjalne zagrożenie.



Kontrolka świetlna zapalona stale pojawia się w odpowiednim lusterku wstecznym :

- natychmiast, kiedy jesteśmy wyprzedzani przez inny pojazd,
- po upływie około 1 sekundy, kiedy wyprzedzamy wolno inny pojazd.



! System ten zaprojektowano w celu poprawy bezpieczeństwa jazdy i w żadnym wypadku nie zastępuje on używania lusterek wstecznych zewnętrznych i lusterka wewnętrznego. To na kierowcy ciąży obowiązek stałego kontrolowania ruchu na drodze, oceniania odległości i względnej prędkości innych pojazdów, przewidywania ich manewrów przed podjęciem decyzji o zmianie pasa ruchu. System monitorowania martwych pól nie powinien nigdy zastępować czujności i odpowiedzialności kierowcy.

Działanie



Z radioodtwórzaczem lub dla wersji HYbrid4



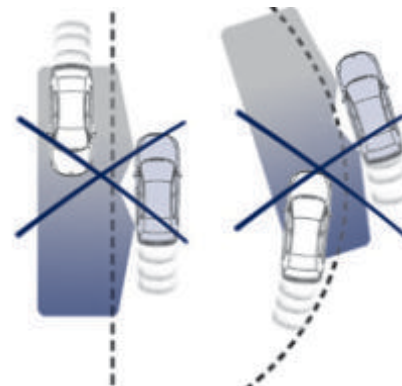
Z ekranem dotykowym



Przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku nacisnąć ten przycisk, aby aktywować funkcję; kontrolka się zapala.

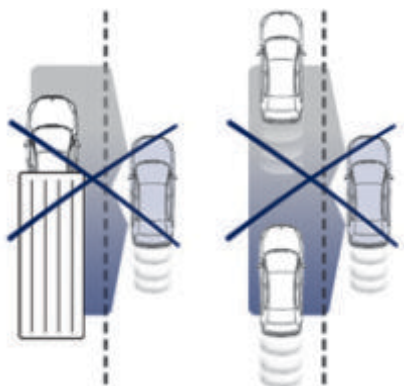
Czujniki, umieszczone na przednim i tylnym zderzaku, monitorują strefy martwego pola. Ostrzeżenie jest przekazywane przez kontrolkę, która zapala się w odpowiednim lusterku wstecznym, jak tylko pojazd (samochód osobowy, ciężarówka, jednoślad) zostanie wykryty i gdy są spełnione następujące warunki:

- pojazdy muszą poruszać się w tym samym kierunku,
- prędkość Państwa samochodu zawiera się w przedziale między 12 km/h i 140 km/h,
- różnica prędkości obydwu pojazdów musi być mniejsza niż 10 km/h,
- ruch na drodze musi odbywać się w sposób płynny,
- w przypadku przedłużającego się manewru wyprzedzania, gdy pojazd wyprzedzany pozostaje w strefie martwego pola,
- Państwa pojazd porusza się na drodze po linii prostej lub po łagodnym łuku,
- Państwa pojazd nie ciągnie przyczepy...



W następujących sytuacjach żadne ostrzeżenie nie zostanie przekazane :

- w obecności nieruchomych obiektów (zaparkowane pojazdy, bariery zabezpieczające, latarnie, tablice reklamowe...),
- w przypadku pojazdów jadących w przeciwnym kierunku,
- w trakcie jazdy po krętej drodze lub w przypadku długich zakrętów,



- w przypadku wyprzedzania długiego pojazdu (lub przez taki pojazd np. ciężarówka, autokar...), który jest jednocześnie wykryty przez tylny czujnik w strefie martwego pola i widoczny z przodu w polu widzenia przez kierowcę,
- w przypadku natężonego ruchu : pojazdy, wykryte z przodu i z tyłu, są mylone z ciężarówką lub z obiektem stałym,
- podczas manewru szybkiego wyprzedzania.



Aby wyłączyć funkcję, nacisnąć ponownie ten przycisk – kontrolka gaśnie.

Stan systemu pozostaje zapamiętany po wyłączeniu stacyjki.



System zostanie wyłączony automatycznie w przypadku holowania za pomocą haka holowniczego, który uzyskał homologację PEUGEOT.

Usterka działania



W przypadku wadliwego działania, kontrolka przycisku miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

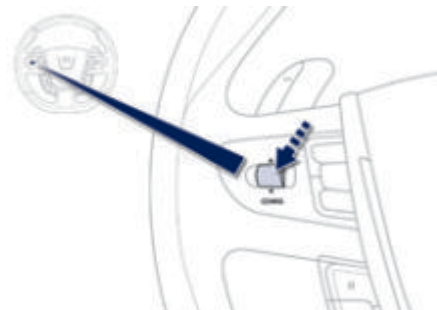


System może być przejściowo zakłócany w pewnych warunkach atmosferycznych (deszcz, grad...). W szczególności, jadąc po mokrej drodze lub przejeżdżając ze strefy suchej w mokrą, system może dawać fałszywe ostrzeżenia (np. obecność chmury kropelek wody w martwym polu interpretowana jako pojazd). Przy złej pogodzie albo zimą należy sprawdzić, czy czujniki nie są pokryte błotem, szronem albo śniegiem. Uważać, aby strefy ostrzegania, znajdujące się w zewnętrznych lusterkach wstecznych, jak również stref wykrywania, znajdujących się na przednim i tylnym zderzaku, nie zasłaniać naklejkami samoprzylepnymi albo innymi przedmiotami; mogłyby one zakłócić prawidłowe działanie systemu.

Zapamiętywanie prędkości

Zapamiętywanie prędkości ma zastosowanie zarówno do trybu ogranicznika prędkości, jak i regulatora prędkości.

Działanie



System umożliwia zapamiętanie do pięciu prędkości.
Domyślnie zapamiętanych jest kilka prędkości.

- ☞ Wejść w **"Menu główne"** na wyświetlaczu zestawu wskaźników, naciskając przycisk **"CONFIG"**.
- ☞ Wybrać menu **"Parametry samochodu"** i zatwierdzić.
- ☞ Wybrać wiersz **"Wspomaganie prowadzenia"** i zatwierdzić.
- ☞ Wybrać wiersz **"Prędkości zapamiętane"** i zatwierdzić.

- ☞ Wybrać **"Włączenie"**, aby korzystać z zapamiętanych prędkości.
- ☞ Zaznaczyć prędkości **M1** do **M5**, które mają być wykorzystywane.
- ☞ Naprowadzić kursor na wybraną wartość, a następnie nacisnąć **"CONFIG"**, aby móc ją zmieniać.
- ☞ Wybrać **"OK"** i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.

! Ze względów bezpieczeństwa powyższe operacje należy obowiązkowo wykonywać na postoju, na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Operacje te można wykonywać wyłącznie na postoju.

Wybór



Aby wybrać zapamiętaną prędkość:

- ☞ nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk **"+"** lub **"-"**; system zatrzymuje się na najbliższej zapamiętanej prędkości,
- ☞ nacisnąć ponownie i przytrzymać przycisk **"+"** lub **"-"**, aby wybrać inną zapamiętaną prędkość.

Informacja przypominająca prędkość i stan systemu (aktywny/nieaktywny) wyświetla się w zestawie wskaźników.

Ogranicznik prędkości

System uniemożliwia przekroczenie zaprogramowanej przez kierowcę prędkości samochodu.

Po osiągnięciu zaprogramowanej prędkości naciśnięcie pedału przyspieszenia nie zwiększa prędkości, chyba że zostanie on mocno wciśnięty, istnieje wtedy możliwość chwilowego przekroczenia zaprogramowanej prędkości.

Aby powrócić do zaprogramowanej prędkości wystarczy zwolnić pedał przyspieszenia i zmniejszyć prędkość poniżej prędkości zaprogramowanej.

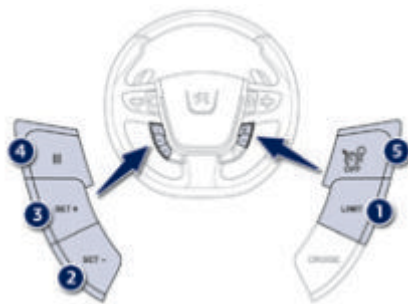
Włączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie: minimalna prędkość, którą można ustawić, to 30 km/h.

Wyłączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie poprzez naciśnięcie przycisku.

Wartość zaprogramowanej prędkości pozostaje w pamięci do momentu wyłączenia zapłonu.

i Ogranicznik w żadnym wypadku nie zwalnia kierowcy z obowiązku przestrzegania ograniczenia prędkości, kierowca musi być zawsze czujny i odpowiedzialny.

Elementy sterowania przy kierownicy



1. Przycisk wyboru trybu ogranicznika
2. Przycisk zmniejszenia zaprogramowanej wartości
3. Przycisk zwiększenia zaprogramowanej wartości
4. Przycisk wstrzymania/wznowienia ograniczenia (pauza)
5. Przycisk wyłączenia ograniczenia

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Zaprogramowane informacje pokazują się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

i Informacje te wyświetlane są również na wyświetlaczu w polu widzenia drogi. Dodatkowe informacje znajdują się w rubryce "Wyświetlanie w polu widzenia drogi".



- A. Sygnalizacja włączenia / wstrzymania ograniczenia
- B. Wskaźnik wyboru trybu ogranicznika
- C. Wartość zaprogramowanej prędkości

Programowanie



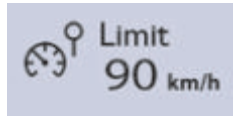
- ☞ Nacisnąć 1, ogranicznik jest włączony, ale pozostaje w trybie wstrzymanym. Nie ma potrzeby włączania ogranicznika prędkości, aby ustawić prędkość.
- ☞ Regulacja wartości za pomocą przycisków 2 lub 3 (np : 90 km/h).

Można zmienić zaprogramowaną prędkość za pomocą przycisków 2 i 3:

- + lub - 1 km/h = krótkie wciśnięcie,
- + lub - 5 km/h = dłuższe wciśnięcie,
- skokami + lub - 5 km/h = wciśnięcie i przytrzymanie.
- ☞ Włączyć ogranicznik, naciskając przycisk 4.
- ☞ Wstrzymać ogranicznik, naciskając przycisk 4: wyświetlacz potwierdza wstrzymanie "Pauza".
- ☞ Ponowne włączenie ogranicznika odbywa się poprzez wciśnięcie przycisku 4.

Przekroczenie zaprogramowanej prędkości

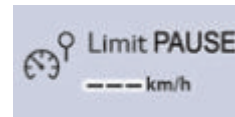
Naciśnięcie pedału przyspieszenia, aby przekroczyć zaprogramowaną prędkość, nie spowoduje przyspieszenia, chyba że zostanie on **mocno** wciśnięty do samego końca z przekroczeniem **punktu oporu**. Ogranicznik zostaje w tym momencie wyłączony, a na wyświetlaczu miga wartość prędkości. Powrót do zaprogramowanej prędkości poprzez zwolnienie wymuszone lub nie, wartość przestaje migać.



Wyłączenie / Powrót do normalnego prowadzenia

- ☞ Nacisnąć 5, ogranicznik jest wyłączony.

Usterka działania



W przypadku usterki ogranicznika prędkość ulega wymazaniu i zostaje zastąpiona migającymi kreskami.

Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

- ! W przypadku stromych zjazdów lub nagłego przyspieszenia ogranicznik prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości. Używanie dywanika spoza doboru PEUGEOT może zakłócać normalną obsługę pedału przyspieszenia i zaburzać działanie ogranicznika prędkości. Dywaniki zatwierdzone przez PEUGEOT są wyposażone w trzecie mocowanie znajdujące się w strefie pedałów, aby dywanik nie przeszkadzał.

Regulator prędkości

System automatycznie utrzymuje prędkość samochodu zaprogramowaną przez kierowcę bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia.

Włączenie regulatora prędkości odbywa się ręcznie: wymagana jest minimalna prędkość samochodu 40 km/h oraz włączony:

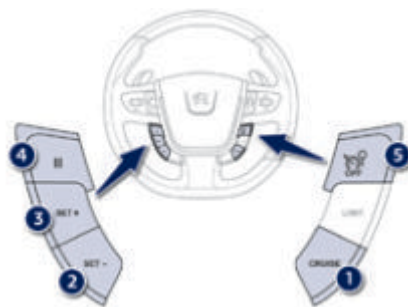
- czwarty bieg lub wyższy w przypadku manualnej skrzyni biegów,
- drugi bieg lub wyższy w przypadku sterowanej lub automatycznej skrzyni biegów,
- położenie **A** w przypadku sterowanej skrzyni biegów lub **D** w automatycznej skrzyni biegów.

Wyłączenie regulatora prędkości odbywa się ręcznie lub poprzez naciśnięcie pedałów hamulca albo sprzęgła, lub ze względów bezpieczeństwa, w przypadku wyłączenia systemu ESC.

W przypadku silnego wciśnięcia pedału przyspieszenia istnieje możliwość chwilowego przekroczenia zaprogramowanej prędkości. Aby powrócić do zaprogramowanej prędkości, wystarczy zwolnić pedał hamulca.

Wyłączenie zapłonu powoduje anulowanie zaprogramowanej prędkości.

Sterowanie przy kierownicy



1. Przycisk wyboru trybu regulatora
2. Przycisk programowania prędkości / zmniejszenia zaprogramowanej wartości
3. Przycisk programowania prędkości / zwiększenia zaprogramowanej wartości
4. Przycisk wstrzymania / wznowienia regulacji (pauza)
5. Przycisk wyłączenia regulacji

i Regulator prędkości w żadnym wypadku nie zwalnia kierowcy z obowiązku przestrzegania ograniczenia prędkości, kierowca musi być zawsze czujny i odpowiedzialny.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



Zaprogramowane informacje pokazują się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

i Informacje te wyświetlane są również na wyświetlaczu w polu widzenia drogi. Dodatkowe informacje znajdują się w rubryce "Wyświetlanie w polu widzenia drogi".



- A. Sygnalizacja włączenia / wstrzymania regulacji
- B. Wskaźnik wyboru trybu regulatora
- C. Wartość zaprogramowanej prędkości

Programowanie



- ☞ Nacisnąć 1, regulator jest aktywny, ale pozostaje w trybie wstrzymania.
- ☞ Regulacja wartości programowana poprzez przyspieszenie do żądanej prędkości, a następnie naciśnięcie przycisków 2 lub 3 (np.: 110 km/h).

Można zmienić zaprogramowaną prędkość za pomocą przycisków 2 i 3:

- + lub - 1 km/h = krótkie wciśnięcie,
- + lub - 5 km/h = dłuższe wciśnięcie,
- skokami + lub - 5 km/h = wciśnięcie i przytrzymanie.
- ☞ Wstrzymać regulator, naciskając przycisk 4: wyświetlacz potwierdza wstrzymanie "Pauza".
- ☞ Ponowne włączenie regulatora odbywa się poprzez wciśnięcie przycisku 4.

Przekroczenie zaprogramowanej prędkości

Przekroczenie zaprogramowanej prędkości, wymuszone lub nie, powoduje miganie tej wartości na wyświetlaczu.

Powrót do zaprogramowanej prędkości poprzez zwolnienie pojazdu, wymuszone lub nie, anuluje automatycznie miganie wartości.

Wyłączenie / Powrót do normalnego prowadzenia

- ☞ Nacisnąć na 5, regulator zostaje wyłączony. Wyświetlacz powraca do wskazywania licznika przebiegu.



Usterka działania

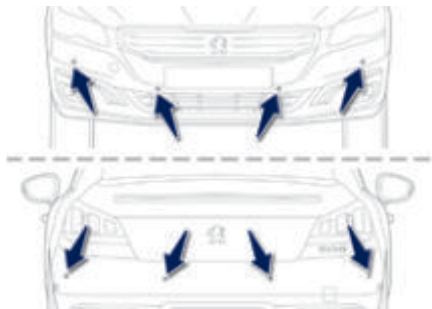


W przypadku usterki regulatora zaprogramowana prędkość zostaje anulowana i migają kreski. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! Jeżeli regulator prędkości jest włączony, należy uważać kiedy naciskamy jeden z przycisków zmiany zaprogramowanej prędkości, gdyż może to spowodować nagły wzrost prędkości samochodu. Nie należy stosować regulatora prędkości na śliskiej nawierzchni lub drodze o dużym natężeniu ruchu. W przypadku stromych zjazdów ogranicznik prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości. Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:

- należy poprawnie zamocować dywanik,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Pomoc przy parkowaniu



Dzięki czujnikom znajdującym się w zderzaku funkcja sygnalizuje bliskość przeszkody (osoby, samochodu, drzewa, barierki...) znajdującej się w zasięgu czujnika.

Niektóre rodzaje przeszkód (słupki, oznaczenia robót...), wykryte na początku, mogą być niewidoczne na końcu manewru ze względu na występowanie martwych stref.

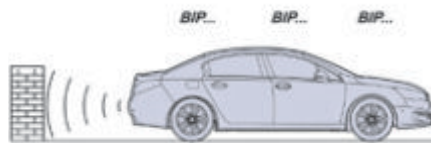


Funkcja nie może w żadnym wypadku wyręczać kierowcy w zachowaniu ostrożności i odpowiedzialności.

Pomoc przy parkowaniu tyłem

Pomoc włącza się w momencie włączenia biegu wstecznego. Towarzyszy jej sygnał dźwiękowy.

Pomoc wyłącza się w momencie wyłączenia biegu wstecznego.



Pomoc dźwiękowa

Informacja o bliskości przeszkody sygnalizowana jest przerywanym sygnałem dźwiękowym, którego częstotliwość zwiększa się w miarę zbliżania samochodu do przeszkody.

Dźwięk wydobywający się z głośnika (prawego lub lewego) pozwala ustalić, po której stronie znajduje się przeszkoda.

Gdy odległość "samochód/przeszkoda" jest mniejsza niż 30 centymetrów, sygnał dźwiękowy staje się ciągły.



Pomoc graficzna

Uzupełnia pomoc dźwiękową poprzez wyświetlanie na ekranie wielofunkcyjnym segmentów, które zbliżają się do samochodu. Gdy przeszkoda jest blisko, na ekranie wyświetla się symbol "Niebezpieczeństwo".

Pomoc przy parkowaniu przodem

Oprócz pomocy przy parkowaniu tyłem samochód posiada funkcję pomocy przy parkowaniu przodem, która włącza się, gdy zostanie wykryta przeszkoda z przodu samochodu, gdy prędkość pojazdu spada poniżej 10 km/h.

Pomoc przy parkowaniu przodem wyłącza się, jeżeli samochód zostanie zatrzymany na ponad 3 sekundy, gdy żadna przeszkoda nie jest wykrywana lub gdy prędkość samochodu przekroczy 10 km/h.

- i** Dźwięk wydobywający się z głośnika (przedniego lub tylnego) pozwala ustalić, czy przeszkoda znajduje się przed, czy za samochodem.

Wyłączenie / Włączenie pomocy przy parkowaniu przodem i tyłem



Z radioodtwarzaczem lub dla wersji HYBRID4



Z ekranem dotykowym

Wyłączenie funkcji odbywa się poprzez naciśnięcie przycisku. Zapali się kontrolka przycisku. Ponowne naciśnięcie przycisku włącza funkcję. Kontrolka przycisku gaśnie.

- i** Funkcja wyłącza się automatycznie w momencie dołączenia przyczepy lub montażu bagażnika rowerowego (samochód wyposażony w hak lub bagażnik rowerowy zalecany przez PEUGEOT).

Usterka działania

SERVICE

W razie nieprawidłowej pracy układu, w momencie włączenia biegu wstecznego, w zestawie wskaźników

zapali się ta kontrolka i/lub na ekranie wielofunkcyjnym wyświetli się komunikat, któremu towarzyszy krótki sygnał dźwiękowy. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

i Podczas złej pogody lub w okresie zimowym należy upewnić się, czy czujniki nie są pokryte błotem, lodem lub śniegiem. W momencie włączenia biegu wstecznego długi sygnał dźwiękowy sygnalizuje, że czujniki mogą być zabrudzone. Niektóre źródła dźwięku (motocykl, ciężarówka, młot pneumatyczny...) mogą spowodować włączenie sygnałów dźwiękowych pomocy przy parkowaniu.

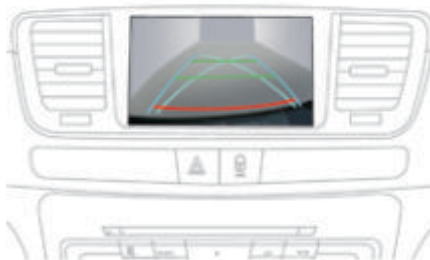
Kamera cofania



Kamera cofania włącza się automatycznie w momencie włączenia wstecznego biegu. W zależności od wersji, obraz z kamery pokazywany jest na ekranie dotykowym albo w zestawie wskaźników.

Funkcja kamery cofania uzupełnia wspomaganie parkowania.

i Kamera cofania nie może w żadnym wypadku zastąpić czujności i odpowiedzialności kierowcy.



i Obraz z naniesionymi liniami umożliwia wspomaganie manewrów. Są one przedstawione jako linie nakreślone „na ziemi” i nie pozwalają na określenie położenia samochodu w stosunku do wysokich przeszkód (przykład: inne samochody...).

Niebieskie linie przedstawiają ogólny kierunek ruchu pojazdu (rozstaw odpowiada szerokości Państwa samochodu bez lusterek wstecznych). Czerwona linia oznacza odległość około 30 cm poza granicą tylnego zderzaka Państwa samochodu.

Zielone linie przedstawiają odległość od około 1 metra do 2 metrów poza granicą tylnego zderzaka Państwa samochodu.

Krzywe w kolorze turkusowym przedstawiają maksymalne promienie skrętu.

Otwarcie klapy bagażnika spowoduje zniknięcie wyświetlanego obrazu.

i Należy regularnie czyścić kamerę cofania miękką, suchą ściereczką.

Mycie pod wysokim ciśnieniem

Podczas mycia samochodu nie kierować lancy w odległości poniżej 30 cm od zespołu optycznego kamery.

Przełączniki oświetlenia

Mechanizm wyboru i sterowania poszczególnymi światłami przednimi i tylnymi, zapewniającymi oświetlenie i sygnalizację pojazdu.

Oświetlenie główne

Do dyspozycji są różne światła:

- światła pozycyjne, aby być widocznym,
- światła mijania, aby widzieć i nie oślepiać innych kierowców,
- światła drogowe, aby dobrze widzieć na pustej drodze,
- światła kierunkowe, aby dobrze widzieć na zakrętach.

Oświetlenie dodatkowe

Pozostałe światła mogą być stosowane w warunkach szczególnych:

- światło przeciwmgłowe tylne, aby być widocznym we mgle,
- reflektory przeciwmgłowe przednie, by lepiej widzieć we mgle, na skrzyżowaniach i podczas parkowania,
- światła dzienne do jazdy w dzień.

Automatyzacja oświetlenia

System oferuje różne tryby automatycznego sterowania oświetleniem, powiązanego z następującymi opcjami:

- oświetlenie towarzyszące,
- oświetlenie dodatkowe główne,
- oświetlenie dodatkowe pomocnicze,
- oświetlenie powitalne,
- światła dzienne,
- automatyczne włączanie światel,
- wspomaganie światel drogowych.

Pierścień wyboru trybu oświetlenia głównego

Przekręcić, aby ustawić odpowiedni symbol naprzeciwko znacznika.

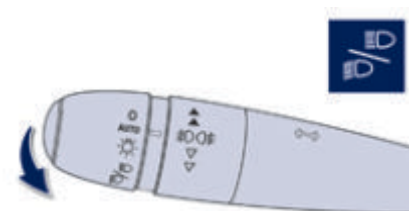


Model bez włączania AUTO



Model z włączaniem AUTO

	Światła zgaszone.
AUTO	Automatyczne włączanie światel.
	Tylko światła pozycyjne.
	Światła mijania lub drogowe.



5

Przełącznik zmiany światel

Pociągnąć przełącznik, aby zmieniać światła mijania / światła drogowe.

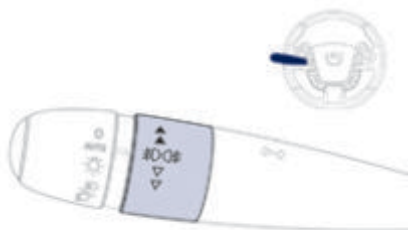
Gdy światła są wyłączone lub włączone są światła pozycyjne, kierowca może bezpośrednio włączyć światła drogowe ("sygnał świetlny") poprzez przytrzymanie pociągniętego przełącznika.

Wyświetlacz

Zapalenie się odpowiedniej kontrolki w zestawie wskaźników potwierdza włączenie wybranego oświetlenia.

Pierścień wyboru światel przeciwmgłowych

Działają razem ze światłami mijania i drogowymi.



Przednie reflektory przeciwmgłowe i tylne światła przeciwmgłowe

Przekręcić pierścień:

- ☞ do przodu jeden raz, aby włączyć przednie reflektory przeciwmgłowe,
- ☞ do przodu drugi raz, aby włączyć tylne światła przeciwmgłowe,
- ☞ do tyłu jeden raz, aby wyłączyć tylne światła przeciwmgłowe,
- ☞ do tyłu drugi raz, aby wyłączyć przednie reflektory przeciwmgłowe.

W przypadku automatycznego wyłączania światel (w modelu z AUTO) lub w przypadku ręcznego wyłączenia światel mijania, reflektory przeciwmgłowe i światła pozycyjne pozostaną włączone.

- ☞ Przekręcić pierścień do tyłu, aby wyłączyć światła przeciwmgłowe, zgasną również światła pozycyjne.

! Przy ładnej pogodzie, podczas opadów deszczu, w dzień i w nocy, przednie reflektory przeciwmgłowe i tylne światła przeciwmgłowe muszą być wyłączone. W takich warunkach natężenie wiązki światła może oślepić innych kierowców. Należy ich używać tylko we mgle albo podczas opadów śniegu. W tych warunkach klimatycznych kierowca musi ręcznie włączyć światła przeciwmgłowe i światła mijania, ponieważ czujnik natężenia światła może wykryć wystarczające natężenie światła.

Należy pamiętać o wyłączaniu przednich reflektorów przeciwmgłowych i tylnych światel przeciwmgłowych, gdy nie są już potrzebne.

i Brzęczyk pozostawienia świateł

Włączenie się sygnału w momencie otwarcia drzwi przednich sygnalizuje kierowcy pozostawienie włączonego oświetlenia pojazdu przy wyłączonym zapłonie w trybie ręcznego włączania świateł.

Wyłączenie świateł powoduje wyłączenie sygnału dźwiękowego. Przy wyłączonym zapłonie, jeżeli światła mijania pozostaną włączone, w pojeździe włącza się tryb "ECO", zapobiegając rozładowaniu akumulatora.

Światła gasną w momencie wyłączenia zapłonu, ale zawsze można je ponownie włączyć za pomocą przełącznika oświetlenia.

i W pewnych warunkach klimatycznych (niska temperatura, wilgotność...) na wewnętrznej powierzchni szyby reflektorów i świateł tylnych może pojawić się lekkie zamglenie, co jest normalnym zjawiskiem; zamglenie to znika w ciągu kilku minut od zapalenia świateł.

Światła dzienne

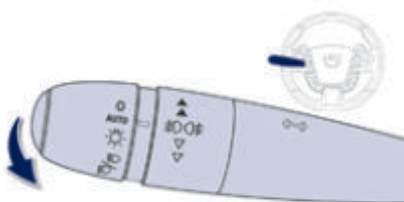
Światła dzienne, obowiązkowe w niektórych krajach, włączają się automatycznie w momencie rozruchu silnika, aby pojazd był lepiej widoczny na drodze dla innych użytkowników.

Funkcję tę zapewnia:

- włączenie świateł mijania wraz z włączeniem świateł pozycyjnych i oświetlenia tablicy rejestracyjnej (w krajach, w których wymagają tego przepisy),
- włączenie specjalnych świateł (w innych krajach sprzedaży).

Oświetlenie towarzyszące ręczne

Przedłużenie działania świateł mijania po wyłączeniu zapłonu ułatwia kierowcy wyjście z samochodu w warunkach słabej widoczności.



Włączenie

- ☞ W ciągu 30 sekund lub jednej minuty po wyłączeniu zapłonu (w zależności od czasu zaprogramowanego w głównym menu zestawu wskaźników), mignąć światłami za pomocą przełącznika oświetlenia.
- ☞ Ponowne mignięcie światłami wyłącza funkcję.

Wyłączenie

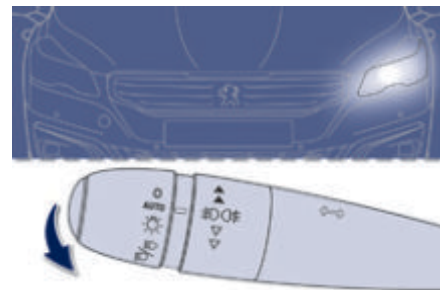
Oświetlenie towarzyszące wyłączy się automatycznie po około 30 sekundach.

Programowanie



Ustawianie czasu działania oświetlenia towarzyszącego wykonuje się na wyświetlaczu zestawu wskaźników poprzez **Menu główne**, wybrać "**Parametry pojazdu**", potem "**Oświetlenie**", a następnie zmienić czas działania.

Światła postojowe



Oznakowanie boczne zapewniają włączone światła pozycyjne po stronie pasa ruchu.

- ☞ W ciągu minuty od momentu wyłączenia stacyjki przestawić przełącznik kierunkowskazów do góry albo do dołu, w zależności od położenia pasa ruchu (przykład: przy parkowaniu po prawej stronie; przełącznik przesuwamy do dołu; zapalają się lewe światła).

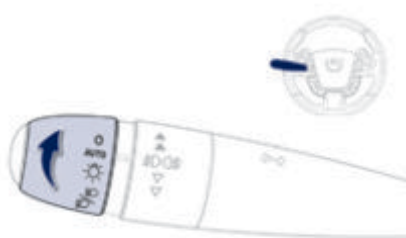
Sygnalizuje to sygnał dźwiękowy i zapalenie odpowiedniej kontrolki kierunkowskazów w zestawie wskaźników.

Aby wyłączyć światła postojowe, należy ustawić przełącznik kierunkowskazów w położeniu środkowym lub włączyć zapłon.

Automatyczne włączanie świateł

Światła pozycyjne oraz światła mijania włączają się automatycznie bez ingerencji kierowcy w przypadku słabego oświetlenia naturalnego lub w niektórych przypadkach włączenia wycieraczek szyb.

Światła gasną automatycznie, gdy oświetlenie jest wystarczające lub po wyłączeniu wycieraczek.



Włączenie

- ☞ Ustawić pierścień w położeniu **"AUTO"**. Automatycznemu włączeniu świateł towarzyszy komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Wyłączenie

- ☞ Ustawić pierścień w innym położeniu. Wyłączeniu towarzyszy komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Sprzężenie z automatycznym oświetleniem towarzyszącym

Połączenie z automatycznym włączaniem świateł pozwala uzyskać dodatkowe możliwości związane z oświetleniem towarzyszącym:

- wybór czasu trwania oświetlenia towarzyszącego: 15, 30 lub 60 sekund,
- automatyczne włączenie oświetlenia towarzyszącego, jeżeli automatyczne włączanie świateł jest aktywne.

Usterka działania

SERVICE

W przypadku niesprawności czujnika natężenia

oświetlenia włączają się

światła, w zestawie wskaźników zapala się kontrolka i/lub na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



W czasie mgły lub opadów śniegu czujnik oświetlenia może uznać, że oświetlenie jest wystarczające. W takim wypadku światła nie włączą się automatycznie.

Nie należy zakrywać czujnika oświetlenia, sprzężonego z czujnikiem deszczu, umieszczonego na przedniej szybie za wewnętrznym lusterkiem wstecznym; związane z nim funkcje nie będą mogły być uruchamiane.

Asystent świateł drogowych

System, który automatycznie zmienia światła drogowe na światła mijania i odwrotnie w zależności od warunków drogowych, dzięki czujnikowi znajdującemu się na wewnętrznym lusterku wstecznym.

System aktywuje się po przekroczeniu 25 km/h i dezaktywuje przy 15 km/h.



Włączenie

- ☞ Ustawić przełącznik oświetlenia w położenie "AUTO" lub "Światła mijania / drogowe".



- ☞ Nacisnąć ten przycisk, zapala się kontrolka.

Wyłączenie

Jeżeli sytuacja tego wymaga, kierowca zawsze może to zmienić:



- ☞ Nacisnąć ten przycisk, kontrolka gaśnie.
- lub
- ☞ Ustawić przełącznik oświetlenia w położenie "AUTO" lub "Światła mijania / drogowe".

- i Mignięcie reflektorami nie dezaktywuje systemu. Stan systemu jest zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu. Automatyczna zmiana świateł jest systemem pomocy kierowcy. Kierowca jest odpowiedzialny za oświetlenie swojego pojazdu i dostosowanie go do warunków oświetlenia, widoczności i warunków drogowych.

i System może być zakłócony lub działać nieprawidłowo:

- gdy warunki widoczności są złe (na przykład podczas opadów śniegu, silnego deszczu lub dużej mgły...),
- jeżeli w miejscu czujnika przednia szyba jest zabrudzona, zaparowana lub zakryta (nalepką...),
- jeżeli pojazd znajduje się naprzeciwko paneli odbijających światło.

System nie wykrywa:

- użytkowników drogi, którzy nie mają własnego światła, takich jak piesi,
- użytkowników drogi, których oświetlenie jest zasłonięte, na przykład pojazdów poruszających się za barierą bezpieczeństwa (na przykład na autostradzie),
- użytkowników znajdujących się na szczycie lub na dole stromego wzniesienia, na ostrych zakrętach, na skrzyżowaniu.

Zewnętrzne oświetlenie powitalne

Zdalne włączenie światła ułatwia zbliżenie się do słabo oświetlonego pojazdu. Funkcja włącza się w zależności od intensywności oświetlenia zewnętrznego odczytanego przez czujnik natężenia oświetlenia.

Włączenie



Nacisnąć otwartą kłódkę na pilocie zdalnego sterowania.

Zapalają się światła mijania i pozycyjne; pojazd zostaje również odryglowany.

Wyłączenie

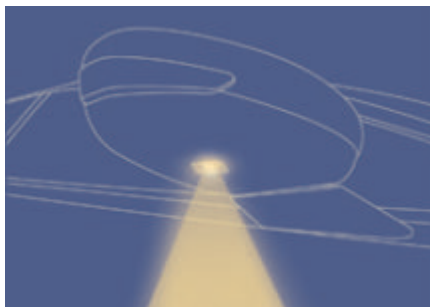
Zewnętrzne oświetlenie powitalne wyłącza się po pewnym czasie po włączeniu zapłonu lub po zaryglowaniu pojazdu.

Programowanie



Włączenie/wyłączenie oraz czas oświetlenia można wybrać na wyświetlaczu w zestawie wskaźników poprzez **Menu główne**; wybrać **"Parametry pojazdu"**, potem **"Oświetlenie"**, a następnie ustawić czas działania oświetlenia.

Punkty wsteczne zewnętrznych lusterek wstecznych



Aby ułatwić zbliżenie się do samochodu, oświetlają one:

- przestrzeń znajdującą się naprzeciwko drzwi kierowcy i pasażera,
- przestrzeń przed lusterkiem wstecznym i z tyłu przednich drzwi.

Włączanie

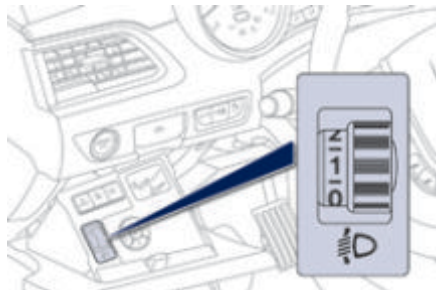
Punkty świetlne zapalają się:

- po odryglowaniu samochodu,
- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki,
- po otwarciu jednych z drzwi,
- w przypadku żądania lokalizacji pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania.

Wyłączanie

Gaśnie po określonym czasie.

Regulacja ręczna reflektorów halogenowych



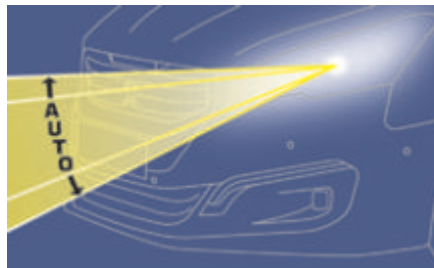
Aby nie oślepić innych użytkowników drogi, należy ustawić wysokość wiązki światła reflektorów halogenowych w zależności od obciążenia samochodu.

- 0** Kierowca lub kierowca + pasażer z przodu.
- Kierowca + pasażer z przodu + pasażerowie z tyłu.
- 1** 5 osób.
- 5 osób + obciążenie bagażnika.
- 2** Kierowca + obciążenie bagażnika.



Początkowe ustawienie w położeniu "0".

Automatyczna regulacja reflektorów ksenonowych w technologii "full leds"



Aby nie oślepić innych użytkowników drogi, na postoju system automatycznie koryguje wysokość wiązki światła "full leds" w zależności od obciążenia pojazdu.

SERVICE

W razie usterki kontrolka ta wyświetla się w zestawie wskaźników, włącza się sygnał dźwiękowy i pojawia komunikat. W tym wypadku system ustawia reflektory w położeniu dolnym.



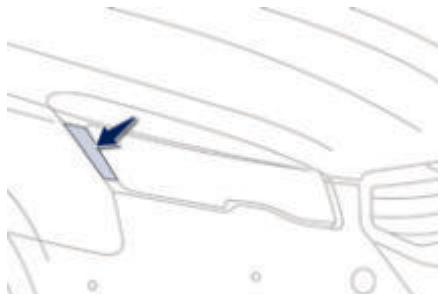
W przypadku wadliwego działania nie dotykać lamp "full leds". Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



Jazda za granicą

Konstrukcja światła mijania umożliwia jazdę w kraju, w którym obowiązuje przeciwny kierunek ruchu niż w kraju sprzedaży samochodu, bez żadnych modyfikacji.

Reflektory dodatkowe



W przypadku włączenia świateł mijania lub świateł drogowych funkcja ta umożliwia oświetlenie wewnętrznej strony zakrętu przednim reflektorem LED (diody elektroluminescencyjne).

Prędkość samochodu musi być mniejsza niż 120 km/h.

Funkcja ta jest związana wyłącznie ze światłami "full leds".

Włączanie

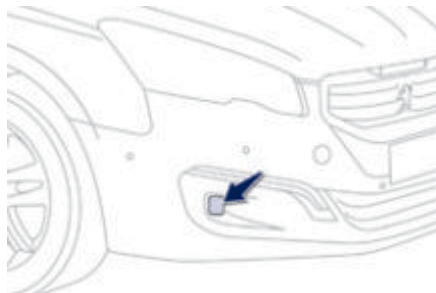
Funkcja włącza się po przekroczeniu pewnego kąta obrotu kierownicy.

Wyłączenie

Funkcja zostaje wyłączona:

- poniżej pewnego kąta obrotu kierownicy,
- przy prędkości powyżej 120 km/h,
- kiedy włączony jest wsteczny bieg.

Reflektory dodatkowe pomocnicze



W przypadku włączenia świateł mijania lub świateł drogowych funkcja ta umożliwia skierowanie wiązki światła przedniego reflektora przeciwmgłowego w kierunku wewnętrznej strony zakrętu, gdy prędkość samochodu jest mniejsza od 40 km/h. Użycie tych reflektorów przydaje się szczególnie przy jeździe miejskiej, na strzyżowaniach, krętych drogach, przy parkowaniu...

Włączanie

Funkcja włącza się:

- po włączeniu kierunkowskazu (zapalenie się reflektora przeciwmgłowego po tej samej stronie)
albo
- po przekroczeniu pewnego kąta obrotu kierownicy.

Wyłączenie

Funkcja zostaje wyłączona:

- poniżej pewnego kąta obrotu kierownicy,
- w chwili wyłączenia kierunkowskazu.

Programowanie

Włączenie albo wyłączenie funkcji odbywa się z poziomu **Menu głównego**, wybrać "**Parametry pojazdu**", następnie "**Oświetlenie**", a potem włączyć/wyłączyć. Funkcja ta jest włączona domyślnie.

Przełącznik wycieraczek szyb

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby poprawiają widoczność w zależności od warunków pogodowych.

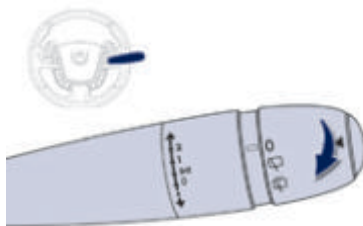
Programowanie

System oferuje różne tryby automatycznego sterowania wycieraczkami szyb, powiązanego z następującymi opcjami:

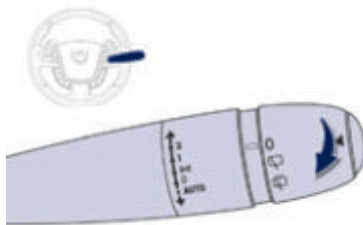
- automatyczna praca wycieraczek przedniej szyby,
- wycieranie tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

Sterowanie ręczne

Sterowanie wycieraczkami szyb odbywa się ręcznie przez kierowcę.



Model z trybem ręczym (praca przerywana)



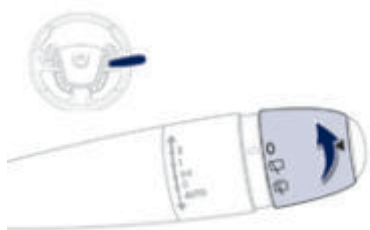
Model z pracą AUTO

Wycieraczki przedniej szyby

Częstotliwość pracy:

- 2** szybka (silne opady),
- 1** normalna (opady umiarkowane),
- I** przerywana (dostosowana do prędkości pojazdu),
- 0** wyłączona,
- ↓** jednorazowa (naciśnięć w dół i puścić),
- AUTO ↓** automatyczna (naciśnięć do dołu i puścić), impulsowa (pociągnąć krótko przełącznik do siebie).

5



Wycieraczki tylnej szyby

Pierścień wyboru wycieraczki tylnej szyby:

! W czasie opadów śniegu lub silnego mrozu oraz w trakcie używania bagażnika rowerowego zakładanego na bagażnik należy wyłączyć automatyczną pracę tylnej wycieraczki poprzez menu konfiguracji na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.



wyłączona,



praca przerywana,



praca ze spryskiwaczem szyb
(określony czas).

Bieg wsteczny

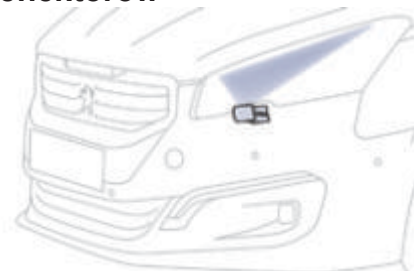
Po włączeniu biegu wstecznego, jeżeli wycieraczka przedniej szyby pracuje, włączy się wycieraczka tylnej szyby.

Programowanie



Włączenie lub wyłączenie funkcji odbywa się w menu konfiguracji na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Funkcja jest włączona domyślnie.

Spryskiwacz przedniej szyby i spryskiwacz reflektorów



Pociągnąć przez kilka sekund przełącznik wycieraczek do siebie. Spryskiwacz szyb, a następnie wycieraczki działają przez określony czas.

Spryskiwacze reflektorów działają tylko wtedy, gdy **włączone są światła mijania** i podczas jazdy.

Minimalny poziom płynu spryskiwacza szyby / reflektorów

SERVICE

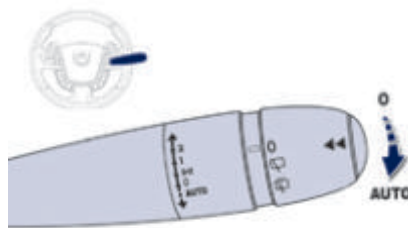
W pojazdach wyposażonych w spryskiwacz reflektorów, gdy płyn w zbiorniku spryskiwacza osiągnie minimalny poziom, w zestawie wskaźników wyświetla się kontrolka, włącza się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat.

Kontrolka wyświetla się przy każdym włączeniu zapłonu lub przy każdej operacji dźwignią sterowania wycieraczkami, gdy zbiornik nie jest napełniony.

Na najbliższym postoju należy uzupełnić poziom płynu spryskiwacza szyby / reflektorów.

Wycieraczki przedniej szyby w trybie automatycznym

Wycieraczki przedniej szyby pracują w trybie automatycznym bez ingerencji kierowcy w przypadku wykrycia deszczu (czujnik za wewnętrznym lusterkiem wstecznym), dostosowując swoją prędkość do intensywności opadów.



Włączenie



Nacisnąć krótko przełącznik w dół. Jeden cykl pracy wycieraczek potwierdza przyjęcie polecenia. Ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników i pojawia się komunikat.



Wyłączenie



Ponownie krótko nacisnąć przełącznik w dół lub ustawić przełącznik w innym położeniu (Int, 1 lub 2). Ta kontrolka gaśnie w zestawie wskaźników i pojawia się komunikat.

i Po każdym wyłączeniu zapłonu dłuższym niż jedna minuta należy ponownie włączyć tryb automatyczny wycieraczek, naciskając przełącznik w dół.

Usterka działania

W przypadku usterki automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby, wycieraczki szyby działają w trybie przerywanym. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! Nie zakrywać czujnika deszczu, sprzężonego z czujnikiem jasności i umieszczonego na środku przedniej szyby za wewnętrznym lusterkiem wstecznym. W myjni automatycznej należy wyłączyć automatyczną pracę wycieraczek. Zimą zaleca się poczekać do całkowitego odmrożenia przedniej szyby przed włączeniem automatycznego trybu wycieraczek przedniej szyby.

Specjalne położenie wycieraczek przedniej szyby

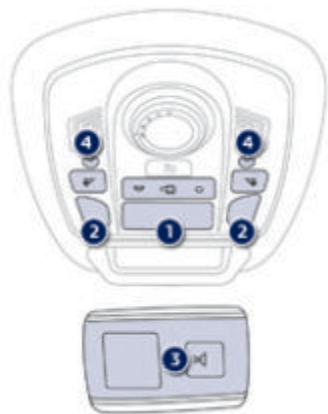


Położenie to umożliwia zdjęcie piór wycieraczek przedniej szyby. Umożliwia wyczyszczenie piór wycieraczek lub ich wymianę. Może być również przydatne zimą w celu oddzielenia pióra od przedniej szyby.

- ☞ W ciągu minuty po wyłączeniu zapłonu każde użycie dźwigni sterowania wycieraczkami powoduje ich ustawienie pionowo.
- ☞ Po ułożeniu piór wycieraczek na szybie włączyć zapłon i przestawić dźwignię.

- i** Aby zapewnić skuteczność piór płaskich typu "flat-blade", zalecamy:
- ostrożne obchodzenie się z nimi,
 - regularne czyszczenie przy użyciu wody z mydłem,
 - niewkładanie kartonu pod wycieraczkę szyby,
 - wymianę zaraz po pierwszych oznakach zużycia.

Lampki sufitowe



1. Lampka sufitowa przednia
2. Przednie lampki oświetlenia mapy
3. Tylne lampki oświetlenia mapy
4. Diody podświetlające

Przednie lampki sufitowe



W tym położeniu lampka sufitowa zapala się stopniowo:

- po odryglowaniu samochodu,
- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki,
- po otwarciu drzwi,
- po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego sterowania w celu zlokalizowania samochodu.

Gaśnie stopniowo:

- po zaryglowaniu samochodu,
- po włączeniu zapłonu,
- przy wyłączonym zapłonie, 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.



Zgaszona na stałe.



Oświetlenie ciągłe.



W trybie "oświetlenia ciągłego" czas świecenia zależy od sytuacji:

- przy wyłączonym zapłonie trwa około 10 minut,
- w trybie ekonomicznym około 30 sekund,
- przy pracującym silniku bez ograniczeń.

Przednie i tylne lampki oświetlenia punkowego do czytania mapy

Przy włączonym zapłonie wcisnąć odpowiedni przycisk.

Gdy przednia lampka sufitowa jest "zapalona na stałe", tylna lampka oświetlenia punkowego pozostaje również zapalona, chyba że jest ona "wyłączona na stałe".

Z przednich foteli można wyłączyć tylne lampki oświetlenia punkowego, aby na przykład nie zakłócać snu pasażerów. Pasażerowie mogą jednak sami włączyć lampki.



Uważać, aby nie dotykać lampek sufitowych.

Oświetlenie kameralne

Delikatne oświetlenie kabiny zwiększa widoczność w pojeździe w przypadku słabego oświetlenia.



Włączenie

W nocy diody elektroluminescencyjne LED włączają się automatycznie w momencie zapalenia świateł pozycyjnych.

Wyłączenie

Oświetlenie kameralne wyłącza się automatycznie w momencie wyłączenia świateł pozycyjnych.

Można je wyłączyć ręcznie przy użyciu przycisku regulatora oświetlenia zestawu wskaźników poprzez przestawienie go na najniższy poziom.

Ogólne uwagi dotyczące fotelików dziecięcych

Bezpieczeństwo przewożonych dzieci stanowiło przedmiot szczególnej troski firmy PEUGEOT już na etapie opracowywania koncepcji pojazdu; zależy ono jednak w znacznym stopniu od samych użytkowników pojazdu.

Dlatego należy bezwzględnie stosować się do zaleceń opisanych poniżej:

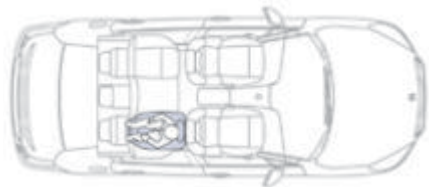
- zgodnie z ustawodawstwem europejskim **wszystkie dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą być przewożone w homologowanych fotelikach dostosowanych do wagi**, na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub mocowania ISOFIX*,
- **statystycznie, najbezpieczniejsze miejsca w samochodzie do przewozu dzieci, to miejsca tylne**,
- **dziecko poniżej 9 kg musi być obowiązkowo przewożone w położeniu "tyłem do kierunku jazdy" zarówno z przodu, jak i z tyłu.**

i PEUGEOT zaleca przewożenie dzieci na **tylnych bocznych siedzeniach** samochodu:

- **"tyłem do kierunku jazdy"**, do 3 roku życia,
- **"przodem do kierunku jazdy"**, powyżej 3 roku życia.

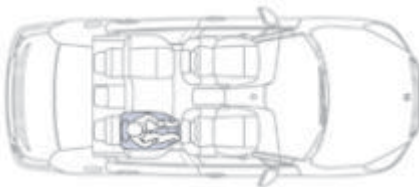
* Zasady przewozu dzieci określone są odrębnymi przepisami danego kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w Państwie kraju.

Fotelik dziecięcy z tyłu



"Tyłem do kierunku jazdy"

Kiedy fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" montuje się **na miejscu pasażera z tyłu**, przesunąć przednie siedzenie samochodu i wyprostować oparcie w taki sposób, aby fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" nie dotykał przedniego siedzenia samochodu.



"Przodem do kierunku jazdy"

Kiedy fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy" montuje się **na miejscu pasażera z tyłu**, przesunąć przednie siedzenie samochodu i wyprostować oparcie w taki sposób, aby nogi dziecka siedzącego w foteliku dziecięcym "przodem do kierunku jazdy" nie dotykały przedniego siedzenia samochodu.

Tylne środkowe siedzenie

Nigdy nie montować fotelika dziecięcego z podpórką **na tylnym środkowym miejscu pasażera**.

i Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa jest dobrze napięty. W przypadku fotelików dziecięcych z podpórką należy sprawdzić, czy podpórka stabilnie opiera się o podłogę. Jeżeli jest to konieczne, należy odpowiednio ustawić przedni fotel w samochodzie.

Fotelik dziecięcy z przodu*



"Tyłem do kierunku jazdy"

W przypadku fotelika dziecięcego zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera**, przesunąć fotel maksymalnie do tyłu, podnieść maksymalnie i wyprostować oparcie.

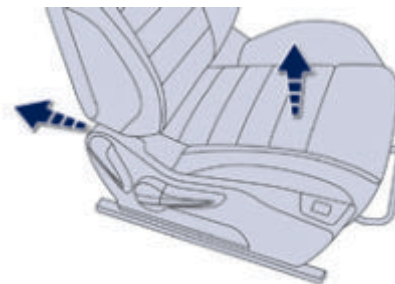
Należy obowiązkowo wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera. W razie pozostawienia włączonej poduszki powietrznej pasażera **dziecko narażone jest na obrażenia ciała lub śmierć w momencie uwolnienia poduszki.**



"Przodem do kierunku jazdy"

W przypadku fotelika dziecięcego zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** w położeniu "przodem do kierunku jazdy" przy włączonej poduszce powietrznej pasażera, należy przesunąć fotel samochodu maksymalnie do tyłu i ustawić w pozycji wysokiej, a oparcie wyprostować.

i Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest dobrze naprężony. W przypadku fotelika dziecięcego z podpórką upewnić się, że podpórka styka się stabilnie z podłogą. W razie potrzeby wyregulować fotel pasażera.



Siedzenie pasażera ustawione w **najwyższym położeniu i przesunięte maksymalnie do tyłu.**

6

* Przed montażem fotelika dziecięcego na tym siedzeniu zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

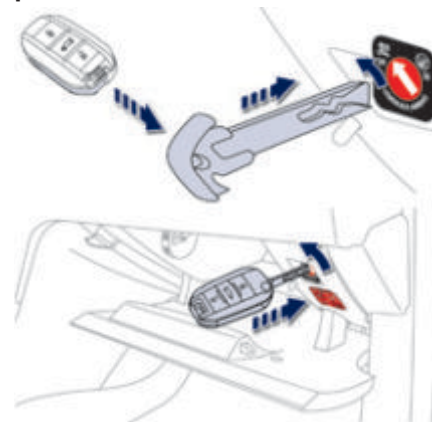
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera

! Nigdy nie instalować systemu fotelika dziecięcego typu "tyłem do kierunku jazdy" na fotelu chronionym włączoną przednią poduszką powietrzną. Może to spowodować śmierć dziecka albo jego poważne zranienie.

Etykieta ostrzegawcza umieszczona po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera przypomina o tym zaleceniu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w tabelach zamieszczonych w dalszej części znajdują Państwo to ostrzeżenie we wszystkich wymaganych językach.



Poduszka powietrzna pasażera OFF



i Aby uzyskać więcej informacji dotyczących neutralizacji przedniej poduszki powietrznej pasażera, patrz rubryka "Poduszki powietrzne".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVADI on AKTIVEERITUD. Turvapidja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSET okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEUZstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korrimment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNEMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installerats på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Foteliki dziecięce zalecane przez PEUGEOT

PEUGEOT proponuje gamę atestowanych fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą **pasa bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania**.

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg		Grupa 1: od 9 do 18 kg	
	L1 "RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus". Instaluje się tyłem do kierunku jazdy.		L2 "RÖMER Duo Plus ISOFIX".
Grupy 2 i 3: od 15 do 36 kg			
	L5 "KLIPPAN Optima". Od około 6 roku życia (22 kg) tylko podstawka podwyższająca.		L6 "RÖMER KIDFIX". Może być mocowany do zaczepów ISOFIX pojazdu. Dziecko zabezpieczone jest pasem bezpieczeństwa.

Instalacja fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim tabela prezentuje możliwości instalacji fotelika dziecięcego mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa i homologowanego jako uniwersalny (a) w zależności od wagi dziecka i miejsca w samochodzie:

Waga i orientacyjny wiek dziecka					
Miejsce		Poniżej 13 kg (grupy 0 (b) i 0+) Do ≈ 1 roku	Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do ≈ 3 lat	Od 15 do 25 kg (grupa 2) Od 3 do ≈ 6 lat	Od 22 do 36 kg (grupa 3) Od 6 do ≈ 10 lat
Przedni fotel pasażera (c) z podstawką podwyższającą		U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Przedni fotel pasażera (c) bez podstawki podwyższającej		U	U	U	U
Sedan					
Miejsca tylne boczne		U	U	U	U
Miejsce tylne środkowe		X	X	X	X
SW					
Miejsca tylne boczne		U	U	U	U
Miejsce tylne środkowe		X	X	X	X

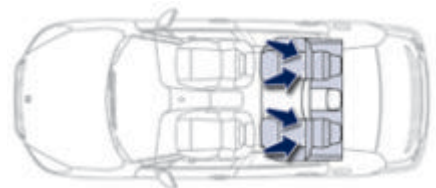
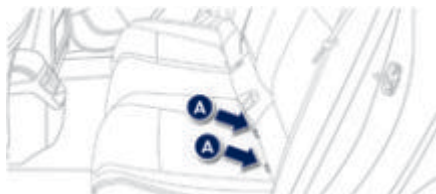
- a:** uniwersalny fotelik dziecięcy, fotelik dziecięcy, który można instalować we wszystkich pojazdach za pomocą pasa bezpieczeństwa.
- b:** grupa 0, od urodzenia do 10 kg. Gondole i "łóżeczka samochodowe" nie mogą być instalowane na miejscu pasażera z przodu. Kiedy są zainstalowane w drugim rzędzie, mogą uniemożliwić korzystanie z pozostałych miejsc.
- c:** przed montażem fotelika dziecięcego należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.
- U:** miejsce przystosowane do instalacji uniwersalnego fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa "tyłem do kierunku jazdy" i/lub "przodem do kierunku jazdy".
- U (R):** tak samo jak **U**, ale fotel pojazdu musi być ustawiony w najwyższej pozycji i maksymalnie przesunięty do tyłu.
- X:** miejsce nieprzystosowane do instalacji fotelika dziecięcego z podanej grupy wagowej.

! Wyjąć i schować zagłówek przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera. Zamontować ponownie zagłówek po usunięciu fotelika dziecięcego.

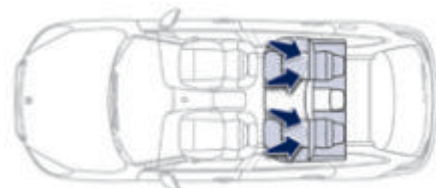
Mocowania "ISOFIX"

Samochód posiada homologację według **najnowszych przepisów** ISOFIX.

Wymienione poniżej siedzenia są wyposażone w odpowiednie mocowania ISOFIX.



Sedan



SW

Dotyczy to trzech zaczepów dla każdego siedzenia.

- Dwóch zaczepów **A**, umieszczonych między oparciem a siedziskiem fotela samochodu, oznaczonych etykietą.
- Jednego zaczepu **B**, znajdującego się za fotelem, zwanego **TOP TETHER**, do mocowania górnego paska.

Zaczepek TOP TETHER umożliwia mocowanie górnego paska fotelików dziecięcych wyposażonych w taki pasek.

Urządzenie to ogranicza przechył fotelika dziecięcego do przodu w przypadku zderzenia czołowego.



System mocowania ISOFIX zapewnia niezawodny, solidny i szybki montaż fotelika dziecięcego w samochodzie.

Foteliki dziecięce ISOFIX wyposażone są w dwa zamki, które można łatwo zamocować na dwóch zaczepach **A**.

Niektóre posiadają również **górny pasek**, który łączy się z zaczepem **B**.

Aby zaczepić ten pasek, należy podnieść zagłówek fotela samochodu i przełożyć klamrę między trzpieniami. Następnie przymocować klamrę do zaczepu **B** i napiąć górny pasek.

! Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.

! Należy ściśle przestrzegać zaleceń dotyczących montażu podanych w instrukcji instalowania fotelików dziecięcych.

Aby dowiedzieć się więcej o gamie fotelików dziecięcych ISOFIX możliwych do zainstalowania w Państwa samochodzie, należy zapoznać się z tabelą podsumowującą rozmieszczenie fotelików dziecięcych ISOFIX.

Foteliki dziecięce ISOFIX zalecane przez PEUGEOT i homologowane dla Państwa pojazdu

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (rozmiar: B1)

Grupa 1: od 9 do 18 kg



Instaluje się wyłącznie przodem do kierunku jazdy.
Mocowany jest do pierścieni **A**, jak również do pierścienia **B**, zwanego Top Tether, za pomocą górnego pasa.

Trzy pozycje pochylenia kadyłuba: siedząca, półleżąca i leżąca.
Zalecamy wykorzystywanie pozycji leżącej.

6

- i** Ten fotelik dziecięcy może być również instalowany na siedzeniach niewyposażonych w mocowania ISOFIX. W takim wypadku należy go bezwzględnie przymocować do siedzenia trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Ustawić przedni fotel pojazdu w taki sposób, aby stopy dziecka nie dotykały oparcia.
- Podczas instalacji fotelików dziecięcych należy przestrzegać wskazówek dotyczących montażu zawartych w instrukcji montażu producenta fotelika.**

"Baby P2C Mini" i jego podstawa ISOFIX (rozmiar: E)

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg



Montuje się "tyłem do kierunku jazdy" za pomocą podstawy ISOFIX mocowanej do zaczepów **A**. Podstawa ma podpórkę z regulacją wysokości, która spoczywa na podłodze samochodu. Ten fotelik dziecięcy można także mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. W tym przypadku wykorzystuje się tylko korpus.

"Baby P2C Midi" i jego podstawa ISOFIX (rozmiar: D, C, A, B, B1)

Grupa 1: od 9 do 18 kg



Montuje się "tyłem do kierunku jazdy" za pomocą podstawy ISOFIX mocowanej do zaczepów **A**. Podstawa ma podpórkę z regulacją wysokości, która spoczywa na podłodze samochodu. Tego fotelika dziecięcego można także używać w pozycji "przodem do kierunku jazdy". Tego fotelika dziecięcego **nie można** mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. Zalecamy używanie fotelika w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" do wieku 3 lat.



Podczas instalacji fotelików dziecięcych należy przestrzegać wskazówek dotyczących montażu zawartych w instrukcji montażu producenta fotelika.

Podstawę ISOFIX BABY P2C należy instalować w taki sposób, aby na zaciskach ISOFIX były widoczne numery 3, 4 i 5. A na podpórce powinno być widać 6 otworów.

Tabela podsumowująca instalację fotelików dziecięcych ISOFIX

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim poniższa tabela przedstawia możliwości instalacji fotelików dziecięcych ISOFIX w samochodzie, na siedzeniach wyposażonych w mocowania ISOFIX.

W przypadku uniwersalnych i pół-uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX, klasa rozmiaru ISOFIX fotelika dziecięcego, określona literą między **A** a **G**, jest umieszczona na foteliku dziecięcym obok logo ISOFIX.

	Waga dziecka / orientacyjny wiek									
	Poniżej 10 kg (grupa 0) Do około 6 miesięcy		Poniżej 10 kg (grupa 0) Poniżej 13 kg (grupa 0+) Do około 1 roku			Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do około 3 roku				
Typ fotelika dziecięcego ISOFIX	Gondola		"tyłem do kierunku jazdy"			"tyłem do kierunku jazdy"		"przodem do kierunku jazdy"		
Klasa rozmiaru ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Przedni fotel pasażera 	Bez mocowań ISOFIX									
Sedan										
Miejsca tylne boczne 	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Miejsce tylne środkowe 	Bez mocowań ISOFIX									
SW										
Miejsca tylne boczne 	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Miejsce tylne środkowe 	Bez mocowań ISOFIX									

IUF: siedzenie dostosowane do instalacji fotelików dziecięcych Isofix **Uniwersalnych (F)** "Przodem do kierunku jazdy", mocowanych za pomocą górnego pasa.

IL-SU: siedzenie dostosowane do instalacji półuniwersalnego fotelika dziecięcego Isofix **Semi-Universal:**

- "tyłem do kierunku jazdy", wyposażonego w górny pas lub w podpórkę,
- "przodem do kierunku jazdy", wyposażonego w podpórkę,
- gondola wyposażona w górny pasek lub podpórkę.

Aby przymocować górny pas, należy zapoznać się z informacjami w rozdziale "Mocowania Isofix".

X: miejsce nieprzystosowane do instalacji fotelika dziecięcego lub gondoli dla określonej grupy wagowej.

Zalecenia

! Foteliki dziecięce

Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka w razie kolizji. Sprawdź, czy pod fotelikiem dziecięcym nie ma pasa bezpieczeństwa albo klamry pasa bezpieczeństwa, grozi to destabilizacją fotelika.

Należy zapiąć pasy bezpieczeństwa lub pasy fotelika dziecięcego, tak aby **ogranaczyć maksymalnie luz** względem ciała dziecka, nawet w przypadku krótkich przejazdów.

Aby zainstalować fotelik dziecięcy z pasem bezpieczeństwa, należy sprawdzić, czy pas jest dobrze napięty na foteliku dziecięcym i czy mocno trzyma fotelik dziecięcy na fotelu samochodu. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany, w razie potrzeby przesunąć go do przodu.

Na tylnych siedzeniach należy zawsze pozostawić wystarczająco dużo miejsca pomiędzy przednim fotelem i:

- fotelikiem dziecięcym "tyłem do kierunku jazdy",
- stopami dziecka siedzącego w foteliku "przodem do kierunku jazdy".

W tym celu przesunąć przedni fotel do przodu, a w razie potrzeby wyprostować także jego oparcie.

Przy prawidłowo zainstalowanym foteliku "przodem do kierunku jazdy" jego oparcie powinno znajdować się jak najbliżej oparcia fotela, a nawet stykać się z nim, jeżeli to możliwe.

Należy zdemontować zagłówek przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera. Zagłówek należy schować lub zabezpieczyć w taki sposób, by w sytuacji nagłego hamowania nie stwarzał zagrożenia. Zamontować ponownie zagłówek po zdjęciu fotelika dziecięcego.

Dzieci z przodu

Przepisy dotyczące przewozu dzieci na miejscu pasażera z przodu różnią się w zależności od kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym Państwo się poruszają. Należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera w momencie instalacji fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera w położeniu "tyłem do kierunku jazdy". W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie wystrzelenia poduszki powietrznej.

Instalacja podstawki podwyższającej

Część piersiowa pasa bezpieczeństwa powinna spoczywać na ramionach dziecka, nie dotykając szyi.

Należy upewnić się, że część brzuszna pasa bezpieczeństwa spoczywa na udach dziecka.

PEUGEOT zaleca stosowanie podstawek podwyższających z oparciem, wyposażonych w prowadnicę pasa na poziomie ramion.

Ze względów bezpieczeństwa nie należy pozostawiać:

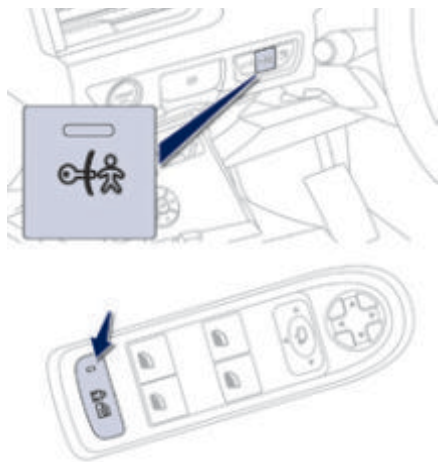
- dziecka/dzieci bez opieki w samochodzie,
- dziecka lub zwierzęcia w samochodzie na słońcu przy zamkniętych szybach,
- kluczy w zasięgu dzieci wewnątrz samochodu.

Aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi, włączyć funkcję "Bezpieczeństwo dzieci". Należy zwracać uwagę, by nie otwierać tylnych szyb bardziej niż o 1/3.

Aby ochronić młodsze dzieci przed promieniami słonecznymi, należy wyposażyć szyby w żaluzje boczne.

Bezpieczeństwo dzieci – blokada elektryczna

System zdalnego sterowania uniemożliwiający otwarcie drzwi tylnych za pomocą wewnętrznych klamek oraz wyłączający tylne podnośniki szyb.



Włączenie

- Przy włączonym zapłonie nacisnąć ten przycisk.

Kontrolka przycisku zapala się i wyświetla się komunikat potwierdzający włączenie.

Kontrolka jest zapalona, jeżeli bezpieczeństwo dzieci jest włączone.

Otwieranie drzwi od zewnątrz oraz używanie elektrycznych podnośników tylnych szyb ze stanowiska kierowcy jest możliwe.

Wyłączenie

- Przy włączonym zapłonie ponownie nacisnąć ten przycisk.

Kontrolka przycisku gaśnie i wyświetla się komunikat potwierdzający wyłączenie.

Kontrolka nie świeci się, jeżeli bezpieczeństwo dzieci jest wyłączone.

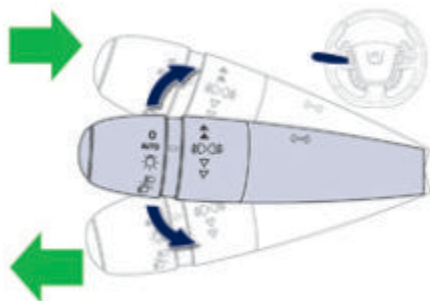


Inny stan kontrolki sygnalizuje usterkę systemu bezpieczeństwa dzieci. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.



System jest niezależny i w żadnym wypadku nie zastępuje przycisku centralnego zamka. Po każdym włączeniu zapłonu należy sprawdzić stan blokady bezpieczeństwa dzieci. Opuszczając samochód, nawet na chwilę, należy wyjąć kluczyk ze stacyjki. W razie silnego zderzenia bezpieczeństwo dzieci wyłącza się automatycznie, aby umożliwić wydostanie się pasażerów jadących z tyłu.

Wskaźniki kierunkowskazów



- ☞ Opuścić do oporu przełącznik oświetlenia przed wykonaniem skrętu w lewo.
- ☞ Podnieść do oporu przełącznik oświetlenia przed wykonaniem skrętu w prawo.

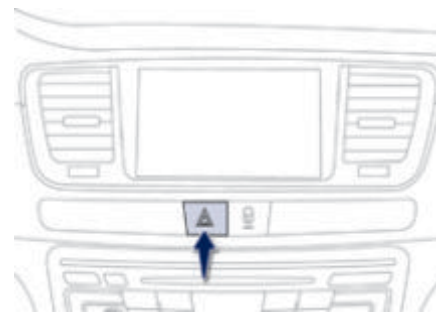
i Pozostawienie włączonego kierunkowskazu przez ponad dwadzieścia sekund sygnalizowane jest przez narastający sygnał dźwiękowy, przy prędkości przekraczającej 60 km/h.

Trzy mignięcia

Nacisnąć krótko w górę lub w dół, bez przekraczania punktu oporu przełącznika światła; odpowiednie kierunkowskazy migną trzykrotnie.

i Funkcji tej można używać niezależnie od prędkości, jednak jest ona szczególnie przydatna w przypadku zmiany pasa na drogach szybkiego ruchu.

Światła awaryjne



Wcisnąć przycisk, migają światła kierunkowskazów.

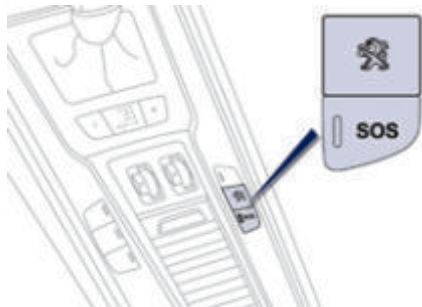
Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczne włączenie światel awaryjnych

Podczas hamowania awaryjnego oraz w zależności od intensywności zwalniania, jak również podczas regulacji ABS lub w przypadku zderzenia, światła awaryjne włączą się automatycznie. Wyłączają się one w momencie pierwszego ponownego przyspieszenia.

- ☞ Można również samemu wyłączyć światła, naciskając przycisk.

Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym

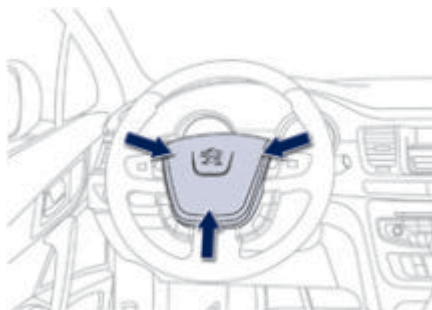


Ta funkcja umożliwia wykonanie połączenia alarmowego lub z pomocą drogową PEUGEOT.

i Szczegółowe informacje na temat korzystania z tej funkcji znajdują się w rubryce "Audio i telematyka".

Sygnał dźwiękowy

System alarmu dźwiękowego w celu ostrzegania innych użytkowników drogi o grożącym niebezpieczeństwie.



☞ Nacisnąć środkową część kierownicy z wbudowanym zespołem sterującym.

i Sygnału dźwiękowego należy używać z umiarem, wyłącznie w przypadkach:

- bezpośredniego zagrożenia,
- wyprzedzania rowerzysty lub pieszego,
- zbliżania się do miejsca o ograniczonej widoczności.

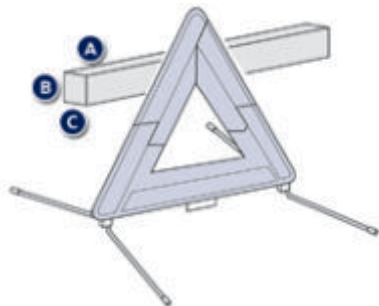
Trójkąt ostrzegawczy

To urządzenie związane z bezpieczeństwem jest uzupełnieniem włączenia świateł awaryjnych.

Powinno obowiązkowo znajdować się w samochodzie.

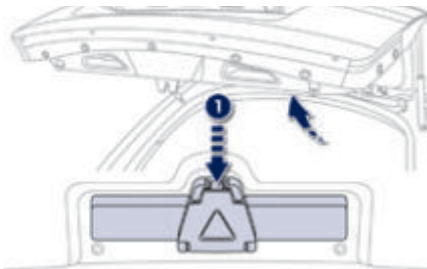
i Miejsce na złożony trójkąt ostrzegawczy lub jego pudełko znajduje się w wewnętrznej wykładzinie kłapy bagażnika.

! Przed opuszczeniem samochodu, aby rozłożyć i ustawić trójkąt ostrzegawczy, włączyć światła awaryjne i założyć kamizelkę odblaskową.



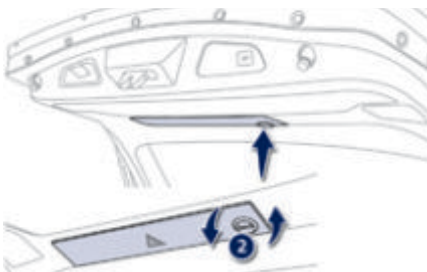
Wymiary trójkąta (złożonego) lub jego pudełka nie mogą przekraczać:

- **A** : długość = **438 mm**,
- **B** : wysokość = **56 mm**,
- **C** : szerokość = **38 mm**.



Sedan

- ☞ Nacisnąć wypstę 1 i pociągnąć zespół do siebie.



SW

- ☞ Przekręcić pokrętko 2, aby zdjąć pokrywę.
- ☞ Przytrzymać pokrywę i trójkąt, aby nie upadły.

Ustawianie trójkąta na drodze

- ☞ Ustawić trójkąt za samochodem, zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

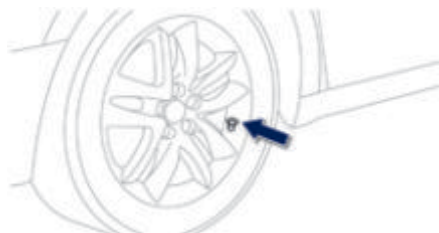
i Montaż/rozkładanie trójkąta opisane jest w instrukcji użytkownika dostarczonej z trójkątem.

i Trójkąt jest oferowany jako wyposażenie dodatkowe, prosimy kontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu

System zapewnia automatyczną kontrolę ciśnienia w ogumieniu podczas jazdy.

System stale nadzoruje ciśnienie w czterech oponach, gdy tylko samochód jest w ruchu.



Czujniki ciśnienia umieszczone są w zaworze każdej z opon (oprócz koła zapasowego). System włącza alarm z chwilą wykrycia spadku ciśnienia pompowania w jednej albo kilku oponach.

I System wykrywania zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu pełni rolę wyłącznie pomocniczą i nie zastępuje kontroli ani też nie zwalnia kierowcy od odpowiedzialności.

! System ten nie zwalnia użytkownika z obowiązku comiesięcznej kontroli ciśnienia pompowania opon (włączając koło zapasowe), jak również przed daleką drogą.

Jazda w sytuacji zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu pogarsza trzymanie się drogi, wydłuża drogę hamowania, powoduje przedwczesne zużycie opon, zwłaszcza w trudnych warunkach (duże obciążenie, duża prędkość, długa trasa).

☘ Jazda w sytuacji zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu zwiększa zużycie paliwa.

! Wartości ciśnienia pompowania przewidziane dla Państwa samochodu są podane na etykiecie ciśnień w ogumieniu (patrz rubryka "Elementy identyfikacyjne"). Ciśnienie w oponach należy sprawdzać "na zimno" (samochód na postoju od 1 godz. albo po przebyciu trasy poniżej 10 km z umiarkowaną prędkością). W przeciwnym razie należy dodać 0,3 bara do wartości podanych na etykiecie.

Alarm zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu



Sygnalizuje go ciągle świecenie tej kontrolki wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym, a w zależności od wyposażenia wyświetlany jest komunikat.

W przypadku stwierdzenia anomalii tylko w jednej z opon, wyświetlany piktogram albo komunikat (w zależności od wyposażenia) umożliwia jej identyfikację.

- ☞ Zmniejszyć natychmiast prędkość, unikać szarpnięć kierownicą i nagłego hamowania.
- ☞ Zatrzymać się jak najszybciej, gdy tylko warunki drogowe na to pozwolą.
- ☞ Jeżeli do dyspozycji jest sprężarka (np. z zestawu do prowizorycznej naprawy ogumienia), sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach (zimnych). Jeśli nie jest możliwe natychmiastowe wykonanie tej kontroli, jechać ostrożnie z ograniczoną prędkością lub
- ☞ W przypadku przebicia opony użyć zestawu do prowizorycznej naprawy ogumienia albo koła zapasowego (w zależności od wyposażenia).



Wykryta utrata ciśnienia nie zawsze powoduje widoczne odkształcenie opony. Nie należy poprzestawać na samej tylko kontroli wizualnej.



Alarm pozostaje aktywny do momentu ponownego napompowania, naprawy lub wymiany opony albo opon. Koło zapasowe (typu dojazdowego, "cienkie" albo z felgą stalową) nie posiada czujnika.

Nieprawidłowe działanie



SERVICE

Miganie, a następnie ciągle świecenie kontrolki niskiego ciśnienia w oponach z równoczesnym zapaleniem się kontrolki "service" sygnalizuje wadliwe działanie systemu.

W tym przypadku nadzór ciśnienia w oponach nie jest już zapewniony.

Ten alarm wyświetla się także wtedy, gdy co najmniej jedno z kół nie jest wyposażone w czujnik (np. w przypadku koła zapasowego typu dojazdowego albo z felgą stalową).



Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci PEUGEOT albo przez warsztat specjalistyczny lub, po przebicium opony, zamontować oponę na oryginalnej feldzie wyposażonej w czujnik.



Każda naprawa, wymiana opony na kole posiadającym ten system powinna być wykonywana w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. Jeżeli po zmianie opony używają Państwo koła niewykrywalnego przez samochód (na przykład: zamontowanie opon zimowych), należy przeprowadzić reinicjalizację systemu w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

System elektronicznej kontroli stabilności (ESC)

System elektronicznej kontroli stabilności (ESC: Electronic Stability Control) obejmuje następujące systemy:

- system zapobiegający blokadzie kół (ABS) oraz elektroniczny rozdzielacz hamowania (REF),
- system wspomagania hamowania awaryjnego (AFU),
- system zapobiegający poślizgowi kół (ASR),
- dynamiczna kontrola stabilności (CDS).

Definicje

System zapobiegający blokadzie kół (ABS) oraz elektroniczny rozdzielacz hamowania (REF)

System ten zwiększa stabilność oraz zwrotność samochodu w trakcie hamowania oraz zwiększa kontrolę na zakrętach, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni.

ABS uniemożliwia zablokowanie się kół w trakcie hamowania awaryjnego. REF zapewnia równe hamowanie każdego koła.

System wspomagania hamowania awaryjnego (AFU)

W nagłych wypadkach system ten umożliwia jak najszybsze osiągnięcie optymalnej siły hamowania i tym samym zmniejsza drogę hamowania.

System włącza się w zależności od szybkości nacisku na pedał hamulca. Powoduje on zmniejszenie oporu pedału hamulca i zwiększenie skuteczności hamowania.

System zapobiegający poślizgowi kół (ASR)

System ASR optymalizuje napęd samochodu poprzez działanie na hamulce kół napędowych oraz silnik, tak by ograniczyć poślizg kół. Umożliwia on również poprawienie stabilności kierunkowej w momencie przyspieszania.

Dynamiczna kontrola stabilności (CDS)

W przypadku różnicy między torem jazdy samochodu a torem żądanym przez kierowcę, system CDS kontroluje poszczególne koła i automatycznie wyhamowuje jedno lub kilka kół oraz wpływa na silnik, tak by samochód powrócił na żądany tor jazdy w granicach praw fizyki.

Układ wspomagający jazdę po śniegu (Inteligentny system kontroli trakcji)

Państwa samochód wyposażony jest w układ wspomagający jazdę po śniegu: **Inteligentny system kontroli trakcji**.

Ta automatyczna funkcja umożliwia wykrywanie przez cały czas sytuacji słabej przyczepności, które mogą utrudniać ruszanie z miejsca oraz jazdę samochodem po świeżym, głębokim śniegu lub po śniegu ubitym.

W tych sytuacjach **Inteligentny system kontroli trakcji** ogranicza poślizg przednich kół w celu zapewnienia optymalnej przyczepności i zachowaniażądanego toru jazdy.

W wyjątkowo trudnych warunkach (głęboki śnieg, błoto...) może okazać się przydatne czasowe wyłączenie układu **zapobiegającego poślizgowi kół** w celu przywrócenia poślizgu kół i odzyskania przyczepności.

Zaleca się ponownie włączyć system, gdy tylko to będzie możliwe.

Na drogach o słabej przyczepności zaleca się opony zimowe.

Działanie

System zapobiegający blokadzie kół (ABS) i elektroniczny rozdzielacz hamowania (REF)



Zapalenie się tej kontrolki i towarzyszący temu sygnał dźwiękowy oraz informacja tekstowa oznaczają nieprawidłowe działanie systemu

ABS, co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.



Zapalenie się tej kontrolki, sprzężonej z kontrolką **STOP**, oraz towarzyszący temu sygnał dźwiękowy, a także informacja

tekstowa oznaczają nieprawidłowe działanie elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (REF), co może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.

Należy koniecznie zatrzymać pojazd.

W obu przypadkach skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



W przypadku wymiany kół (opon i felg) zwrócić uwagę, aby posiadały one homologację zgodną z pojazdem. Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.



W przypadku hamowania awaryjnego wcisnąć bardzo mocno pedał hamulca, nie zmniejszając nawet na chwilę siły nacisku.

System zapobiegający poślizgowi kół (ASR)



Włączenie

System włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.

W przypadku utraty przyczepności następuje uruchomienie systemu.



Jest to sygnalizowane miganiem kontrolki w zestawie wskaźników.

Wyłączenie

W wyjątkowych warunkach (rozruch pojazdu, który wjechał w błoto, unieruchomionego w śniegu, na sypkim gruncie) korzystne może się okazać wyłączenie systemu ASR w celu spowodowania poślizgu kół i odzyskania przyczepności.



☞ Nacisnąć przycisk **"ASR OFF"**.



Zapala się kontrolka przycisku, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetla się komunikat "System antypoślizgowy wyłączony" *: system ASR nie wpływa na pracę silnika.

Ponowne włączenie

System aktywuje się automatycznie po każdym wyłączeniu zapłonu lub po przekroczeniu prędkości 20 km/h.

☞ Aby ręcznie przywrócić działanie systemu, ponownie nacisnąć przycisk **"ASR OFF"**.

Usterka działania



Zapalenie się kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników, oznaczają usterkę systemu.

Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu kontroli systemu.

* W zależności od wersji.

Pasy bezpieczeństwa

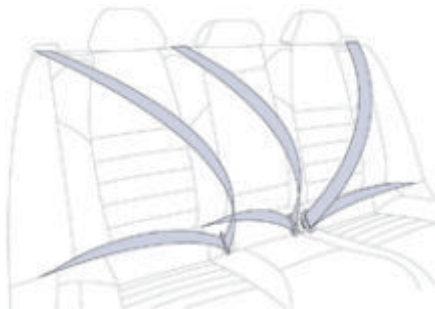
Przednie pasy bezpieczeństwa Tylne pasy bezpieczeństwa



Przednie pasy bezpieczeństwa wyposażone są w system napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia.

System zwiększa bezpieczeństwo na fotelach przednich w razie uderzenia czołowego i bocznego. W zależności od siły uderzenia system napinaczy pirotechnicznych natychmiast napręża pas i dociska go do ciała pasażerów. Napinacze pirotechniczne pasów bezpieczeństwa działają przy włączonym zapłonie.

Ogranicznik siły naprężenia zmniejsza nacisk pasa na klatkę piersiową osoby, przez co zwiększa jej bezpieczeństwo.



Tylne siedzenia wyposażone są w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z nawijaczem i ogranicznikiem siły naprężenia (z wyjątkiem tylnego środkowego siedzenia).

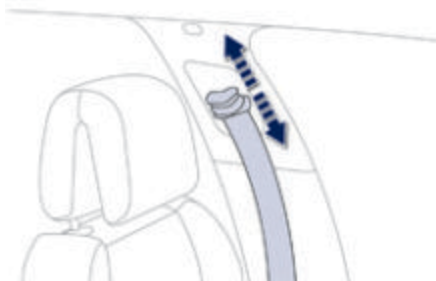


Zapinanie

- ☞ Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę do sprzączki.
- ☞ Sprawdzić zapięcie, pociągając za pas.

Odpinanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- ☞ Przytrzymać pas podczas jego zwijania.



Regulacja wysokości z przodu

- ☞ Aby odnaleźć punkt mocowania, ścisnąć moduł i przesunąć go aż do zablokowania.



Kontrolka(kontrolki) niezapięcia / odpięcia pasów bezpieczeństwa

1. Kontrolka niezapięcia / odpięcia pasów z przodu i/lub z tyłu w zestawie wskaźników.
2. Kontrolka przedniego lewego pasa.
3. Kontrolka przedniego prawego pasa.
4. Kontrolka tylnego prawego pasa.
5. Kontrolka tylnego środkowego pasa.
6. Kontrolka tylnego lewego pasa.



Powyżej mniej więcej 20 km/h przez dwie minuty kontrolka(kontrolki) miga(migają) i uruchamia się sygnał dźwiękowy. Po upływie dwóch minut kontrolka (kontrolki) pozostanie(pozostaną) zapalona (zapalone) dopóki kierowca lub pasażer (pasażerowie) nie zapnie(zapną) pasów bezpieczeństwa.

Kontrolka(kontrolki) przedniego(przednich) i tylnego(tylnych) pasa(pasów) bezpieczeństwa



Po włączeniu zapłonu w zestawie wskaźników zapala się kontrolka 1, a odpowiednia kontrolka (od 2 do 6) zapala się na czerwono na wyświetlaczu kontrolek pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera, jeżeli dany pas nie jest zapięty lub został odpięty.

I Przed rozpoczęciem podróży kierowca powinien upewnić się, czy pasażerowie prawidłowo używają pasów bezpieczeństwa oraz czy pasy są dobrze zapięte. Niezależnie od miejsca zajmowanego w samochodzie należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów. Nie należy obracać klamry, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa. Pasy bezpieczeństwa wyposażone są w zwijacz umożliwiający automatyczne dostosowanie długości pasa do budowy ciała. Chowanie pasa odbywa się automatycznie, gdy nie jest już używany. Przed użyciem pasa i po jego użyciu należy sprawdzić, czy jest prawidłowo zwinięty. Dolna część pasa musi być położona jak najniżej na biodrach. Górna część pasa musi przebiegać w zagłębieniu ramienia. Zwijacze wyposażone są w mechanizm automatycznej blokady w momencie kolizji, nagłego hamowania lub dachowania. Można odblokować mechanizm, pociągając szybko za pas i puszczając go, aby się lekko zwiniął.

Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:

- powinien być napięty jak najbliżej ciała,
- należy go wyciągać przed siebie równomiernym ruchem, sprawdzając, czy nie jest skrecony,
- powinien być wykorzystywany tylko przez jedną osobę dorosłą,
- nie może być przedziurawiony lub poszarpany,
- nie może być przerabiany, może to pogorszyć jego właściwości.

Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa, w celu wykonania dowolnej operacji związanej z pojazdem, należy zwracać się do specjalistycznego warsztatu, posiadającego kwalifikacje i właściwe wyposażenie, co jest w stanie zapewnić ASO sieci PEUGEOT. Okresowo, a w szczególności w razie zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, należy sprawdzać pas bezpieczeństwa w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Pas bezpieczeństwa należy czyścić przy użyciu wody z dodatkiem mydła lub środka do czyszczenia materiału, dostępnego w ASO sieci PEUGEOT.

Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy należy sprawdzić, czy pas jest prawidłowo ustawiony i zwinięty.

Zalecenia dotyczące przewożenia dzieci

Używać odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm.

Nigdy nie używać jednego pasa bezpieczeństwa dla wielu pasażerów. Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach.

W przypadku zderzenia

W zależności od rodzaju i siły uderzenia mechanizm pirotechniczny może uruchomić się wcześniej i niezależnie od wyzwolenia poduszki powietrznej. Odpaleniu napinaczy towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego zabudowanego w systemie.

W każdym przypadku zapali się kontrolka poduszki powietrznej.

Po zderzeniu należy sprawdzić, a w razie konieczności wymienić, system pasów bezpieczeństwa w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Poduszki powietrzne

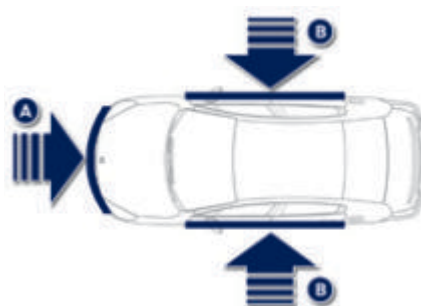
Poduszki powietrzne zostały zaprojektowane tak, by zwiększyć bezpieczeństwo osób (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu) w razie silnego zderzenia. Uzupełniają one działanie pasów bezpieczeństwa, wyposażonych w ogranicznik siły napięcia (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu).

Podczas zderzenia elektroniczne czujniki wykrywają i analizują zderzenia czołowe oraz boczne w strefach wykrywania zderzenia:

- w razie silnego zderzenia poduszki napędną się natychmiast, co zapewnia lepszą ochronę pasażerów pojazdu (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu); natychmiast po zderzeniu gaz zawarty w poduszce powietrznej ulatnia się, aby nie ograniczać widoczności i ułatwić ewentualne wyjście pasażerów,
- w razie niewielkiego zderzenia, uderzenia w tylną część lub w pewnych warunkach podczas dachowania poduszki nie zadziałają, jedynym zabezpieczeniem w takich sytuacjach są pasy bezpieczeństwa.

! Poduszki powietrzne funkcjonują tylko przy włączonym zapłonie.

Poduszki powietrzne uaktywniają się tylko raz. W przypadku kolejnego zderzenia (w trakcie tego samego lub innego wypadku) poduszka powietrzna nie zadziała.

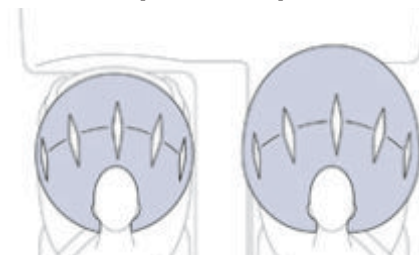


Strefy wykrywania zderzenia

- A. Strefa uderzenia czołowego.
- B. Strefa uderzenia bocznego.

i Wystrzeleniu poduszki powietrznej towarzyszy wydostawanie się dymu oraz odgłos, spowodowane odpaleniem ładunku pirotechnicznego zabudowanego w systemie. Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób uczulonych. Dźwięk wybuchu może na krótki czas osłabić słuch.

Przednie poduszki powietrzne

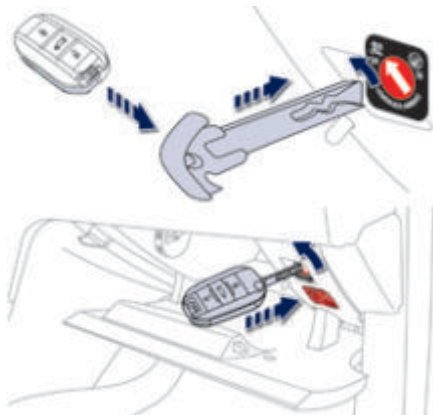


W razie silnego czołowego zderzenia system chroni kierowcę i pasażera na przednim fotelu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia głowy i klatki piersiowej.

Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast poduszka powietrzna pasażera w desce rozdzielczej powyżej przedniego schowka.

Aktywacja

Poduszki powietrzne wyzwalają się, o ile przednia poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, w razie silnego zderzenia czołowego całą lub częścią przedniej strefy samochodu A, zgodnie z osią wzdlużną samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od przodu do tyłu samochodu. Poduszka powietrzna rozwija się między klatką piersiową i głową osób na przednich siedzeniach i kierownicą po stronie kierowcy oraz deską rozdzielczą po stronie pasażera w celu amortyzacji szarpnięcia do przodu.



Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka w przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera w pozycji "tyłem do kierunku jazdy", należy bezwzględnie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera. W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej pasażera.

Wyłączenie

Tylko poduszka powietrzna po stronie pasażera może być wyłączona:

- ☞ włożyć klucz do wyłącznika poduszki powietrznej pasażera,
- ☞ przekręcić klucz w położenie "OFF",
- ☞ następnie wyjąć klucz, nie zmieniając jego położenia.



W zależności od wersji pojazdu ta kontrolka zaświeci się w zestawie wskaźników lub na wyświetlaczu kontrolki pasa bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera po włączeniu zapłonu oraz przez cały czas, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.

Ponowne włączenie

Po wyjęciu fotelika dziecięcego, **przy wyłączonym zapłonie**, należy przekręcić przełącznik w położenie "ON" w celu ponownej aktywacji poduszki powietrznej pasażera jadącego z przodu.



Po włączeniu zapłonu kontrolka zapala się na wyświetlaczu pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera na około 1 minutę, jeżeli poduszka czołowa pasażera jest włączona.

Nieprawidłowe działanie



Jeżeli ta kontrolka zaświeci się w zestawie wskaźników, której towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu. Poduszki mogą nie wyzwolić się w przypadku silnego uderzenia.

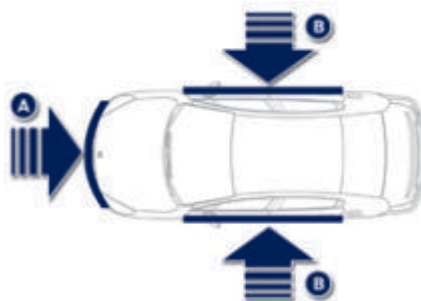
Boczne poduszki powietrzne



W razie silnego uderzenia bocznego, system chroni kierowcę i pasażera na przednim siedzeniu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia torsu pomiędzy biodrem i ramieniem. Każda boczna poduszka powietrzna jest wbudowana w szkielecie oparcia fotela po stronie drzwi.

Aktywacja

Boczne poduszki powietrzne wyzwalają się pojedynczo, w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadłe do osi wzdłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu. Boczna poduszka powietrzna rozwija się pomiędzy biodrem i ramieniem osoby zajmującej przedni fotel samochodu i płytą danyh drzwi.



Strefy wykrywania zderzenia

- A. Strefa uderzenia czołowego.
- B. Strefa uderzenia bocznego.

Kurtynowe poduszki powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego system chroni kierowcę i pasażerów (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu), ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia boku głowy.

Kurtynowa poduszka powietrzna jest zabudowana w słupku i górnej części kabiny.

Aktywacja

Kurtynowe poduszki powietrzne wyzwalają się jednocześnie z odpowiednimi poduszkami bocznymi w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadłe do osi wzdłużnej samochodu, w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu. Kurtynowa poduszka powietrzna rozwija się między osobą na przednim lub tylnym siedzeniu samochodu i szybą.

Usterka działania



Jeżeli kontrolka zapali się w zestawie wskaźników, włączy się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu. Poduszki mogą nie zadziałać w przypadku silnego uderzenia.



W przypadku niewielkiego uderzenia lub zahaczenia boku pojazdu lub w przypadku dachowania, poduszka powietrzna może nie zadziałać. W przypadku uderzenia z przodu lub z tyłu, poduszka kurtynowa nie zadziała.

! Aby zapewnić w pełni skuteczne działanie poduszek powietrznych, należy zachować następujące środki ostrożności:

Przyjmować normalną i pionową pozycję siedzącą.

Zapinać właściwie wyregulowane pasy bezpieczeństwa.

Nic nie trzymać między pasażerami i poduszkami powietrznymi (dzieci, zwierząt, przedmiotów...). Mogłyby one zakłócić działanie poduszek lub spowodować skaleczenia u pasażerów.

W przypadku gdy pojazd uległ wypadkowi lub został skradziony, należy sprawdzić system poduszek powietrznych.

Naprawy systemu poduszek powietrznych muszą być wykonywane wyłącznie w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Nawet przy zachowaniu wszystkich środków ostrożności wymienionych powyżej, w momencie rozwinięcia poduszki powietrznej nie można wykluczyć ryzyka zranienia lub niewielkich oparzeń głowy, klatki piersiowej czy ramion. Poduszka napęlnia się prawie natychmiast (w kilka milisekund), następnie opróżnia się, uwalniając gorący gaz przez specjalne otwory.

Przednie poduszki powietrzne

Nie prowadzić pojazdu, trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środku.

Pasażer nie powinien trzymać nóg na desce rozdzielczej.

Powstrzymać się od palenia (papieros, fajka), ponieważ uruchomienie poduszki w tym czasie mogłoby spowodować oparzenia lub obrażenia ciała.

Nie demontować, nie przekłuwać i nie uderzać poduszki.

Niczego nie mocować i niczego nie przyklejać na kole kierownicy ani na desce rozdzielczej, aby zapobiec zranieniu osób jadących z przodu w chwili zadziałania poduszek powietrznych.

Boczne poduszki powietrzne

Na fotele zakładać wyłącznie pokrowce homologowane, które nie zakłócają działania bocznych poduszek powietrznych.

Aby zapoznać się z gamą pokrowców dostosowanych do samochodu, można skonsultować się z siecią serwisową PEUGEOT.

Patrz rubryka "Akcesoria".

Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na oparciach siedzeń (ubrania...), mogłoby to spowodować okaleczenia klatki piersiowej lub ramion w razie zadziałania bocznej poduszki powietrznej.

Nie zbliżać się do drzwi, bardziej niż jest to konieczne.

Poduszki kurtynowe

Nie należy niczego mocować ani przyklejać do sufitu, gdyż mogłoby to spowodować obrażenia głowy w przypadku zadziałania poduszki kurtynowej.

Nie wolno demontować uchwytyłów sufitowych, jeśli samochód je posiada, ponieważ zamocowane są do nich kurtynowe poduszki powietrzne.

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony

Kompletny zestaw składający się z kompresora i wkładu ze środkiem uszczelniającym do **tymczasowej naprawy** opony, aby móc dojechać do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego.

Może być stosowany do naprawy większości otworów powstałych w wyniku przebicia opony, znajdujących się na bieżniku lub opasaniu opony.

Dostęp do zestawu



Zestaw znajduje się w skrzynce w bagażniku pod podłogą.



Lista narzędzi

Poniższe narzędzia, zależnie od poziomu wyposażenia, są przystosowane do Państwa samochodu. Nie należy ich używać do innych celów.

1. Sprężarka 12 V.
Zawiera środek uszczelniający do tymczasowej naprawy opony i umożliwia uzyskanie prawidłowego ciśnienia w oponie.
2. Dwa kliny* do zablokowania przednich kół samochodu.
3. Odkręcany zacpek holowniczy.
Patrz rozdział "Holowanie pojazdu".

i Instalacja elektryczna samochodu umożliwia podłączenie sprężarki przez czas konieczny do naprawy uszkodzonej opony albo do napompowania elementu pneumatycznego o małej objętości.

* Zależnie od kraju przeznaczenia lub poziomu wyposażenia.

Opis zestawu



- A. Przełącznik położenia "Naprawa" lub "Pompowanie".
- B. Przełącznik włącz "I" / wyłącz "O".
- C. Przycisk wypuszczania powietrza.
- D. Ciśnieniomierz (w barach oraz w p.s.i.).
- E. Pojemnik z:
 - kablem z przejściówką do gniazda 12 V,
 - różnymi końcówkami do pompowania sprzętu sportowego, np. piłek, dętek rowerowych.



- F. Wkład ze środkiem uszczelniającym.
- G. Biały przewód z korkiem służący do naprawy.
- H. Czarny przewód do pompowania.
- I. Nalepka z ograniczeniem prędkości.

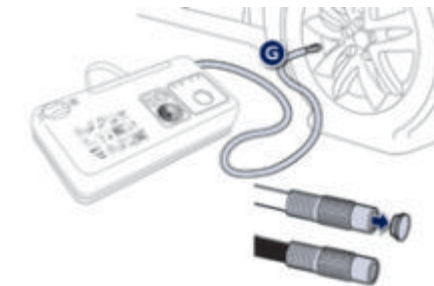
i Nalepka z ograniczeniem prędkości **I** powinna być naklejona na kierownicę, aby przypominać, że jedno koło jest naprawione tymczasowo. Nie przekraczać prędkości 80 km/h podczas jazdy z oponą naprawioną za pomocą tego typu zestawu.

Sposób przeprowadzenia naprawy



1. Uszczelnianie

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Obrócić selektor **A** do położenia "Naprawa".
- ☞ Sprawdzić, czy przełącznik **B** jest przechylony w położenie "O".



- ☞ Całkowicie rozwinąć biały przewód **G**.
- ☞ Odkręcić korek z białego przewodu.
- ☞ Podłączyć biały przewód do zaworu naprawianej opony.



- ☞ Włożyć wtyczkę elektryczną kompresora do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Uruchomić samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.

i Nie należy wyciągać obcych ciał wbitych w oponę.

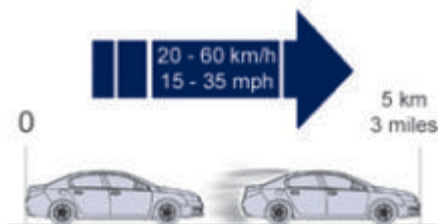
! Należy uważać, ponieważ środek jest szkodliwy (zawiera glikol etylenowy, kalafonię...) w przypadku połamania i drażniący dla oczu. Przechowywać środek w miejscu niedostępnym dla dzieci.

! Nie włączać kompresora przed podłączeniem białego przewodu do zaworu opony: środek uszczelniający rozleje się na zewnątrz.



- ☞ Włączyć kompresor, przestawiając przełącznik **B** w położenie "I", aż ciśnienie w oponie osiągnie 2,0 bara. Produkt uszczelniający wtryskiwany jest do opony pod ciśnieniem; w trakcie tej operacji nie wyjmować przewodu z zaworu (niebezpieczeństwo ochłapania).

i Jeżeli po upływie pięciu do siedmiu minut nie można uzyskać tego ciśnienia, oznacza to, że opony nie można naprawić; skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, aby wezwać pomoc drogową.



- ☞ Odłączyć zestaw i zakręcić korek na białym przewodzie. Uważać, aby nie zabrudzić pojazdu płynem pozostałym w pojemniku. Trzymać zestaw pod ręką.
- ☞ Przejechać od razu około pięciu kilometrów z małą prędkością (między 20 i 60 km/h), aby uszczelnić przebitą oponę.
- ☞ Zatrzymać się, aby sprawdzić, czy opona naprawiła się i czy ciśnienie się utrzymuje.

i Wykrywanie niskiego ciśnienia

Jeżeli samochód wyposażony jest w system wykrywania niskiego ciśnienia, to po naprawie koła kontrolka niskiego ciśnienia będzie zapalona na stałe aż do reinicjalizacji systemu w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.



2. Pompowanie

- ☞ Przelączyć selektor **A** do położenia "Pompowanie".
- ☞ Całkowicie rozwinąć czarny przewód **H**.
- ☞ Podłączyć czarny przewód do zaworu naprawianej opony.



- ☞ Włożyć ponownie wtyczkę elektryczną kompresora do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Uruchomić ponownie samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.

! Udać się możliwie jak najszybciej do ASO sieci PEUGEOT lub do warsztatu specjalistycznego.
Koniecznie poinformować technika, że został użyty ten zestaw. Po wykonaniu diagnostyki technik informuje, czy opona może być naprawiona, czy musi być wymieniona.



- ☞ Wyrównać ciśnienie za pomocą kompresora (aby napompować: przełącznik **B** w położeniu "I"; aby spuścić powietrze: przełącznik **B** w położeniu "O" i nacisnąć przycisk **C**), zgodnie z etykietą informującą o ciśnieniu ogumienia (znajdującą się przy drzwiach kierowcy).
Późniejszy spadek ciśnienia wskazuje, że przebicie nie zostało dobrze zatkanę; skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, aby wezwać pomoc drogową.
- ☞ Odłączyć cały zestaw, a potem go schować.
- ☞ Nie przekraczać prędkości 80 km/h i ograniczyć dystans do 200 km.

Wyjmowanie wkładu



- ☞ Schować czarny przewód.
- ☞ Wyjąć zakrzywioną podstawę białego przewodu.
- ☞ Przytrzymać sprężarkę w pozycji pionowej.
- ☞ Odkręcić wkład od dołu.

! Uważać, aby płyn nie wyciekł. Data przydatności płynu znajduje się na pojemniku. Pojemnik jednorazowego użytku, nawet jeśli tylko jest napęczniony, musi być wymieniony. Po wykorzystaniu nie wyrzucać zużytego pojemnika; należy go oddać do ASO sieci PEUGEOT lub do punktu zbierającego tego typu odpady. Pamiętać o zakupie nowego pojemnika ze środkiem uszczelniającym w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrola / Uzupełnianie ciśnienia



Kompresora bez wkładu naprawczego można użyć do:

- sprawdzania lub okazjonalnego pompowania opon,
- pompowania innego sprzętu sportowego (piłek, dętek rowerowych...).

- ☞ Ustawić przełącznik **A** w pozycji "Pompowanie".
- ☞ Całkowicie rozwinąć czarny przewód **H**.
- ☞ Podłączyć czarny przewód do zaworu opony lub sprzętu.

W razie konieczności założyć odpowiednią końcówkę dołączoną do zestawu.

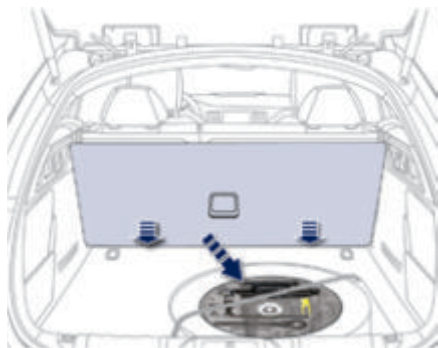


- ☞ Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Uruchomić silnik i pozostawić go na wolnych obrotach.
- ☞ Wyrównać ciśnienie za pomocą sprężarki (aby napompować: przełącznik **B** w położeniu "I"; aby spuścić powietrze: przełącznik **B** w położeniu "O" i nacisnąć przycisk **C**), zgodnie z etykietą wskazującą ciśnienie w ogumieniu pojazdu lub w sprzęcie sportowym.
- ☞ Wyciągnąć przewód i schować cały zestaw.

Wymiana koła

Sposób wymiany uszkodzonego koła na koło zapasowe z użyciem narzędzi będących na wyposażeniu samochodu.

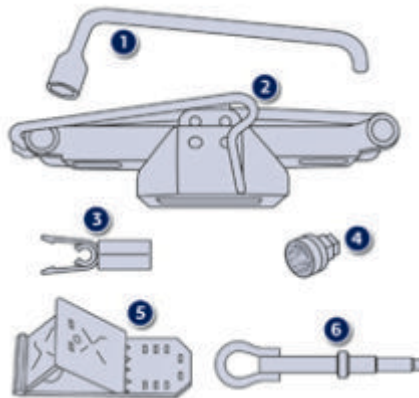
Dostęp do narzędzi



Narzędzia znajdują się w bagażniku pod podłogą.

Aby się do nich dostać, należy:

- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ ustawić podłogę bagażnika w położeniu pionowym (SW: w prowadnicy).



Lista narzędzi

Poniższe narzędzia, dostępne w zależności od wyposażenia, są przystosowane do Państwa samochodu. Nie należy ich używać do innych celów.

1. Klucz do odkręcania kół.
Umożliwia zdjęcie kołpaka oraz odkręcenie śrub mocujących koło.
2. Podnośnik z rączką.
Umożliwia podniesienie samochodu.

3. Narzędzie do zdejmowania "kapturków" z kół.
Umożliwia zdjęcie kapturków śrub na felgach aluminiowych.
4. Klucz do śrub antykradzieżowych (umieszczony w schowku przednim).
Umożliwia dopasowanie klucza do odkręcania kół do specjalnych śrub antykradzieżowych.
5. Klin do zablokowania koła samochodu* .
6. Zaczep holowniczy.
Patrz rozdział "Holowanie samochodu".

* W zależności od kraju przeznaczenia lub wyposażenia.

i Koło z kołpakiem

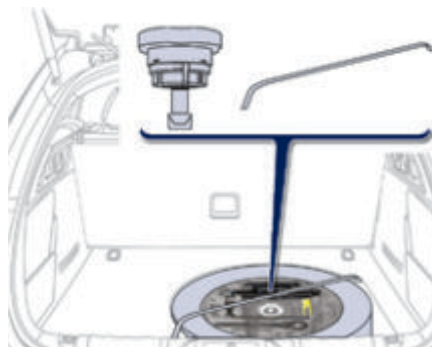
Podczas zakładania koła założyć kołpak, rozpoczynając od ustawienia wcięcia względem zaworu, a następnie docisnąć z każdej strony wewnętrzną częścią dłoni.

Dostęp do koła zapasowego

Koło zapasowe umieszczone jest w bagażniku pod podłogą.

Zależnie od przeznaczenia koło zapasowe jest na feldze stalowej, aluminiowej lub typu "dojazdowego".

Aby się do niego dostać, patrz rubryka "Dostęp do narzędzi".



W zależności od poziomu wyposażenia pojazdu, koło zapasowe może być przymocowane za pomocą opaski lub śruby. Jeżeli jest zamocowane za pomocą śruby należy wykonać następującą procedurę.



Wyjmowanie koła

- ☞ Odkręcić środkową śrubę (kolorową).
- ☞ Podnieść koło zapasowe, pociągając do siebie.
- ☞ Wyjąć koło z bagażnika.



Chowanie koła

- ☞ Położyć koło na swoim miejscu.
- ☞ Odkręcić o kilka obrotów środkową śrubę (kolorową), a następnie założyć śrubę na środek koła.
- ☞ Mocno dokręcić środkową śrubę aż do zatrzaśnięcia, aby przymocować koło.



- ☞ Włożyć na swoje miejsce skrzyneczkę z narzędziami na środek koła i przypiąć ją.
- ☞ Położyć na swoim miejscu polistyrenowy pojemnik.

i Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu

Koło zapasowe (typu dojazdowego albo z felgą stalową) nie posiada czujnika. Naprawę przebitego koła należy wykonywać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Demontaż koła

i Ustawienie samochodu

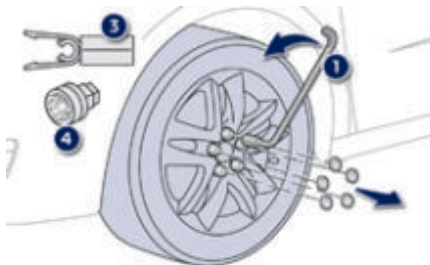
Zatrzymać samochód w miejscu niezakłócającym ruchu innym kierowcom: w miarę możliwości podłoże powinno być płaskie, stabilne i nieśliskie.

Zaciągnąć hamulec postojowy, chyba że jest zaprogramowany w trybie automatycznym, wyłączyć zapłon, a żeby zablokować koła:

- włączyć pierwszy bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów,
- ustawić dźwignię w pozycji **R** w sterowanej skrzyni biegów,
- ustawić dźwignię w pozycji **P** w automatycznej skrzyni biegów.

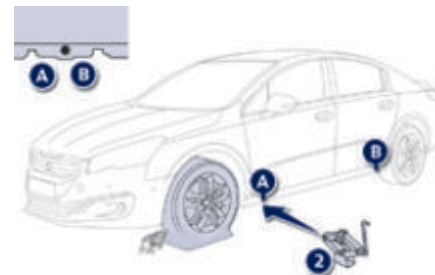
Sprawdzić, czy na panelu hamulca postojowego zapaliła się kontrolka hamulca oraz kontrolka **P**.

Należy bezwzględnie upewnić się, czy pasażerowie wysiedli z samochodu i przebywają w bezpiecznym miejscu. Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku; użyć podpórki.

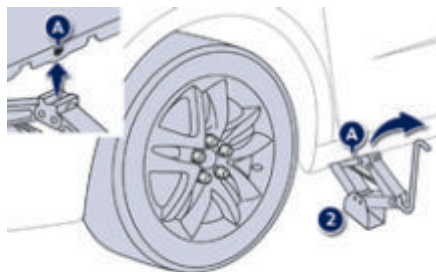


Lista operacji

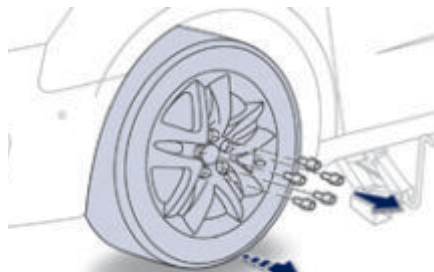
- ☞ Zdjąć osłony z każdej śruby za pomocą narzędzia **3** (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Założyć tuleję antykradzieżową **4** na klucz do odkręcania kół **1**, aby odblokować śrubę antykradzieżową (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Odblokować pozostałe śruby za pomocą klucza do odkręcania kół **1**.



- ☞ Ustawić podstawę podnośnika **2** na ziemi i upewnić się, że stoi ona na wysokości środka miejsca **A** (z przodu) lub **B** (z tyłu), jak najbliżej zmienianego koła.



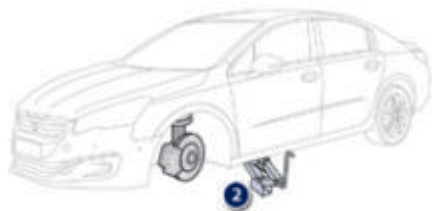
- ☞ Rozkładać podnośnik 2 do momentu zetknięcia się jego główki z używanym miejscem **A** lub **B**; powierzchnia oparcia **A** lub **B** na samochodzie powinna być wsunięta w środkową część główki podnośnika.



- ☞ Podnosić samochód do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem w celu łatwego założenia koła zapasowego (nieprzebitego).
- ☞ Odkręcić śruby i odłożyć w czyste miejsce.
- ☞ Zdjąć koło.

! Zwrócić uwagę, aby podnośnik był stabilny. Jeśli podłoże jest śliskie lub miękkie, podnośnik może się przesunąć lub obsunąć – ryzyko zranienia! Należy ustawiać podnośnik wyłącznie w miejscach **A** lub **B**, upewniając się, że powierzchnia oparcia pojazdu znajduje się na środku główki podnośnika. W przeciwnym wypadku istnieje ryzyko uszkodzenia pojazdu i/lub obsunięcia podnośnika – ryzyko zranienia!

Montaż koła



i Mocowanie koła zapasowego typu "dojazdowego"

Jeżeli samochód wyposażony jest w felgi aluminiowe, jest rzeczą normalną, że przy dokręcaniu śrub podczas zakładania koła nakładki nie dotykają felgi typu "dojazdowego". Przytrzymanie koła odbywa się poprzez stożkowy nacisk każdej śruby.

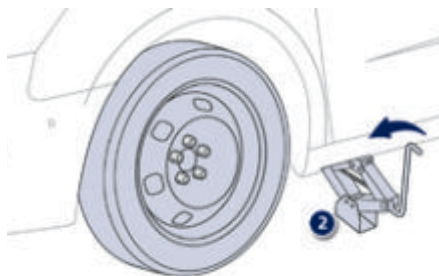
Po zmianie koła

Aby odpowiednio schować koło w bagażniku, należy zdjąć najpierw środkową nakładkę. W przypadku stosowania koła zapasowego typu "dojazdowego", nie przekraczać prędkości 80 km/h. Sprawdzić jak najszybciej dokręcenie śrub i ciśnienie koła zapasowego w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. Naprawić przebitą oponę i jak najszybciej założyć ją w samochodzie.

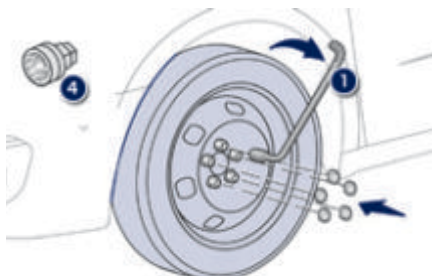


Lista operacji

- ☞ Założyć koło na piastę.
- ☞ Przykręcić śruby ręką do oporu.
- ☞ Dokręcić wstępnie śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1, wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Dokręcić wstępnie pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.



- ☞ Opuścić samochód.
- ☞ Złożyć podnośnik 2 i wyciągnąć spod samochodu.



- ☞ Zablokować śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1, wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Zablokować pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.
- ☞ Założyć osłony na każdą śrubę (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Schować narzędzia w skrzynce.

Łańcuchy śniegowe

W warunkach zimowych łańcuchy śniegowe poprawiają właściwości trakcyjne pojazdu, jak również jego zachowanie podczas hamowania.

i Łańcuchy śniegowe należy zakładać wyłącznie na przednie koła. Nie należy ich zakładać na koła zapasowe typu "dojazdowego".

Przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach, dotyczących maksymalnej prędkości jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi.

Używać wyłącznie łańcuchów przeznaczonych do kół zamontowanych w pojeździe:

Wymiary oryginalnych opon	Dane techniczne łańcuchów
215/60R16 215/55R17 225/55R17	Maksymalna wielkość ogniwa: 9 mm
135/80R18 235/45R18 245/45R18 235/40R19	Nie można zakładać łańcuchów

! Zalecane jest opanowanie zakładania łańcuchów przed wyjazdem, na płaskiej i suchej nawierzchni.

i Więcej informacji na temat łańcuchów śniegowych można uzyskać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

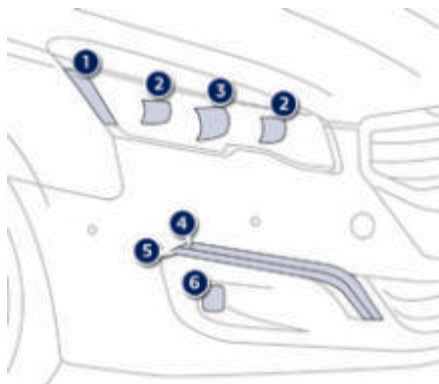
Wskazówki dotyczące zakładania łańcuchów

- ☞ W przypadku konieczności założenia łańcuchów na trasie zatrzymać samochód na płaskiej powierzchni na poboczu.
- ☞ Zaciągnąć hamulec postojowy i ewentualnie podłożyć kliny pod koła, aby samochód się nie przesunął.
- ☞ Założyć łańcuchy zgodnie z instrukcjami producenta.
- ☞ Ruszyć powoli i przejechać kawałek, nie przekraczając prędkości 50 km/h.
- ☞ Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy łańcuchy są odpowiednio naprężone.

i Unikać jazdy z łańcuchami śniegowymi po odśnieżonych drogach, aby nie uszkodzić opon samochodu ani jezdni. Jeżeli samochód posiada felgi ze stopu aluminium, sprawdzić, czy żadna część łańcucha lub mocowań nie styka się z felgą.

Wymiana żarówki

Światła przednie



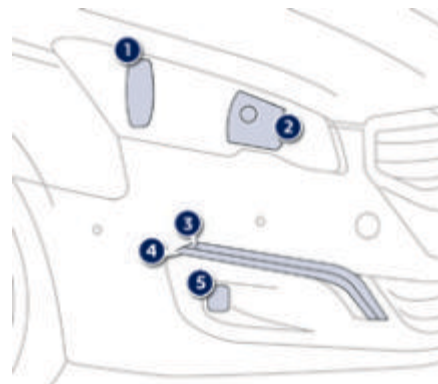
Model ze światłami w technologii "full LEDs"

1. Oświetlenie dodatkowe.
2. Światła mijania.
3. Światła drogowe.
4. Światła dzienne.
5. Kierunkowskazy / światła pozycyjne.
6. Reflektory przeciwmgłowe.

i Wszystkie te światła są światłami diodowymi (diody elektroluminescencyjne LED).

i W celu wymiany diod elektroluminescencyjnych LED należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

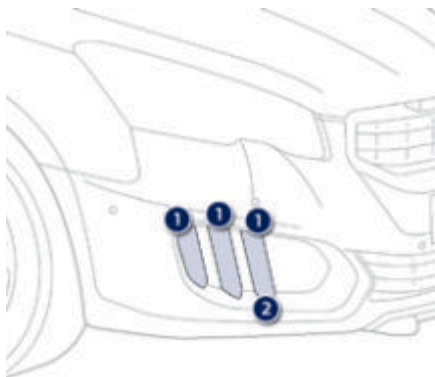
i W pewnych warunkach klimatycznych (niska temperatura, wilgotność...) na wewnętrznej powierzchni szyby reflektorów i światła tylnych może pojawić się lekkie zamglenie, co jest normalnym zjawiskiem; zamglenie to znika w ciągu kilku minut od zapalenia światła.



Model ze światłami halogenowymi

1. Światła mijania (H7-55W).
2. Światła drogowe (H7-55W).
3. Światła dzienne (LED).
4. Kierunkowskazy / światła pozycyjne (LED).
5. Reflektory przeciwmgłowe (LED).

W przypadku żarówek z wystęgami typu H7 zachować ich położenie, aby zapewnić jak najwyższą jakość oświetlenia.



Model RXH spalinowy (część dolna)

1. Światła dzienne / pozycyjne (LED).
2. Kierunkowskazy (LED).



Reflektory wyposażone są w szyby z poliwęglanu pokryte lakierem ochronnym:

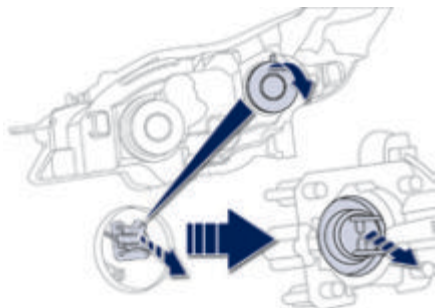
- ☞ **nie należy ich czyścić suchą lub ostrą ściereczką ani detergentem czy rozpuszczalnikiem,**
- ☞ używać gąbki i wody z mydłem lub środka o obojętnym pH,
- ☞ w przypadku mycia pod ciśnieniem, aby usunąć trudne zabrudzenia, nie należy zbyt długo kierować strumienia wody na reflektory, światła oraz ich oprawy, aby nie uszkodzić lakieru oraz uszczelek.

Wymianę żarówek wykonujemy, gdy reflektory są wyłączone od kilku minut (ryzyko silnego poparzenia).

- ☞ Nie dotykać żarówki bezpośrednio palcami: używać ściereczek niepozostawiających włókien.

Aby nie uszkodzić reflektora, konieczne jest stosowanie wyłącznie żarówek typu anty U.V.

Wymieniać uszkodzoną żarówkę na nową tego samego typu i o takich samych parametrach.



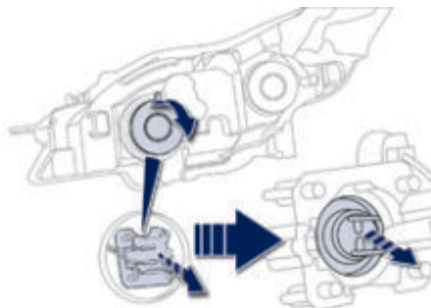
Model z halogenami

Światła mijania

- ☞ Zdjąć plastikową pokrywę, pociągając za występ.
- ☞ Odczepić oprawę żarówki.
- ☞ Wyciągnąć i wymienić żarówkę.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

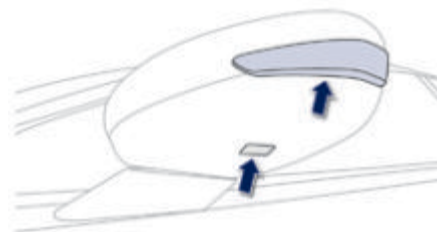
i W przypadku lewego światła należy wyjąć akumulator. Patrz odpowiednia rubryka.



Światła drogowe

- ☞ Zdjąć plastikową pokrywę, pociągając za występ.
- ☞ Odczepić oprawę żarówki.
- ☞ Wyciągnąć i wymienić żarówkę.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.



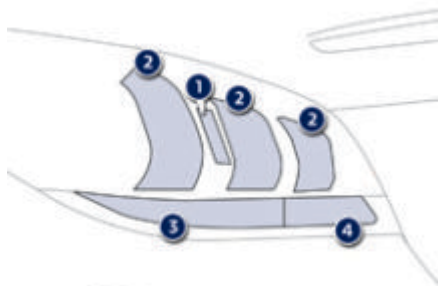
Punktowe oświetlenie zewnętrznych lusterek wstecznych

Wymianę diod elektroluminescencyjnych należy wykonać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Kierunkowskazy boczne

W celu wymiany tych żarówek należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

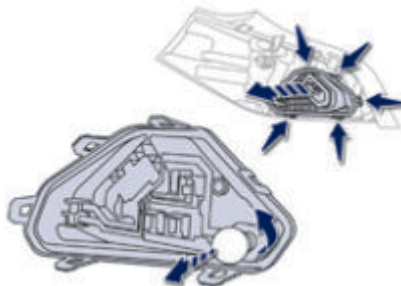
Światła tylne (Sedan)



1. Światła stop
(diody elektroluminescencyjne LED).
2. Światła pozycyjne
(diody elektroluminescencyjne LED).
3. Kierunkowskazy
(PY21W żółte).
4. Światła przeciwmgłowe
(diody elektroluminescencyjne LED)
Światła cofania (W16W).

i Diody elektroluminescencyjne LED

Aby wymienić światła, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

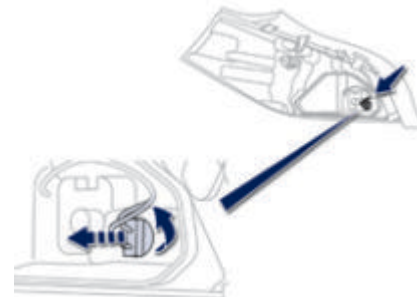


Kierunkowskazy i światło cofania

Kierunkowskazy

- ☞ Otworzyć bagażnik, a następnie plastikową klapkę.
- ☞ Odkręcić dwie nakrętki mocujące światło.
- ☞ Ostrożnie wyjąć światło na zewnątrz.
- ☞ Odłączyć złącze światła.
- ☞ Rozszerzyć występy i wyciągnąć oprawę żarówek.
- ☞ Obrócić żarówkę o ćwierć obrotu i ją wymienić.

Przy montażu wykonać czynności w odwrotnej kolejności.

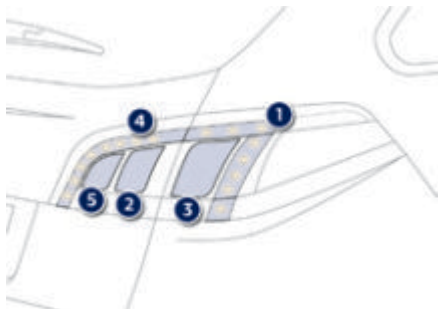


Światło cofania

- Wyciągnąć oprawę żarówki kierunkowskazu w sposób opisany wcześniej.
- Obrócić żarówkę o 1/4 obrotu i ją wymienić.

Aby zamontować, wykonać opisane czynności w odwrotnej kolejności.

Światła tylne

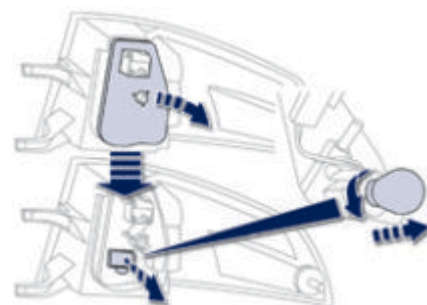


1. Światła stop (diody elektroluminescencyjne LED).
2. Światła cofania (W19W).
3. Kierunkowskazy (PY21W żółte).
4. Światła pozycyjne (diody elektroluminescencyjne LED).
5. Światła przeciwmgłowe (diody elektroluminescencyjne LED).



Kierunkowskazy (na błotniku)

- ☞ Otworzyć bagażnik, a następnie zdjąć osłonę świateł.
- ☞ Wyjąć piankę uszczelniającą.
- ☞ Odłączyć złącze świateł.
- ☞ Odkręcić nakrętkę mocującą światło.

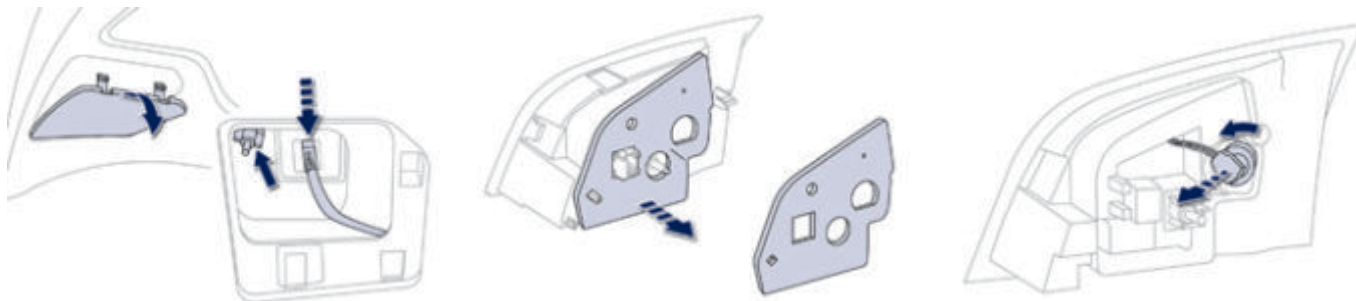


- ☞ Ostrożnie wyciągnąć lampę na zewnątrz.
- ☞ Zdjąć piankę uszczelniającą.
- ☞ Wypiąć oprawkę żarówki.
- ☞ Przekręcić żarówkę o ćwierć obrotu i ją wymienić.

Aby założyć żarówkę, należy postępować w odwrotnej kolejności.

i Diody elektroluminescencyjne - LED

Aby wymienić światła, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



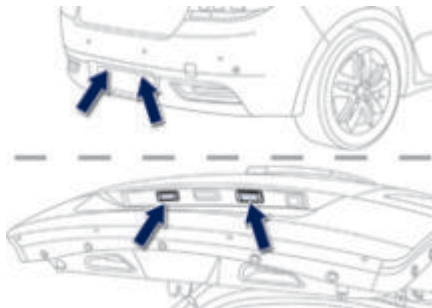
Światła cofania (pokrywa bagażnika)

- ☞ Otworzyć pokrywę bagażnika, a następnie zdjąć osłonę światła.
- ☞ Odłączyć złącze światła.
- ☞ Odkręcić nakrętkę mocującą światło.
- ☞ Ostrożnie wyciągnąć lampę na zewnątrz.
- ☞ Zdjąć piankę uszczelniającą.
- ☞ Przekręcić oprawkę żarówki o ćwierć obrotu i wymienić uszkodzoną żarówkę. Przy montażu wykonać czynności w odwrotnej kolejności.



Trzecie światło stop (diody elektroluminescencyjne LED)

Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



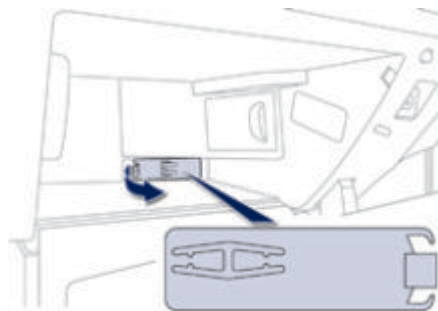
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

- ☞ Włożyć cienki śrubokręt do jednego z dwóch otworów znajdujących się po zewnętrznej stronie przezroczystej osłony.
- ☞ Podważyć osłonę i ją wypiąć.
- ☞ Odłączyć złącze lampy.
- ☞ Zdjąć przezroczystą osłonę.
- ☞ Wyciągnąć i wymienić żarówkę.

Wymiana bezpiecznika

Sposób wymiany uszkodzonego bezpiecznika na nowy, aby usunąć usterkę odpowiadającą mu funkcji.

Dostęp do narzędzi



Szczypce znajdują się w schowku przednim.

Wymiana bezpiecznika



Dobry



Zły

Przed wymianą bezpiecznika należy rozpoznać przyczynę usterki i ją usunąć.

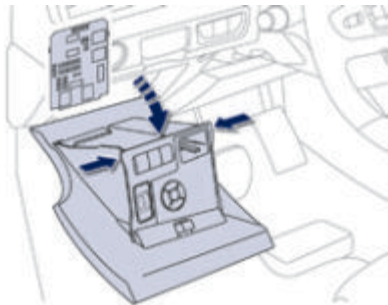
- ☞ Sprawdzić, czy bezpiecznik jest uszkodzony na podstawie stanu włókna.
- ☞ Za pomocą specjalnych szczypiec wyciągnąć bezpiecznik z gniazda.
- ☞ Wymieniać zawsze uszkodzony bezpiecznik na bezpiecznik o takim samym natężeniu.
- ☞ Sprawdzić, czy numer wygrawerowany na skrzynce zgadza się z natężeniem wygrawerowanym na nóżce oraz w tabelach poniżej.

i Instalacja osprzętu elektrycznego

Układ elektryczny w pojeździe został tak zbudowany, aby działał z wyposażeniem seryjnym lub opcjonalnym. Przed instalacją innego wyposażenia lub osprzętu elektrycznego w pojeździe należy skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

- !** PEUGEOT nie ponosi odpowiedzialności za koszty związane z naprawą pojazdu lub usterką spowodowaną instalacją osprzętu dodatkowego niepo pochodzącego od PEUGEOT, niezalecanego przez i zainstalowanego niezgodnie z wytycznymi, w szczególności dotyczy to urządzeń, których łączny pobór mocy przekracza 10 miliamperów.

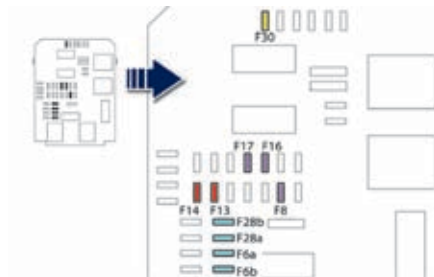
Bezpieczniki w desce rozdzielczej



Skrzynka bezpieczników znajduje się w dolnej części deski rozdzielczej (po lewej stronie).

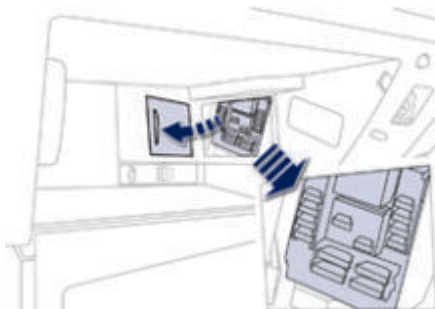
Dostęp do bezpieczników

- Otworzyć składaną płytkę i ścisnąć, aby wysunąć ją z występów ustalających.

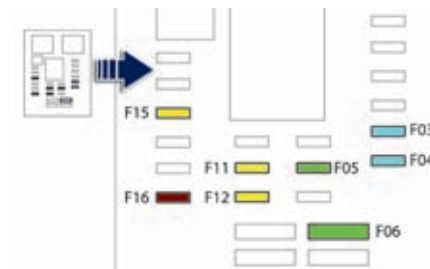


Bezpiecznik Nr	Natężenie (A)	Funkcje
F6 A lub B	15	Radioodtwarzacz.
F8	3	Alarm.
F13	10	Zapalniczka z przodu.
F14	10	Gniazdo 12V z przodu.
F16	3	Tylna lampka sufitowa, tylne lampki oświetlenia mapy.
F17	3	Przednia lampka sufitowa, lusterko w osłonie przeciwsłonecznej.
F28 A lub B	15	Radioodtwarzacz.
F30	20	Wycieraczka tylnej szyby.
F32	10	Wzmacniacz audio.

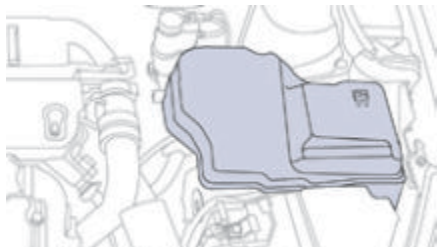
Bezpieczniki za przednim schowkiem



Bezpiecznik Nr	Natężenie (A)	Funkcje
F3	15	Panel podnośnika szyb po stronie kierowcy, gniazdo 12 V z tyłu.
F4	15	Gniazdo 12 V w bagażniku.
F5	30	Sekwencyjny podnośnik tylnych szyb.
F6	30	Sekwencyjny podnośnik przednich szyb.
F11	20	Moduł haka holowniczego.
F12	20	Wzmacniacz audio.
F15	20	Zasłona przeszklonego dachu panoramicznego (SW).
F16	5	Panel podnośników szyb po stronie kierowcy.



Bezpieczniki w komorze silnika

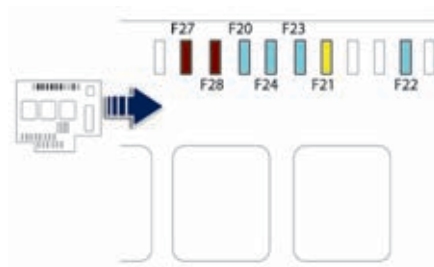


Skrzynka bezpieczników znajduje się w komorze silnika w pobliżu akumulatora.

Bezpiecznik Nr	Natężenie (A)	Funkcje
F20	15	Pompa spryskiwacza przedniej / tylnej szyby.
F21	20	Pompa spryskiwacza reflektorów.
F22	15	Sygnal dźwiękowy.
F23	15	Światła drogowe prawe.
F24	15	Światła drogowe lewe.
F27	5	Przysłona lewego światła.
F28	5	Przysłona prawego światła.

Dostęp do bezpieczników

- ☞ Odpiąć pokrywę.
- ☞ Wymienić bezpiecznik (patrz odpowiedni rozdział).
- ☞ Po wymianie zamknąć starannie pokrywę, aby zapewnić szczelność skrzynki bezpieczników.



Akumulator 12 V

Sposób postępowania w przypadku uruchamiania silnika z innego akumulatora lub ładowania rozładowanego akumulatora.



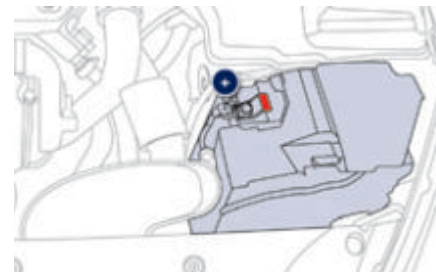
! Obecność tej etykiety, zwłaszcza w połączeniu z funkcją Stop & Start, wskazuje na zastosowanie akumulatora ołowiowego 12 V, o specjalnej technologii i parametrach, wymagającego, w przypadku wymiany albo odłączenia, interwencji wyłącznie ze strony ASO sieci PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego.

i Po ponownym zamontowaniu akumulatora funkcja Stop & Start będzie aktywna dopiero po nieprzerwanym postoju, którego czas trwania zależy od warunków klimatycznych i stanu naładowania akumulatora (do około 8 godzin).

! Przed każdą interwencją

Unieruchomić pojazd, zaciągnąć hamulec postojowy, ustawić skrzynię biegów na luz, następnie wyłączyć zapłon.
Sprawdzić, czy wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone.

Dostęp do akumulatora

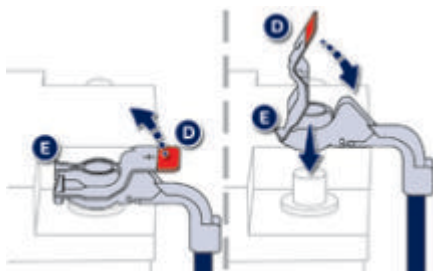


Akumulator znajduje się pod pokrywą silnika. W celu uzyskania dostępu do akumulatora należy:

- ☞ otworzyć pokrywę za pomocą wewnętrznej dźwigni, a następnie od zewnątrz,
- ☞ zdjąć plastikową osłonę w celu odsłonięcia zacisku (+),
- ☞ jeśli to konieczne, odpiąć skrzynkę bezpieczników, aby wyjąć akumulator.

8

Rozłączanie zacisku (+)



- ☞ Podnieść maksymalnie łopatkę **D**, aby odblokować pierścień **E**.

Podłączanie zacisku (+)

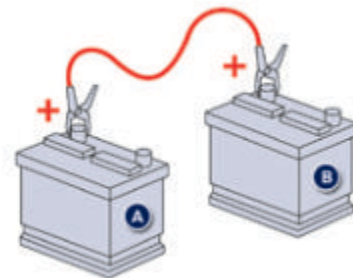
- ☞ Ustawić otwarty pierścień **E** przewodu na zacisku (+) akumulatora.
- ☞ Nacisnąć pionowo pierścień **E**, aby ustawić go na akumulatorze.
- ☞ Zablokować pierścień, odchylając występ ustalający, a następnie opuszczając łopatkę **D**.

! Nie naciskać łopatkę na siłę, ponieważ zablokowanie jest niemożliwe, jeżeli pierścień jest nieprawidłowo ustawiony; powtórzyć procedurę.

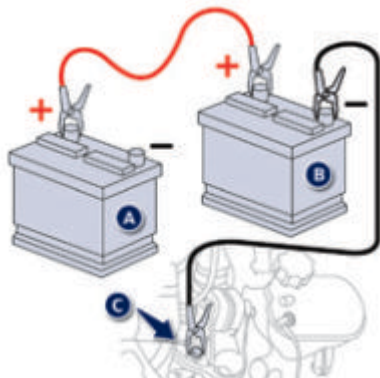
Uruchamianie pojazdu z innego akumulatora

W przypadku rozładowania akumulatora samochodu można uruchomić silnik za pomocą akumulatora pomocniczego (zewnętrznego lub z innego samochodu), wykorzystując do tego przewody rozruchowe.

! Najpierw sprawdzić, czy akumulator pomocniczy posiada napięcie nominalne 12 V oraz co najmniej pojemność rozładowanego akumulatora.
Nie uruchamiać silnika, gdy do akumulatora podłączony jest prostownik.
Nie odłączać zacisku (+) w czasie pracy silnika.



- ☞ Zdjąć plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.
- ☞ Podłączyć czerwony przewód do zacisku (+) akumulatora rozładowanego **A**, a następnie do zacisku (+) akumulatora pomocniczego **B**.



- ☞ Jeden koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do zacisku (-) akumulatora pomocniczego **B** (lub do punktu masy pojazdu z akumulatorem pomocniczym).
- ☞ Drugi koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do masy **C** pojazdu z rozładowanym akumulatorem (lub do wspornika silnika).
- ☞ Uruchomić silnik pojazdu z akumulatorem pomocniczym i pozostawić na wolnych obrotach przez kilka minut.

- ☞ Włączyć rozrusznik w pojeździe z rozładowanym akumulatorem i pozostawić włączony silnik. Jeżeli silnik nie uruchomi się od razu, wyłączyć zapłon i poczekać chwilę przed ponowną próbą.
- ☞ Począć, aż silnik powróci na wolne obroty, i odłączyć przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności.
- ☞ Założyć plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.

i Pewne funkcje pozostają niedostępne, dopóki akumulator nie osiągnie wystarczającego poziomu naładowania.

Przed odłączeniem akumulatora

Przed odłączeniem akumulatora, po wyłączeniu zapłonu, należy odczekać 2 minuty. Przed odłączeniem akumulatora należy zamknąć szyby i drzwi.

Po podłączeniu akumulatora

Po podłączeniu akumulatora należy włączyć zapłon i odczekać 1 minutę przed uruchomieniem rozrusznika w celu inicjalizacji systemów elektronicznych. W razie wystąpienia jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Posługując się informacjami znajdującymi się w odpowiednich rubrykach, należy osobiście przeprowadzić inicjalizację (w zależności od wersji):

- klucza z pilotem zdalnego sterowania,
- zasłon(y) przyciemniających(ej) ze sterowaniem elektrycznym,
- ...

Ładowanie akumulatora za pomocą prostownika

i W przypadku systemu Stop & Start ładowanie akumulatora nie wymaga jego odłączania.

- ☞ Odłączyć akumulator.
- ☞ Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta prostownika.
- ☞ Podłączyć akumulator, zaczynając od zacisku (-).
- ☞ Sprawdzić stan zacisków. Jeśli pokryte są siarczanem (białym lub zielonkawym nalotem), należy je zdjąć i przeczyszczyć.



Akumulatory zawierają substancje szkodliwe, takie jak kwas siarkowy oraz ołów. Należy je usuwać zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska, w żadnym wypadku nie należy ich wyrzucać razem z odpadami domowymi. Zużyte baterie oraz akumulatory należy oddać do punktu odbierającego tego typu odpady.



W przypadku postoju samochodu dłuższego niż jeden miesiąc zaleca się odłączać akumulator.



Przed podjęciem prac przy akumulatorze zabezpieczyć oczy i twarz.

Wszystkie czynności przy akumulatorze powinny być wykonywane w przewiewnym miejscu i z dala od źródeł ognia lub iskiei, aby uniknąć ryzyka wybuchu lub pożaru.

Nie próbować ładować zamrożonego akumulatora; należy go najpierw odmrozić, aby uniknąć ryzyka wybuchu. Jeżeli jest on zamrożony, przed ładowaniem należy go sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym, gdzie zostanie przeprowadzona kontrola, czy wewnętrzne elementy nie są uszkodzone i czy obudowa nie jest pęknięta, co mogłoby spowodować ryzyko wycieku toksycznego i korozyjnego kwasu.

Nie zamieniać biegunów i używać wyłącznie ładowarki (prostownika) 12 V. Nie zdejmować klem podczas pracy silnika.

Nie ładować akumulatora bez wcześniejszego odłączenia obu klem. Umyć ręce po zakończeniu prac.



Nie pchać samochodu, aby go uruchomić, gdy jest on wyposażony w sterowaną lub automatyczną skrzynię biegów.

Demontaż – montaż akumulatora*

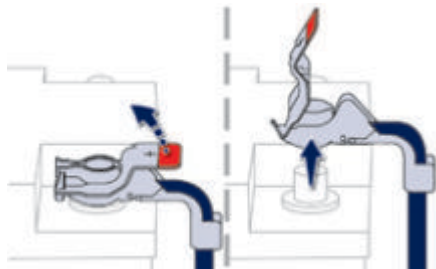
Procedura ta umożliwia bezpieczne wyjęcie akumulatora, aby móc wymienić żarówki odpowiedniego światła.

i Mogą Państwo skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym, aby zrealizować tę procedurę.

Przed demontażem

- Ustawić samochód w miejscu wentylowanym, zapewniającym swobodny dostęp i najlepiej na płaskiej powierzchni.
- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie (położenie **N** automatycznej albo sterowanej skrzyni biegów).
- Jeżeli samochód posiada alarm, pozostawić pokrywę silnika otwartą, aby uniknąć włączenia się alarmu.
- Pozostawić co najmniej jedną szybę uchyloną, jeżeli samochód jest zaparkowany w bezpiecznym miejscu, w przeciwnym razie zaryglować wszystkie drzwi i klapy.
- Jeżeli samochód posiada pokrywę bagażnika z napędem, nie będzie można otworzyć go po odłączeniu akumulatora.
- Wyłączyć stacyjkę i wyjąć kluczyk.
- Jeżeli samochód jest wyposażony w system Zdalnego dostępu i rozruchu, umieścić pilot zdalnego sterowania w odległości około 3 m.
- Zaczekać około 4 minuty (albo 12 w przypadku automatycznej lub sterowanej skrzyni biegów) przed odłączeniem akumulatora.

Demontaż



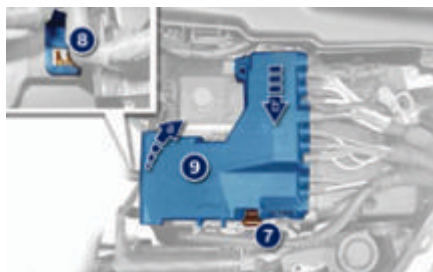
- Odlączyć dodatni biegun (+) akumulatora.



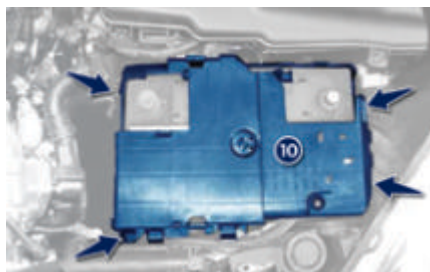
- Zdjąć osłonę akumulatora 1.



- Zwolnić 2, a następnie odłączyć ujemny biegun (-) akumulatora.
- Odczepić wiązki elektryczne 3.
- Odczepić i odsunąć wiązkę elektryczną 4.
- Zdjąć nakrętkę 5 z przewodu dodatniego (+).
- Odsunąć wiązkę elektryczną 6.



- Za pomocą wkrętaka zwolnić zaciski 7 i 8.
- Przechylić moduł ochrony zasileń 9 do góry.
- Przechylić i odsunąć moduł do przodu.

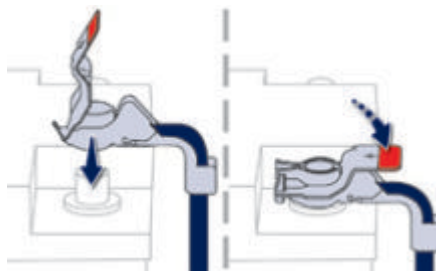


- Zwolnić zaciski.
- Zdjąć osłonę akumulatora 10.



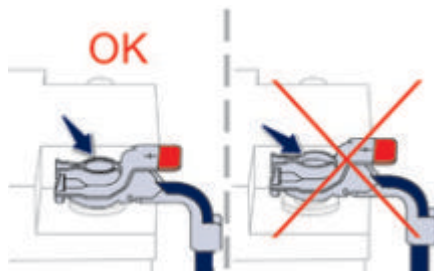
- Użyć wkrętaka jak dźwigni, aby rozsunąć mocowanie 11 i wyjąć akumulator.

Montaż



Aby zamontować akumulator, wykonać czynności demontażu w odwrotnej kolejności, a następnie podłączyć dodatni biegun (+) jako ostatni.

Po montażu



- Sprawdzić końcówki przewodów akumulatora.
- Włączyć stacyjkę bez uruchamiania silnika.
- Sprawdzić, czy nie pojawiają się komunikaty błędów albo czy nie zapalają się kontrolki. W przeciwnym razie skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym w celu wyzerowania systemu.
- Sprawdzić, czy wszystkie elementy otwierane działają prawidłowo: drzwi i okna.
- Po montażu zaczekać około 1 minutę (albo 2 minuty w przypadku automatycznej lub sterowanej skrzyni biegów).
- Uruchomić silnik.
- Sprawdzić, czy systemy przeciwciskowe działają prawidłowo: podnośniki szyb, dach otwierany, dach panoramiczny.

- Jeżeli samochód posiada hamulec elektryczny, sprawdzić jego działanie, wykonując zaciąganie, a następnie zwalnianie.
- Wyłączyć stacyjkę.
- Wysiąść z samochodu, a następnie sprawdzić, czy pilot zdalnego sterowania działa prawidłowo.
- Zaprogramować: godzinę, stacje radiowe i konfigurację radioodtwarzacza.

i Po odłączeniu akumulatora niektóre funkcje mogą być chwilowo niedostępne: Stop (Stop & Start), klimatyzacja, nawigacja.

i W każdym przypadku, jeżeli wykryją Państwo jakąkolwiek nieprawidłowość, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

Tryb odciążania

W zależności od poziomu naładowania akumulatora system wyłącza nieużywane funkcje.

W pojeździe znajdującym się w ruchu niektóre funkcje, takie jak klimatyzacja czy ogrzewanie tylnej szyby, mogą być czasowo wyłączone.

Ponowne ich przywrócenie do normalnego stanu odbywa się automatycznie, o ile umożliwia to stan naładowania akumulatora.

Tryb ekonomiczny

System ogranicza czas używania niektórych funkcji, aby zachować wystarczający poziom naładowania akumulatora.

Po wyłączeniu silnika, przez łączny maksymalny czas około 40 minut można używać takich funkcji, jak systemy audio i telematyki, wycieraczki szyb, światła mijania, lampki sufitowe...

Przejsięcie w tryb ekonomiczny

Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat informujący o włączeniu trybu ekonomicznego i aktywne funkcje zostają przełączone w tryb czuwania.

Jeśli w momencie przechodzenia w tryb ekonomiczny prowadzona jest rozmowa telefoniczna, będzie można ją kontynuować jeszcze przez około 10 minut za pomocą zestawu głośnomówiącego radioodtwarzacza.

Wyjście z trybu ekonomicznego

Funkcje te zostaną automatycznie przywrócone w chwili rozruchu pojazdu.

Aby przywrócić wszystkie funkcje, należy uruchomić silnik:

- na mniej niż 10 minut, aby móc korzystać z urządzeń przez około 5 minut,
- na ponad 10 minut, aby móc korzystać z nich przez około 30 minut.

Należy pamiętać o odpowiednio długim działaniu silnika, aby zapewnić prawidłowe naładowanie akumulatora.

Nie włączać zbyt często silnika jedynie w celu naładowania akumulatora.

Rozładowany akumulator uniemożliwia rozruch silnika (patrz rubryka "Akumulator").

Wymiana pióra wycieraczki szyby



Przed demontażem pióra wycieraczki przedniej szyby

- ☞ W ciągu minuty po wyłączeniu zapłonu przestawić przełącznik wycieraczek w taki sposób, aby ustawić ich pióra na środku przedniej szyby.

Demontaż

- ☞ Unieść ramię wycieraczki.
- ☞ Odpiąć i zdjąć pióro wycieraczki.

Montaż

- ☞ Założyć i wpiąć odpowiednie pióro wycieraczki.
- ☞ Położyć ostrożnie ramię wycieraczki na szybę.

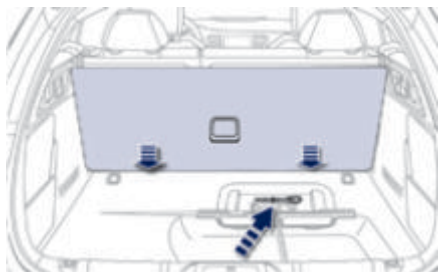
Po zamontowaniu pióra wycieraczki przedniej szyby

- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Ponownie włączyć przełącznik wycieraczek, aby ustawić je w położeniu spoczynkowym.

Holowanie samochodu

Sposób postępowania w przypadku holowania własnego samochodu lub holowania innego pojazdu z użyciem przykręcanego pierścienia.

Dostęp do narzędzi



Zaczep holowniczy znajduje się w bagażniku pod podłogą.

Aby uzyskać do niego dostęp należy:

- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ ustawić podłogę w położeniu pionowym,
- ☞ wyjąć zaczep holowniczy.

Holowanie własnego samochodu



- ☞ W zderzaku przednim wypiąć osłonę, naciskając na jej dolną część.
- ☞ Wkręcić do oporu zaczep holowniczy.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.

i Ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie (położenie **N** w sterowanej lub automatycznej skrzyni biegów). Nieprzestrzeganie tego zalecenia może prowadzić do uszkodzenia niektórych podzespołów (układ hamulcowy, przeniesienie napędu...) i braku wspomagania hamulców po ponownym uruchomieniu silnika.

Holowanie innego samochodu



- ☞ W zderzaku tylnym wypiąć osłonę, naciskając na jej dolną część.
- ☞ Wkręcić do oporu zaczep holowniczy.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.

! Wskazówki ogólne

Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju. Sprawdzić, czy masa pojazdu holującego jest wyższa od masy pojazdu holowanego.

W pojeździe holowanym musi znajdować się kierowca z ważnym prawem jazdy.

Podczas holowania z czterema kołami na ziemi zawsze używać homologowanego drążka holowniczego. Użycie lin i pasów jest zabronione.

Pojazd holujący powinien ruszać powoli.

Jeżeli silnik w pojeździe holowanym jest wyłączony, nie ma on wspomagania hamowania i kierownicy.

W następujących wypadkach należy bezwzględnie skontaktować się z pomocą drogową:

- awaria pojazdu na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu,
- samochód z napędem na 4 koła,
- nie można ustawić skrzyni biegów w położeniu luz, odblokować kierownicy, zwolnić hamulca postojowego,
- holowanie z podniesieniem (dwa koła na ziemi),
- brak homologowanego drążka holowniczego...

Hak holowniczy



Jest to element mechaniczny przystosowany do doczepienia przyczepy lub montażu bagażnika rowerowego z sygnalizacją i dodatkowym oświetleniem.

Samochód został zaprojektowany przede wszystkim do transportu osób i bagaży, może być jednak używany również do holowania przyczepy.

Zaślepka



W przypadku holowania należy koniecznie zdjąć zaślepkę, jeżeli samochód jest w nią wyposażony. Skontaktować się w tym celu z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

i Zaleca się stosowanie haków holowniczych i oryginalnych wiązek elektrycznych PEUGEOT, które posiadają homologację i są dostosowane do konstrukcji samochodu, a także zamontowanie ich w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. W przypadku montażu zestawu poza siecią PEUGEOT, musi być on przeprowadzony ściśle według zaleceń producenta.

! Jazda z przyczepą poddaje holujący pojazd zwiększonym obciążeniom i wymaga od kierowcy szczególnej uwagi.

Zalecenia dotyczące jazdy

Rozmieszczenie ładunków

- ☞ Należy tak rozłożyć ładunki na przyczepie, aby najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i aby nacisk na główkę haka był zbliżony do maksymalnego dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.

Gęstość powietrza maleje wraz ze wzrostem wysokości, zmniejszając tym samym moc silnika. Należy zmniejszać maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy o 10% na każde 1000 metrów wysokości.

Należy zapoznać się z rubryką "Dane techniczne", gdzie podano masy pojazdu i przyczep dopuszczalne dla danego pojazdu.

Wiatr boczny

- ☞ Uwzględnić zwiększoną wrażliwość pojazdu na wiatr boczny.

Chłodzenie

Holowanie przyczepy na wzniesieniach powoduje wzrost temperatury płynu chłodzącego.

Wentylator napędzany jest elektrycznie, jego zdolność chłodzenia nie zależy więc od obrotów silnika.

- ☞ W celu zmniejszenia obrotów silnika należy zredukować prędkość pojazdu.

Maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy przy dłuższej jeździe na wzniesieniach zależy od ich nachylenia i temperatury otoczenia. W każdym wypadku należy zwracać szczególną uwagę na temperaturę płynu chłodzącego.



- ☞ W razie zapalenia się sygnalizatora alarmowego lub kontrolki **STOP** należy zatrzymać pojazd i możliwie najszybciej wyłączyć silnik.

Hamulce

Podczas holowania przyczepy wydłuża się droga hamowania.

Aby ograniczyć grzanie się hamulców, szczególnie przy zjazdach w terenie górskim, zaleca się hamowanie silnikiem.

Opony

- ☞ Sprawdzać ciśnienie w oponach holującego pojazdu i przyczepy, przestrzegając przy tym zalecanych wartości.

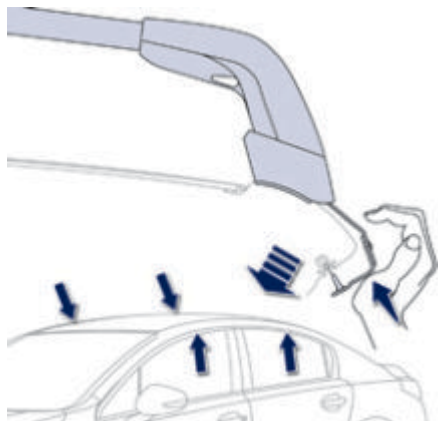
Oświetlenie

- ☞ Sprawdzić światła i kierunkowskazy w przyczepie.

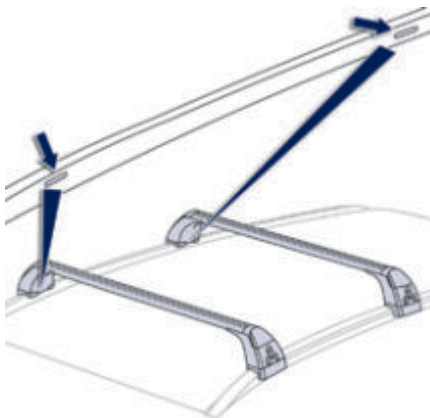
i Wspomaganie parkowania tyłem zostanie wyłączone automatycznie w przypadku zastosowania oryginalnych haków PEUGEOT.

Montaż pałąków dachowych

Przy montażu poprzecznych pałąków dachowych należy zwrócić uwagę na punkty ich mocowania:



- Sedan: są to kołki przytrzymujące, znajdujące się na wnękach drzwi.



- SW: są to oznaczenia na każdym pałąku wzdłużnym.



Używać akcesoriów zatwierdzonych przez PEUGEOT i przestrzegać zaleceń i instrukcji montażu producenta, ponieważ w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia karoserii (deformacja, zarysowania...).



Maksymalne dopuszczalne obciążenie pałąków dachowych dla bagażu nieprzekraczającego 40 cm wysokości (z wyjątkiem bagażnika rowerowego):

- Sedan: **70 kg**
- SW: **100 kg**

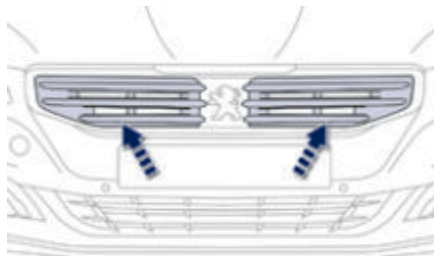
Jeżeli wysokość bagażu przekracza 40 cm, należy dostosować prędkość pojazdu do profilu drogi, tak by nie uszkodzić pałąków oraz mocowań dachowych.

W przypadku przewożenia przedmiotów dłuższych od samochodu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Osłona zimowa

Zdejmowana osłona uniemożliwiająca gromadzenie się śniegu na poziomie wentylatora chłodnicy.

! Przed jakąkolwiek czynnością upewnić się, czy silnik wentylatora jest wyłączony. W przypadku montażu oraz demontażu zalecamy kontakt z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



Montaż

- ☞ Ustawić osłonę przed górną częścią górnej kratki przedniego zderzaka.
- ☞ Docisnąć osłonę, aby wpiąć klipsy mocujące.

Demontaż

- ☞ Używając wkrętaka jak dźwigni, wypiąć po kolei każdy klips mocujący.

- !** Nie zapominać o zdjęciu osłony zimowej:
- gdy temperatura na zewnątrz przekroczy 10°C (np. latem...),
 - podczas holowania,
 - przy prędkości powyżej 120 km/h.

Akcesoria

W sieci PEUGEOT dostępny jest szeroki wybór akcesoriów i oryginalnych części zamiennych. Zostały one przebadane i zatwierdzone zarówno pod względem niezawodności, jak i bezpieczeństwa.

Wszystkie akcesoria i części przystosowane do samochodu posiadają numery katalogowe oraz gwarancję PEUGEOT.

"Komfort":

moduł izotermiczny, zestaw dla palących, gniazdo 230 V, lampa przenośna...

"Udogodnienia transportowe":

podwyższenia i foteliki dziecięce, pojemnik w bagażniku, bagażnik dachowy, bagażnik na narty, bagażnik rowerowy na hak, haki holownicze ("gęsia szyja", RDSO, uchylne), wiązki elektryczne, podłoga przesuwana, zestaw do zmiany w pojazd dostawczy...

Hak holowniczy wraz z wiązką elektryczną musi być montowany w ASO sieci PEUGEOT.

"Styl":

spojler, chlapacze przedniego i tylnego koła, aluminiowa gałka dźwigni zmiany biegów, felgi aluminiowe (16-, 17-, 18-, 19-calowe), zestaw stylizacji nadwozia, osłona zewnętrznych lusterek wstecznych, owiewki drzwi...

"Bezpieczeństwo":

ogranicznik/regulator prędkości, alarm antywłamaniowy, moduł częstotliwości mikrofalowej, znakowanie szyb, zabezpieczenie przeciwkradzieżowe kół, etylotest, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa, system wykrywania skradzionego samochodu, wyposażenie zimowe (felgi stalowe 17-calowe z możliwością założenia łańcuchów śniegowych), łańcuchy śniegowe, kamera cofania, pomoc przy parkowaniu przodem i tyłem, klocek do bagażnika...

"Ochrona":

dywanik*, pokrowce na fotele, pokrowiec ochronny na samochód, żaluzje przeciwsłoneczne, siatka do bagażnika, siatka do mocowania bagaży, kratka do przewożenia psa, ochraniacze na progi drzwi i bagażnika, boczne zabezpieczenia z żywicy syntetycznych...

- * Aby nie zablokować pedałów:
- należy prawidłowo zamocować dywanik,
 - nie kłaść jednego dywanika na drugim.

"Multimedia":

radioodtwarzacze, przenośny system nawigacji, przenośny ekran wideo Takara/Sony, zestaw głośnomówiący Bluetooth, głośniki, odtwarzacz DVD, WiFi, asystent jazdy, uchwyt wideo, moduł częstotliwości mikrofalowej...

W ASO sieci PEUGEOT dostępne są również środki do czyszczenia i konserwacji (wnętrza i zewnętrznych części pojazdu), płyny do uzupełnienia stanów (płyn do spryskiwacza szyb...) i elementy do wymiany (pojemnik ze środkiem do prowizorycznej naprawy przebitej opony...).

i Montaż nadajników radiowych

Przed przystąpieniem do montażu nadajników radiowych z zewnętrzną anteną w ramach doposażenia prosimy uzgodnić z kompetentnymi pracownikami sieci PEUGEOT, jakie wymogi musi spełniać urządzenie (pasmo częstotliwości, maksymalna moc wyjściowa, położenie anteny, specjalne warunki montażu), zgodnie z dyrektywą o kompatybilności elektromagnetycznej pojazdów samochodowych (2004/104/WE).

i Przepisy w poszczególnych krajach mogą nakładać obowiązek posiadania w samochodzie wyposażenia związanego z bezpieczeństwem: kamizelki odblaskowej, trójkąta ostrzegawczego, alkomatu, zapasowych żarówek i bezpieczników, gaśnicy, apteczki, fartuchów ochronnych z tyłu oraz innego wyposażenia.

! Montaż urządzeń i akcesoriów elektrycznych spoza katalogu (doboru) PEUGEOT może spowodować usterkę elektroniki oraz nadmierne obciążenie instalacji elektrycznej pojazdu. Przedstawiciele marki PEUGEOT służą wszelką pomocą przy wyborze wyposażenia dopuszczonego do stosowania w Państwa samochodzie.



- 208 HYbrid FE, pokazowy produkt technologiczny o wyjątkowych parametrach: 1,9 l/100 km i 8 s od 0 do 100 km/h.

PEUGEOT & TOTAL

PARTNERSTWO DLA UZYSKANIA OPTYMALNYCH OSIĄGÓW

Innowacja kluczem do sukcesu

Zespoły badawczo-rozwojowe TOTAL pracują wspólnie z zespołami PEUGEOT, aby opracowywać oleje i smary wysokiej jakości, odpowiadające wymaganiom ostatnich innowacji technicznych stosowanych w samochodach marki PEUGEOT. Wszystko po to, by zapewnić najwyższe osiągi i maksymalną trwałość silnika.

Model 208 HYbrid FE odzwierciedla zdolność firm PEUGEOT i TOTAL do rozwijania innowacyjnych technologii, aby w inny sposób podążać ku przyszłości.

Redukcja zanieczyszczeń w spalinach, prawdziwa rzeczywistość

Oleje i smary TOTAL mają formułę pozwalającą zachować optymalną sprawność zespołu napędowego oraz ochronę systemów oczyszczania spalin. Należy przestrzegać zaleceń serwisowych PEUGEOT, aby zapewnić prawidłowe działanie.

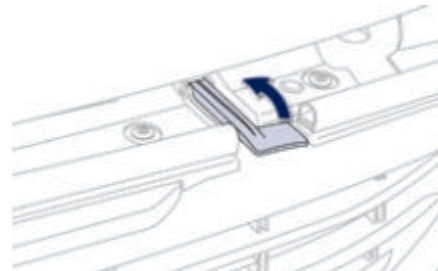
Otwieranie pokrywy silnika

! Przed każdą interwencją pod maską silnika wyłączyć system Stop & Start, aby uniknąć ryzyka obrażeń, związanego z automatycznym włączeniem trybu START.



Otwieranie

☞ **Od wewnątrz:** pociągnąć do siebie dźwignię znajdującą się po lewej stronie pod deską rozdzielczą.



☞ **Od zewnątrz:** unieść dźwignię i otworzyć pokrywę silnika. Siłownik otwiera i podtrzymuje pokrywę silnika.

Zamykanie

☞ Opuścić pokrywę silnika i puścić ją w dolnym położeniu w celu swobodnego jej zatrzaśnięcia.

☞ Sprawdzić, czy pokrywa jest zamknięta.

! Motowentylator może się włączyć po wyłączeniu silnika: uważać na przedmioty lub części odzieży, które mogłyby się wkręcić w łopatki.

! Ze względu na obecność urządzeń elektrycznych w komorze silnika, zaleca się ograniczenie kontaktów z wodą (deszcz, mycie...).

Brak paliwa (Diesel)

W przypadku samochodów wyposażonych w silnik HDi, po wyczerpaniu paliwa należy ponownie zassać paliwo do układu paliwowego; patrz odpowiedni rysunek przedstawiający komorę silnika.

i W rubryce "Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu (Diesel)" znaleźć można informacje na temat urządzenia zapobiegającego pomyłce przy tankowaniu.

! Jeżeli silnika nie można uruchomić za pierwszym razem, nie ponawiać próby i wykonać procedurę od początku.

Silniki 2-litrowe Blue HDi

- ☞ Uzupelnąć stan zbiornika paliwa, wlewając co najmniej pięć litrów oleju napędowego.
- ☞ Włączyć zapłon (bez uruchamiania silnika).
- ☞ Odczekać około 6 sekund i wyłączyć zapłon.
- ☞ Powtórzyć czynność 10 razy.
- ☞ Włączyć rozrusznik, aby uruchomić silnik.

Silnik 1,6 litra HDi



- ☞ Uzupelnąć zbiornik paliwa, wlewając co najmniej pięć litrów oleju napędowego.
- ☞ Otworzyć pokrywę silnika.
- ☞ W razie potrzeby zdjąć ozdobną osłonę, aby dostać się do pompki zasysającej.
- ☞ Pompować pompką zasysającą do momentu jej stwardnienia (pierwsze naciśnięcie może być twarde).
- ☞ Włączyć rozrusznik do momentu uruchomienia silnika (jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, odczekać około 15 sekund i spróbować ponownie).
- ☞ Po kilku nieudanych próbach ponownie pompować pompką zasysającą, a następnie włączyć rozrusznik.
- ☞ Założyć ozdobną osłonę.
- ☞ Zamknąć pokrywę silnika.

Silniki o pojemności 2 litrów i 2,2 litra HDi

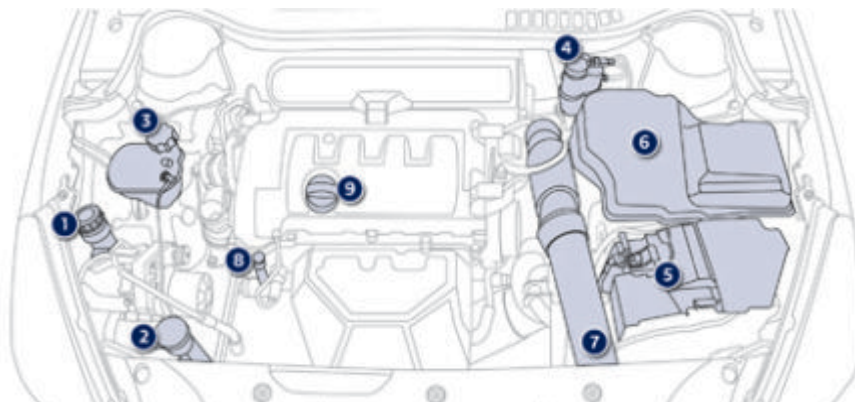


- ☞ Uzupelnąć stan zbiornika paliwa, wlewając co najmniej pięć litrów oleju napędowego.
- ☞ Otworzyć pokrywę silnika.
- ☞ W razie potrzeby odpiąć ozdobną osłonę, aby uzyskać dostęp do pompki zasysającej.
- ☞ Pompować do momentu pokazania się paliwa w przezroczystym wężyku.
- ☞ Włączyć rozrusznik do momentu uruchomienia silnika (jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, odczekać około 15 sekund i spróbować ponownie).
- ☞ Po kilku nieudanych próbach ponownie zassać paliwo pompką zasysającą, a następnie włączyć rozrusznik.
- ☞ Założyć i zapiąć ozdobną osłonę.
- ☞ Zamknąć pokrywę silnika.

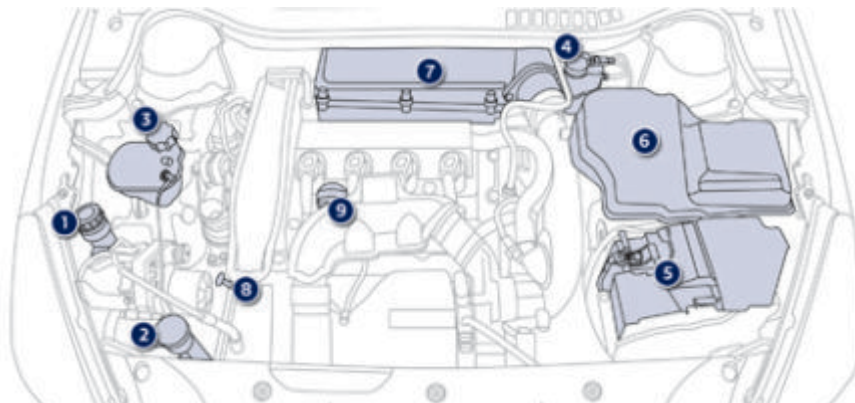
Silniki benzynowe

Możliwość kontroli poziomów płynów oraz wymiany niektórych elementów.

1. Zbiornik układu kierowniczego ze wspomaganiem.
2. Zbiornik spryskiwacza szyby i reflektorów.
3. Zbiornik płynu chłodzącego.
4. Zbiornik płynu hamulcowego.
5. Akumulator / Bezpieczniki.
6. Skrzynka bezpieczników.
7. Filtr powietrza.
8. Wskaźnik oleju silnikowego.
9. Uzupełnianie oleju silnikowego.



1,6 I 16V VTi 120 KM

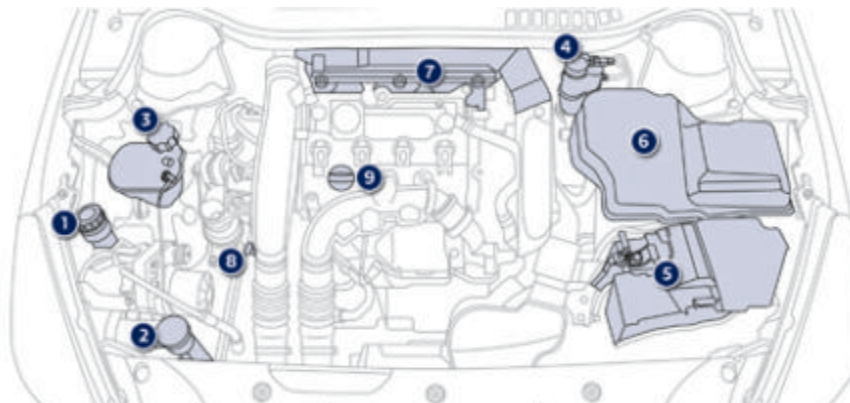


1,6 I 16V THP 155 KM

Silniki benzynowe

Możliwość kontroli poziomów płynów oraz wymiany niektórych elementów.

1. Zbiornik układu kierowniczego ze wspomaganiem.
2. Zbiornik spryskiwacza szyby i reflektorów.
3. Zbiornik płynu chłodzącego.
4. Zbiornik płynu hamulcowego.
5. Akumulator / Bezpieczniki.
6. Skrzynka bezpieczników.
7. Filtr powietrza.
8. Wskaźnik oleju silnikowego.
9. Uzupełnianie oleju silnikowego.

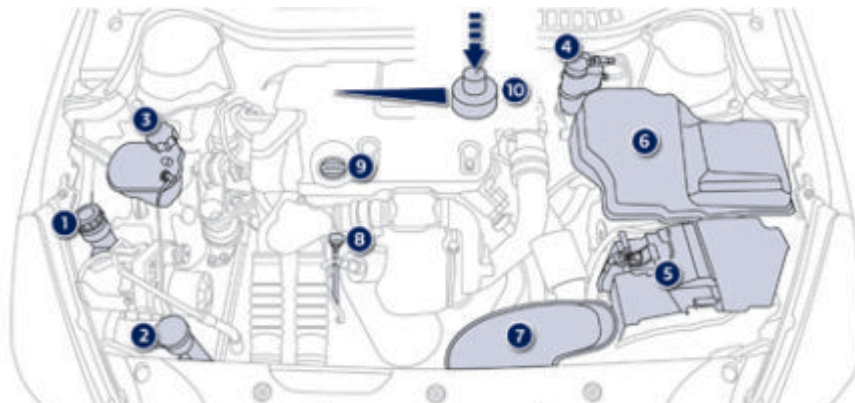


1,6 l 16V e-THP 165 KM

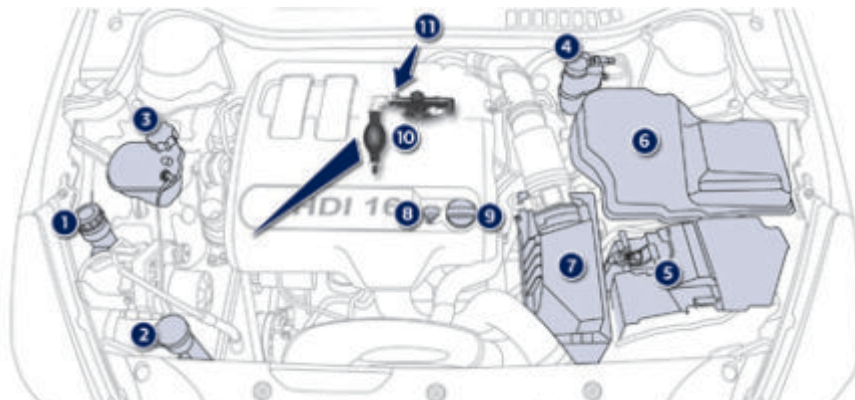
Silniki Diesel

Możliwość kontroli poziomów płynów, wymiany niektórych elementów oraz odpowietrzania układu paliwowego.

1. Zbiornik układu kierowniczego ze wspomaganiem.
2. Zbiornik spryskiwacza szyby i reflektorów.
3. Zbiornik płynu chłodzącego.
4. Zbiornik płynu hamulcowego.
5. Akumulator / Bezpieczniki.
6. Skrzynka bezpieczników.
7. Filtr powietrza.
8. Wskaźnik oleju silnikowego.
9. Uzupelnianie oleju silnikowego.
10. Pompa zasysająca*.
11. Śruba odpowietrzania*.



1,6 I HDi 115 KM



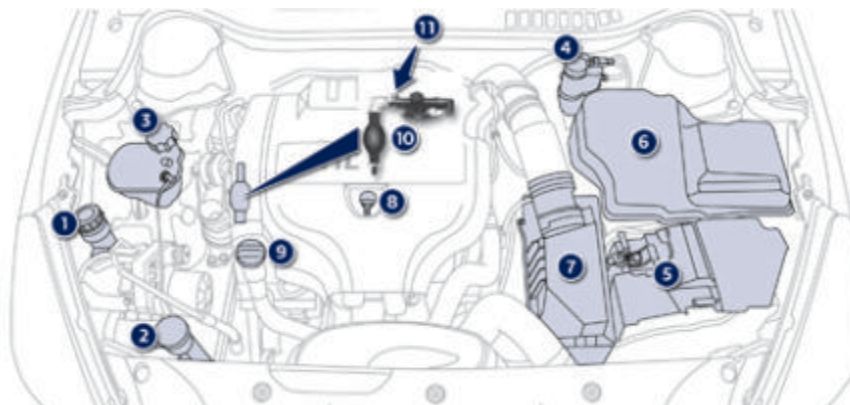
2,0 I HDi 140 KM

* Zależnie od silnika.

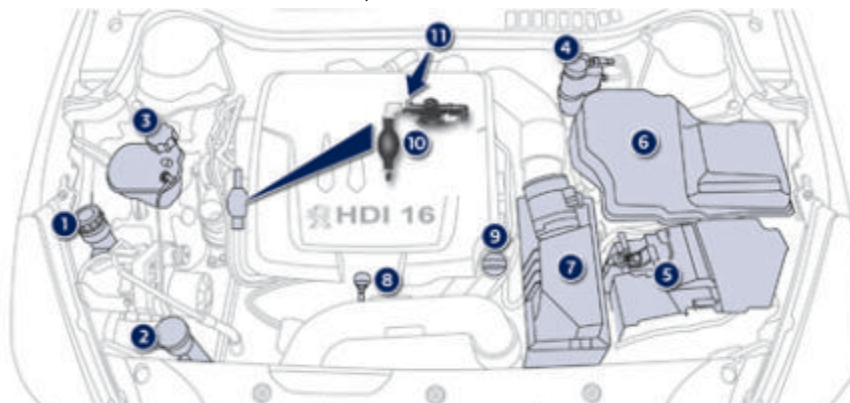
Silnik Diesel

Możliwość kontroli poziomów płynów, wymiany niektórych elementów oraz odpowietrzania układu paliwa.

1. Zbiornik układu kierowniczego ze wspomaganiem.
2. Zbiornik spryskiwacza szyby i reflektorów.
3. Zbiornik płynu chłodzącego.
4. Zbiornik płynu hamulcowego.
5. Akumulator / Bezpieczniki.
6. Skrzynka bezpieczników.
7. Filtr powietrza.
8. Wskaźnik oleju silnikowego.
9. Uzupełnianie oleju silnikowego.
10. Pompa zasilająca*.
11. Śruba odpowietrzania*.



2,0 I HDi 160 KM



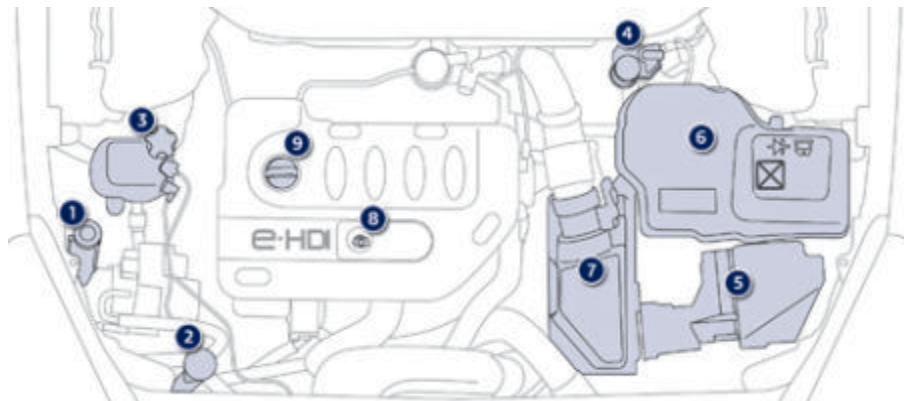
2,2 I HDi 200 KM

* Zależnie od silnika.

Silniki Diesel Blue HDi

Możliwość kontroli poziomów płynów, wymiany niektórych elementów oraz odpowietrzania układu paliwowego.

1. Zbiornik wspomagania układu kierowniczego.
2. Zbiornik spryskiwacza szyby i reflektorów.
3. Zbiornik płynu chłodzącego.
4. Zbiornik płynu hamulcowego.
5. Akumulator / Bezpieczniki.
6. Skrzynka bezpieczników.
7. Filtr powietrza.
8. Wskaźnik oleju silnikowego.
9. Uzupełnianie oleju silnikowego.



2,0 l Blue HDi 150 KM

2,0 l Blue HDi 180 KM

Kontrola stanu płynów

Stan płynów należy regularnie kontrolować zgodnie z książką serwisową i gwarancyjną i uzupełniać w razie potrzeby, o ile nie ma przeciwwskazań. W przypadku znacznego spadku poziomu płynu należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu kontroli danego układu.

! W trakcie czynności wykonywanych pod pokrywą silnika należy uważać, ponieważ niektóre elementy są wyjątkowo gorące (niebezpieczeństwo poparzeń), a motowentylator może się załączyć w każdej chwili (nawet przy wyłączonym zapłonie).

Poziom oleju w silniku



Do kontroli poziomu oleju silnikowego służy wskaźnik poziomu oleju na zestawie wskaźników, działający po włączeniu zapłonu w przypadku samochodów ze wskaźnikiem elektronicznym, lub ręczny wskaźnik poziomu (bagnet).

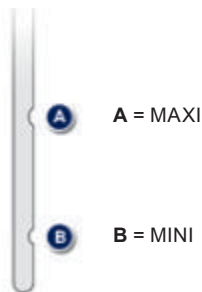
i W celu zapewnienia wiarygodnego odczytu samochód musi być zaparkowany na poziomej powierzchni, a silnik musi być wyłączony od przynajmniej 30 minut.

Uzupełnianie oleju silnikowego między przeglądami (lub wymianami) jest rzeczą normalną. PEUGEOT zaleca kontrolowanie i uzupełnienie oleju co 5000 km.

Kontrola za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu

W celu zapoznania się z lokalizacją ręcznego wskaźnika poziomu w komorze silnika samochodu należy odwołać się do rubryk "Silnik benzynowy" lub "Silnik Diesla".

- ☞ Chwycić wskaźnik poziomu za kolorową końcówkę i go całkowicie wyjąć.
- ☞ Wytrzeć wskaźnik poziomu za pomocą czystej niestrzępającej się ściereczki.
- ☞ Wsunąć wskaźnik poziomu na swoje miejsce aż do oporu, następnie ponownie go wyjąć i sprawdzić poziom wzrokowo: prawidłowy poziom musi znajdować się między znacznikami **A** i **B**.



W przypadku stwierdzenia poziomu powyżej znacznika **A** lub poniżej znacznika **B** **nie uruchamiać silnika**.

- Jeżeli poziom **MAXI** jest przekroczony (ryzyko uszkodzenia silnika), należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub warsztatem specjalistycznym.
- Jeżeli poziom **MINI** nie jest osiągnięty, należy koniecznie dolać oleju silnikowego.

Parametry oleju

Przed uzupełnieniem bądź wymianą oleju należy sprawdzić, czy dany olej jest dostosowany do danego silnika oraz spełnia wymagania producenta.

Uzupełnianie poziomu oleju w silniku

W celu uzyskania informacji o lokalizacji korka zbiornika w komorze silnika samochodu należy odwołać się do rubryk "Silnik benzynowy" lub "Silnik Diesla".

- ☞ Odkręcić korek zbiornika w celu uzyskania dostępu do wlewu.
- ☞ Wlać olej małymi porcjami, uważając, aby go nie rozpryskiwać na elementy silnika (ryzyko pożaru).
- ☞ Przed sprawdzeniem poziomu za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu należy poczekać kilka minut.
- ☞ Uzupełnić poziom, jeżeli jest to konieczne.
- ☞ Po sprawdzeniu poziomu dokładnie zakręcić korek zbiornika i umieścić wskaźnik poziomu na swoim miejscu.

Po 30 minutach od chwili uzupełnienia stanu oleju można skontrolować poziom za pomocą wskaźnika w zestawie wskaźników po uprzednim włączeniu zapłonu.

Wymiana oleju

W celu uzyskania informacji o częstotliwości wykonywania tej operacji należy odwołać się do książki serwisowej i gwarancyjnej.

Aby zapewnić sprawność silnika i systemów ograniczających emisję spalin, nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego.

Poziom płynu hamulcowego



Poziom płynu powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI". W innym wypadku należy sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Wymiana płynu hamulcowego

Zgodnie ze wskazaniami podanymi w książce serwisowej i gwarancyjnej.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem



Poziom płynu powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI". Aby to sprawdzić, odkręcić korek przy zimmym silniku.

Poziom płynu chłodzącego



Poziom tego płynu powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI", lecz nigdy go nie przekraczać.

Gdy silnik jest ciepły, temperatura płynu chłodzącego jest regulowana przez motowentylator.



Motowentylator może się włączyć po wyłączeniu silnika: uważać na przedmioty lub części odzieży, które mogłyby się wkręcić w łopatki.

Ponieważ układ chłodzenia działa pod ciśnieniem, należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika przed odkręceniem korka.

Aby uniknąć poparzenia, odkręcić korek o dwa obroty, co spowoduje spadek ciśnienia. Gdy ciśnienie spadnie, odkręcić korek i uzupełnić poziom płynu.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn ten nie wymaga wymiany.

Charakterystyka płynu

Płyn ten musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu spryskiwaczy szyb i spryskiwaczy reflektorów



W pojazdach wyposażonych w spryskiwacze reflektorów minimalny poziom płynu sygnalizowany jest poprzez sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Przy najbliższym zatrzymaniu samochodu uzupełnić poziom.

Charakterystyka płynu

Aby zapewnić optymalną skuteczność czyszczenia i uniknąć zamarzania, nie należy uzupełniać ani zastępować płynu wodą.



W warunkach zimowych zaleca się używanie płynu na bazie alkoholu etylowego albo metanolu.

Poziom dodatku do oleju napędowego (Diesel z filtrem cząstek stałych)

Minimalny poziom dodatku sygnalizowany jest zapaleniem się kontrolki serwisowej, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Uzupełnienie

Uzupełnienie dodatku musi być bezwzględnie wykonywane w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Zużyte oleje i płyny



Unikać dłuższego kontaktu zużytego oleju i płynów ze skórą. Większość płynów jest szkodliwa dla zdrowia i bardzo korozyjna.



Nie należy wylewać zużytego oleju i płynów do ścieków lub na podłoże. Zużyty olej należy przelać do pojemników przeznaczonych do tego celu, znajdujących się w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrola

Jeżeli nie ma innych zaleceń, należy kontrolować elementy zgodnie z książką serwisową i gwarancyjną i w zależności od silnika pojazdu.

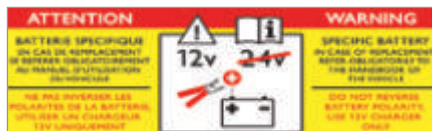
Kontrolę można wykonać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Akumulator 12 V



Akumulator jest bezobsługowy. Mimo wszystko należy sprawdzać czystość i dokręcenie klem, zwłaszcza w okresie letnim i zimowym.

Przed przystąpieniem do prac związanych z akumulatorem należy zapoznać się z rubryką "Akumulator 12 V", aby uzyskać informacje dotyczące odłączania i ponownego podłączania akumulatora.



Obecność tej etykiety, zwłaszcza w połączeniu z funkcją Stop & Start, wskazuje na zastosowanie akumulatora ołowiowego 12 V, o specjalnej technologii i parametrach, wymagającego, w przypadku wymiany albo odłączenia, interwencji wyłącznie ze strony ASO sieci PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego.

Filtr powietrza i filtr kabiny



Terminy wymiany elementów filtrujących znajdują się w książce serwisowej i gwarancyjnej.

W zależności od warunków zewnętrznych (zapylenie atmosfery...) oraz eksploatacji samochodu (jazda miejska...), **filtry należy wymienić dwa razy częściej**. Zanieczyszczony filtr kabiny może zmniejszyć wydajność klimatyzacji oraz stać się źródłem nieprzyjemnych zapachów.

Filtr oleju



Wymienić filtr oleju przy każdej wymianie oleju silnika. Terminy wymiany tego elementu znajdują się w książce serwisowej i gwarancyjnej.

Filtr cząstek stałych (Diesel)

SERVICE

Początek nasycenia filtra cząstek stałych jest sygnalizowany zapaleniem się na chwilę tej kontrolki i pojawieniem się komunikatu na ekranie wielofunkcyjnym.

i Gdy tylko warunki na drodze na to pozwolą, wykonać regenerację filtra, jadąc z prędkością co najmniej 60 km/h do momentu zgaśnięcia kontrolki. Jeżeli kontrolka pozostaje zapalona, to znaczy, że brakuje dodatku; zapoznać się z paragrafem "Poziom dodatek do oleju napędowego".

W nowym samochodzie pierwszym operacjom regeneracji filtra cząstek stałych może towarzyszyć zapach "spalenny", co jest zjawiskiem całkowicie normalnym. Po dłuższej jeździe z małą prędkością lub na niskich obrotach można zauważyć wydobywanie się pary wodnej z układu wydechowego podczas przyspieszania. Nie ma to żadnego wpływu na zachowanie samochodu ani na środowisko naturalne.

Manualna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju). Informacje dotyczące terminów kontroli tego elementu zawiera książka serwisowa i gwarancyjna.

Sterowana skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju). Informacje dotyczące terminów kontroli tego elementu znajdują się w książce serwisowej i gwarancyjnej.

Automatyczna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju). Informacje dotyczące terminów kontroli tego elementu zawiera książka serwisowa i gwarancyjna.

Klocki hamulcowe



Zużycie klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy, w szczególności dla samochodów użytkowanych w mieście, na krótkich dystansach. Może okazać się konieczne wykonanie kontroli nawet między przeglądami samochodu. Obniżenie się poziomu płynu hamulcowego sygnalizuje nie tylko wyciek, ale może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych.

Stopień zużycia tarcz hamulcowych



Wszelkie informacje związane z kontrolą stanu zużycia tarcz hamulcowych dostępne są w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Hamulec postojowy



Zbyt duży skok hamulca postojowego lub stwierdzenie braku skuteczności systemu wymaga regulacji nawet między przeglądami.

Kontrolę systemu należy wykonywać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Elektryczny hamulec postojowy



System ten nie wymaga żadnej szczególnej kontroli. W razie problemu należy zlecić sprawdzenie systemu w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Więcej informacji znajduje się w rubryce "Elektryczny hamulec postojowy – § Usterki działania".



Stosować wyłącznie produkty zalecane przez PEUGEOT lub produkty o podobnej jakości i parametrach technicznych.

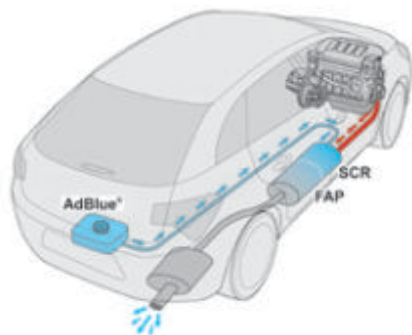
Aby zoptymalizować działanie elementów tak ważnych, jak układ hamulcowy, PEUGEOT wybiera i proponuje specjalne produkty. Po myciu samochodu, w przypadku wilgoci lub w okresie zimowym, tarcze i klocki hamulcowe mogą się oszronić: skuteczność hamowania może ulec pogorszeniu. Zahamować delikatnie kilka razy, aby wysuszyć i odszronić hamulce.

Dodatek AdBlue i system SCR do silników Diesla Blue HDi

Aby chronić środowisko i zapewnić przestrzeganie nowej normy Euro 6, nie zmniejszając przy tym osiągnięć i nie zwiększając zużycia paliwa w silnikach Diesla, PEUGEOT wyposażył swoje samochody w urządzenie, które łączy w sobie system SCR (Selektywnej Redukcji Katalizacyjnej) z filtrem cząstek stałych (FAP) w celu uzdatniania spalin.

System SCR

Za pomocą dodatku zwanego AdBlue® zawierającego mocznik katalizator przekształca do 85% tlenków azotu (NOx) na azot i wodę, które są nieszkodliwe dla zdrowia i środowiska.



Dodatek AdBlue® mieści się w specjalnym zbiorniku, umieszczonym pod bagażnikiem w tylnej części samochodu. Jego pojemność wynosi 17 litrów: umożliwia to przebieg około 20 000 km przed włączeniem się urządzenia alarmowego, które ostrzega kierowcę, gdy zawartość zbiornika pozwala na przejechanie tylko 2400 km.

W trakcie każdego zaprogramowanego przeglądu w ASO sieci PEUGEOT albo w warsztacie specjalistycznym zbiornik dodatku AdBlue® jest całkowicie napełniany, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu SCR.

Jeżeli szacunkowy przebieg pomiędzy dwoma kolejnymi przeglądami przekracza granicę 20 000 km, zalecamy udanie się do ASO sieci PEUGEOT lub do warsztatu specjalistycznego, aby uzupełnić ilość dodatku.

! Gdy zbiornik AdBlue® jest pusty, zainstalowane urządzenie uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika. Gdy system SCR jest uszkodzony, poziom emisji zanieczyszczeń przez samochód nie odpowiada już przepisom Euro 6: Państwa samochód zaczyna zanieczyszczać środowisko. W przypadku potwierdzonej awarii systemu SCR, należy udać się jak najszybciej do ASO sieci PEUGEOT albo do warsztatu specjalistycznego: po przebyciu 1100 km włączy się automatycznie urządzenie, aby uniemożliwić uruchomienie silnika.

Wskaźniki zasięgu

Z chwilą włączenia stacyjki, wskaźnik umożliwia poznanie szacunkowej drogi w kilometrach, którą może przebyć samochód przed automatycznym zablokowaniem rozruchu silnika, gdy tylko zostanie napoczęta rezerwa w zbiorniku AdBlue® albo po wykryciu wadliwego działania systemu oczyszczania spalin SCR. W przypadku równoczesnego wykrycia wadliwego działania i niskiego poziomu AdBlue®, wyświetlana jest mniejsza z wartości zasięgu.

W przypadku ryzyka niemożności rozruchu związanego z brakiem dodatku AdBlue®

! Przepisowe urządzenie blokujące rozruch silnika włącza się automatycznie, gdy tylko zbiornik AdBlue® jest pusty.

Zasięg większy niż 2400 km

Po włączeniu stacyjki żadna informacja dotycząca zasięgu nie wyświetla się automatycznie w zestawie wskaźników.



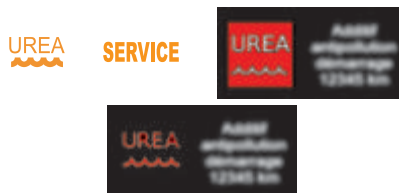
Naciśnięcie tego przycisku umożliwia chwilowe wyświetlanie zasięgu jazdy. Powyżej 5000 km wartość nie jest podawana.

Zasięg pomiędzy 600 i 2400 km



Z chwilą włączenia stacyjki zapala się wskaźnik UREA, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu (np. "Uzupełnij dodatkiem układu oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony za 1500 km") informującego o zasięgu jazdy wyrażonym w kilometrach albo milach. Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 300 km, dopóki zapas dodatku w zbiorniku nie zostanie uzupełniony. Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym, aby uzupełnić zapas dodatku AdBlue®. Zapas dodatku można także uzupełnić we własnym zakresie. Patrz paragraf "Uzupełnianie dodatku AdBlue®".

Zasięg pomiędzy 0 i 600 km



Z chwilą włączenia stacyjki zapala się wskaźnik SERVICE i miga wskaźnik UREA, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu (np. "Uzupełnij dodatkiem układu oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony za 600 km") informującego o zasięgu jazdy wyrażonym w kilometrach albo milach. Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 30 sekund, dopóki zapas dodatku w zbiorniku nie zostanie uzupełniony. Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym, aby uzupełnić zapas dodatku AdBlue®. Zapas dodatku można także uzupełnić we własnym zakresie. Patrz paragraf "Uzupełnianie dodatku AdBlue®". Zaniechanie grozi niemożnością ponownego uruchomienia i dalszego korzystania z samochodu.

Awaria związana z brakiem dodatku AdBlue®



Po włączeniu stacyjki zapala się wskaźnik SERVICE i miga wskaźnik UREA, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu "Napełnić dodatkiem układu oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony". Zbiornik AdBlue® jest pusty: przepisowe urządzenie blokujące rozruch uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.

! Aby móc ponownie uruchomić silnik, zalecamy skontaktowanie się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym w celu uzupełnienia właściwą ilością dodatku. Jeżeli wykonuje się tę operację we własnym zakresie, należy koniecznie wlać do zbiornika co najmniej 3,8 litra AdBlue®. Patrz paragraf "Uzupełnianie dodatku AdBlue®".

W przypadku wykrycia niesprawności systemu oczyszczania spalin SCR

! Urządzenie blokujące rozruch silnika włącza się automatycznie po przebyciu ponad 1100 km po potwierdzeniu usterki systemu czystości spalin SCR. Należy możliwie jak najszybciej zlecić sprawdzenie systemu w ASO sieci PEUGEOT albo w warsztacie specjalistycznym.

W przypadku wykrycia niesprawności



Z chwilą włączenia stacyjki, kontrolki UREA, SERVICE i autodiagnostyki silnika zapalają się wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu "Usterka oczyszczania spalin", aby zasygnalizować niesprawność systemu oczyszczania spalin.

i Jeżeli jest to chwilowa niesprawność, alarm znika, gdy tylko emisja zanieczyszczeń w spalinach powróci do właściwego poziomu.

Podczas fazy dozwolonej jazdy (pomiędzy 1100 km i 0 km)



Jeżeli niesprawność systemu SCR potwierdzi się (po przejechaniu 50 km z ciągłym wyświetlaniem sygnału niesprawności), z chwilą włączenia stacyjki zapalają się kontrolki SERVICE i autodiagnostyki silnika oraz miga kontrolka UREA, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu (np. "Usterka oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony za 300 km") podającego zasięg jazdy wyrażony w kilometrach albo milach.

Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 30 sekund, dopóki nieprawność systemu oczyszczania spalin SCR się utrzymuje. Należy możliwie jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

W przeciwnym wypadku nie będą mogli Państwo ponownie uruchomić samochodu.

Rozruch zabroniony

SERVICE



Przy każdym włączeniu stacyjki zapalają się kontrolki SERVICE i autodiagnostyki silnika oraz miga kontrolka UREA wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu "Usterka oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony".



Dopuszczalna granica przebiegu została przekroczona: urządzenie blokujące rozruch uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.

Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie zwrócić się do ASO sieci PEUGEOT albo do warsztatu specjalistycznego.

i Zamarznięcie dodatku AdBlue®

Dodatek AdBlue® zamarza w temperaturze niższej od około -11°C. System SCR posiada urządzenie do podgrzewania zbiornika AdBlue®. W wyjątkowych sytuacjach (utrzymywanie samochodu w temperaturach zawsze niższych od -15°C przez długi czas) alarm usterki systemu oczyszczania spalin może być związany z zamarznięciem AdBlue® w samochodzie.

Zaparkować samochód w cieplejszym pomieszczeniu na kilka godzin, dopóki dodatek nie przejdzie w stan ciekły. Zgaśnięcie kontrolki ostrzegawczej systemu czystości spalin nie następuje natychmiast, stanie się to po przejechaniu kilkudziesięciu kilometrów.

Uzupełnianie dodatku AdBlue®

Napełnianie zbiornika AdBlue® przewidziano przy każdym przeglądzie samochodu w ASO sieci PEUGEOT albo w warsztacie specjalistycznym.

Niemniej jednak, biorąc pod uwagę pojemność zbiornika, może się okazać, że konieczne będzie uzupełnienie zapasu dodatku między dwoma przeglądami, zwłaszcza jeżeli sygnalizuje to alarm (wskaźniki i komunikat). Mogą Państwo zwrócić się do ASO sieci PEUGEOT albo do warsztatu specjalistycznego.

Jeżeli planują Państwo wykonanie tej operacji we własnym zakresie, prosimy o uważne przeczytanie następujących ostrzeżeń.

Środki ostrożności związane z użytkowaniem

Dodatek AdBlue® jest roztworem na bazie mocznika. Płyn ten jest niepalny, bezbarwny i bez zapachu (jeżeli jest przechowywany w chłodnym miejscu).

W razie kontaktu ze skórą przemyć skażone miejsce bieżącą wodą i mydłem. W razie kontaktu z oczami, przemywać natychmiast i obficie bieżącą wodą albo roztworem do przemywania oczu przez co najmniej 15 minut. W przypadku uczucia pieczenia albo utrzymującego się podrażnienia, zasięgnąć porady lekarza.

W razie połknięcia, przepłukać natychmiast usta czystą wodą, a następnie wypić dużą ilość wody.

W pewnych warunkach (np. przy wysokiej temperaturze) nie można wykluczyć ryzyka wydzielania się amoniaku: nie wdychać produktu. Opary amoniaku działają drażniąco na błony śluzowe (oczy, nos i gardło).

! Przechowywać AdBlue® poza zasięgiem dzieci, w oryginalnym pojemniku. Nigdy nie przelewać AdBlue® do innego pojemnika: utraciłby wówczas swą czystość.

Używać wyłącznie dodatku AdBlue® zgodnego z normą ISO 22241.

! Nigdy nie rozcieńczać dodatku wodą. Nigdy nie wlewać dodatku do zbiornika oleju napędowego.



AdBlue®

Konfekcjonowanie w pojemniku z tzw. "niekapką" umożliwi uproszczenie operacji uzupełniania. Można zakupić pojemniki po 1,89 litra (1/2 galona) w sieci PEUGEOT albo w warsztacie specjalistycznym.

! Nigdy nie uzupełniać dodatku z dystrybutora AdBlue® przeznaczonego do użytku ciężarówek.

Zalecenia dotyczące przechowywania

AdBlue® zamarza w przybliżeniu poniżej -11°C i ulega degradacji od 25°C . Zaleca się przechowywanie pojemników w miejscu chłodnym i zabezpieczonym przed bezpośrednim oddziaływaniem promieni słonecznych.

W tych warunkach dodatek można przechowywać co najmniej przez rok.

Jeśli dodatek zamarzł, będzie mógł być on użyty po całkowitym rozmrożeniu na powietrzu w temperaturze otoczenia.

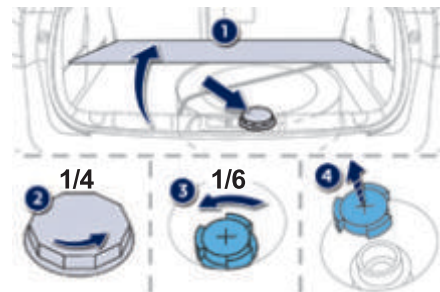


Nie przechowywać pojemników AdBlue® w samochodzie.

Procedura

Przed przystąpieniem do uzupełniania poziomu należy upewnić się, że samochód jest ustawiony na płaskiej, poziomej powierzchni. W okresie zimowym należy sprawdzić, czy temperatura samochodu jest wyższa od -11°C . W przeciwnym razie zamarzającego AdBlue® nie można przełączyć do zbiornika. Zaparkować samochód w cieplejszym pomieszczeniu na kilka godzin, aby umożliwić uzupełnienie.

- ☞ Wyłączyć stacyjkę i wyjąć kluczyk, albo jeżeli Państwa samochód posiada to wyposażenie, nacisnąć przycisk START/STOP, aby wyłączyć silnik.



- ☞ Aby uzyskać dostęp do zbiornika AdBlue®, podnieść dywanik bagażnika, a następnie, w zależności od wyposażenia, wyjąć koło zapasowe i/lub pojemnik.
- ☞ Obrócić czarny korek w lewo o ćwierć obrotu, nie naciskając go, i wyjąć do góry.
- ☞ Obrócić niebieski korek o 1/6 obrotu w lewo.
- ☞ Wyjąć korek do góry.



- ☞ Zaopatrzyć się w pojemnik AdBlue®. Po sprawdzeniu terminu ważności i przed przystąpieniem do przelewania zawartości pojemnika do zbiornika AdBlue® samochodu, przeczytać uważnie opis sposobu postępowania podany na etykiecie.

! **Ważne:** jeżeli zbiornik AdBlue® w samochodzie został całkowicie opróżniony – co potwierdzają komunikaty alarmowe i niemożność ponownego rozruchu silnika – należy koniecznie uzupełnić ilością co najmniej 3,8 litra (czyli dwoma pojemnikami po 1,89 litra).

- ☞ Po wyjęciu pojemnika, w razie wycieków wytrzeć otoczenie wlewu do zbiornika wilgotną szmatką.

! W razie rozbryzgów dodatku zmyć natychmiast zimną wodą albo wytrzeć wilgotną szmatką. Jeżeli dodatek skryształizował się, usunąć go przy użyciu gąbki i gorącej wody.

- ☞ Umieścić niebieski korek na wylocie zbiornika i obrócić o 1/6 obrotu w prawo, do oporu.
- ☞ Założyć czarny korek, obrócić go o ćwierć obrotu w prawo, nie naciskając na niego. Sprawdzić, czy wskaźnik korka znajduje się naprzeciwko wskaźnika na obsadzie.
- ☞ W zależności od wyposażenia, umieścić na swoim miejscu koło zapasowe i/lub pojemnik na dnie bagażnika.
- ☞ Umieścić na swoim miejscu dywanik bagażnika i zamknąć klapę.

! **Ważne: w przypadku uzupełniania po wyczerpaniu dodatku,** sygnalizowanym przez komunikat "Napełnij dodatkiem układu oczyszcz. spalin: Rozruch zabroniony", należy koniecznie odczekać około 5 minut przed ponownym włączeniem stacyjki **bez otwierania drzwi kierowcy, odryglowywania samochodu, wkładania klucza do stacyjki albo umieszczania klucza systemu "Zdalny dostęp i rozruch" w kabinie.** Włączyć stacyjkę, a następnie po upływie 10 sekund uruchomić silnik.



Nie wyrzucać pojemników po dodatku AdBlue® razem z odpadkami domowymi. Należy składać je w pojemniku przeznaczonym do tego celu albo oddać do punktu sprzedaży.

Silniki i skrzynie biegów wersji benzynowych

Silniki benzynowe	1,6 I VTi 120 KM	1,6 I THP 155 KM	
Skrzynie biegów	Sterowana (6 biegów)	Manualna (6 biegów)	Automatyczna (6 biegów)
Typy Warianty Wersje	8D5FH8/P - 8E5FH8/P 8D5FS8/P - 8E5FS8/P	8D5FV8 - 8E5FV8	8D5FNA - 8E5FNA 8D5FVA - 8E5FVA
Norma czystości spalin	Euro 5	Euro 5	
Pojemność (cm ³)	1 598	1 598	
Średnica x skok (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	
Moc maksymalna: norma EWG (kW)*	85 88	110 115	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	6 000	6 000	
Maks. moment obr.: norma EWG (Nm)	160	240	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	4 250	1 400	
Paliwo	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa	
Katalizator	tak	tak	
Pojemność oleju (w litrach)			
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	4,25	4,25	

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (dyrektywa 1999/99/WE).

Silniki benzynowe	1,6 l e-THP 165 KM	
Skrzynie biegów	Manualna (6 biegów)	Automatyczna (6 biegów)
Typy Warianty Wersje	8D5GZ-M / S - 8E5GZ-M / S	8D5GZ-T / S - 8E5GZ-T / S
Norma czystości spalin	-	-
Pojemność (cm ³)	1 598	
Średnica x skok (mm)	77 x 85,8	
Moc maksymalna: norma EWG (kW)*	121	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	6 000	
Maks. moment obr.: norma EWG (Nm)	240	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	1 400	
Paliwo	Bezołowiowe	
Katalizator	tak	
Pojemność oleju (w litrach)		
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	4,25	

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (dyrektywa 1999/99/WE).

Masy i ciężary przyczep (w kg) – benzyna

Silnik benzynowy	1,6 I VTI 120 KM		1,6 I THP 155 KM			
Skrzynie biegów	Sterowana (6 biegów)		Manualna (6 biegów)		Automatyczna (6 biegów)	
Typy Warianty Wersje	8D5FH8/P - 8E5FH8/P 8D5FS8/P - 8E5FS8/P		8D5FV8 - 8E5FV8		8D5FNA - 8E5FNA 8D5FVA - 8E5FVA	
Nadwozie	Sedan	SW	Sedan	SW	Sedan	SW
- Masa własna pojazdu	1 390	1 410	1 400	1 420	1 410	1 430
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 465	1 485	1 475	1 495	1 485	1 505
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita (MTAC)	1 945	2 055	1 995	2 080	2 015	2 100
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	3 345	3 355	3 595	3 580	3 615	3 600
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12%	1 400	1 300	1 600	1 500	1 600	1 500
- Przyczepa z hamulcami** (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 675	1 575	1 875	1 775	1 875	1 775
- Przyczepa bez hamulców	730	740	735	745	740	750
- Zalecany nacisk na hak	75		75			

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć jego przyczepność na drodze.

Podane wartości MTRA oraz obciążenia przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu holującego zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć samochodu, aby chronić silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37°C, należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

Masy i ciężary przyczep (w kg) – benzyna

Silnik benzynowy	1,6 l e-THP 165 KM			
Skrzynia biegów	Manualna (6 biegów)		Automatyczna (6 biegów)	
Typy Warianty Wersje	8D5GZ-M / S	8E5GZ-M / S	8D5GZ-T / S	8E5GZ-T / S
Nadwozie	Sedan	SW	Sedan	SW
- Masa własna	1 400	1 420	1 410	1 430
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 475	1 495	1 485	1 505
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita (MTAC)	1 995	2 080	2 015	2 100
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	3 595	3 580	3 615	3 600
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12%	1 600	1 500	1 600	1 500
- Przyczepa z hamulcami** (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 875	1 775	1 875	1 775
- Przyczepa bez hamulców	735	745	740	750
- Zalecany nacisk na hak	75		75	

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu holującego; uwaga, niewielka masa samochodu holującego może ograniczyć trzymanie się drogi.

Podane wartości MTRA oraz masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podana masa przyczepy powinna być zmniejszona o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu holującego zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury zewnętrzne mogą spowodować obniżenie osiągnięć pojazdu w celu zabezpieczenia silnika; gdy temperatura na zewnątrz przekracza 37°C, należy ograniczyć masę przyczepy.

Silniki i skrzynie biegów – Diesel

Silnik Diesel	1,6 I HDi 115 KM			
Skrzynia biegów	Manualna (6 biegów)		Sterowana (6 biegów)	
Typy Warianty Wersje	8D9HL0 - 8E9HL0		8D9HR8/PS - 8E9HR8/PS	
Nadwozie	Sedan	SW	Sedan	SW
Norma czystości spalin	Euro 5		Euro 5	
Pojemność (cm³)	1 560		1 560	
Średnica x skok (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3	
Moc maksymalna: norma EWG (kW)*	84		84	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	3 600		3 600	
Maks. moment obr.: norma EWG (Nm)	240		270	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	1 750		1 750	
Paliwo	Olej napędowy			
Katalizator	tak			
Filtr cząstek stałych	tak			
Pojemność oleju (w litrach)				
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	3,25			

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (dyrektywa 1999/99/WE).

Silniki i skrzynie biegów – Diesel

Silnik Diesel	2,0 I HDi 140 KM		2,0 I HDi 163 KM			
Skrzynia biegów	Manualna (6 biegów)		Automatyczna (6 biegów)		Manualna (6 biegów)	
Typy Warianty Wersje	8DRHR8 - 8ERHR8 8DRHF8 - 8ERHF8		8DRHHA - 8ERHHA 8DRHDA - 8ERHDA		8DRHH8 - 8ERHH8	
Nadwozie	Sedan	SW	Sedan	SW	Sedan	SW
Norma czystości spalin	Euro 5		Euro 5			
Pojemność (cm³)	1 997		1 997			
Średnica x skok (mm)	85 x 88		85 x 88			
Moc maksymalna: norma EWG (kW)*	100		100			
	103		120			
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	4 000		3 750			
Maks. moment obr.: norma EWG (Nm)	320		340			
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	2 000		2 000			
Paliwo	Olej napędowy					
Katalizator	tak					
Filtr cząstek stałych	tak				nie	
Pojemność oleju (w litrach)						
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	5,25		5			

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (dyrektywa 1999/99/WE).

Silniki i skrzynie biegów – Diesel

Silnik Diesel	2,2 I HDi 204 KM	
Skrzynia biegów	Automatyczna (6 biegów)	
Typy Warianty Wersje	8D4HLA - 8E4HLA	
Nadwozie	Sedan	SW
Norma czystości spalin	Euro 5	
Pojemność (cm ³)	2 179	
Średnica x skok (mm)	85 x 96	
Moc maksymalna: norma EWG (kW)*	150	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	3 500	
Maks. moment obr.: norma EWG (Nm)	450	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	2 000	
Paliwo	Olej napędowy	
Katalizator	tak	
Filtr cząstek stałych	tak	
Pojemność oleju (w litrach)		
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	5,25	

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (dyrektywa 1999/99/WE).

Silniki i skrzynie biegów Diesel Blue HDi

Silnik Diesla	2,0 l Blue HDi 150		2,0 l Blue HDi 180		
Skrzynia biegów	Manualna (6 biegów)		Automatyczna (6 biegów)		
Typy Warianty Wersje	8DAHXM/S	8EAHXM/S	8DAHWT/S	8EAHWT/S	8UAHWT/S
Nadwozie	Sedan	SW	Sedan	SW	RXH spalinowy
Norma czystości spalin	Euro 6		Euro 6		
Pojemność (cm ³)	1 997		1 997		
Średnica x skok (mm)	85 x 88		85 x 88		
Moc maksymalna: norma EWG (kW)*	110		133		
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	4 000		3 750		
Maks.moment obr.: norma EWG (Nm)	370		400		
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	2 000		2 000		
Paliwo	Olej napędowy		Olej napędowy		
Katalizator	tak		tak		
Filtr cząstek stałych	tak		tak		
Pojemność oleju (w litrach)					
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	-		-		

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (dyrektywa 1999/99/WE).

Masy pojazdów i przyczep (w kg) – Diesel

Silnik Diesel	1,6 l HDi 115 KM			
Skrzynie biegów	Manualna (6 biegów)		Sterowana (6 biegów)	
Typy Warianty Wersje	8D9HL0 - 8E9HL0		8D9HR8/PS - 8E9HR8/PS	
Nadwozie	Sedan	SW	Sedan	SW
- Masa własna pojazdu	1 405	1 425	1 410	1 430
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 480	1 500	1 485	1 505
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	1 975	2 080	2 005	2 100
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	3 175	3 180	3 205	3 200
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12%	1 200	1 100	1 200	1 100
- Przyczepa z hamulcami** (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 475	1 375	1 475	1 375
- Przyczepa bez hamulców	740	745	740	750
- Zalecany nacisk na hak	75			

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu pojazdu holującego może zmniejszyć jego przyczepność na drodze.

Podane wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podaną masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu holującego zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć pojazdu, aby chronić silnik; przy temperaturze na zewnątrz wyższej niż 37°C należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

Masy pojazdów i przyczep (w kg) – Diesel

Silniki Diesel	2,0 I HDi 140 KM		2,0 I HDi 163 KM			
Skrzynie biegów	Manualna (6 biegów)		Automatyczna (6 biegów)		Manualna (6 biegów)	
Typy Warianty Wersje	8DRHR8 - 8ERHR8 8DRHF8 - 8ERHF8		8DRHHA - 8ERHHA 8DRHDA - 8ERHDA		8DRHH8 - 8ERHH8	
Nadwozie	Sedan	SW	Sedan	SW	Sedan	SW
- Masa własna pojazdu	1 430	1 500	1 520	1 540	1 480	1 500
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 505	1 575	1 595	1 615	1 555	1 575
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu(MTAC)	2 065	2 140	2 105	2 180	2 075	2 140
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	3 665	3 640	3 405	3 380	3 675	3 640
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12%	1 600	1 500	1 300	1 200	1 600	1 500
- Przyczepa z hamulcami** (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 875	1 775	1 575	1 475	1 875	1 775
- Przyczepa bez hamulców	750		750		750	
- Zalecany nacisk na hak	75		75		75	

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu pojazdu holującego może zmniejszyć jego przyczepność na drodze.

Podane wartości MTRA oraz masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podaną masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu holującego zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegając przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć pojazdu, aby chronić silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37°C, należy zmniejszyć masę przyczepy.

Masy pojazdów i przyczep (w kg) – Diesel

Silnik Diesel	2,2 l HDi 204 KM	
Skrzynia biegów	Automatyczna (6 biegów)	
Typy Warianty Wersje	8D4HLA - 8E4HLA	
Nadwozie	Sedan	SW
- Masa własna pojazdu	1 540	1 660
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 615	1 735
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	2 155	2 280
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	3 855	3 880
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12%	1 700	1 600
- Przyczepa z hamulcami** (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 975	1 875
- Przyczepa bez hamulców	750	
- Zalecany nacisk na hak	75	

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu pojazdu holującego może zmniejszyć jego przyczepność na drodze.

Podane wartości MTRA oraz masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podaną masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu holującego zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć pojazdu, aby chronić silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37°C, należy zmniejszyć masę przyczepy.

Masy pojazdów i przyczep (w kg) – Diesel Blue HDi

Silniki Diesla	2,0 l Blue HDi 150		2,0 l Blue HDi 180		
Skrzynie biegów	Manualna (6 biegów)		Automatyczna (6 biegów)		
Typy Warianty Wersje	8DAHXM/S - 8EAHXM/S		8DAHWT/S - 8EAHWT/S		8UAHWT/S
Nadwozie	Sedan	SW	Sedan	SW	RXH spalinowy
- Masa własna pojazdu	1 500	1 520	1 540	1 620	1 650
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 575	1 595	1 615	1 695	1 725
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	2 125	2 200	2 165	2 240	2 240
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	3 725	3 700	3 465	3 440	3 040
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12%	1 600	1 500	1 300	1 200	800
- Przyczepa z hamulcami** (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 875	1 775	1 575	1 475	1 100
- Przyczepa bez hamulców	750		750		750
- Zalecany nacisk na hak	75		75		75

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

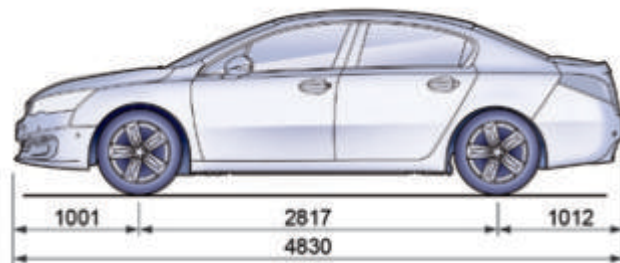
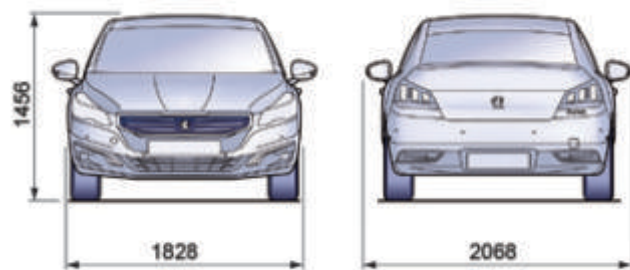
** Masa pojazdu z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu pojazdu holującego może zmniejszyć jego przyczepność na drodze.

Podane wartości MTRA oraz masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podaną masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

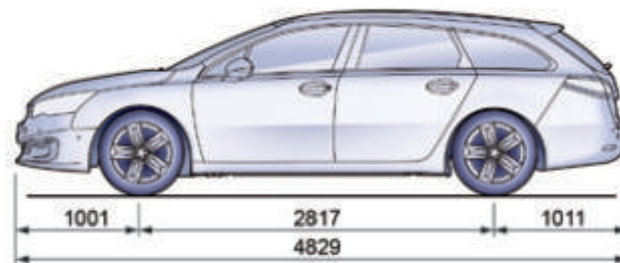
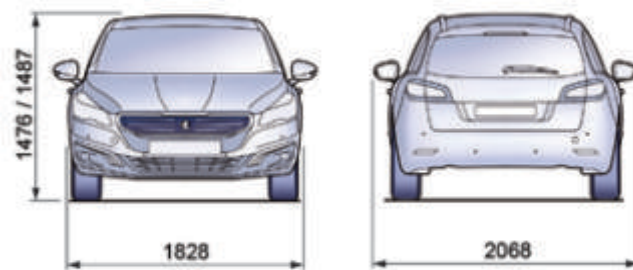
W przypadku pojazdu holującego zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegając przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć pojazdu, aby chronić silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37°C, należy zmniejszyć masę przyczepy.

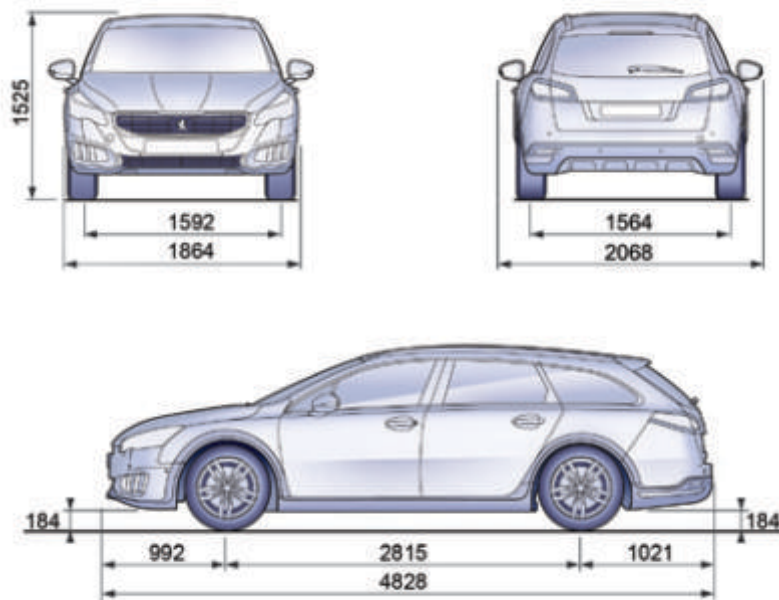
Wymiary (w mm)



Sedan



SW

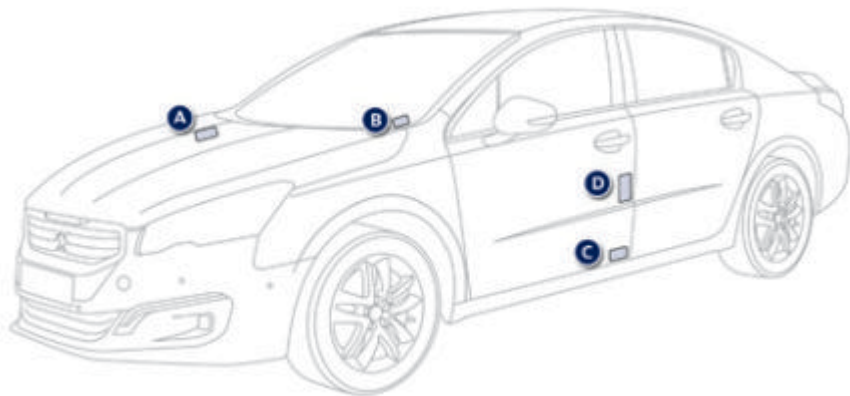


RXH spalinowy
(dostępny w ciągu 2. półrocza 2014 r.)

! Uwaga na prześwit pojazdu: około 184 mm (pojazd gotowy do drogi: kierowca i pełny zbiornik paliwa) w warunkach idealnych. Wartość ta zależy od obciążenia pojazdu, rodzaju i ukształtowania podłoża. Jeżeli kierowca oceni, że pojazd może pokonać przeszkodę, robi to na własną odpowiedzialność.

Elementy identyfikacyjne

W samochodzie znajdują się różne widoczne oznaczenia służące do identyfikacji i odszukania samochodu.



A. Numer seryjny pod pokrywą silnika.

Numer wygrawerowany jest na nadwoziu w pobliżu podstawy amortyzatora.

B. Numer seryjny na dolnej belce poprzecznej przedniej szyby.

Numer widnieje na etykiecie przyklejonej i widocznej przez przednią szybę.

C. Etykieta producenta.

Numer widnieje na etykiecie samoniszczącej przyklejonej na wejściu drzwi po stronie kierowcy.

D. Etykieta opon / lakieru.

Etykieta jest przyklejona na środkowym słupku po stronie kierowcy.

Na etykiecie znajdują się następujące informacje:

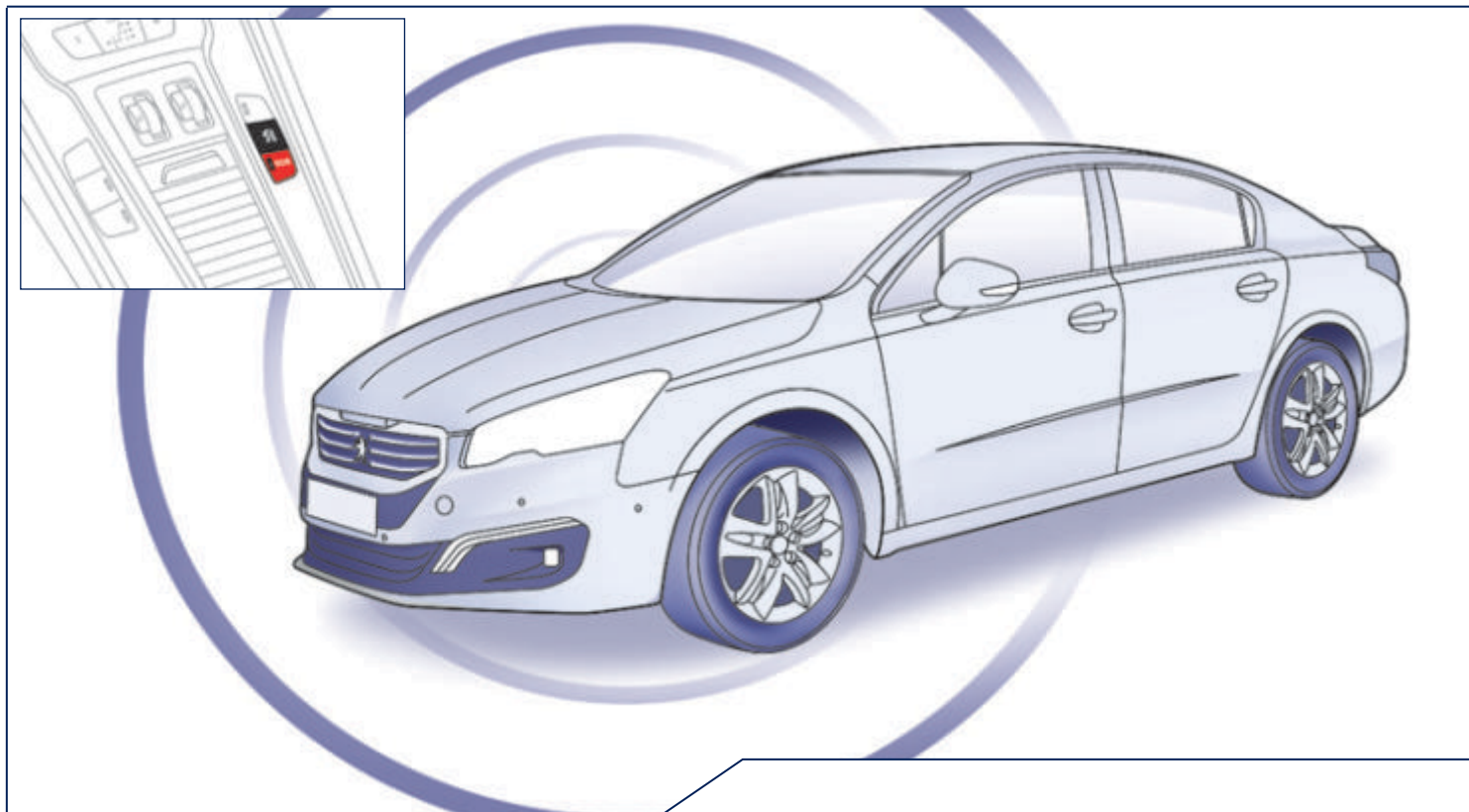
- ciśnienie w oponach dla pojazdu pustego i z obciążeniem,
- wymiary opon,
- ciśnienie w kole zapasowym,
- kod lakieru.



Kontrola ciśnienia w oponach musi odbywać się na zimno co najmniej raz w miesiącu.



Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa.



POŁĄCZENIE ALARMOWE LUB Z ASSISTANCE DROGOWYM

POŁĄCZENIE ALARMOWE LUB Z ASSISTANCE

Peugeot Connect SOS



W sytuacji awaryjnej nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk. Migająca zielona dioda i komunikat głosowy potwierdzają rozpoczęcie połączenia z platformą "Peugeot Connect SOS".

Zielona dioda pozostaje zapalona (nie miga), jeżeli połączenie zostało ustanowione. Gaśnie po zakończeniu połączenia.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Zielona dioda gaśnie. Anulowanie połączenia zostaje potwierdzone komunikatem głosowym.

Aby anulować połączenie, wystarczy powiedzieć platformie "Peugeot Connect SOS", że zaszła pomyłka.

Peugeot Connect SOS natychmiast lokalizuje samochód i kontaktuje się z jego użytkownikiem w języku ojczystym** oraz wzywa, w razie potrzeby, odpowiednie służby ratownicze**. W krajach, w których platforma nie świadczy usług, lub jeżeli usługa lokalizacji jest niedostępna, połączenie przekazywane jest bezpośrednio na numer alarmowy (112) bez lokalizacji.



W razie zderzenia wykrytego przez kalkulator poduszki powietrznej, niezależnie od tego, czy poduszka została uruchomiona, połączenie alarmowe wykonywane jest automatycznie.

* W zależności od warunków ogólnych korzystania z usługi dostępnej w punkcie sprzedaży oraz z zastrzeżeniem ograniczeń technologicznych i technicznych.

** W zależności od pokrycia geograficznego "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" oraz oficjalnego języka alarmowego wybranego przez właściciela samochodu. Lista krajów objętych "usługami PEUGEOT CONNECT" dostępna jest w punkcie sprzedaży lub na stronie www.peugeot.pl.

Peugeot Connect Assistance



Nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk, aby poprosić o pomoc drogową w razie unieruchomienia pojazdu. Komunikat głosowy potwierdza wykonanie połączenia**.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia.

Anulowanie połączenia potwierdzone jest komunikatem głosowym.

Działanie systemu



Po włączeniu zapłonu zapala się na 3 sekundy zielona kontrolka, sygnalizując prawidłowe działanie systemu.



Pomarańczowa kontrolka miga: system nie działa prawidłowo.

Pomarańczowa kontrolka zapalona na stałe: należy wymienić baterię awaryjną. W obu przypadkach skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT.

W przypadku samochodu zakupionego poza siecią PEUGEOT prosimy o sprawdzenie konfiguracji tych usług i ich ewentualną modyfikację w sieci serwisowej. W krajach wielojęzycznych konfiguracja jest możliwa w jednym z wybranych języków państwowych.

Ze względów technicznych, szczególnie w celu zapewnienia klientowi lepszej jakości usług PEUGEOT CONNECT, producent zastrzega sobie prawo do aktualizacji w dowolnej chwili pokładowego systemu telematycznego pojazdu.

SYSTEM JBL

System audio 5.1 został opracowany przez specjalistów z PEUGEOT we współpracy z przedstawicielami marki JBL.



Zarówno z przodu, jak i z tyłu, 4 dwudrożne głośniki, oddzielone aktywnym filtrem, wpasowują się w przestrzeń kabiny.

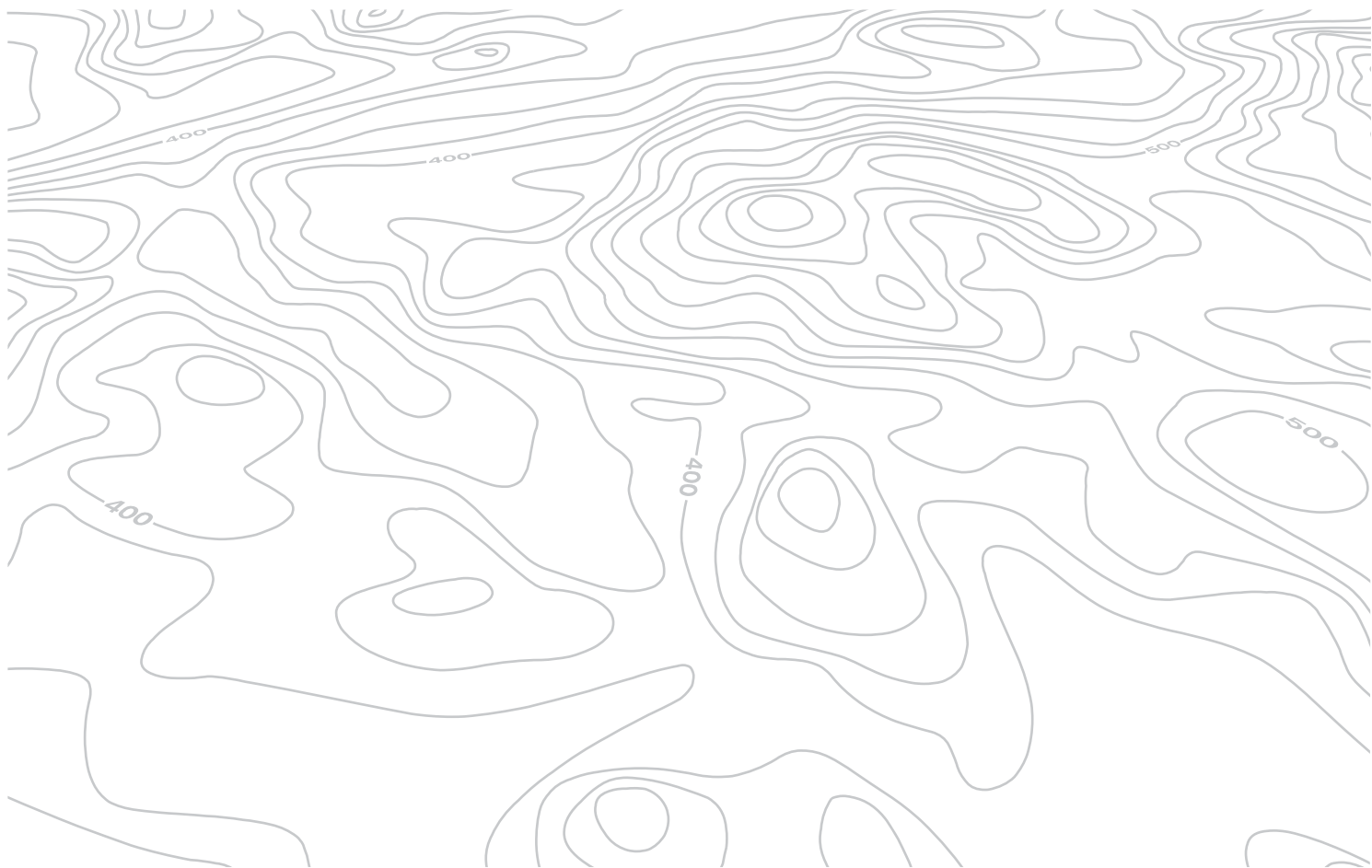
Każdy posiada głośnik tweeter z tekstylną kopułką, zapewniający stabilne i zrównoważone odtworzenie wysokich tonów oraz głośnik woofer 50W RMS z odwróconą kopułką i magnesem neodymowym, charakteryzujący się wysoką efektywnością niskich tonów.

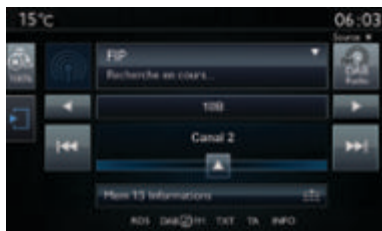
Środkowe położenie na desce rozdzielczej poprawia odtworzenie przestrzeni muzycznej, pozwalając słuchaczowi cieszyć się realistycznym odbiorem utworu muzycznego.

Skrzynia basów umieszczona w bagażniku posiada prawdziwy trójcewkowy subwoofer o mocy 150W, zapewniający doskonały przekaz niskich tonów.

Zestaw ten obsługiwany jest przez 10-kanalowy wzmacniacz 500W RMS 2-omowy, wykorzystujący zaawansowane funkcje surround i rozprowadzenia dźwięku, kreując otoczenie muzyczne wokół kierowcy i wszystkich pasażerów w kabinie.







Ekran dotykowy 7-calowy

Nawigacja GPS

Radioodtwarzacz multimedialny

Telefon Bluetooth®



System został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w Państwa samochodzie.



Ze względów bezpieczeństwa wszystkie czynności wymagające większej uwagi powinny być bezwzględnie wykonywane na postoju.

Po wyłączeniu silnika, aby nie spowodować rozładowania akumulatora, system wyłączy się po uruchomieniu trybu oszczędzania energii.

SPIS TREŚCI

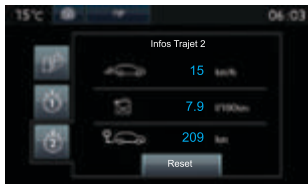
01	Funkcje główne	str. 270
02	Wprowadzenie– Panel czołowy	str. 272
03	Sterowanie przy kierownicy	str. 273
04	Media	str. 274
05	Nawigacja	str. 292
06	Konfiguracja	str. 312
07	Usługi towarzyszące	str. 322
08	Telefon	str. 324
	Najczęściej zadawane pytania (FAQ)	str. 334

01 FUNKCJE GŁÓWNE



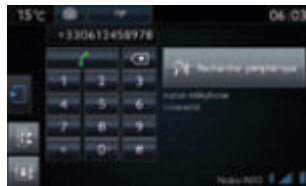
"Nawigacja"

umożliwia ustawienie parametrów prowadzenia i wybór miejsca docelowego.



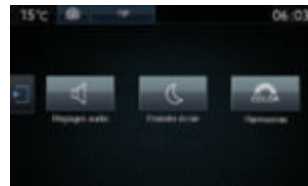
"Wspomaganie jazdy"

umożliwia dostęp do komputera pokładowego oraz włączenie, wyłączenie i ustawienie parametrów niektórych funkcji pojazdu.



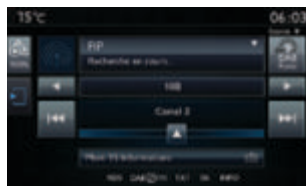
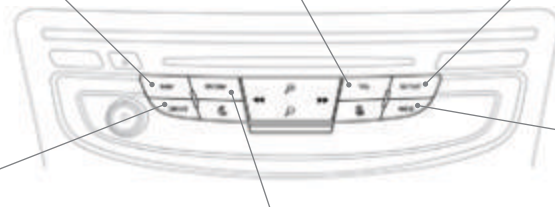
"Telefon"

umożliwia podłączenie telefonu poprzez Bluetooth.



"Konfiguracja"

umożliwia ustawienie parametrów dźwięków, grafiki i natężenia oświetlenia stanowiska kierowcy.



"Media"

umożliwia wybór stacji radiowej, różnych źródeł muzycznych i wyświetlenie zdjęć.



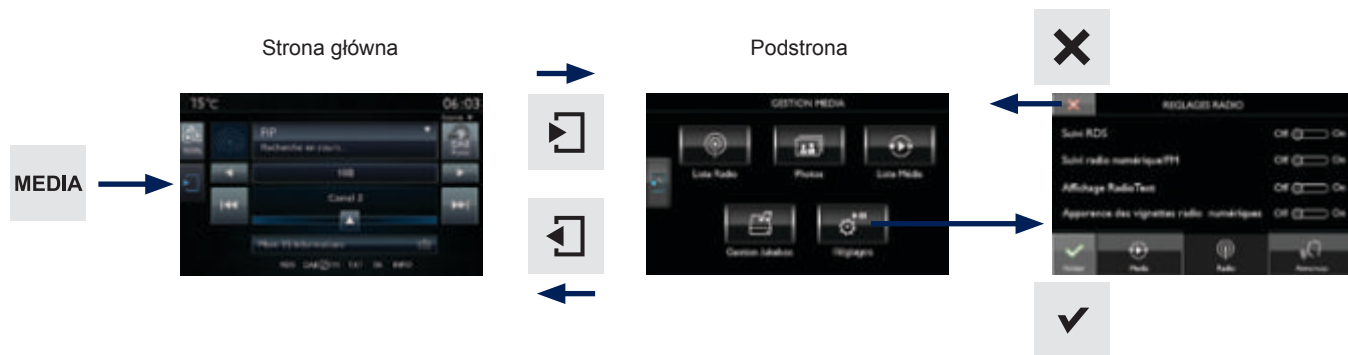
"Usługi towarzyszące"

umożliwia połączenie się z portalem aplikacji, które służą ułatwieniu i personalizacji przejazdów oraz zwiększają ich bezpieczeństwo, za pomocą klucza połączeniowego dostępnego w abonamencie w sieci PEUGEOT.

* W zależności od wyposażenia.

01 FUNKCJE GŁÓWNE

Używać przycisków umieszczonych pod ekranem dotykowym, aby przejść do poszczególnych menu, a później naciskać przyciski wyświetlane na ekranie dotykowym. Każde menu wyświetla się na jednej lub dwóch stronach (strona główna i podstrona).



W przypadku bardzo wysokiej temperatury system może przejść w stan czuwania (kompletne wyłączenie ekranu i dźwięku) na co najmniej 5 minut.

02 WPROWADZENIE

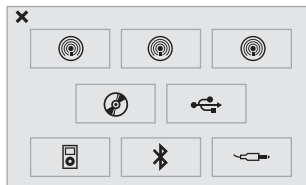
Gdy silnik jest włączony, naciśnięcie powoduje wyłączenie dźwięku. Przy wyłączonym zapłonie, naciśnięcie uruchamia system.

Ustawienie natężenia dźwięku (każde źródło ustawiane jest niezależnie, również "Komunikaty drogowe (TA)" i wskazówki systemu nawigacji).



Skróty: za pomocą dotykowych przycisków znajdujących się na górnym pasku ekranu dotykowego możliwy jest bezpośredni dostęp do wyboru źródła dźwięku i listy stacji (lub tytułów w zależności od źródła).

i W przypadku zbyt długiego nasłonecznienia głośność może się zmniejszyć, aby chronić system. Powrót do poprzedniego stanu nastąpi po obniżeniu temperatury wewnątrz pojazdu.



Wybór źródła dźwięku (zależnie od wersji):

- Zakres fal "FM" / "AM" / "DAB"
- Pamięć "USB".
- Odtwarzacz CD znajdujący się na panelu czołowym.
- Jukebox*, po uprzednim skopiowaniu plików audio do pamięci wewnętrznej systemu.
- Telefon podłączony za pomocą Bluetooth* oraz systemu multimedialnego Bluetooth* (streaming).
- Odtwarzacz przenośny podłączony do gniazda dodatkowego (jack, kabel nie jest dostarczany).



Ekran jest "rezystywny", trzeba mocniej nacisnąć zwłaszcza przy przesuwaniu (przewijanie listy, przesuwanie mapy...). Nie wystarczy zwykłe muśnięcie. Ekran nie reaguje na dotyk wieloma palcami.

Zastosowane rozwiązanie techniczne umożliwia obsługę ekranu w rękawiczkach i używanie go w każdej temperaturze.



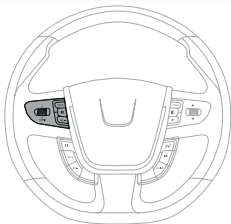
Do czyszczenia ekranu zaleca się używać miękkiej ściereczki (np. do okularów) bez środków czyszczących.

Nie dotykać ekranu ostrymi przedmiotami.

Nie dotykać ekranu mokrymi rękami.

* Zależnie od wyposażenia.

03 STEROWANIE PRZY KIEROWNICY



- Naciśnięcie: dostęp do menu wyświetlacza w zestawie wskaźników.
- Obrót: nawigacja w menu wyświetlacza w zestawie wskaźników.



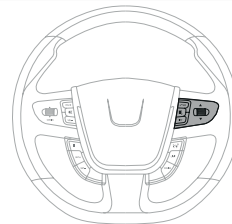
- Zwiększenie głośności.



- Wyłączenie / przywrócenie dźwięku.



- Zmniejszenie głośności.



- Obrót.
Radio: automatyczny wybór następnej lub poprzedniej stacji radiowej.
Odtwarzacze muzyczne: poprzedni / następny utwór.
- Naciśnięcie, potem obrót: dostęp do zapamiętanych stacji.



- Krótkie naciśnięcie: zmiana źródła audio.
- Przycisk TEL/SRC (krótkie wciśnięcie): Odbiór połączenia przychodzącego: Trwające połączenie: dostęp do menu telefonu: Zakończenie, Tryb dyskretny, Tryb głosnomówiący.
- Przycisk TEL/SRC (dłuższe wciśnięcie): Odrzucenie połączenia przychodzącego lub zakończenie trwającego połączenia. Bez połączenia telefonicznego (długie naciśnięcie): dostęp do menu telefonu (Kontakty, Rejestr połączeń).



- Dostęp do karuzeli menu.



- Radio: wyświetlenie listy stacji. Odtwarzacze muzyczne: wyświetlenie listy utworów.

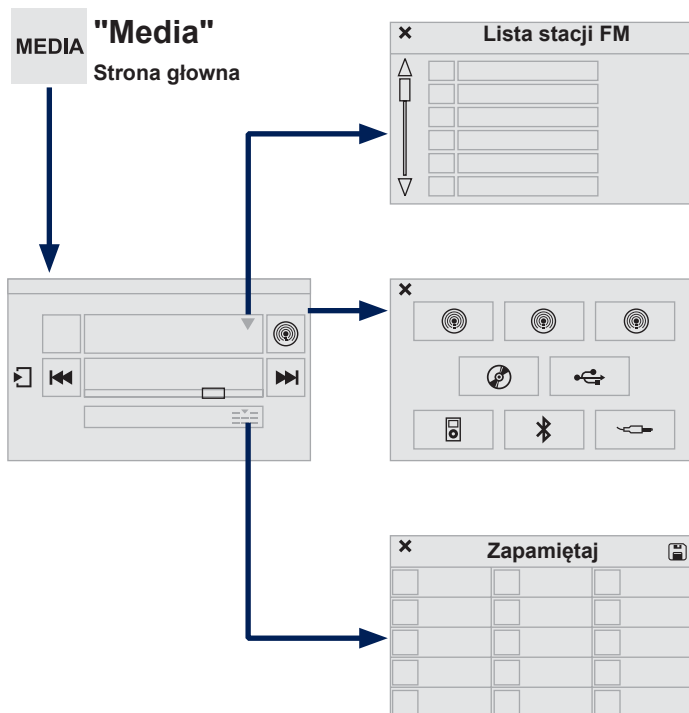
04 MEDIA



Poziom 1

Poziom 2

Poziom 3



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3	Objaśnienia
 	Media ↓ Lista →		Lista stacji FM		Naciśnij stację radiową, aby ją wybrać.
 	Media ↓ Źródło →	 Radio FM	Radio FM		Wybierz zmianę źródła.
		 Radio DAB	Radio DAB		
		 Radio AM	Radio AM		
			Jukebox		
			CD		
			USB		
			iPod		
			Bluetooth		
			AUX		
 	Media ↓ Zapamiętaj →				Naciśnij wolną lokalizację, a następnie "Zapamiętaj".

04 MEDIA

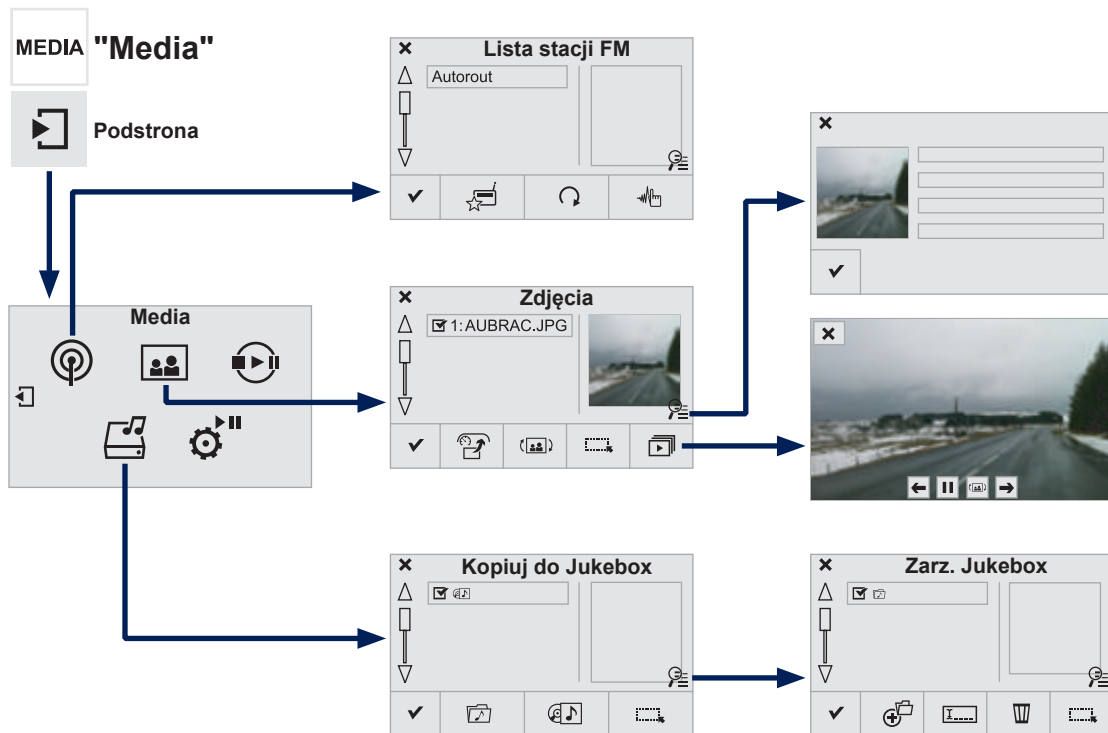
MEDIA



Poziom 1

Poziom 2

Poziom 3



Poziom 1		Poziom 2	Poziom 3		Objaśnienia
MEDIA  	Media ↓ Podstrona ↓ Lista stacji radio →	 Zapamiętaj			Naciśnij na stację radiową, aby ją wybrać.
		 Aktual. listę			Aktualizuj listę w zależności od odbioru.
		 Częstotliwość			Wpisz częstotliwość wybranej stacji radiowej.
		 Zatwierdź			Zapisz parametry.
MEDIA  	Media ↓ Podstrona ↓ Zdjęcia →	 Wybór strony			Wyświetl wybrane zdjęcie na pełnym ekranie.
		 Obróć			Obróć zdjęcie o 90°.
		 Wybierz wszyst.			Wybierz wszystkie zdjęcia z listy. Naciśnij drugi raz, aby odznaczyć zdjęcia.
		 Pokaz slajdów	 Poprzednie zdjęcie.	Wyświetl przewijane zdjęcia na pełnym ekranie.	
			 Pauza / Odtwarzanie.		
			 Następne zdjęcie.		
		 Zatwierdź			Zapisz parametry.
MEDIA  	Media ↓ Podstrona ↓ Zarz. Jukebox →	 Sortowanie według katalogów			Wybierz tryb selekcji.
		 Sortowanie według albumów			
		 Wybierz wszyst.			
		 Lupa	 Utwórz katalog	Wybierz opcje czynności.	
			 Zmień nazwę		
			 Usuń		
			 Wybierz wszyst.		
		 Kopiuj	 Zatwierdź	Zapisz opcje.	
			Zapisz parametry.		

04 MEDIA

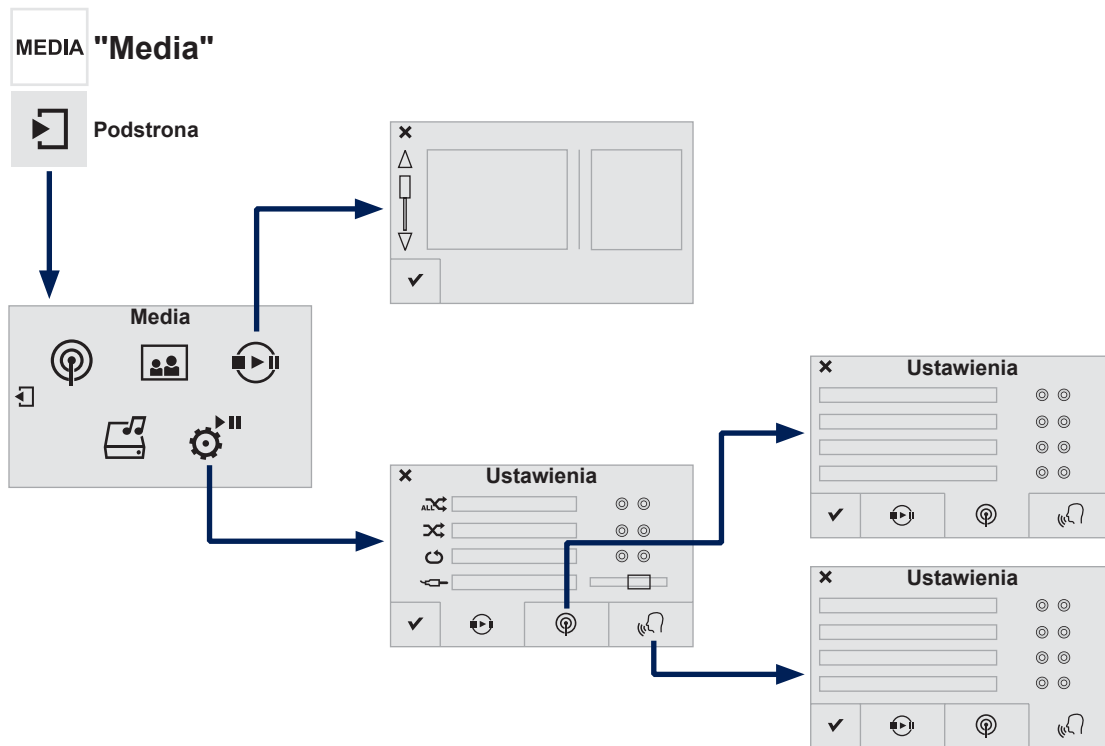
MEDIA



Poziom 1

Poziom 2

Poziom 3



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
MEDIA	Media ↓ Podstrona ↓ Lista Medium →					Prezentacja ostatniego używanego źródła.
	MEDIA		Media ↓ Ustawienia →	Odtwarzanie losowe (wszystkie utwory):	Wybierz parametry odtwarzania.	
				Odtwarzanie losowe (bieżący album):		
				Odtwarzanie w pętli:		
				Wzmocnienie Aux		
			Radio ↓ Ustawienia →	☐ Śledzenie RDS	Włącz lub wyłącz opcje.	
				☐ Śledzenie DAB/FM		
				☐ Wyświetlanie RadioText		
				☐ Ikony radia DAB		
			Ogłoszenia ↓ Ustawienia →	☐ Komunikat drogowy (TA)	Włącz lub wyłącz opcje.	
				☐ Pogoda		
				☐ Rozmaitości – Sport		
				☐ Alarmy		
		✓	Zatwierdź		Zapisz parametry.	

04 RADIO

Wybór stacji radiowej

- 1a** Nacisnąć **Media**, aby wyświetlić stronę główną.
lub
Nacisnąć **Media**, aby wyświetlić stronę główną,
a następnie nacisnąć podstronę.

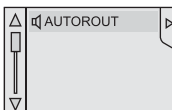
MEDIA



- 2a** Wybrać "**Lista**" na stronie głównej.
lub
Wybrać "**Lista stacji radio**" na podstronie.



- 3a** Wybrać stację radiową z zaproponowanej listy.



- Wybrać "**Aktual. listę**", aby odświeżyć
zawartość listy.



- 1b** Nacisnąć **Media**, aby wyświetlić stronę
główną, a następnie wybrać
"**Zapamiętaj**".

MEDIA



LUB

- 2b** Wybrać stację radiową z listy.

Mémoire 1

1

- W razie potrzeby wybrać zmianę źródła.



FM

2

- Wybrać radio "**Radio FM**" lub "**Radio AM**".



Radio FM



Radio AM



Otoczenie zewnętrzne (wzgórze, budynek, tunel, parking, podziemie...) może blokować odbiór, także w trybie śledzenia RDS. Zjawisko to jest normalne w przypadku propagacji fal radiowych i w żadnym wypadku nie jest oznaką uszkodzenia radioodtwórcza.

04 RADIO

Zmiana częstotliwości

1a

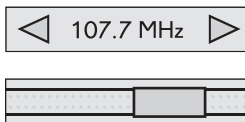
Nacisnąć **Media**, aby wyświetlić stronę główną.

MEDIA

2a

Za pomocą automatycznego wyszukiwania częstotliwości

Nacisnąć ◀ lub ▶ lub przesunąć kursor w celu automatycznego wyszukiwania stacji radiowej w dół lub w górę skali.



LUB

1b

Nacisnąć **Media**, aby wyświetlić stronę główną, później nacisnąć podstronę.

MEDIA



2b

Nacisnąć "**Wpisz częstotliwość**", aby wyświetlić stronę główną, później nacisnąć podstronę.



NASTĘPNIE

3a

Wybrać zmianę źródła dźwięku.



FM

3b

Wybrać radio "Radio FM" lub "Radio AM".



Radio AM



Radio FM

LUB

3c

Wpisać pełną częstotliwość (np.: 92.10MHz) za pomocą klawiatury i nacisnąć "**Zatwierdź**".



3d

Na liście alfabetycznej

Nacisnąć radio, a następnie wybrać stację z wyświetlonej listy.

FRANCE BLEU

04 RADIO

Zapamiętywanie stacji

- 1 Wybrać stację lub częstotliwość
(patrz odpowiednia rubryka).

- 2 Naciśnąć "**Zapamiętaj**".



- 3 Wybrać numer z listy, aby zapisać wybraną/
ustawioną stację.
Naciśnięcie i przytrzymanie tego numeru
spowoduje zapamiętanie stacji.
Lub
Naciśnięcie tego przycisku powoduje
zapamiętanie stacji jedna po drugiej.

Mémoire 1



Wybór zapamiętanej stacji

Naciśnąć **Media**, aby wyświetlić stronę główną,
następnie wybrać "**Zapamiętaj**".

MEDIA



04 RADIO

Włączanie / Wyłączanie RDS

1

Nacisnąć **Media**, aby wyświetlić stronę główną, a następnie nacisnąć podstronę.

MEDIA



2

Wybrać "**Ustawienia**".



3

Wybrać "**Radio**".



4

Włączyć/ Wyłączyć "**Śledzenie RDS**".

Off ☐ On

i

RDS, jeżeli jest włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W niektórych warunkach śledzenie stacji RDS może nie być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% jego powierzchni. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

04 RADIO

Winieta ewentualnie emitowana przez stację radiową.

Zarządzanie Jukebox.
Wyświetlenie bieżącego działania.

Podstrona.

Poprzedni "Multipleks".
Poprzednia stacja radiowa.

Wyświetlenie nazwy i numeru słuchanego "multipleksu", zwanego również "zespołem".

Wyświetlenie opcji:
jeśli jest aktywna, lecz niedostępna, będzie wyświetlana na szaro,
jeśli jest aktywna i dostępna, będzie wyświetlana na biało

Skrót: dostęp do zmiany źródła dźwięku i listy stacji (albo tytułów w zależności od źródła).

Wybór stacji radiowej.

Wybór źródła dźwięku.
Wyświetlenie pasma "DAB".

Wyświetlanie "Radiotekstu" bieżącej stacji radiowej.

Następny "Multipleks".
Następna stacja radiowa.

Zapamiętana stacja, przyciski od 1 do 15
Krótkie naciśnięcie: wybór zapamiętanej stacji radiowej.
Długie naciśnięcie: zapamiętanie stacji.



Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie jest dostępna w paśmie "FM", opcja "DAB FM" jest zaciemniona.



04 RADIO

DAB (Digital Audio Broadcasting) Radio cyfrowe

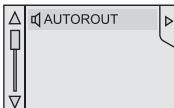
- !** Radio cyfrowe umożliwia uzyskanie wyższej jakości odsłuchu, jak również wyświetlanie informacji graficznych dotyczących słuchanej stacji. Wybrać "Lista" na stronie głównej. Poszczególne bloki "multiplex/zespół" proponują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.

- 1** Nacisnąć **Media**, aby wyświetlić stronę główną. 

- 2** Wybrać zmianę źródła. 

- 3** Wybrać **"Radio DAB"**. 

- 4** Wybrać **"Lista"** na stronie głównej.
lub
Wybrać **"Lista stacji radio"** na podstronie. 

- 5** Wybrać stację radiową z proponowanej listy. 

Radio cyfrowe – Śledzenie DAB/FM

- i** "DAB" nie pokrywa 100% obszaru kraju.
Gdy jakość sygnału cyfrowego jest słaba, "Śledzenie automatyczne DAB / FM" umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji radiowej, automatycznie przełączając na odpowiadającą stację radiową analogową w paśmie "FM" (jeżeli istnieje).

- 1** Nacisnąć **Media**, aby wyświetlić stronę główną, a następnie nacisnąć podstronę. 

- 2** Wybrać **"Ustawienia"**. 

- 3** Wybrać **"RADIO"**. 

- 4** Wybrać **"Śledzenie radia cyfrowego/FM"**, a następnie **"Zatwierdź"**. 

- i** Jeżeli "Śledzenie automatyczne DAB / FM" jest włączone, podczas przełączania na radio analogowe "FM" występuje kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności.
Gdy jakość sygnału cyfrowego ulegnie poprawie, system automatycznie przełączy się na "DAB".

- !** Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie jest dostępna w paśmie "FM" (opcja **"DAB/FM"** wyświetlona w szarym kolorze) lub jeżeli "Śledzenie automatyczne DAB / FM" nie jest włączone, w przypadku pogorszenia jakości sygnału dźwiękowego następuje wyłączenie dźwięku.

04 MUZYKA

CD, CD MP3, odtwarzacz USB, gniazdo dodatkowe



Włożyć płytę CD do odtwarzacza, włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).

System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), których utworzenie może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu.

Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie tego czasu oczekiwania.

Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu albo podłączeniu pamięci USB. Niemniej jednak radioodtwarzacz zapamiętuje te listy i jeżeli nie były modyfikowane, czas pobierania będzie krótszy.



Wybór źródła

1

Nacisnąć **Media**, aby wyświetlić stronę główną.

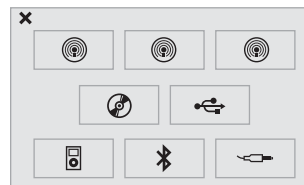
MEDIA

2

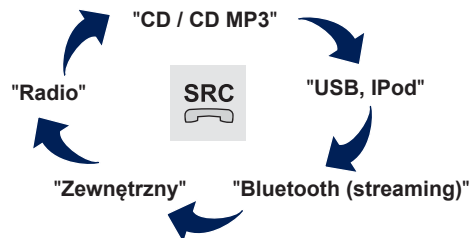
Wybrać zmianę źródła dźwięku, a następnie wybrać źródło.



FM



Przycisk **SRC** (źródło) przy kierownicy umożliwia bezpośrednią zmianę na następne dostępne źródło dźwięku. Nacisnąć przycisk **OK**, aby zatwierdzić wybór.



04 MUZYKA

CD, CD MP3, odtwarzacz USB

Informacje i zalecenia



Radioodtwarzacz odtwarza pliki audio z rozszerzeniem ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" o przepustowości od 32 Kbs do 320 Kbs.

Obsługuje również VBR (Variable Bit Rate).

Żadne pozostałe formaty plików (.mp4, ...) nie mogą być odtwarzane.

Pliki WMA powinny być typu wma 9 standard.

Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 11, 22, 44 i 48 kHz.



Zaleca się nadawanie nazw plików o długości do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: " " ? ; ù), aby uniknąć kłopotów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem nazw plików.



Aby móc odtwarzać płytę CDR lub CDRW, należy wybrać podczas jej nagrywania standard ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet.

Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie, istnieje ryzyko nieprawidłowego odtwarzania dźwięku.

Na jednej płycie zaleca się używać jednego standardu nagrywania i najmniejszej możliwej prędkości (maksymalnie 4x), aby zachować optymalną jakość akustyczną.

W przypadku wielosesyjnej płyty CD zaleca się używać standardu Joliet.



System obsługuje odtwarzacze przenośne USB Mass Storage, BlackBerry® albo odtwarzacze Apple® poprzez złącza USB. Przewód należy zakupić osobno.

Urządzeniem peryferyjnym steruje się za pomocą sterowania systemu audio.

Inne urządzenia peryferyjne, nierozpoznane przez system podczas podłączania, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem Jack (zakupić osobno).



Używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT 32 (File Allocation Table 28 bitów).



System nie obsługuje dwóch identycznych urządzeń podłączonych jednocześnie (dwie pamięci, dwa odtwarzacze Apple®), można natomiast podłączyć jedną pamięć i jeden odtwarzacz Apple®.



Zaleca się stosowanie kabli USB firmy Apple®, aby zapewnić prawidłowe działanie.

04 MUZYKA

Wybór utworu do odtwarzania

Poprzedni utwór.	 /  	Lista utworów i folderów na USB lub CD.	
Następny utwór.	 /  	Przejdźcie w górę i w dół listy.	 
Poprzedni folder.		Zatwierdzenie, przejdźcie w dół struktury.	
Następny folder.		Przejdźcie w górę struktury.	

04 MUZYKA

Podłączenie odtwarzaczy APPLE®

- 1 Podłączyć odtwarzacz Apple® do jednego z gniazd USB za pomocą odpowiedniego kabla (zakupić osobno).
Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.



- 2 Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

- i Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy / albumy / rodzaje / listy odtwarzania / audiobook / podcast).
Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, należy przejść po strukturze aż do jej pierwszego poziomu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść po strukturze aż dożądanego utworu.

- i Pliki ze zdjęciami oraz okładkami nie są obsługiwane przez radioodtwarzacz. Obsługiwane są tylko wtedy, gdy zapisane są w pamięci USB.

- ! Wersja oprogramowania radioodtwarzacza może nie być kompatybilna z generacją Państwa odtwarzacza Apple®.

Streaming audio



Funkcja streaming umożliwia słuchanie plików muzycznych telefonu przez głośniki pojazdu.

1

Podłączyć telefon: patrz rubryka **"Telefon"**, następnie **"Bluetooth"**.
Wybrać profil **"Audio"** albo **"Wszystkie"**.

2

Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, być może trzeba będzie uruchomić odtwarzanie z poziomu telefonu.
Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków radioodtwarzacza.



Po podłączeniu w trybie streaming, telefon jest traktowany jako źródło muzyczne.
Zaleca się włączenie trybu **"Powtarzanie"** w urządzeniu Bluetooth.

04 MUZYKA

Wejście dodatkowe (AUX) (kabel audio nie jest dostarczany)

- 1** Podłączyć przenośny odtwarzacz (odtwarzacz MP3...) do gniazda JACK za pomocą kabla audio.



- 2** Naciśnąć **Media**, aby wyświetlić stronę główną.

MEDIA

- 3** Wybrać zmianę źródła.



- 4** Wybrać źródło **"ZEWNĘTRZNY"**.

AUX



- i** Wyregulować najpierw głośność urządzenia przenośnego (poziom wysoki). Następnie wyregulować głośność radioodtwarzacza. Sterowanie odbywa się poprzez wyposażenie przenośne.

04 MUZYKA

Zarządzanie Jukebox

1

Podłączyć urządzenie (odtwarzacz MP3...) do gniazda USB lub gniazda JACK za pomocą kabla audio.

i

Gdy żaden plik audio nie został skopiowany do systemu o pojemności 8GB, wszystkie przyciski funkcji Jukebox są szare i niedostępne.

2

Wybrać "**Lista Medium**".



3

Wybrać "**Kopia Jukebox**".



4

Wybrać "**Sortuj według folderu**" lub "**Sortuj według albumu**".



5

Wybrać lupę, aby wejść w folder lub w album i wybrać plik audio według pliku audio.



6

Wybrać "**Zatwierdź**", następnie "**Kopiuj**".



7

Wybrać "**Nowy folder**", aby utworzyć strukturę drzewiastą w Jukebox, lub wybrać "**Zachowaj strukturę**", aby zachować strukturę urządzenia.



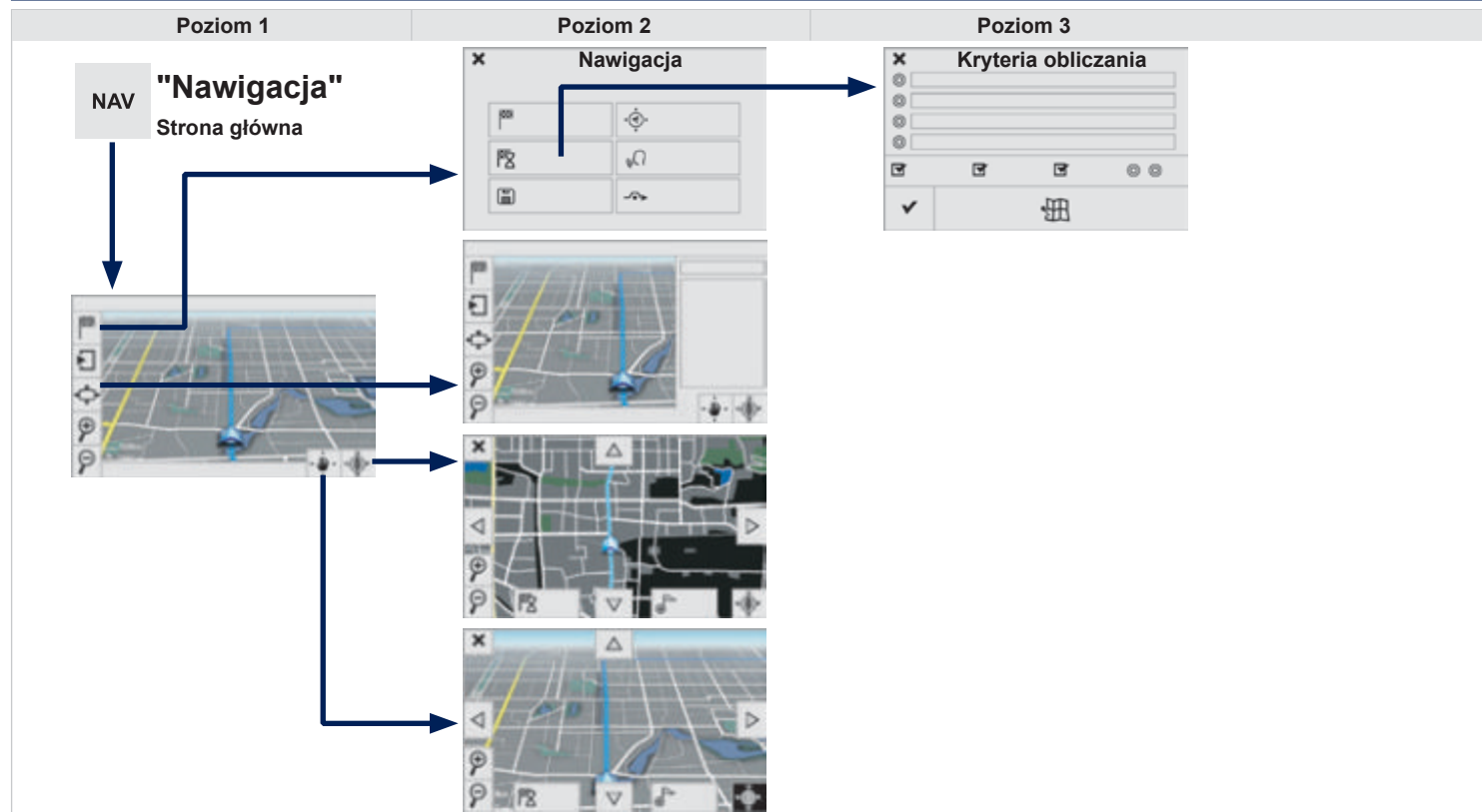
8

Na czas kopiowania system powraca na stronę główną, jednakże w każdej chwili można wrócić do wyświetlania kopiowania za pomocą tego przycisku.



05 NAWIGACJA

NAV



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
NAV Nawigacja ↓ Ustawienia Nawigacja →		Wpisz m. docel.			Wyświetl ostatnie miejsca docelowe	
		Kryteria obliczania		Najszybsza	Wybierz kryteria prowadzenia. Na mapie wyświetla się trasa wybrana na podstawie podanych kryteriów.	
				Najkrótsza		
				Czas/dystans		
				Ekologiczna		
				Płatne		
				Promy		
				Dokł. – Blisko		
				Zobacz trasę na mapie	Wyświetl mapę i uruchom prowadzenie.	
	Zatwierdź	Zapisz opcje.				
	Archiwizuj			Zapisz aktualny adres.		
NAV	Zatrzymaj prowadzenie			Usuń informację o nawigacji.		
	Głos			Wybierz głośność i podawanie nazw ulic.		
	Objazd			Objazd początkowej trasy, zachowując odpowiednią odległość.		
NAV Nawigacja					Wyświetl w trybie tekstowym.	
					Powiększanie.	
					Zmniejszanie.	
				Wyświetl w trybie pełnego ekranu. Użyć przycisków kursora, aby przesuwać mapę.		
					Przełącz na mapę 2D.	

05 NAWIGACJA

NAV



Poziom 1

Poziom 2

Poziom 3

NAV

"Nawigacja"



Podstrona

Nawigacja

Wpisz m. docel.

Les trois moutiers

Adres

Kontakty

Szukaj punktu POI

Wyświetl punkt POI na mapie

Zarządzanie kontaktami i adresami, patrz rubryka "Komunikacja".

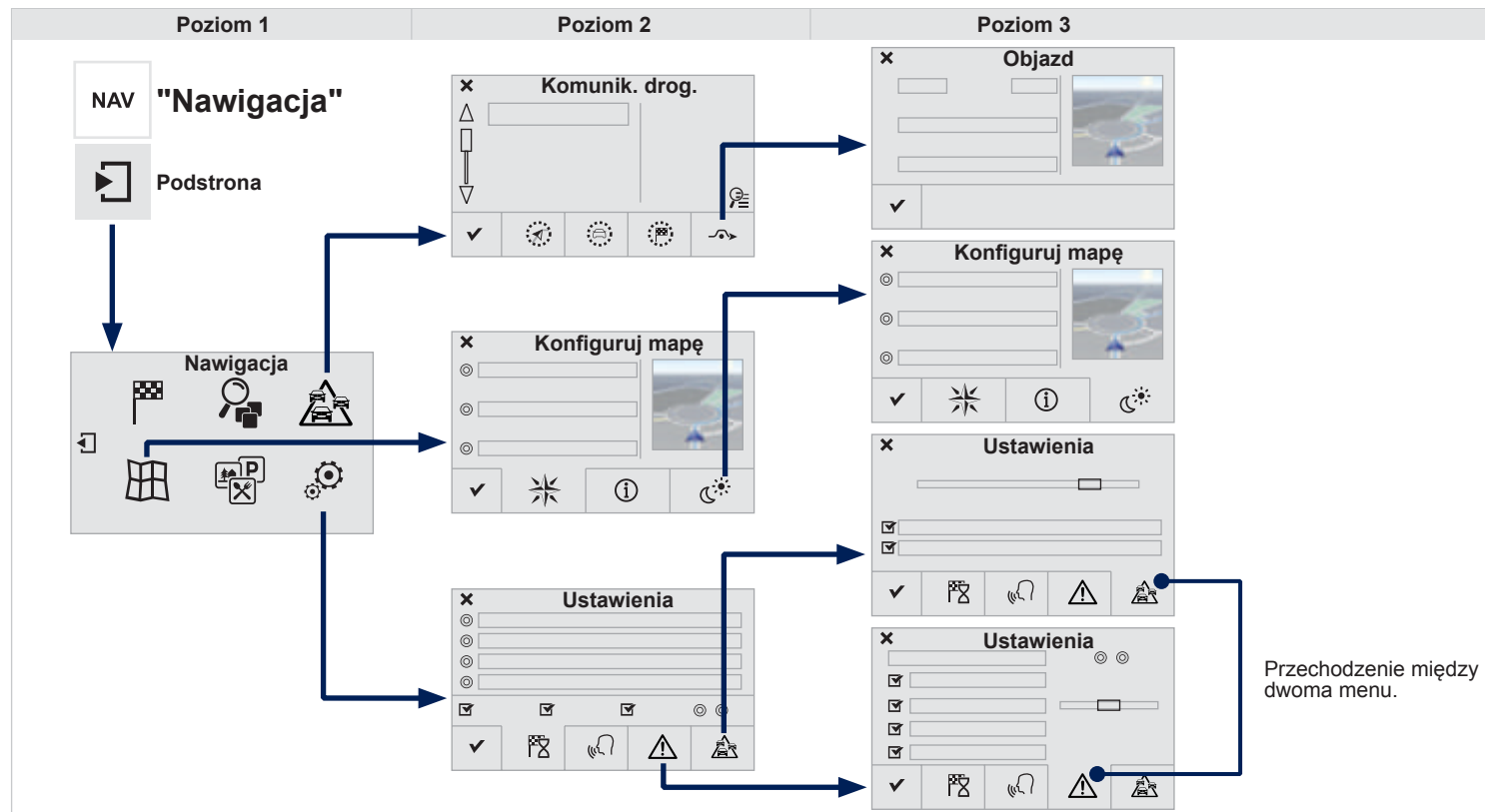
Korzystanie z funkcji telefonu, patrz rubryka "Komunikacja".

Wyszukiwanie POI według nazwy

Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
  	Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Wpisz m. docel. →		Adres		Bieżące miejsce	Wpisz adres.
					Interesujące punkty	
					Centrum miasta	
					Archiwizuj	
					Dodaj etap	
			Kontakty		Prowadź do	Naciśnij, aby obliczyć trasę.
					Karty adresowe	Wybierz kontakt, a następnie oblicz trasę.
					Utwórz kartę	
					Dodaj etap	
					Szukaj kontaktu	
  	Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Wyszukaj POI →		Na mapie		Etap i trasa	Wyświetl mapę i włącz zoom, aby sprawdzić drogi.
					Zatrzymaj	Utwórz, dodaj/usuń etap lub wyświetl mapę drogową.
					Prowadź do	Usuń informacje o nawigacji.
					Wszyst. POI	Naciśnij, aby obliczyć trasę.
					Motoryzacja	Lista dostępnych kategorii. Po wybraniu kategorii wybrać punkty POI.
			Rest./hotele		Osobiste	
					Wg nazwy	
					Szukaj	
					Wybierz wszyst.	
  	Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Wyświetl POI →		Usuń		Importuj POI	Zapisz parametry.
					Zatwierdź	Wybierz parametry wyświetlania POI.
						Zapisz opcje.

05 NAWIGACJA

NAV



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia	
NAV	Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Komunik. drog. →		Na trasie			Wybierz komunikaty i promień filtrowania.	
			W pobl. pojazdu				
			W pkt. docel.				
			Objazd		Objazd na odcinku		Oblicz ponownie trasę
			Zakończ				Zapisz opcje.
NAV	Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Konfiguruj mapę →		Zorientowanie		Płaska zorient. na północ	Wybierz wyświetlenie i orientację mapy.	
			Mapy		Płaska w kierunku jazdy		
					W perspektywie		
					Mapa kolorowa "dzień"		
			Wygląd		Mapa kolorowa "noc"		
					Dzień / noc automat.		
			Zatwierdź			Zapisz parametry.	
NAV	Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Ustawienia →		Kryteria oblicz.			Wykonaj ustawienia oraz wybierz głośność i wypowiadanie nazw ulic.	
			Głos				
			Alarm!				
			Opcje drogowe			Zapisz opcje.	
			Zatwierdź				

05 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Wybór miejsca docelowego

Do nowego miejsca docelowego

1

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną, następnie nacisnąć podstronę.

NAV



2

Wybrać **"Wpisz m. docel."**.



3

Wybrać **"Adres"**.



4

Wybrać **"Kraj"**: " z proponowanej listy, następnie w ten sam sposób:
" Miasto " lub kod pocztowy, **" Ulica "**, **" Nr: "**.
Za każdym razem nacisnąć "Zatwierdź".

▼	FRANCE	▮
▼	PARIS	▮
▼	Blvd Hossein	▮
N°14	20	▮



Wybrać **" Archiwizuj "**, aby zapisać adres w kontaktach.
System umożliwia zapisanie do 200 wpisów.



5

Wybrać **"Prowadź do"**.



6

Wybrać kryterium nawigacji: **" Najszybsza "**, **" Najkrótsza "**, **"Czas/dystans"** lub **"Ekologiczna"**.



7

Wybrać kryteria wykluczania: **"Uwzględniaj odcinki płatne"**, **"Uwzględniaj promy"**, **"R. drog."**, **"Dokł."**, **"Blisko"**.



8

Wybrać **"Zatwierdź"** lub nacisnąć **"Zobacz trasę na mapie"**, aby rozpocząć nawigację.



i

Aby usunąć informacje nawigacji, nacisnąć **"Ustawienia"**, a następnie **"Zatrzymaj prowadzenie"**.



Aby przywrócić informacje nawigacji, nacisnąć **"Ustawienia"**, a następnie **"Wznów prowadzenie"**.



05 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Do jednego z ostatnich miejsc docelowych

1

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną, a potem nacisnąć podstronę.

NAV



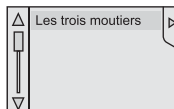
2

Wybrać **"Wpisz m. docel."**.



3

Wybrać adres z listy.



4

Wybrać **"Prowadź do"**.
Wybrać kryteria, a następnie **"Zatwierdź"**
lub nacisnąć **"Zobacz trasę na mapie"**, aby
rozpocząć prowadzenie.



Do kontaktu z książki telefonicznej

i

Nawigacja do kontaktu pobranego z telefonu jest możliwa tylko wtedy, gdy adres jest zgodny z systemem nawigacji.

1

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną, później nacisnąć podstronę.

NAV



2

Wybrać **"Wpisz m. docel."**.



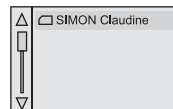
3

Wybrać **"Kontakty"**.



4

Wybrać miejsce docelowe wybrane spośród kontaktów na liście.



5

Wybrać **"Prowadź do"**.
Wybrać kryteria, a następnie **"Zatwierdź"**, aby
rozpocząć nawigację.



05 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Do współrzędnych GPS

1

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną, a następnie nacisnąć podstronę.

NAV



2

Wybrać "**Wpisz m. docel.**".



3

Wybrać "**Adres**".



4

Ustawić "**Długość**", później "**Szerokość**".

6°54'689"

5

Wybrać "**Prowadź do**".
Wybrać kryteria, a następnie "**Zatwierdź**"
lub nacisnąć "**Zobacz trasę na mapie**", aby
rozpocząć nawigację.



Do punktu na mapie

1

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną, a następnie nacisnąć podstronę.

NAV



2

Wybrać "**Wpisz m. docel.**".



3

Wybrać "**Na mapie**".



4

Powiększyć mapę i wybrać punkt.



Naciśnięcie i przytrzymanie umożliwia wyświetlenie okolicznych miejsc turystycznych.

05 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Do punktów użyteczności publicznej (POI)

1

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną, później nacisnąć podstronę.

NAV



2

Wybrać **"Wyszukaj POI"**.



3

Wybrać **"Wszyst. POI"** lub **"Motoryzacja"**, lub **"Rest./hotele"**, lub **"Osobiste"**, lub **"Wg nazwy"**.



4

Wybrać kategorię z proponowanej listy.



5

Wybrać **"Szukaj"**.



Punkty POI sygnalizują wszystkie miejsca usług znajdujących się w pobliżu (hotele, sklepy, lotniska...).

6

Wybrać punkt POI z proponowanej listy.



7

Wybrać **"Prowadź do"**.



i

Coroczna aktualizacja mapy pozwala na uzyskanie informacji o nowych punktach POI. Istnieje również możliwość comiesięcznej aktualizacji Stref zagrożenia / Stref niebezpiecznych. Szczegółowa procedura dostępna jest na stronie: <http://peugeot.navigation.com>.

05 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Do punktów POI

1

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną, następnie nacisnąć podstronę.

NAV



2

Wybrać **"Wyświetl POI"**.



3

Wybrać kategorię z listy, a następnie **"Zatwierdź"**.



05 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Ustawianie alarmów dla stref niebezpiecznych

1

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną, a następnie nacisnąć podstronę.

NAV



2

Wybrać "**Ustawienia**".



3

Wybrać "**Konfig. alarmów**".



4

Można włączyć alarmy dla " Stref niebezpiecznych ", a następnie:

- "Alarm dźwiękowy"
- "Alarm tylko podcz. nawigacji"
- "Alarm tylk. przy przekr. pręđ."
- "Pokaż ograniczenia prędkości"
- "Czas": wybór czasu poprzedzającego alarm dla " Stref niebezpiecznych ".

5

Wybrać "**Zatwierdź**".



!

Funkcje są dostępne tylko wtedy, gdy Strefy niebezpieczne zostały pobrane i zainstalowane w systemie.

05 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Dodanie etapu

- 1 Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną, a następnie nacisnąć podstronę.

NAV



- 2 Wybrać **"Wpisz m. docel."**.



- 3 Wybrać **"Etap i trasa"**.



- 4 Wybrać **"Dodaj etap"**, a następnie **"Adres"**.



- 5 Adres etapu wpisuje się tak jak miejsce docelowe. Należy więc wybrać **"Miasto:"** lub kod pocztowy, **"Ulica:"**, **"Nr.:"**. Za każdym razem nacisnąć **"Zatwierdź"**. Następnie wybrać **"Dodaj etap"**.

▼	FRANCE	0
▼	PARIS	0
▼	Blvd Hossein	0
Nr/Δ	20	0



- 6 Wybrać **"Prowadź do"**.
Wybrać kryteria, a następnie **"Zatwierdź"**, aby rozpocząć nawigację i zobaczyć trasę.



Organizowanie etapów

- 4 Aby organizować etapy, rozpocząć ponownie czynności 1 do 3 (Dodawanie etapu).

- 5 Wybrać etap, który chcemy przemieścić na liście.



- 6a Wybrać **"W górę"**.



- 6b Wybrać **"W dół"**.



- 6c Wybrać **"Usuń"**.



-  Wybrać **"Karta drogowa"**, aby wyświetlić zmiany trasy.



05 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Opcje nawigacji

Kryteria obliczeń

1

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną, później nacisnąć podstronę.

NAV



2

Wybrać "**Ustawienia**".



3

Wybrać "**Kryteria**".



4

Można wybrać:

- kryteria trasy: "**Najszybsza**", "**Najkrótsza**", "**Czas/dystans**", "**Ekologiczna**".
- kryteria wykluczenia: "**Uwzględniaj odcinki płatne**", "**Uwzględniaj promy**", "**R. drog.**", "**Dokł.**", "**Blisko**".

5

Wybrać "**Zatwierdź**".



!

Obliczanie kryterium ekologicznego oparte jest na danych z mapy, ale może być ustawione domyślnie.

05 RUCH DROGOWY

Informacje drogowe

Wyświetlanie komunikatów

1

Nacisnąć **"Nawigacja"**, aby wyświetlić stronę główną, a następnie nacisnąć podstronę.

NAV



2

Wybrać **"Komunik. drog."**.



3

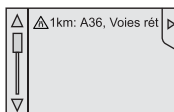
Ustawić filtry **"Na trasie"**, **"Wokół"**, **"W pkt. docel."**, aby uzyskać zawężoną listę komunikatów.

Nacisnąć drugi raz, aby wyłączyć filtr.



4

Wybrać komunikat z wyświetlonej listy.
Wybrać lupę, aby uzyskać informacje głosowe.



i

Komunikaty TMC (Traffic Message Channel) w Nawigacji GPS są informacjami związanymi z ruchem drogowym podawanymi w czasie rzeczywistym.

Ustawianie filtrów

1

Nacisnąć **"Nawigacja"**, aby wyświetlić stronę główną, a następnie nacisnąć podstronę.

NAV



2

Wybrać **"Ustawienia"**.



3

Wybrać **"Opcje info"**.



4

Wybrać:
- **"Informuj o nowych komunikatach"**,
- **"Wypowiadanie komunikatów na głos"**,
Następnie zawęzić filtrowanie.



5

Wybrać **"Zatwierdź"**.



i

Zalecamy ustawić promień filtrowania:
- 20 km w aglomeracji,
- 50 km na autostradzie.

05 RUCH DROGOWY

Główne symbole informacji drogowych

1 Trójkąt czerwony i żółty: informacje drogowe, przykładowo:



Zmieniona sygnalizacja



Zwężenie pasa ruchu



Śliska droga



Wypadek



Opóźnienie



Roboty



Zagrożenie wybuchem



Droga zamknięta



Demonstracja



Niebezpieczeństwo



Zakaz wjazdu



Korek

2 Trójkąt czarny i niebieski: informacje ogólne, przykładowo:



Informacje o pogodzie



Informacje o ruchu drogowym



Wiatr



Mgła



Parking



Śnieg / Lód

Słuchanie komunikatów TA

1

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną, następnie nacisnąć podstronę.

NAV



2

Wybrać "**Ustawienia**".



3

Wybrać "**Głos**".



4

Włączyć/ Wylączyć "**R. drog. (TA)**".

Off ☐ On

i

Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła (Radio, CD, USB...) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

05 RUCH DROGOWY

Objazd trasy

1

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną, a następnie nacisnąć podstronę.

NAV



2

Wybrać "**Komunik. drog.**".



3

Wybrać "**Objazd**".



4

Wybrać długość objazdu za pomocą przycisków **+** i **-**.



5

Wybrać "**Przelicz trasę**". Czas i odległość trasy zostaną zmienione.



+183 km



+00:20

6

Wybrać "**Zatwierdź**".



Objazd trasy może zostać wykonany na skutek otrzymania informacji drogowej.

05 MAPA

Zarządzanie mapą

Orientacja mapy

1

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną, a później nacisnąć podstronę.

NAV



2

Wybrać "**Konfiguruj mapę**".



3

Wybrać "**Zorientowanie**".



4

Wybrać:

- "**Płaska zorient. na północ**", aby mapa była zawsze zorientowana w kierunku północy,
- "**Płaska w kierunku jazdy**", aby mapa ustawiała się zgodnie z kierunkiem jazdy samochodu,
- "**W perspektywie**", aby wyświetlić widok mapy w 3D.



5

Wybrać "**Zatwierdź**", aby zapisać zmiany.



05 MAPA

Konfiguracja

1

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną, a następnie nacisnąć podstronę.

NAV



2

Wybrać "**Konfiguruj mapę**".



3

Wybrać "**Wygląd**".



4

Wybrać :

- "**Mapa kolorowa <dzień>**", aby mapa zawsze wyświetlała się w trybie dziennym,
- "**Mapa kolorowa <noc>**", aby mapa zawsze wyświetlała się w trybie nocnym.
- "**Dzień / noc automat.**", aby mapa dostosowywała się do jasności otoczenia.

Ten tryb działa wraz z czujnikiem nasłonecznienia zamontowanym w pojeździe lub po ręcznym włączeniu światła.



5

Następnie nacisnąć "**Zatwierdź**", aby zapisać zmiany.



Nazwy ulic są widoczne na mapie od skali 100 m.

05 USTAWIENIA

Syntezytor mowy systemu nawigacji

Głośność dźwięku / Nazwy ulic

1

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną, a następnie nacisnąć podstronę.

NAV



2

Wybrać **"Ustawienia"**.



3

Wybrać **"Głos"**.



4

Wybrać **"Synteza głosowa"** i/lub **"Głos męski"**, i/lub **"Głos żeński"**, i/lub **"Wypowiadanie nazw ulic"**.



5

Wybrać **"Zatwierdź"**, aby zapisać zmiany.



06 KONFIGURACJA

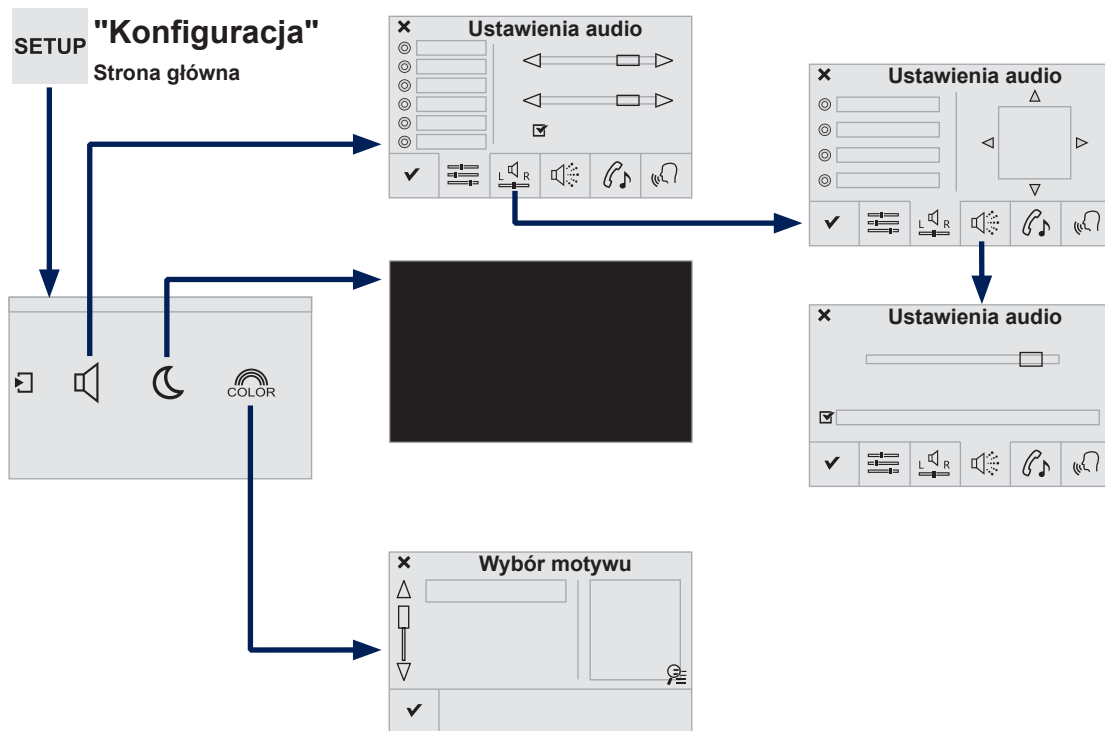
SETUP



Poziom 1

Poziom 2

Poziom 3



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3	Objaśnienia
SETUP 🔊	Konfiguracja ↓ Ustawienia audio →		Ust. dźwięku		Wybierz ustawienie dźwięków.
			Rozdział		Ustaw położenie dźwięku dzięki systemowi Arkamys.
			Efekty		Wybierz głośność lub włącz w zależności od prędkości pojazdu.
			Dzwonki		Wybierz melodię i głośność dzwonka dla połączenia przychodzącego.
			Głos		Wybrać głośność głosu i podawanie nazw ulic.
		✓	Zatwierdź		Zapisz parametry.
SETUP 🌙	Konfiguracja ↓ Wyłącz ekran →				Wygaszenie ekranu (czarny ekran). Naciśnięcie czarnego ekranu umożliwia powrót do wyświetlania.
SETUP COLOR	Konfiguracja ↓ Motywy →	✓	Zatwierdź		Po wybraniu opcji, zapamiętać parametr.

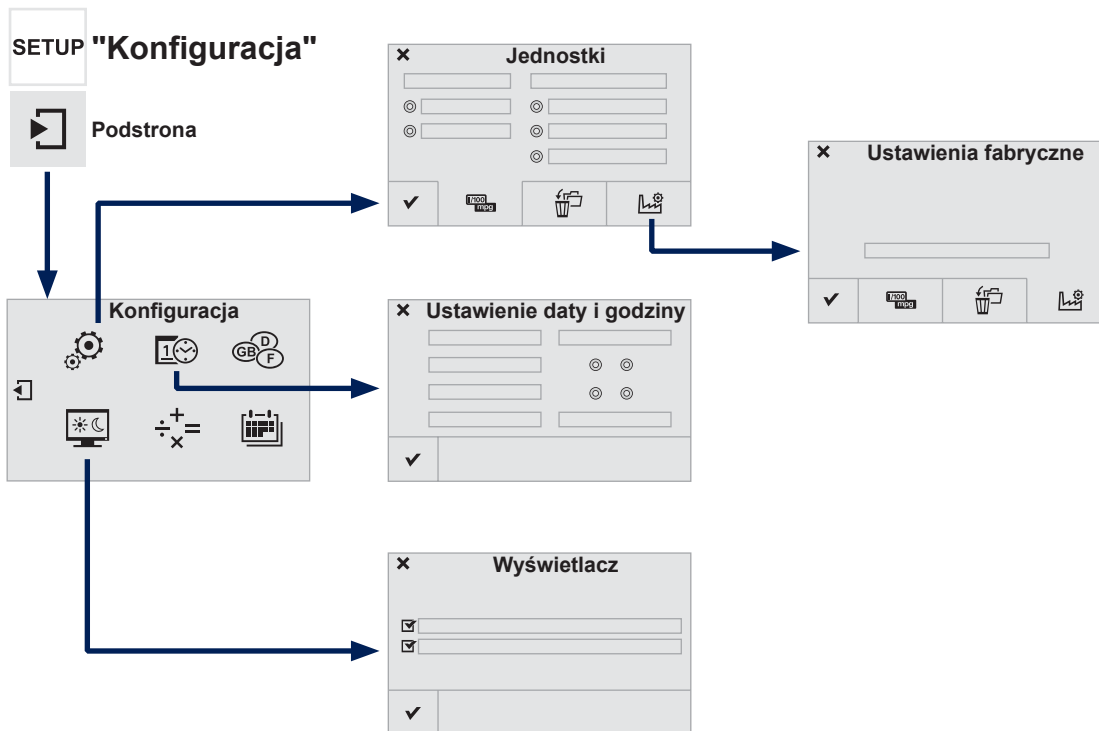
06 KONFIGURACJA

SETUP



Poziom 1

Poziom 2



Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
SETUP  	Konfiguracja ↓ Podstrona ↓ Ustawienia systemu →		Jednostki	Wybierz jednostki wyświetlania odległości, zużycia paliwa i temperatury.
			Usuń dane	Wybierz dane z listy i naciśnij "Usuń".
			Ustawienia fabryczne	Powrót do ustawień fabrycznych.
		✓	Zatwierdź	Zapisz parametry.
SETUP  	Konfiguracja ↓ Podstrona ↓ Godzina/Data →	✓	Zatwierdź	Ustaw datę i godzinę, a następnie zatwierdź.
SETUP  	Konfiguracja ↓ Podstrona ↓ Ustaw. ekranu →	☒	Automatyczne przewijanie tekstu	Ustaw i zatwierdź.
		☒	Wyłącz animacje	
		✓	Zatwierdź	

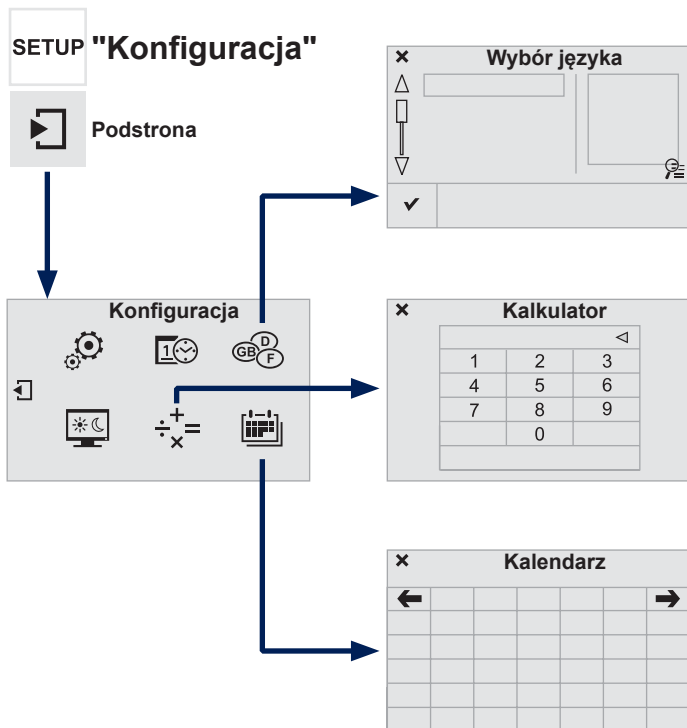
06 KONFIGURACJA

SETUP



Poziom 1

Poziom 2



Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
SETUP  	Konfiguracja ↓ Podstrona ↓ Języki →	✓	Zatwierdź	Wybierz język i zatwierdź.
SETUP  	Konfiguracja ↓ Podstrona ↓ Kalkulator →			Wybierz kalkulator.
SETUP  	Konfiguracja ↓ Podstrona ↓ Kalendarz →			Wybierz kalendarz.

06 KONFIGURACJA

Ustawienia dźwięków

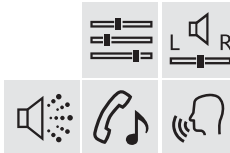
1 Nacisnąć " **Konfiguracja** ", aby wyświetlić stronę główną.

SETUP

2 Wybrać "Ustawienia audio".



3 Wybrać " **Barwa** " lub " **Rozdział** ", lub " **Efekt** ", lub " **Dzwonki** ", lub " **Głos** ".



! Rozprowadzenie (albo uprzestrzennienie dzięki systemowi Arkamys®) dźwięku jest procesem przetwarzania audio umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby słuchaczy w samochodzie.
Jest dostępne wyłącznie w konfiguracji z 6 głośnikami.

! Ustawienia audio (**Barwa**, **Tony niskie**, **Tony wysokie**, **Loudness**) są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku.
Ustawienia **rozdziału** i **balansu** są wspólne dla wszystkich źródeł.

- !
- " **Barwa** " (6 korekcji do wyboru)
 - " **Tony niskie** "
 - " **Tony wysokie** "
 - " **Loudness** " (Włącz/Wyłącz)
 - " **Rozdział** " (" **Kierowca** ", " **Wszyscy pasażerowie** ", " **Tylko z przodu** ")
 - " **Dźwięk na ekranie dotykowym** "
 - " **Głośność dostosowana do prędk. pojazdu** : " (Włącz/Wyłącz)

i

Samochodowy system audio: Sound Staging Arkamys®.
Dzięki systemowi Sound Staging kierowca oraz pasażerowie znajdują się w samym środku "przestrzeni muzycznej", która oddaje naturalną atmosferę sali koncertowej: przed sceną i przestrzenny dźwięk.
To wrażenie jest możliwe dzięki oprogramowaniu radioodtwarzacza, które przetwarza sygnały cyfrowe z odtwarzaczy muzycznych (radio, CD, MP3...) bez zmiany ustawień głośników. Taka obróbka dźwięku uwzględnia charakterystykę kabiny pojazdu.
Program Arkamys® zainstalowany w radioodtwarzaczu przetwarza sygnał cyfrowy pochodzący z odtwarzacza (radio, CD, MP3, ...) i tworzy naturalną przestrzeń muzyczną, harmonijnie rozmieszczając instrumenty i głos w przestrzeni naprzeciwko pasażerów, na wysokości przedniej szyby.

06 KONFIGURACJA

Motywy

1

Nacisnąć **Konfiguracja**, aby wyświetlić stronę główną.



2

Wybrać "**Motywy**".



3

Wybrać z listy tryb graficzny i nacisnąć "**Zatwierdź**".



i

Po każdorazowej zmianie trybu graficznego system resetuje tablet, wyświetlając czarny ekran.

!

Ze względów bezpieczeństwa zmiana trybu graficznego możliwa jest wyłącznie na postoju.

06 KONFIGURACJA

System

Zmiana parametrów systemu

1

Nacisnąć "**Konfiguracja**", aby wyświetlić stronę główną, następnie nacisnąć podstronę.

SETUP



2

Wybrać "**Ustawienia systemu**".



3

Wybrać "**Jednostki**", aby zmienić jednostkę odległości, zużycia paliwa i temperatury.



4

Wybrać "**Usuń dane**", aby skasować listę ostatnich miejsc docelowych, osobistych punktów POI, kontaktów z książki telefonicznej. Zaznaczyć ustawienia, a następnie wybrać "**Usuń**".



5

Wybrać "**Ustawienia fabryczne**", aby powrócić do ustawień początkowych.



1

Nacisnąć "**Konfiguracja**", aby wyświetlić stronę główną, następnie nacisnąć podstronę.

SETUP



2

Wybrać "**Ustaw. ekranu**".



3

Włączyć lub wyłączyć "**Włącz automatyczne przewijanie tekstu**" i "**Aktywuj animacje**".



06 KONFIGURACJA

1

Nacisnąć "**Konfiguracja**", aby wyświetlić stronę główną, następnie nacisnąć podstronę.

SETUP



2

Wybrać:

- "**Godzina/Data**", aby zmienić strefę czasową, synchronizację z GPS, godzinę i jej format, a następnie datę.
- "**Języki**", aby zmienić język.
- "**Kalkulator**", aby wyświetlić kalkulator.
- "**Kalendarz**", aby wyświetlić kalendarz.





07 PEUGEOT CONNECT APPS

i PEUGEOT CONNECT APPS jest aplikacją wspomagającą jazdę w czasie rzeczywistym, która umożliwia dostęp do przydatnych informacji, takich jak natężenie ruchu, miejsca niebezpieczne, ceny paliw, dostępność miejsc parkingowych, obiekty turystyczne, prognoza pogody, polecane adresy...

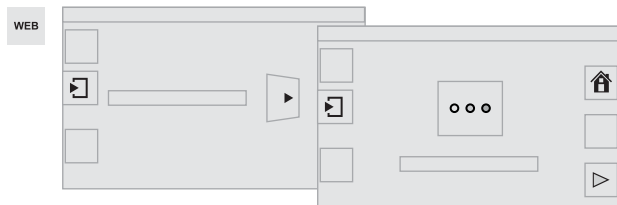
Obejmuje ona dostęp do sieci mobilnej związanej z korzystaniem z aplikacji. "PEUGEOT CONNECT APPS" to umowa o świadczenie usług, którą należy podpisać w sieci PEUGEOT, dostępna w zależności od kraju i rodzaju posiadanego ekranu dotykowego, w tym również po dostarczeniu pojazdu.

1 Podłączyć klucz połączeniowy "PEUGEOT CONNECT APPS" do jednego z gniazd USB.



i Aby uzyskać lepszy odbiór, zaleca się podłączenie klucza połączeniowego "PEUGEOT CONNECT APPS" do gniazda USB usytuowanego w przednim schowku (dostępnego w zależności od wyposażenia).

2 Nacisnąć menu "Usługi towarzyszące", aby wyświetlić aplikację.



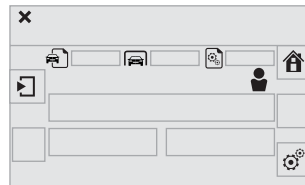
3



Aplikacje, wykorzystując dane pochodzące z komputerów pojazdu, takie jak prędkość, przebieg, zasięg lub położenie według GPS, będą na bieżąco dostarczały podróżującym informacje.

i

Ze względów bezpieczeństwa niektóre funkcje dostępne będą tylko po zatrzymaniu samochodu.



Aplikacja "MyPeugeot" pozwala na wymianę informacji pomiędzy użytkownikiem, Marką i jej Siecią. Dostarcza klientowi wszelkich informacji na temat pojazdu w postaci: planu obsługowego, oferty akcesoriów czy informacji o podpisanych umowach serwisowych... Pozwala również przesłać informację o przebiegu pojazdu do osobistego profilu na stronie "MyPeugeot", a także zlokalizować najbliższy punkt handlowy Marki.

08 TELEFON

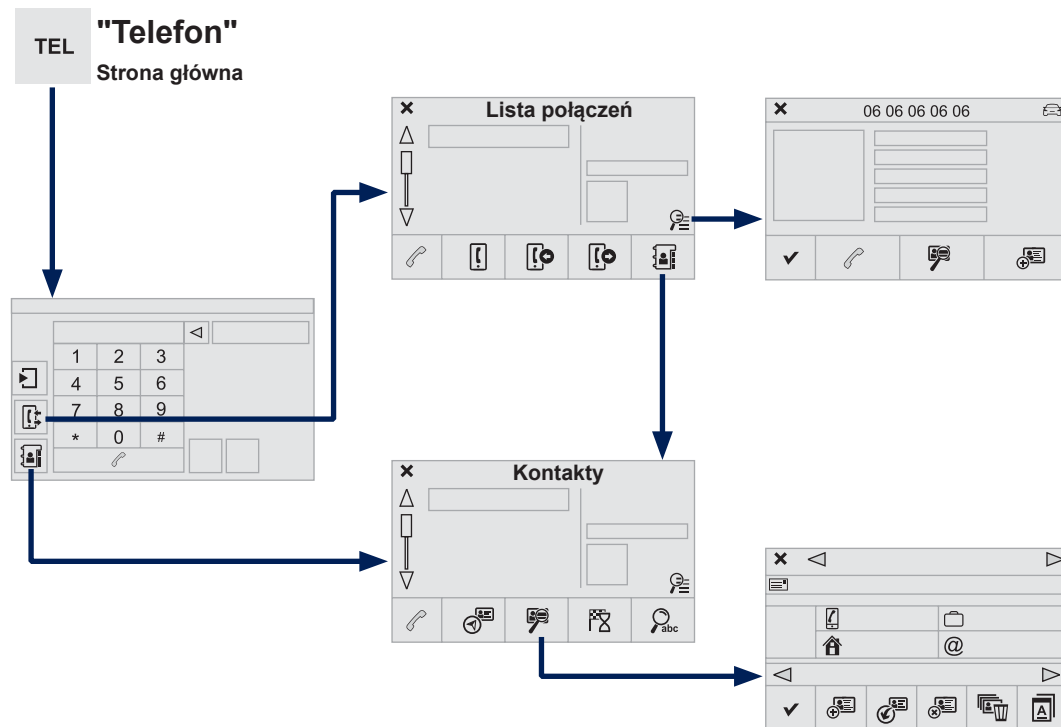
TEL



Poziom 1

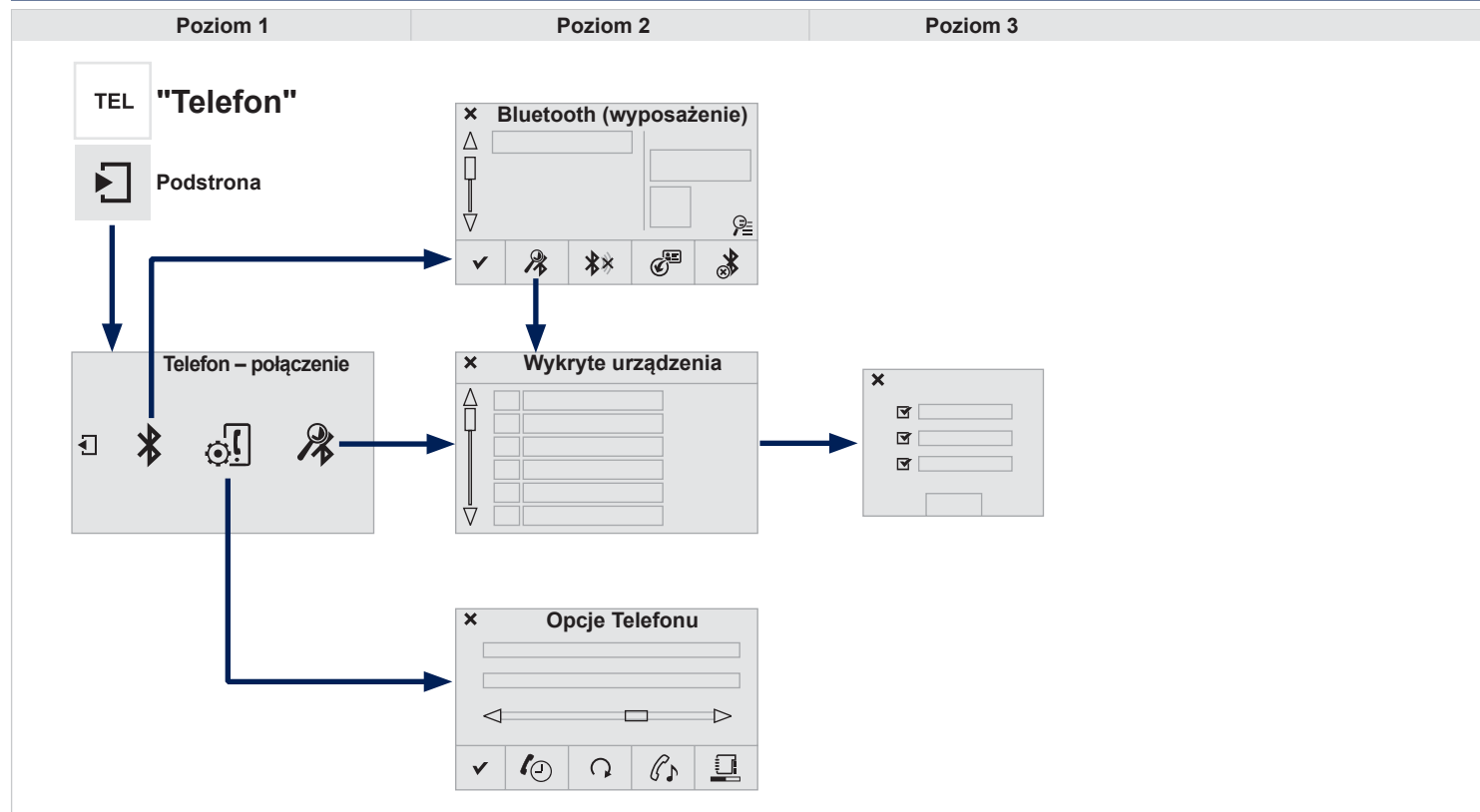
Poziom 2

Poziom 3



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
TEL 	Telefon ↓ Lista połączeń →	 Wsz. połączenia			Po dokonaniu wyboru wykonaj połączenie.	
		 Połączenia przychodzące				
		 Połączenia wychodzące				
		 Kontakty				
		 Lupa	 Konsultuj			
			 Utwórz			
 Połącz						
TEL 	Telefon ↓ Kontakty →	 Karty adresowe			Po dokonaniu wyboru wykonaj połączenie.	
		 Konsultuj	 Utwórz			
			 Importuj			
			 Usuń			
			 Usuń wsz.			
			 Sortuj wg nazwy			
			 Zatwierdź			
		 Prowadź do				
		 Szukaj kontaktu				
 Połącz						

08 TELEFON



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
TEL ☐ 📶	Telefon – połączenie ↓ Podstrona ↓ Połączenie Bluetooth →		Szukaj			Rozpocznij wyszukiwanie urządzenia zewnętrznego do połączenia.
			Odłącz			Wyłącz połączenie Bluetooth wybranego urządzenia zewnętrznego.
			Aktualizuj			Importuj kontakty z wybranego telefonu do pamięci radioodtworacza.
			Usuń			Usuń wybrany telefon.
		✓	Zatwierdź			Zapisz parametry.
TEL ☐ 🔍	Telefon – połączenie ↓ Podstrona ↓ Wyszukaj urządzenie →	Wykryte urządzenia		☒	Telefon	Rozpocznij wyszukiwanie urządzenia zewnętrznego.
				☒	Streaming Audio	
				☒	Internet	
TEL ☐ ⚙️	Telefon – połączenie ↓ Podstrona ↓ Opcje telefonu →		Przełąc. w oczek.			Wyłącz tymczasowo mikrofon, aby rozmówca nie słyszał rozmowy z pasażerem.
			Aktualizuj			Importuj kontakty z wybranego telefonu, aby zapisać je w radioodtworzaczu.
			Dzwonki			Wybierz melodię i głośność dzwonka dla połączenia przychodzącego.
			Stan pamięci			Wpisy używane lub dostępne, procent wykorzystania wewnętrznej książki telefonicznej i kontakty na Bluetooth.
		✓	Zatwierdź			Zapisz parametry.

08 BLUETOOTH

Parowanie telefonu Bluetooth Pierwsze połączenie

Procedura (skrótowa) poprzez telefon

- 1 W menu Bluetooth urządzenia dodatkowego wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.
- 2 Wpisać w urządzeniu dodatkowym co najmniej 4-cyfrowy kod i zatwierdzić.
- 3 Wpisać ten sam kod w systemie, wybrać "OK" i zatwierdzić.



Procedura poprzez system

- 1 Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że jest "widoczny dla wszystkich" (konfiguracja telefonu).
- 2 Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną, a następnie nacisnąć podstronę.
- 3 Wybrać "Połączenie Bluetooth".



! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy, operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego radioodtwarzacza należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu**.

- 4 Wybrać "**Wyszukaj urządzenie**".
Wyświetla się lista wykrytych telefonów.



i W przypadku niepowodzenia zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.

- 5 Wybrać nazwę telefonu wybranego z listy wykrytych urządzeń, a następnie wybrać "**Zatwierdź**".



- 6 Wpisać co najmniej 4-cyfrowy kod połączenia, a następnie "**Zatwierdź**".



- 7 Wprowadzić ten sam kod w telefonie, a następnie zaakceptować połączenie.



- 8 System proponuje połączenie telefonu:
 - w trybie "**Telefon**" (zestaw głośnomówiący, wyłącznie telefon).
 - w trybie "**Streaming Audio**" (streaming: odczyt bezprzewodowy plików muzycznych z telefonu),
 - w trybie "**Internet**" (tylko przeglądarka internetowa, jeżeli telefon jest kompatybilny z normą Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Wybrać jeden lub kilka profili i Zatwierdzić.

08 BLUETOOTH



Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Należy przeczytać instrukcję obsługi telefonu i zapytać operatora, aby uzyskać informacje na temat dostępnych usług.



Zdolność systemu do podłączania tylko jednego profilu zależy od telefonu. Oba profile mogą podłączać się domyślnie.



Więcej informacji znajduje się na stronie www.peugeot.pl (kompatybilność, dodatkowa pomoc...).

9

Telefon zostanie dodany do listy.



10

W zależności od urządzenia, może ono zapytać o zgodę na połączenie automatyczne przy każdym włączeniu zapłonu.



W zależności od typu telefonu system prosi o zgodę albo o odmowę kopiowania książki telefonicznej.



Jeżeli nie, wybrać "**Aktualizuj**".



Po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon podłącza się ponownie automatycznie w ciągu około 30 sekund od momentu włączenia zapłonu (Bluetooth aktywny).

Aby zmienić profil automatycznego podłączania, odznaczyć telefon na liście i wybrać żądany parametr.

Podłączanie urządzenie peryferyjne Bluetooth

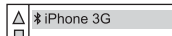
Ponowne podłączanie automatyczne

1

Ostatni podłączony telefon podłącza się ponownie automatycznie, jeżeli ten sposób łączenia został uaktywniony w trakcie procedury parowania.

2

Połączenie jest potwierdzone przez wyświetlenie komunikatu oraz nazwy telefonu.



Podłączanie ręczne

1

Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną, a później nacisnąć podstronę.

TEL



2

Wybrać "**Bluetooth**", aby wyświetlić listę sparowanych urządzeń peryferyjnych.



3

Wybrać urządzenie peryferyjne do podłączenia.



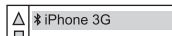
4

Nacisnąć "**Wyszukaj urządzenie**".



5

Połączenie jest potwierdzone przez wyświetlenie komunikatu oraz nazwy telefonu.



08 BLUETOOTH

Obsługa sparowanych telefonów

i

Funkcja ta umożliwia dołączanie albo odłączanie urządzenia peryferyjnego, jak również usuwanie parowania.

1

Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną, a następnie nacisnąć podstronę.

TEL



2

Wybrać **"Bluetooth"**, aby wyświetlić sparowane urządzenia peryferyjne.



3

Wybrać urządzenie z listy.



4

Wybrać:

- **"Wyszukaj urządzenie"** lub **"Rozłącz"**, aby podłączyć lub odłączyć wybrane urządzenie Bluetooth.
- **"Usuń"**, aby usunąć parowanie.



Odbiór połączenia

1

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.

2a

Krótkie naciśnięcie przycisku **TEL** przy kierownicy powoduje odbiór połączenia.

SRC



2b

Długie naciśnięcie przycisku **TEL** przy kierownicy powoduje odrzucenie połączenia.
lub
Wybrać **"Zakończ"**.

SRC



08 KONTAKTY

Wykonanie połączenia

Wybieranie nowego numeru

- 1 Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.
- 2 Wybrać numer telefonu za pomocą klawiatury, a następnie nacisnąć **"Zadzwoń"**, aby rozpocząć połączenie.

TEL



Odradza się używania telefonu podczas jazdy. Zaleca się zaparkować w bezpiecznym miejscu albo skorzystać w pierwszym rzędzie ze sterowania przy kierownicy.

Połączenie z numerem zapisanym w kontaktach

- 1 Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.

Lub nacisnąć i przytrzymać **TEL** przy kierownicy.

TEL

SRC



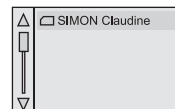
2

Wybrać **"Kontakty"**.



3

Wybrać kontakt z listy.



4

Wybrać **"Połącz"**.



08 DZIENNIK POŁĄCZEŃ

Łączenie się z jednym z ostatnio wybieranych numerów

1

Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.

TEL

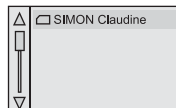
2

Wybrać "**Lista połączeń**".



3

Wybrać kontakt z wyświetlonej listy.



i

Można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. Należy jednak zatrzymać pojazd dla zachowania bezpieczeństwa.

Zakończenie połączenia

1a

Wybrać "**Zakończ**".



lub

1b

Wcisnąć i przytrzymać przez chwilę przycisk **TEL** przy kierownicy.



08 USTAWIENIA

Dzwonek połączenia

1

Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną, a następnie nacisnąć podstronę.

TEL



2

Wybrać **"Opcje telefonu"**.



3

Wybrać **"Dzwonki"**.



4

Można wybrać melodię i ustawić głośność dzwonka.

5

Wybrać **"Zatwierdź"**.



Zarządzanie kontaktami / wpisami

1

Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.

TEL

2

Wybrać **"Kontakty"**.



3

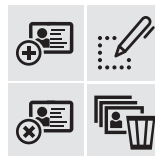
Wybrać **"Utwórz kartę"**.



4

Wybrać:

- **"Utwórz"**, aby dodać nowy kontakt.
- **"Zmień"**, aby zmienić wybrany kontakt.
- **"Usuń"**, aby usunąć wybrany kontakt.
- **"Usuń wszystko"**, aby usunąć wszystkie informacje na temat wybranego kontaktu.



Wybrać **"Stan pamięci"**, aby wyświetlić liczbę posiadanych kontaktów i dostępnych wpisów.



NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

Poniższa tabela zawiera odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące Państwa radioodtworacza.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Nawigacja, prowadzenie		
Obliczenie trasy się nie udaje.	Kryteria nawigacji mogą być niezgodne z aktualną lokalizacją (wyłączenie płatnych autostrad na płatnej autostradzie).	Sprawdzić kryteria nawigacji w "Menu nawigacji" \ "Opcje" \ "Definiowanie kryteriów obliczenia".
Nie mogę wprowadzić swojego kodu pocztowego.	System akceptuje kody pocztowe maksymalnie do 5 znaków.	
POI się nie pojawiają.	POI nie zostały wybrane.	Wybrać POI z listy POI.
Alarm dźwiękowy ostrzegający o "strefach niebezpiecznych" nie działa.	Alarm dźwiękowy nie jest włączony.	Włączyć alarm dźwiękowy w menu "Nawigacja – prowadzenie" \ "Opcje" \ "Określ parametry stref niebezpieczn."
System nie proponuje objazdu zdarzenia na trasie.	Kryteria nawigacji nie uwzględniają informacji TMC.	Wybrać funkcję "Informacje o ruchu" z listy kryteriów nawigacji.
Otrzymuję informację o "strefie niebezpiecznej", która nie znajduje się na przemierzanej przeze mnie drodze.	Poza prowadzeniem, system informuje o wszystkich "strefach niebezpiecznych" znajdujących się w pewnym zasięgu przed samochodem. Możliwe, że wykrywa "strefy niebezpieczne" znajdujące się na pobliskich lub równoległych drogach.	Powiększyć mapę, aby zobaczyć dokładne położenie "strefy niebezpiecznej". Wybrać "Na drodze", aby nie otrzymywać ostrzeżeń poza prowadzeniem albo skrócić czas informowania.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Niektóre korki na trasie nie są wyświetlane na bieżąco.	Po uruchomieniu system potrzebuje kilku minut, aby odczytać informacje drogowe.	Poczekać na pełne odczytanie informacji drogowych (na mapie wyświetlą się symbole informacji drogowych).
	Filtry są zbyt ostre.	Zmodyfikować ustawienia "Filtru geograficznego".
	W niektórych krajach informacje drogowe obejmują jedynie główne trasy (autostrady...).	Jest to normalne zjawisko. System otrzymuje jedynie dostępne informacje drogowe.
Nie wyświetla się wysokość.	Po włączeniu silnika system GPS potrzebuje do 3 minut, aby prawidłowo połączyć się z ponad 4 satelitami.	Poczekać na całkowite uruchomienie systemu. Sprawdzić, czy zasięg GPS obejmuje co najmniej 4 satelity (przycisnąć na dłużej przycisk SETUP, następnie wybrać "Zasięg GPS").
	Zależnie od ukształtowania terenu (tunel ...) lub pogody, warunki odbioru sygnału GPS mogą się zmieniać.	Jest to normalne zjawisko. System jest uzależniony od warunków odbioru sygnału GPS.
Telefon, Bluetooth		
Nie udaje mi się podłączyć telefonu Bluetooth.	Możliwe, że Bluetooth telefonu został wyłączony lub urządzenie jest niewidoczne.	- Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth telefonu jest włączona. - Sprawdzić w parametrach telefonu, czy telefon jest "widoczny dla wszystkich".
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Lista kompatybilnych telefonów komórkowych dostępna jest na stronie www.peugeot.pl (usługi).
Dźwięk telefonu podłączonego za pomocą Bluetooth jest niesłyszalny.	Dźwięk zależy jednocześnie od systemu i telefonu.	Zwiększyć natężenie dźwięku radioodtwarzacza i ewentualnie telefonu.
	Hałas z otoczenia wpływa na jakość połączenia telefonicznego.	Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić...).

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Niektóre kontakty pojawiają się dwukrotnie na liście.	Opcje synchronizacji kontaktów proponują synchronizowanie kontaktów karty SIM, telefonu albo z obydwu źródeł. Jeżeli wybrano obydwie synchronizacje, niektóre kontakty mogą być widoczne podwójnie.	Wybrać "Pokaż kontakty z karty SIM" albo "Pokaż kontakty z telefonu".
Kontakty nie są ułożone w kolejności alfabetycznej.	Niektóre telefony proponują opcje wyświetlania. W zależności od wybranych parametrów, kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.	Zmodyfikować parametry wyświetlania książki telefonicznej.
System nie otrzymuje wiadomości SMS.	Tryb Bluetooth blokuje przesyłanie wiadomości SMS do systemu.	
CD, MP3		
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest rozpoznawana przez odtwarzacz.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, jest nieczytelna, nie zawiera danych audio lub posiada format audio nieodtwarzany przez radioodtwarzacz. Płyta CD została nagrana w formacie niekompatybilnym z odtwarzaczem (udf...). Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	- Sprawdzić stronę wkładania płyty CD do odtwarzacza. - Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. - Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z zaleceniami w rubryce "AUDIO". - Odtwarzacz CD nie odczytuje płyt DVD. - Ze względu na niską jakość, niektóre wypalane płyty CD nie będą rozpoznawane przez system audio.
Czas oczekiwania po włożeniu płyty CD albo po podłączeniu pamięci USB jest długi.	Po włożeniu nowego nośnika system odczytuje pewne informacje (katalog, tytuł, artysta itp.). Może to potrwać od kilku sekund do kilku minut.	Jest to normalne zjawisko.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub uszkodzona. Regulacja radioodtwarzacza (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) nie jest przeprowadzona.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach. Ustawić poziom wysokich lub niskich tonów na 0, nie wybierając barwy dźwięku.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

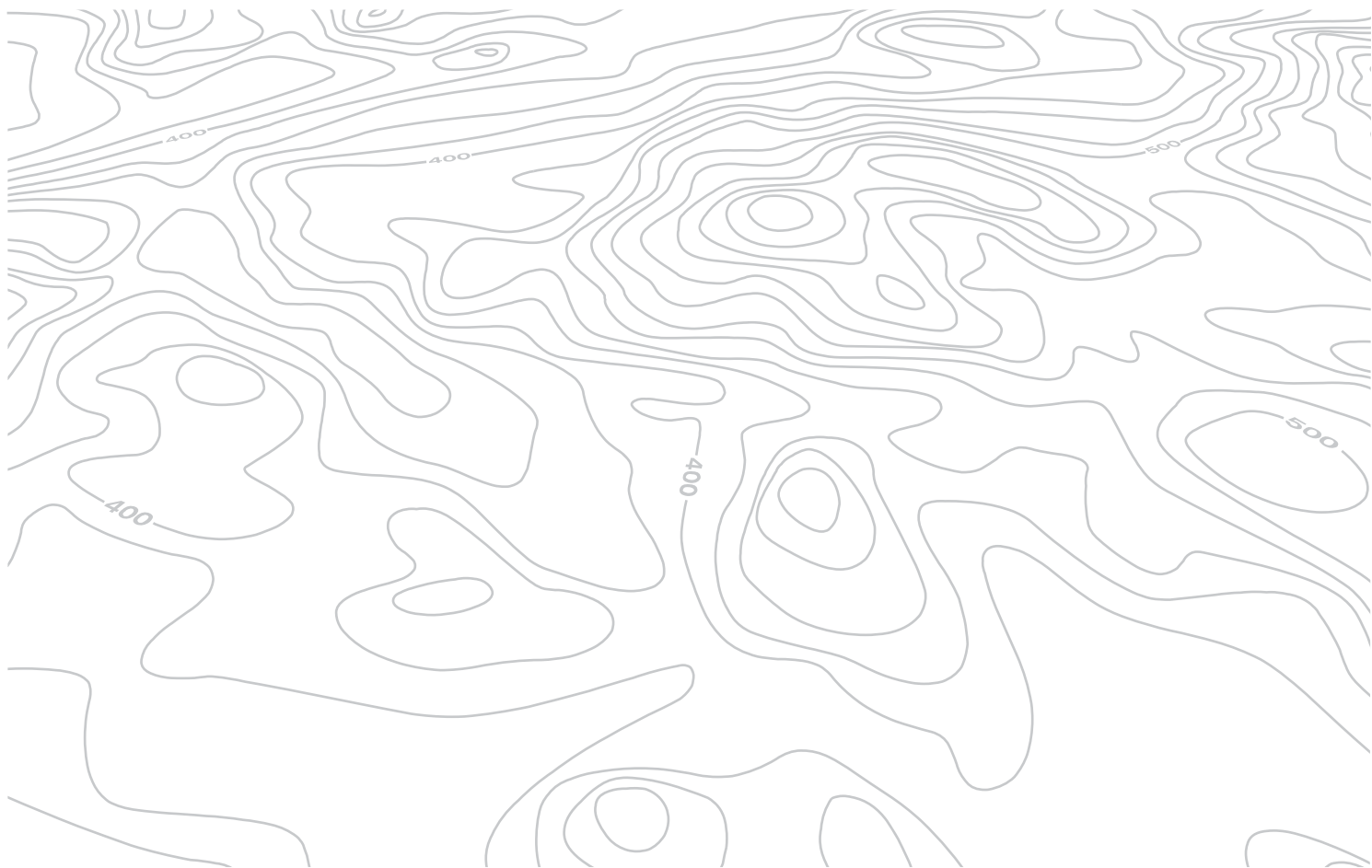
PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Niektóre znaki z informacji na aktualnie odtwarzanym nośniku nie są wyświetlane prawidłowo.	System audio nie potrafi przetwarzać niektórych typów znaków.	Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.
Odczyt plików w streaming się nie rozpoczyna.	Podłączone urządzenie nie pozwala na automatyczne rozpoczęcie odtwarzania.	Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.
Nazwy utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie w trybie streaming audio.	Profil Bluetooth nie pozwala na przesyłanie tych informacji.	
Radio		
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.	Włączyć funkcję "RDS" za pomocą skróconego menu, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np. po myjni automatycznej lub w podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci PEUGEOT.
Nie znajdują niektórych stacji na liście dostępnych stacji.	Stacja nie jest już dostępna albo zmieniła się jej nazwa na liście.	
	Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł piosenki) zamiast swojej nazwy.	
Nazwa stacji radiowej zmienia się.	System interpretuje te dane jako nazwę stacji.	

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Ustawienia, konfiguracja		
Zmiana ustawień wysokich i niskich tonów powoduje wyłączenie ustawienia korekcji dźwięku.	Wybór określonego ustawienia korekcji dźwięku narzuca ustawienie wysokich i niskich tonów. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia korekcji dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień korekcji dźwięku powoduje wyzerowanie ustawień wysokich i niskich tonów.		
Zmiana ustawień balansu powoduje wyłączenie ustawień rozprządzenia dźwięku.	Wybór określonego ustawienia rozprządzenia dźwięku narzuca ustawienie balansu. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia balansu lub rozprządzenia dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień rozprządzenia dźwięku powoduje wyłączenie ustawień balansu.		
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio (radio, CD...).	Aby umożliwić uzyskanie optymalnej jakości odsłuchu, ustawienia audio (Głośność, Niskie, Wysokie, Barwa, Loudness) można regulować oddzielnie dla każdego źródła dźwięku, co może powodować słyszalne różnice podczas zmiany źródła (radio, CD...).	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Głośność, Niskie, Wysokie, Barwa, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcję AUDIO (Niskie, Wysokie, Balans przód/tył, Balans lewa/prawa) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Żaden", ustawić korektę loudness w położeniu "Active" w trybie CD, a w położeniu "Inactive" w trybie radio.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Po wyłączeniu silnika system wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania systemu zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: system przechodzi na tryb oszczędnościowy i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
USB, odtwarzacz przenośny, klucz połączenia		
Odtwarzanie z mojej pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2-3 minutach).	Niektóre pliki fabrycznie zapisywane w pamięci USB mogą wyraźnie ograniczać prędkość dostępu (zwielokrotnienie o 10 czasu katalogowania).	Usunąć fabryczne pliki w pamięci USB i ograniczyć liczbę podkatalogów w pamięci USB.
Gdy podłączę mój iPhone jednocześnie jako telefon i przez gniazdo USB, nie mogę odtwarzać plików muzycznych.	Gdy iPhone automatycznie łączy się jako telefon, wymusza włączenie funkcji streaming. Funkcja streaming nakłada się na tryb USB, który przestaje być obsługiwany. Odtwarzacz Apple® nadal odtwarza utwór, ale bez dźwięku.	Odłączyć, a następnie podłączyć USB (tryb USB nałoży się na tryb streaming).





Radioodtwarzacz



System został zakodowany w taki sposób, aby działał wyłącznie w Państwa samochodzie.



Ze względów bezpieczeństwa operacje wymagające większej uwagi powinny być wykonywane po zatrzymaniu samochodu.
Po wyłączeniu silnika, aby nie rozładować akumulatora, radioodtwarzacz może wyłączyć się po kilku minutach.

SPIS TREŚCI

01	Wprowadzenie	str. 342
02	Sterowanie przy kierownicy	str. 343
03	Menu główne	str. 344
04	Audio	str. 345
05	Ustawienia audio	str. 355
06	Rozkład funkcji ekranu	str. 356
	Najczęściej zadawane pytania	str. 357

01 WPROWADZENIE

Wybór jednego z trybów wyświetlania na ekranie:
Pełny ekran: Audio

Ekran okienkowy: Audio –
godzina albo komputer
pokładowy.

Długie naciśnięcie: czarny
ekran (DARK).

Włączanie/wyłączanie.

Regulacja głośności.

Wybór zakresów fal
AM / FM.

Ręczne wyszukiwanie (strojenie) krokowe niższej/wyższej
częstotliwości radiowej.

Wybór folderu MP3 poprzedniego/następnego.

Wybór folderu/rodzaju/wykonawcy poprzedniej/następnej
listy odtwarzania USB.

Nawigacja w obrębie listy.

Wybór źródła dźwięku:
Radio, CD, AUX, USB.

Włączanie/wyłączanie
funkcji TA (informacje
drogowe).

Długie naciśnięcie:
dostęp do typu informacji.

Wyświetlanie listy odbieranych stacji, utworów albo
folderów CD/MP3.

Długie naciśnięcie: sterowanie sortowaniem plików MP3/
WMA/ aktualizacja listy odbieranych stacji.

Dostęp do głównego
menu.

Anulowanie bieżącej
operacji.
Przejsięcie w górę struktury.

Potwierdzenie albo
wyświetlanie menu
kontekstowego.

Regulacja opcji audio:
barwa dźwięku, tony
wysokie, basy, funkcja
loudness, rozdźwięk, balans
lewy/prawy, przód/tył,
automatyczna regulacja
głośności.

Wybór zapamiętanej
stacji radiowej.

Długie naciśnięcie:
zapamiętanie stacji.

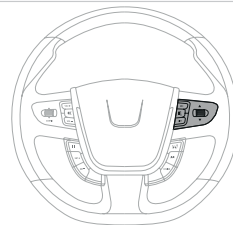
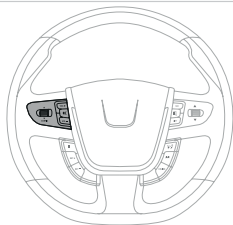
Automatyczne wyszukiwanie
(strojenie) krokowe niższej/
wyższej częstotliwości
radiowej.

Wybór utworu CD, USB,
streaming poprzedni/
następny.

Nawigacja w obrębie listy.



02 STEROWANIE PRZY KIEROWNICY



- Naciśnięcie: dostęp do menu wyświetlacza w zestawie wskaźników.
- Obrót: nawigacja w menu wyświetlacza w zestawie wskaźników.



- Zwiększa głośność.



- Wyłączenie / przywrócenie dźwięku.



- Zmniejsza głośność.



- Obrót:
Radio: wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji.
Media: poprzedni / następny utwór.
Naciśnięcie: zatwierdzenie.



- Zmiana źródła dźwięku.



- Wybór rodzaju wyświetlenia stałego na ekranie spośród trybów ekranu w oknie lub pełnego ekranu.
- Wciśnięcie na dłużej: czarny ekran (DARK).

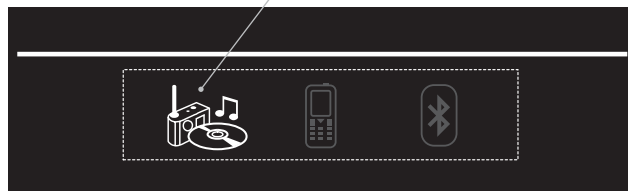


- Radio: wyświetla listę stacji.
Media: wyświetla listę utworów.
Długie naciśnięcie: aktualizacja listy dostępnych stacji.

03 MENU GŁÓWNE

" **Multimedia** ": Ustawienia mediów,
Parametry radia.

> Ekran C



Szczegółowy wykaz elementów menu
znajduje się w rubryce "Rozkład funkcji
ekranu".

04 AUDIO

Radio

Wybór stacji radiowej



Otoczenie zewnętrzne (wzgórze, budynek, tunel, parking, podziemie...) może blokować odbiór, także w trybie śledzenia RDS. Zjawisko to jest normalne w przypadku propagacji fal radiowych i w żadnym wypadku nie jest oznaką uszkodzenia radioodtwarzacza.

1



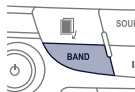
Nacisnąć kilka razy **SOURCE** lub **SRC** i wybrać radio.



2



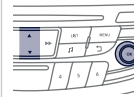
Nacisnąć **BAND**, aby wybrać zakres fal.



Nacisnąć **LIST**, aby wyświetlić listę dostępnych stacji w porządku alfabetycznym.



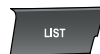
Wybrać żadaną stację radiową, a następnie zatwierdzić, naciskając **OK**.



Naciśnięcie umożliwia przejście do następnej litery (np. A, B, D, F, G, J, K...) albo do poprzedniej.



1



Nacisnąć i przytrzymać **LIST**, aby utworzyć albo zaktualizować listę stacji, odbiór audio zostaje chwilowo przerwany.



04 AUDIO

RDS



RDS, jeżeli zostanie wyświetlony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W pewnych warunkach, śledzenie stacji RDS jest niemożliwe na całym obszarze kraju, ponieważ stacje radiowe nie pokrywają 100% terytorium. Z tego względu, na niektórych odcinkach może nastąpić zanik sygnału.

1



Gdy na ekranie wyświetlone jest radio, nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe.



2



Wybrać **"RDS"** i zatwierdzić, aby zapamiętać. Na ekranie wyświetli się **"RDS"**.



Słuchanie komunikatów TA



Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji, odsłuch z aktualnego źródła (Radio, CD, USB...) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

1



Nacisnąć **TA INFO**, aby włączyć lub wyłączyć otrzymywanie komunikatów drogowych.



04 AUDIO

Słuchanie komunikatów informacyjnych

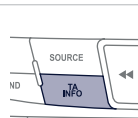


Funkcja INFO nadaje pierwszeństwo komunikatom ostrzegawczym TA. Aby mogła być aktywna, wymaga ona prawidłowego odbioru stacji nadającej ten typ komunikatów. Z chwilą wykrycia emisji komunikatu, aktualne źródło (Radio, CD, USB...) wyłącza się automatycznie, aby przekazać komunikat INFO. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu emisji komunikatu.

1



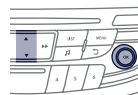
Nacisnąć dłużej przycisk **TA INFO**, aby wyświetlić listę kategorii.



2



Wybrać albo skasować wybór jednej lub wielu kategorii, aby włączyć bądź wyłączyć odbiór odpowiednich komunikatów.



Wyświetlanie informacji tekstowych (TEXT)



Informacje tekstowe (text) są informacjami nadawanymi przez stację radiową, dotyczącymi aktualnie słuchanej audycji albo utworu.

Ekran C

1



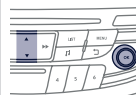
Kiedy na ekranie wyświetlane jest radio, nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe.



2



Wybrać " **Wyświetlanie Radiotekstu (TXT)** " i zatwierdzić **OK**, aby zapamiętać.



04 AUDIO

CD audio

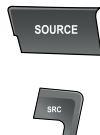
Odtwarzanie płyty CD



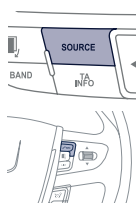
Wkładać wyłącznie płyty o kształcie okrągłym i średnicy 12 cm. Niektóre systemy zapobiegające kopiowaniu płyt, znajdujące się na oryginalnych lub wypalanych płytach CD, mogą powodować zakłócenia niezależne od jakości odtwarzacza.

Nie naciskać przycisku **EJECT**, włożyć płytę CD do odtwarzacza, następuje automatyczne odtwarzanie płyty.

1



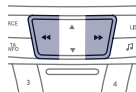
Aby posłuchać płyty, która znajduje się już w odtwarzaczu, należy nacisnąć kilka razy przycisk **SOURCE** lub **SRC** i wybrać "CD".



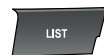
2



Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania utworu na płycie CD.



!



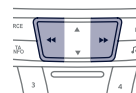
Nacisnąć przycisk **LIST** w celu wyświetlenia listy utworów na płycie.



3



Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków w celu szybkiego przewijania do przodu lub do tyłu.



04 AUDIO

CD, USB

Informacje i zalecenia



Radioodtwarzacz odtwarza tylko pliki z rozszerzeniem ".mp3" albo ".wma" o stałym lub zmiennym współczynniku kompresji w zakresie 32 kbps - 320 kbps.



Zaleca się ograniczenie nazw plików do 20 znaków, bez używania znaków specjalnych (np.: " ? ; ù), aby uniknąć problemów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem.



Aceptowane są listy odtwarzania typu .m3u i .pls.
Liczba plików jest ograniczona do 5 000 w 500 folderach, maksymalnie na 8 poziomach.



Na tej samej płycie odtwarzacz CD może odczytać do 255 plików MP3 rozmieszczonych na 8 poziomach folderów. Zaleca się jednak ograniczenie do dwóch poziomów, aby ograniczyć czas dostępu i przyspieszyć odtwarzanie płyty CD.
Podczas odtwarzania struktura plików nie jest przestrzegana.



Aby móc odczytać płytę CDR lub wypaloną płytę CDRW, należy wybrać podczas nagrywania standardy ISO 9660 poziom 1,2 lub Joliet (zalecane).

Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie, może być odtwarzana niepoprawnie.

Na jednej płycie zaleca się stosowanie takiego samego standardu nagrywania i najniższej prędkości zapisu (maks. 4x), aby uzyskać optymalną jakość akustyczną.

W przypadku płyty CD wielosesyjnej zaleca się stosować standard Joliet.



Nie podłączać do gniazda USB twardego dysku ani urządzeń USB innych niż sprzęt audio. Grozi to uszkodzeniem systemu.

04 AUDIO

CD, USB

Odtwarzanie kompilacji



Włożyć płytę z kompilacją MP3 do odtwarzacza CD albo podłączyć moduł pamięci do gniazda USB bezpośrednio albo za pośrednictwem przedłużacza.



System tworzy listy odtwarzania (pamięć chwilowa), co może potrwać od kilku sekund do kilkunastu minut.

Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu stacyjki albo podłączeniu pamięci USB.

Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie po upływie czasu zależnego od pojemności pamięci USB.

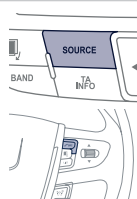


Przy pierwszym podłączeniu proponowane sortowanie jest sortowaniem według folderów. Przy ponownym podłączeniu wybrany wcześniej system sortowania zostaje zachowany.

1



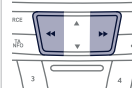
Aby posłuchać już włożonej płyty albo podłączonej pamięci USB, należy nacisnąć kilka razy **SOURCE** lub **SRC** i wybrać "CD" albo "USB".



2



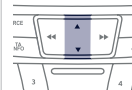
Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania poprzedniego albo następnego utworu.



3



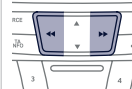
Nacisnąć jeden z przycisków, aby wybrać poprzedni albo następny folder w zależności od wybranego sposobu sortowania.



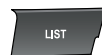
4



Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków w celu szybkiego przewijania do przodu lub do tyłu.



5



Nacisnąć przycisk **LIST** w celu wyświetlenia układu folderów kompilacji.

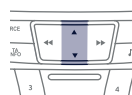


04 AUDIO

6



Wybrać pozycję na liście.



7



Wybrać utwór albo folder.



8



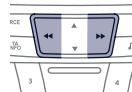
Prześć w górę struktury.



9

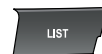


Prześć do następnego utworu.



Klucz USB – Klasyfikacja plików

1



Nacisnąć i przytrzymać przycisk **LIST** lub nacisnąć **MENU**, wybrać **"Multimedia"**, następnie **"Ustawienia mediów"** i **"Wybór uszeregowania utworów"**, aby wyświetlić różne rodzaje klasyfikacji.



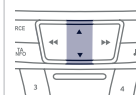
2



Po wybraniu żądanej klasyfikacji (**"Według katalogów"** / **"Według artystów"** / **"Według typów"** / **"Według playlisty"**), nacisnąć **OK**.

Następnie zatwierdzić poprzez **OK**, aby zapamiętać zmiany.

- **Według katalogów** : całość folderów z plikami audio rozpoznanych na urządzeniu w kolejności alfabetycznej bez zachowania struktury plików.
- **Według artystów** : wszystkie nazwiska wykonawców podane w ID3 Tag w kolejności alfabetycznej.
- **Według typów** : wszystkie rodzaje określone w ID3 Tag.
- **Według playlisty** : zgodnie z zapisanymi listami odtwarzania.



04 AUDIO

Odtwarzacze APPLE® albo odtwarzacz przenośny



Pliki audio odtwarzacza przenośnego typu pamięci masowej - Mass Storage* można odsłuchiwać przez głośniki samochodu, podłączając odtwarzacz do gniazda USB (przewód należy zakupić osobno).



Sterowanie podłączonym urządzeniem odbywa się przy użyciu sterowania systemu audio.



Jeżeli odtwarzacz przenośny nie zostanie rozpoznany w gnieździe USB, podłączyć go do gniazda Jack.



Należy regularnie aktualizować oprogramowanie odtwarzacza Apple®, aby zapewnić lepszą jakość połączenia.



Listy odtwarzania są listami utworzonymi w odtwarzaczu Apple®.



Odtwarzacz Apple® powinien być 5. generacji lub wyższej.

* Sprawdzić w instrukcji obsługi odtwarzacza.

04 AUDIO

Wejście dodatkowe (AUX)

Gniazdo JACK



Wejście dodatkowe Jack umożliwia podłączenie wyposażenia przenośnego, nie pamięci masowej, bądź odtwarzacza Apple®, jeżeli nie jest rozpoznawany przez USB.



Nie podłączać tego samego urządzenia jednocześnie do złącza USB i gniazda Jack.

1

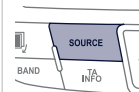
Podłączyć wyposażenie przenośne do gniazda Jack za pomocą odpowiedniego kabla (niedostarczanego).



2



Naciśnąć przycisk **SOURCE** lub **SRC** i wybrać "AUX".



3

Wyregulować najpierw głośność urządzenia przenośnego.



4



Następnie wyregulować głośność radioodtwarzacza.



Wyświetlanie i sterowanie odbywa się z poziomu urządzenia przenośnego.



04 AUDIO

Tryb odtwarzania



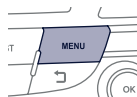
Dostępne są następujące tryby odtwarzania:

- Normalny: utwory są odtwarzane w kolejności, zgodnie z wybranym typem sortowania plików.
- Losowo: utwory są odtwarzane w sposób losowy spośród utworów w danym albumie albo w folderze.
- Losowo wszyst.: utwory są odtwarzane w sposób losowy spośród wszystkich utworów zapisanych na danym nośniku.
- Powtarzanie: odtwarzane są tylko utwory z albumu albo folderu w trakcie odsłuchu.

1



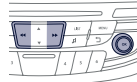
Nacisnąć **OK**, aby przejść do menu kontekstowego.
albo
Nacisnąć **MENU**.



2



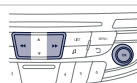
Wybrać "**Multimedia**" i zatwierdzić.



3



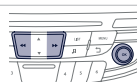
Wybrać "**Ustawienia mediów**" i zatwierdzić.



4



Wybrać "**Tryb odczytu**" i zatwierdzić.



5



Wybrać żądany tryb odtwarzania i zatwierdzić **OK**, aby zapamiętać zmiany.



05 USTAWIENIA AUDIO

Ekran C



1



Nacisnąć , aby wyświetlić menu ustawień audio.



2

Dostępne są następujące ustawienia:

- Charakterystyka,
- Tony niskie,
- Tony wysokie,
- Loudness,
- Rozkład dźwięku: Osobiste lub Kierowca,
- Rozkład dźwięku lewa / prawa,
- Fader (rozkład dźwięku przód / tył),
- Głośność Auto.

3



Wybrać i zatwierdzić "**Pozostałe ustawienia...**", aby wyświetlić dalszy ciąg listy dostępnych ustawień.



Rozprowadzenie (albo uprzestrzennienie dzięki systemowi Arkamys®) dźwięku jest rodzajem przetwarzania audio, który umożliwia poprawę jakości dźwięku w zależności od wybranego ustawienia, odpowiadającego pozycji słuchaczy w samochodzie.



Ustawienia audio Charakterystyka, Tony wysokie i Tony niskie są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku.



Samochodowy system audio: Sound Staging Arkamys®.

Dzięki systemowi Sound Staging kierowca oraz pasażerowie znajdują się w samym środku "przestrzeni muzycznej", która oddaje naturalną atmosferę sali koncertowej: przed sceną i przestrzenny dźwięk.

To wrażenie jest możliwe dzięki oprogramowaniu radioodtwarzacza, które przetwarza sygnały cyfrowe z odtwarzaczy muzycznych (radio, CD, MP3...) bez zmiany ustawień głośników. Taka obróbka dźwięku uwzględnia charakterystykę kabiny pojazdu.

Program Arkamys® zainstalowany w radioodtwarzaczu przetwarza sygnał cyfrowy pochodzący z odtwarzacza (radio, CD, MP3, ...) i tworzy naturalną przestrzeń muzyczną, harmonijnie rozmieszczając instrumenty i głos w przestrzeni naprzeciwko pasażerów, na wysokości przedniej szyby.

06 ROZKŁAD(Y) FUNKCJI EKRANU(ÓW)

EKRAN C



FUNKCJA GŁÓWNA

- 1 Wybór A
 - 2 Wybór A1
 - 3 Wybór A11
- 1 Wybór B...

MULTIMEDIA

- 1 Ustawienia mediów
 - 2 Wybór trybu odtwarzania
 - 3 Normalny
 - 3 Losowo
 - 3 Losowo wszyst.
 - 3 Powtarzanie
 - 2 Wybór uszeregowania utworów
 - 3 Według katalogów
 - 3 Według artystów
 - 3 Według typów
 - 3 Według playlisty
- 1 Parametry radia

PERSONALIZACJA – KONFIGURACJA

- 1 Wybór wersji język.
- 1 Konfiguracja wyświetlacza
 - 2 Wybór jednostek
 - 2 Regulacja daty i godziny
 - 2 Parametry wyświetlania
 - 2 Jaskrawość

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

W poniższych tabelach zebrano odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio (radio, CD...).	Aby zoptymalizować jakość dźwięku, istnieje możliwość regulacji audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) odrębnie dla każdego źródła dźwięku (radio, CD...).	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje AUDIO (Niskie tony, Wysokie tony, Balans Tył-Przód, Balans Lewo-Prawo) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Linear", ustawić korektę loudness w położeniu "Active" w trybie CD, a w trybie radio w położeniu "Inactive".
Przy zmianie ustawień tonów wysokich i basów korekcja zostaje wyłączona. Przy zmianie korekcji ustawienia tonów wysokich i basów powracają do zera.	Wybór korekcji narzuca ustawienia tonów wysokich i basów. Nie można zmienić jednego bez drugiego.	Zmienić ustawienia tonów wysokich i basów albo ustawienie korekcji, aby uzyskać żądane tło akustyczne.
Przy zmianie ustawień balansu rozdział dźwięku zostaje skasowany.	Wybór rozdziału dźwięku narzuca ustawienie balansu. Nie można zmienić jednego bez drugiego.	Zmienić ustawienie balansu albo ustawienie rozdziału dźwięku, aby uzyskać żądane tło akustyczne.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się stopniowo lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.	Włączyć funkcję RDS i rozpocząć ponowne szukanie stacji, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko, niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np.: po myjni automatycznej lub w podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci PEUGEOT.
Przerywanie dźwięku na 1-2 sekundy w trybie radio.	System RDS szuka w danym momencie częstotliwości umożliwiającej lepszy odbiór stacji.	Wyłączyć funkcję RDS, jeżeli zjawisko jest zbyt częste i pojawia się zawsze na tej samej trasie.
Wyświetlane są informacje drogowe (TA). Nie otrzymuję żadnej informacji drogowej.	Stacja radiowa nie nadaje informacji drogowych.	Wybrać stację radiową nadającą informacje drogowe.
Zapamiętane stacje nie są wykrywane (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Wybrany zakres fal jest nieodpowiedni.	Nacisnąć przycisk BAND, aby odnaleźć zakres fal, na którym zapamiętane są stacje.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

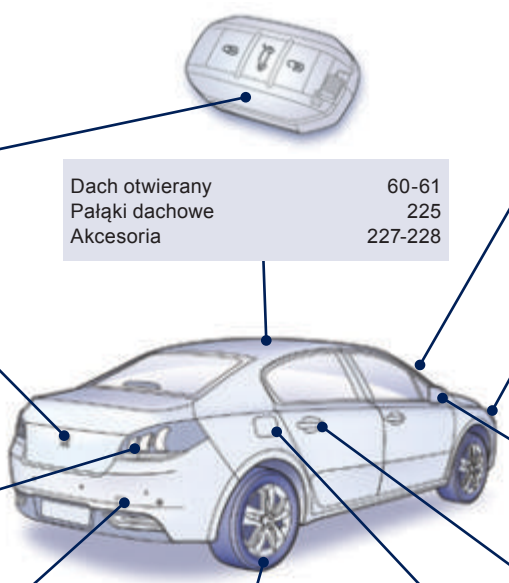
PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest rozpoznawana przez odtwarzacz.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, jest nieczytelna, nie zawiera danych audio lub posiada format audio nieodtwarzany przez radioodtwarzacz. Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	- Sprawdzić stronę wkładania płyty CD do odtwarzacza. - Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. - Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z zaleceniami w rozdziale Audio. - Odtwarzacz CD nie odczytuje płyt DVD. - Ze względu na niską jakość niektóre wypalane płyty CD nie będą rozpoznawane przez system audio.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub uszkodzona.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Regulacja radioodtwarzacza (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) nie jest przeprowadzona.	Ustawić poziom wysokich lub niskich tonów na 0, nie wybierając barwy dźwięku.
Komunikat "Błąd urządzenia peryferyjnego USB" albo "Urządzenie peryferyjne nierozpoznane" wyświetla się na ekranie.	Moduł pamięci USB nie został rozpoznany. Dane w tej pamięci mogą być uszkodzone.	Sformatować ponownie pamięć (FAT 32).
Odtwarzacz Apple® nie zostaje rozpoznany po podłączeniu do gniazda USB.	Odtwarzacz Apple® należy do generacji niekompatybilnej z połączeniem USB.	Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda AUX Jack przy użyciu przewodu (zakupić oddzielnie).

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Dysk twardy albo urządzenie peryferyjne nie zostaje rozpoznane po podłączeniu do gniazda USB.	Niektóre dyski twarde albo urządzenia peryferyjne wymagają zasilania większą mocą, niż może dostarczyć radioodtwarzacz.	Podłączyć urządzenie peryferyjne do gniazdka 230V, gniazdka 12V albo do zewnętrznego źródła zasilania. Uwaga: sprawdzić, czy urządzenie peryferyjne nie wysyła napięcia wyższego od 5V (ryzyko zniszczenia systemu).
W trybie odtwarzania "Losowo wszyst." nie wszystkie utwory są uwzględniane.	W trybie odtwarzania "Losowo wszyst." system może uwzględnić tylko 999 utworów.	
Po wyłączeniu silnika radioodtwarzacz wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania radioodtwarzacza zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: radioodtwarzacz przechodzi w tryb ekonomiczny i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Na ekranie pojawia się komunikat "system audio jest przegrzany".	Aby ochronić instalację w przypadku wysokiej temperatury powietrza, radioodtwarzacz przełącza się w automatyczny tryb bezpieczeństwa termicznego, objawiający się zmniejszeniem natężenia dźwięku lub wyłączeniem CD.	Wyłączyć system audio na kilka minut, aby system ostygł.

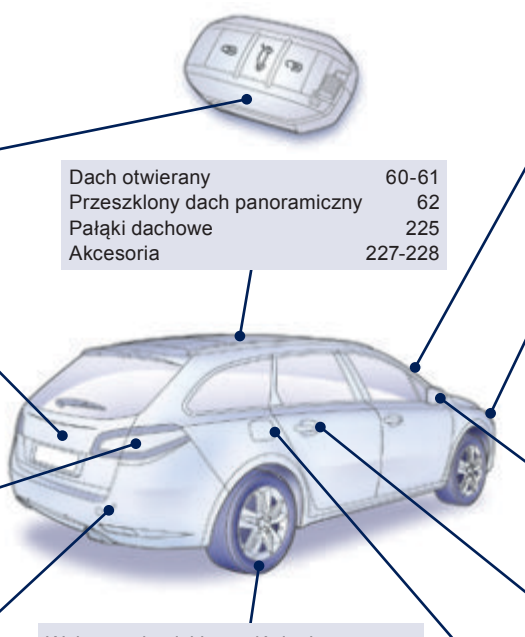
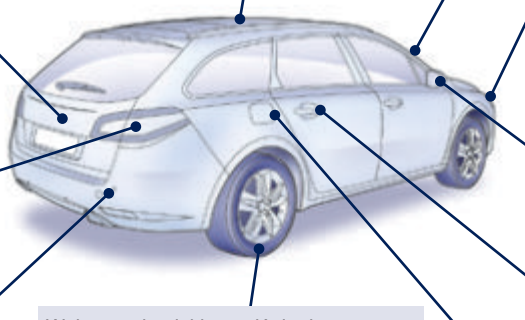
Na zewnątrz

Sedan

Klucz elektroniczny / z pilotem zdalnego sterowania 41-51 - otwieranie / zamykanie - zabezpieczenie antykradzieżowe - rozruch - bateria	 Dach otwierany 60-61 Pałaki dachowe 225 Akcesoria 227-228	Wycieraczki szyb 149-152 Wymiana pióra wycieraczki szyby 152, 220
Bagażnik 44, 56, 59 - otwieranie / zamykanie - dźwignia awaryjna Zestaw naprawczy do opon 186-191		Oświetlenie powitalne 145 Oświetlenie zewnętrznych lusterek wstecznych 145 Reflektory dodatkowe 147 Reflektory dodatkowe pomocnicze 148 Regulacja reflektorów 146 Wymiana żarówek z przodu 200-202
Wymiana żarówek 203, 206 - światła tylne - 3. światło stop - oświetlenie tablicy rejestracyjnej		Zewnętrzne lusterka wsteczne 73-74 Monitorowanie martwych pól 126-128
Pomoc przy parkowaniu 134-136 Hak holowniczy 223-224 Holowanie 221-222	Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu 174-175 ESC: ABS-REF, AFU, ASR, CDS 176-178 Zmiana koła 192-198 - narzędzia - demontaż / montaż Łańcuchy śniegowe 199 Ciśnienie w ogumieniu 264	Drzwi 42-51 - Zdalny dostęp i rozruch - otwieranie / zamykanie - centralny zamek - dźwignia awaryjna Alarm 52-53 Podnośniki szyb 54-55
		Zbiornik, zabezpieczenie przed nalanie nieodpowiedniego paliwa 63-65

Na zewnątrz

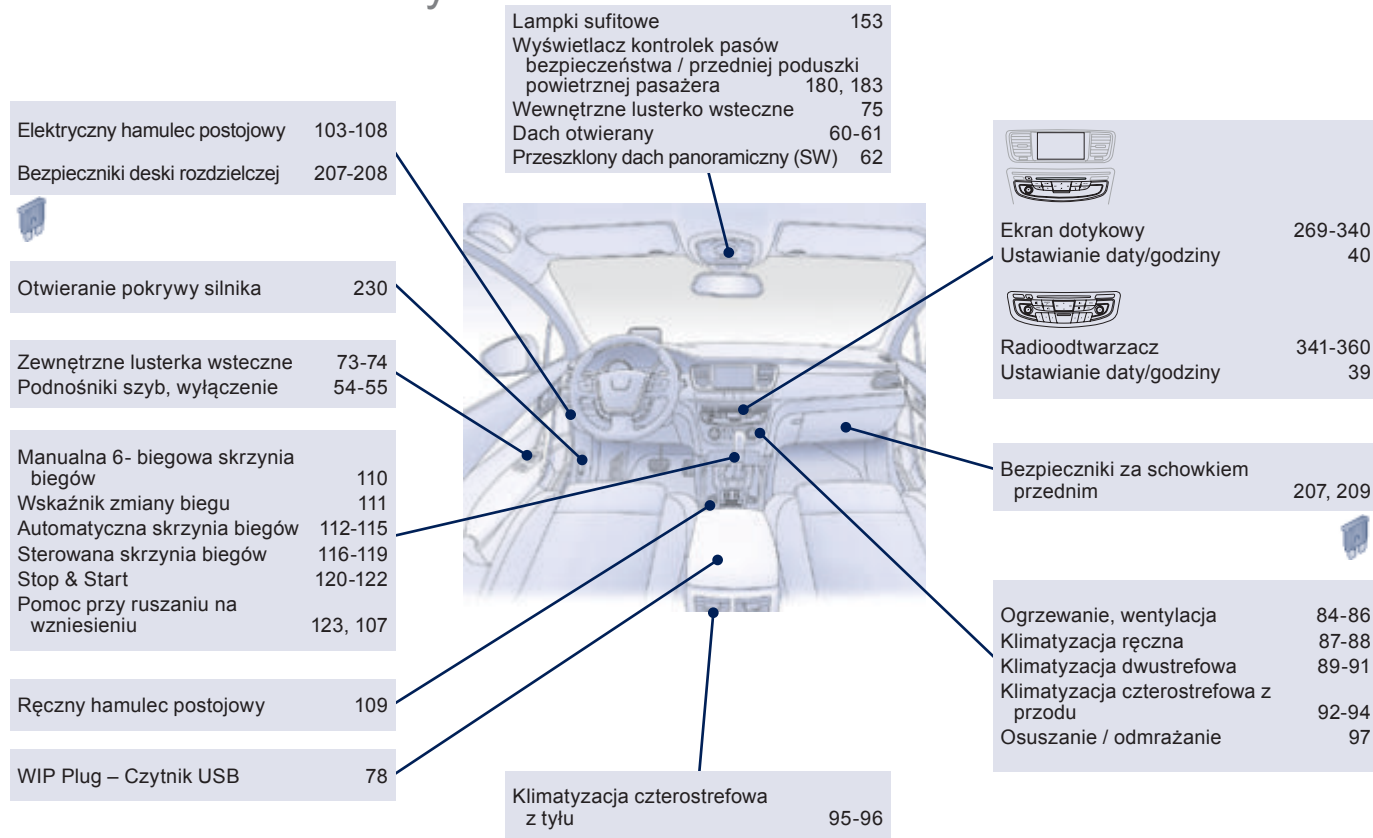
SW

Klucz elektroniczny / z pilotem zdalnego sterowania 41-51 - otwieranie / zamykanie - zabezpieczenie antywłamaniowe - rozruch - bateria		Wycieraczka szyby 149-152 Wymiana pióra wycieraczki szyby 152, 220
Bagażnik 44, 56, 59 - otwieranie / zamykanie - dźwignia awaryjna Kłapa bagażnika z napędem 57-58 Zestaw do naprawy opony 186-191	Dach otwierany 60-61 Przeszklyony dach panoramiczny 62 Pałaki dachowe 225 Akcesoria 227-228	Oświetlenie powitalne 145 Punktowe oświetlenie zewnętrznych lusterek wstecznych 145 Reflektory dodatkowe 147 Reflektory dodatkowe pomocnicze 148 Regulacja reflektorów 146 Wymiana żarówek z przodu 200-202
Wymiana żarówek 204-206 - światła tylne - trzecie światło stop - oświetlenie tablicy rejestracyjnej		Zewnętrzne lusterka wsteczne 73-74 Monitorowanie martwych pól 126-128
Pomoc przy parkowaniu 134-136 Hak holowniczy 223-224 Holowanie 221-222	Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu 174-175 ESC: ABS-REF, AFU, ASR, CDS 176-178 Zmiana koła 192-198 - narzędzia - demontaż / montaż 199 Łańcuchy śniegowe 264 Ciśnienie w ogumieniu	Drzwi 42-51 - Zdalny dostęp i rozruch - otwieranie / zamykanie - centralny zamek - dźwignia awaryjna Alarm 52-53 Podnośniki szyb 54-55
		Zbiornik, zabezpieczenie przed nalanem nieodpowiedniego paliwa 63-65

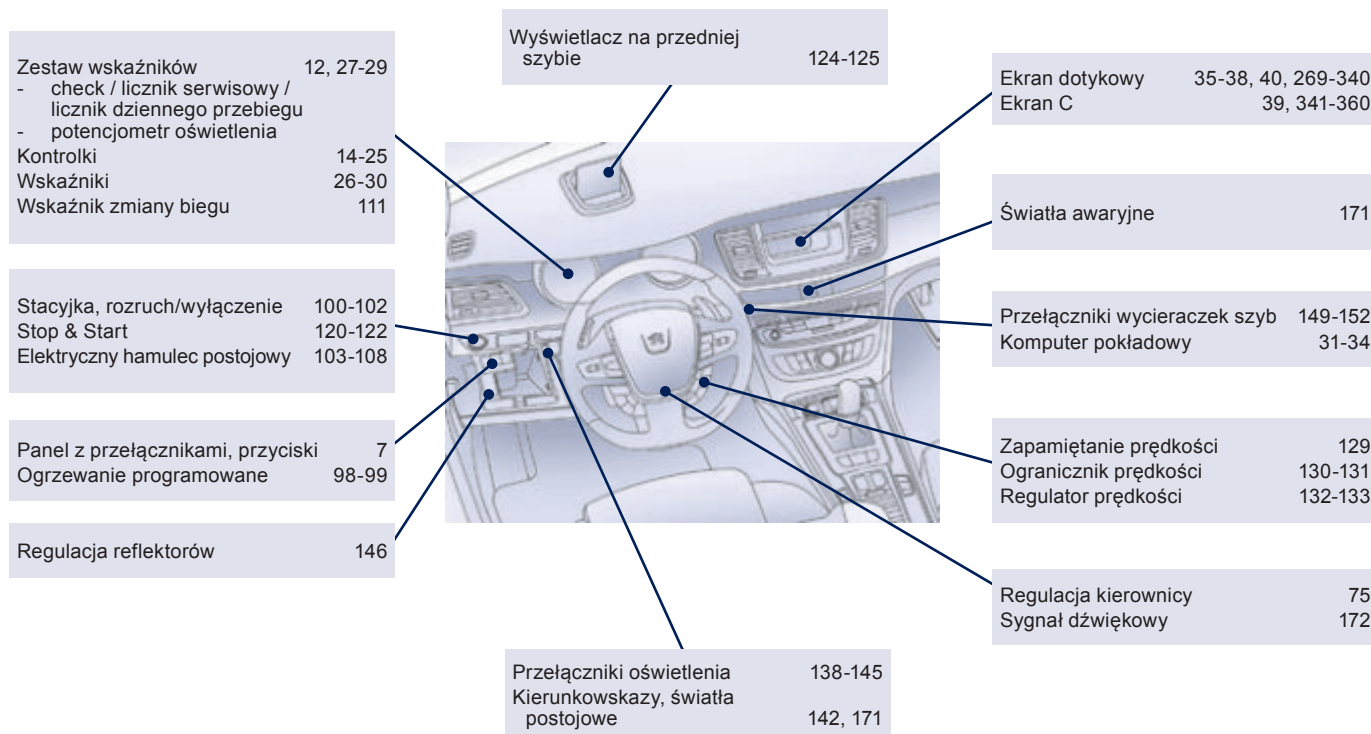
Wewnątrz

Wypożaenie bagażnika (Sedan) 79 - zaczepy, wieszaki, paski - pojemnik - przegrody, schowki - oświetlenie - podłoga Wypożaenie bagażnika (SW) 80 - zaczepy, wieszaki - oświetlenie - podłoga - gniazdo zasilania akcesoriów 12 V - schowki Zasłona bagażu (SW) 81 Siatka przytrzymująca wysokie przedmioty (SW) 82-83 Trójkąt ostrzegawczy 173 Zbiornik dodatku AdBlue® 242-249	Siedzenia przednie 66-70 - ręczne - elektryczne - funkcja powitania - zagłówek - podgrzewane - masaż	Dywanik 77 Poduszki powietrzne 182-185
Siedzenia tylne 71-72 Foteliki dziecięce ISOFIX 164-168, 169	Wypożaenie wnętrza 76 Wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera 158, 183	Pasy bezpieczeństwa 179-181
Podłokietnik tylny 77 Kłapka na narty 78	Foteliki dziecięce klasyczne 155-163, 169 Elektryczny mechanizm bezpieczeństwa dzieci 170	

Stanowisko kierowcy



Stanowisko kierowcy (dokończenie)



Obsługa – Dane techniczne

Kontrola stanu płynów 237-239

- olej
- płyn hamulcowy
- płyn układu kierowniczego ze wspomaganiem
- płyn chłodzący
- płyn spryskiwacza szyb/reflektorów
- dodatek do oleju napędowego (Diesel)

Dodatek AdBlue® 242-249

Kontrola elementów 240-241

- akumulator 12 V
- filtr powietrza
- filtr kabiny
- filtr oleju
- filtr cząstek stałych (Diesel)
- skrzynia biegów
- kłocki / tarcze hamulcowe
- hamulec postojowy
- elektryczny hamulec postojowy

Wymiana żarówek 200-206

- przód
- tył

Brak paliwa (Diesel) 231



Otwieranie pokrywy silnika 230

- Pod pokrywą silnika benzynowego 232-233
- Pod pokrywą silnika Diesla 234-236
- Silniki benzynowe 250-251
- Silniki Diesla 254-257

Akumulator 12V 211-214

Demontaż/montaż akumulatora 12V 215-218

Tryb czuwania, ekonomiczny 219

Bezpieczniki komory silnika 207, 210



Masy benzyna 252-253

Masy Diesel 258-261



Elementy identyfikacyjne 264

Wymiary 262-263

A

AdBlue®	27, 242
Airbags	25
Akcesoria	227
Aktualizacja daty	39, 40
Aktualizacja godziny	39, 40
Aktualizacja stref niebezpiecznych	301
Akumulator	211-215, 240
Alarm	52
Automatyczna praca wycieraczek	149, 151
Automatyczna skrzynia biegów	10, 112, 123, 214, 241
Automatyczne włączanie świateł awaryjnych	171
Automatyczne zapalanie świateł	139, 143

B

Bagażnik	56-58
Bagażnik (otwieranie)	44
Bagażnik sterowany elektrycznie	57, 58
Bateria pilota zdalnego sterowania	49-51
Bezpieczeństwo dzieci	155-157, 162, 165-167, 169, 170, 182
Bezpieczniki	207
Blokada kierownicy	102
Blue HDI	231, 242
Bluetooth (telefon)	328, 329
Bluetooth (zestaw głośnomówiący)	328, 329
Brak paliwa (Diesel)	231
Brzęczyk pozostawienia włączonych świateł	140

C

CD	286, 348
CD MP3	286, 349, 350
Ciśnienie w ogumieniu	10, 264
Częstotliwość (radio)	281, 283
Czuwanie (funkcja)	219
Czytnik USB	286

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio cyfrowe	284, 285
Dach otwierany	60
Dane techniczne	250, 252, 254, 258
Data (ustawienia)	39, 40
Demontaż akumulatora	215
Demontaż dywanika	77
Demontaż koła	195
Diesel	16
Diody elektroluminescencyjne- LED	200, 203, 204
Dynamiczna kontrola stabilności (CDS)	21, 178
Dynamiczna kontrola stabilności (ESC)	176
Dywanik	77
Dzieci	162, 165-167
Dzwignia automatycznej skrzyni biegów	112
Dzwignia awaryjna bagażnika	59
Dzwignia manualnej skrzyni biegów	110
Dzwignia sterowanej skrzyni biegów	116
Dzwignia zmiany biegów	10

E

Ekojazda	10
Ekojazda (porady)	10
Ekran dotykowy	35, 37, 38, 40, 269-271
Ekran dotykowy (Menu)	33, 35, 270
Ekran kolorowy	270, 271
Ekran monochromatyczny	344, 356
Ekran wielofunkcyjny (z radioodtwarzaczem)	344
Ekran w zestawie wskaźników	13, 31
Elektroniczna blokada zapłonu	51, 102
Elektryczny hamulec postojowy	20, 103
Elementy identyfikacyjne	264
ESC/ASR	176
Etykiety identyfikacyjne	264

F

Filtr cząstek	239, 240
Filtr kabiny	240
Filtr oleju	240
Filtr powietrza	240
Follow me home	143
Fotele przednie	66-68
Foteliki dziecięce	155-157, 169
Foteliki dziecięce ISOFIX	164-167
Foteliki dziecięce klasyczne	161, 162
Funkcja autostradowa (kierunkowskazy)	171
Funkcja masażu	70
Funkcja powitania	68

G

Gniazda radioodtworacza.....	78, 351, 353
Gniazdo dodatkowe	286, 290, 353
Gniazdo JACK.....	290, 353
Gniazdo USB Box	78, 351
Gniazdo zasilania 12V	76
Godzina (ustawianie)	39, 40

H

Hamulce	20, 241
Hamulec postojowy.....	109, 241
Holowanie samochodu	221
Hybryda.....	263

I

Identyfikacja pojazdu.....	264
Informacje drogowe (TA)	307, 346
Informacje drogowe (TMC).....	306, 307
Inteligentny System Kontroli Trakcji	177
ISOFIX (mocowania).....	164

J

Jack	290
Jazda ekonomiczna	10
Jazda z przyczepą	223
JBL (system audio)	6, 267
Jukebox (słuchanie)	291

K

Kabel audio	290
Kabel Jack.....	290
Kamera pomocy przy cofaniu	137
Kierownica (regulacja)	75
Kierunkowskaz boczny (migacz)	202
Kierunkowskazy.....	142, 171
Kłapka na narty	78
Kłapka zbiornika paliwa	63
Klimatyzacja.....	10, 88
Klimatyzacja automatyczna	85, 86, 89
Klimatyzacja czterostrefowa.....	92, 95, 97
Klimatyzacja dwustrefowa	97
Klimatyzacja ręczna.....	85-87
Klocki hamulcowe	241
Klucz	41-43, 45, 46, 49, 51
Klucz elektroniczny	41-46, 49
Klucz z pilotem zdalnego sterowania	102
Kod koloru lakieru	264
Koło zapasowe	192-194
Komora silnika	232-236
Komputer pokładowy	31, 33, 34
Konfiguracja pojazdu	13
Konfiguracja stanowiska kierowcy (zapamiętanie).....	68
Kontrola ciśnienia (za pomocą zestawu).....	186
Kontrola poziomów	237-239
Kontrola poziomu oleju silnikowego	30
Kontrola.....	232-236, 240, 241
Kontrola bieżące	240, 241

Kontrolka podgrzewania silnika Diesel.....	16
Kontrolka systemu hamowania.....	20
Kontrolka układu oczyszczania spalin SCR.....	23
Kontrolki	14, 18, 19
Kontrolki alarmowe	19, 20
Kontrolki działania.....	14, 16, 18, 20
Korek zbiornika paliwa.....	63

L

Lampki boczne.....	145, 202
Lampki oświetlenia mapy	153
Lampki sufitowe	153
LED-diody	
elektroluminescencyjne.....	200, 203, 204
Lokalizacja pojazdu	48
Lusterka wsteczne zewnętrzne	73, 74, 126
Lusterko wsteczne wewnętrzne	75

Ł

Ładowanie	10, 225
Ładowanie akumulatora.....	214
Łańcuchy śniegowe	199

M

Manualna skrzynia biegów	10, 110, 111, 120, 123, 241
Masy	252, 258
Masy i ciężary przyczep	252, 258
Menu	274, 276, 278, 292, 294, 296, 312, 324, 326
Menu (audio)	274, 276, 278, 292, 294, 296, 312, 324, 326
Menu (Ekran dotykowy)	270
Menu główne	344
Minimalny poziom paliwa	63
Mocowania ISOFIX	164
Monitorowanie martwych pól	126
Montaż koła	195
Montaż relingów dachowych	225
MP3 (CD)	349, 350

N

Napełnianie zbiornika paliwa	63, 65
Narzędzia	192, 193
Nawiewy	84
Nawigacja	305
Numer seryjny pojazdu	264

O

Obsługa bieżąca	10
Odmrażanie przedniej szyby	97
Odmrażanie szyby	97
Odpowietrzanie układu paliwa	231
Odryglowanie	41, 42
Odryglowanie bagażnika	44
Odtwarzacz CD MP3	349, 350
Ogranicznik prędkości	129, 130

Ogrzewane fotele	66, 69
Ogrzewanie	10, 85, 87, 95, 98
Ogrzewanie programowane (Webasto)	98
Ogumienie	10
Olaj silnikowy	237
Oslona zdejmowana (przeciwnieźna)	223, 226
Oslona zimowa	226
Osuszanie przedniej szyby	97
Osuszanie szyby	97
Oszczędność energii (tryb)	219
Oświetlenie boczne	145
Oświetlenie otoczenia	154
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	206
Oświetlenie towarzyszące	142, 143
Oświetlenie powitalne	145
Oświetlenie wnętrza	153, 154
Otwieranie bagażnika	41, 44, 56
Otwieranie drzwi	41
Otwieranie zastony przyciemniającej panoramicznego dachu	62

P

Paliwo	10, 65
Parametry systemu	13, 320
Pasek przytrzymujący	79, 80
Pasy bezpieczeństwa	179-181
PEUGEOT CONNECT APPS	323
Peugeot Connect Assistance	266
Peugeot Connect SOS	266
Pilot zdalnego sterowania	41-43, 45, 46, 51
Płyn AdBlue	22, 242
Podłokietnik	76
Podłokietnik tylny	77
Podnośnik	192, 193
Poduszki powietrzne	182
Poduszki powietrzne boczne	184, 185

Poduszki powietrzne czołowe	182, 185
Poduszki powietrzne kurtynowe	184, 185
Pojemniki	79, 80
Pojemność zbiornika paliwa	63
Połączenie awaryjne	172, 265, 266
Połączenie z pomocą techniczną	172, 265, 266
Pomoc przy parkowaniu przodem	135
Pomoc przy parkowaniu tyłem	134
Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu	123
Poziom dodatku AdBlue®	242
Poziom dodatku do oleju napędowego	239
Poziom oleju	30, 237
Poziom płynu chłodniczego	26, 239
Poziom płynu hamulcowego	238
Poziom płynu spryskiwaczy reflektorów	151, 239
Poziom płynu spryskiwaczy szyb	151, 239
Poziom płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem	238
Poziomy i sprawdzenia	232-239
Przebita opona	186
Przeglądy	10
Przełącznik oświetlenia	138, 142
Przełącznik wycieraczki szyby	149-151
Prześwit	263
Przeszkłony dach panoramiczny	62
Przyczepa	223

R

Radio	280-282, 286, 345
Radio cyfrowe - DAB (Digital Audio Broadcasting)	284, 285
Radioodtworacz	341
RDS	283
Reflektory przeciwmgłowe przednie	140, 148
Reflektory (regulacja)	146
Regeneracja filtra cząstek stałych	240
Regulacja foteli	66, 67
Regulacja reflektorów	146
Regulacja wysokości i zagłębienia kierownicy	75
Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa	180
Regulacja zagłówka	66, 69
Regulator prędkości	129, 132
Reinicjalizacja pilota zdalnego sterowania	49, 50
Relingi	225
Rozkład funkcji	274, 276, 278, 292, 294, 296, 312, 324, 326
Rozkład funkcji ekranu	274, 276, 278, 292, 294, 296, 312, 324, 326, 356

S

Schowki	76, 77, 79, 80
SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna)	242
Siatka przytrzymująca wysokie przedmioty	82
Siedzenia tylne	71
Silnik benzynowy	65, 232, 233, 250, 252
Silnik Diesel	65, 231, 234-236, 254, 258
Silniki	250, 254
Składanie/rozkładanie lusterek zewnętrznych	73
Składanie tylnych siedzeń	71
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	207
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika	207
Sporadyczne pompowanie opon (za pomocą zestawu)	186
Spryskiwacz przedniej szyby	150
Spryskiwacz reflektorów	150
Spryskiwacz tylnej szyby	150
Stacja radiowa	280, 281, 283
Stacyczne oświetlenie zakrętu	147
Sterowana skrzynia biegów	10, 116, 120, 123, 214, 241
Sterowanie ogrzewaniem foteli	69
Sterowanie przy kierownicy	273, 343
Stop i Start	34, 63, 90, 93, 97, 120, 211, 230, 240
Streaming audio Bluetooth	286, 289
Strefy niebezpieczne (aktualizacja)	301
Superzamek	47
Sygnał alarmowy	171, 173
Sygnał dźwiękowy	172
Synchronizacja pilota zdalnego sterowania	49, 50
Synteza mowy	311
System SCR	242
System zapobiegający poślizgowi kół (ASR)	21

Ś

Środowisko naturalne	10, 50
Światła awaryjne	171, 173
Światła drogowe	138, 200, 202
Światła dzienne	141, 200-202
Światła halogenowe	200, 202
Światła kierunkowskazów	171
Światła mijania	138, 200, 202
Światła postojowe	142
Światła pozycyjne	138, 142, 200, 202-204
Światła przeciwmgłowe	200
Światła przeciwmgłowe tylne	140
Światła stop	203, 204
Światło cofania	203, 204
Światło przeciwmgłowe tylne	203, 204

T

Tabele bezpieczników	207
Tabele mas	252, 258
Tabele silników	250
Tabliczka identyfikacyjna producenta	264
Tarcze hamulcowe	241
Telefon	328-331, 333
Temperatura płynu chłodniczego	26
TMC (Informacje drogowe)	306
Transport długich przedmiotów	78
Trójkąt ostrzegawczy	173
Tryb czuwania	219
Tryb ekonomiczny	219
Trzecie światło stop	206
Tylna szyba (odmrażanie)	97

U

Uchwyt na puszkę	76
Układ oczyszczania spalin SCR	23
UREA	242, 243
Uruchomianie samochodu	100, 112, 116
Uruchomienie	212
Uruchomienie awaryjne	212
Uruchomienie silnika	102
USB	286
Ustawianie daty	39, 40
Ustawianie godziny	39, 40
Ustawienia parametrów wyposażenia	13

W

Wejście dodatkowe AUX	353
Wentylacja	10, 84-87
WIP Plug	78
Wskaźniki kierunkowskazów	142, 171, 200, 201, 203, 204
Wskaźnik poziomu oleju	30, 237
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego	30, 237
Wskaźnik poziomu paliwa	63
Wskaźnik serwisowy	28
Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego	26
Wskaźnik zmiany biegu	111
Wspomaganie świateł drogowych	144
Wycieraczka szyby	17, 149, 151
Wycieraczka tylnej szyby	150
Wycieraczki szyb (zmiana)	152, 220
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu	174, 194
Wyłączenie awaryjne	102
Wyłączenie ESP	178
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera	182
Wyłączenie silnika	102
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania	49, 50
Wymiana bezpiecznika	207

Wymiana bezpieczników	207
Wymiana filtra kabiny	240
Wymiana filtra oleju	240
Wymiana filtra powietrza	240
Wymiana oleju	237
Wymiana wycieraczki szyby	152, 220
Wymiana żarówek	200, 203, 204, 206
Wymiana żarówki	200, 203, 204, 206
Wymiary	262
Wyposażenie bagażnika	79, 80
Wyposażenie wnętrza	76
Wyświetlacz na przedniej szybie	124, 130, 132
Wyświetlacz w zestawie wskaźników	13, 111

Z

Zabezpieczenie dzieci	155-157, 162, 164-167, 169, 182
Zaczepty mocowania	79, 80
Zaglówki przednie	66, 69
Zaglówki tylne	71
Zamek centralny	45, 46
Zamykanie bagażnika	56
Zamykanie drzwi	45, 46
Zapamiętanie konfiguracji fotela kierowcy	68
Zapamiętywanie prędkości	129
Zasłona bagaży	81
Zasłona przyciemniająca	60
Zasłona przyciemniająca panoramicznego dachu	62
Zatrzymanie samochodu	100, 112, 116
Zbiornik dodatku AdBlue®	242, 247
Zbiornik paliwa	63
Zbiornik spryskiwacza reflektorów	239
Zbiornik spryskiwacza szyb	239
Zbyt niskie ciśnienie powietrza w ogumieniu (wykrywanie)	174

Zdalny dostęp i rozruch	42, 43, 51, 100
Zerowanie wskaźnika serwisowego	29
Zestaw głośnomówiący	328, 329
Zestaw naprawczy	186
Zestaw naprawczy do opon	186
Zestaw wskaźników	12
Zestawy wskaźników	13
Zmiana koła	192, 193
Zużycie oleju	237
Zużycie paliwa	10

Ż

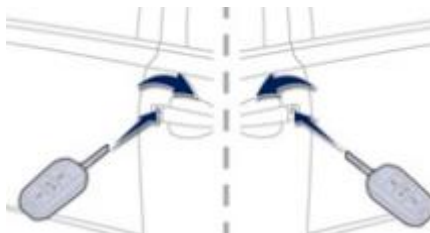
Żarówki (wymiana)	200, 203, 204, 206
-------------------------	--------------------

System "Zdalny dostęp i rozruch"



System umożliwia otwarcie, zamknięcie i rozruch pojazdu, trzymając klucz elektroniczny przy sobie. Klucz może być również używany jako pilot zdalnego sterowania.

Otwieranie pojazdu Odryglowanie pojazdu



Za pomocą klucza

- ☞ Obrócić klucz do przodu, aby odryglować pojazd.

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Naciśnąć otwartą kłódkę, aby odryglować pojazd.



Za pomocą klucza elektronicznego

- ☞ Trzymając klucz elektroniczny przy sobie w strefie rozpoznawania, wsunąć rękę za klamkę drzwi, aby odryglować samochód, a następnie pociągnąć klamkę, aby otworzyć drzwi.

Pasażerowie mogą również otworzyć drzwi, z wyjątkiem bagażnika, jeżeli klucz elektroniczny znajduje się w strefie rozpoznawania.

i Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć kradzieży, nigdy nie pozostawiać klucza elektronicznego w samochodzie, nawet będąc w jego pobliżu. Zaleca się trzymanie klucza przy sobie.



Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku umożliwia zdalne otwarcie wszystkich szyb.

i Odryglowanie sygnalizowane jest miganiem światła kierunkowskazów przez około dwie sekundy. W tym samym czasie, w zależności od wersji, rozkładają się lusterka wsteczne.

Kilka zaleceń dotyczących jazdy

W każdej sytuacji należy przestrzegać kodeksu drogowego i zachować czujność bez względu na to, jakie są warunki ruchu drogowego.

Należy koncentrować uwagę na ruchu drogowym i trzymać ręce na kierownicy, aby być gotowym do reagowania w każdym momencie na każdą ewentualność.

W przypadku długiej podróży zaleca się krótką przerwę co dwie godziny.

W przypadku złych warunków atmosferycznych należy przyjąć elastyczny styl jazdy, przewidywać hamowanie i zwiększyć bezpieczną odległość.

Jeżeli jednak muszą Państwo koniecznie przejechać zalaną drogą:



- sprawdzić, czy głębokość wody nie przekracza 15 cm, uwzględniając fale, które mogą wytworzyć inni użytkownicy,
- wyłączyć funkcję Stop & Start,
- jechać możliwie jak najwolniej bez gaszenia silnika. W żadnym wypadku nie przekraczać prędkości 10 km/h,
- nie zatrzymywać się i nie wyłączać silnika.

Po opuszczeniu zalanej drogi, gdy tylko warunki bezpieczeństwa na to pozwolą, wykonać wielokrotne lekkie hamowanie, aby osuszyć tarcze i klocki hamulcowe.

W razie wątpliwości co do stanu technicznego samochodu skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

Ważne!

! Nigdy nie jeździć z zaciągniętym hamulcem postojowym – grozi to przegrzaniem i uszkodzeniem układu hamulcowego!

Nie parkować i nie uruchamiać silnika podczas postoju samochodu w miejscach, w których substancje i materiały palne (sucha trawa, zwiędłe liście...) mogą zetknąć się z gorącym układem wydechowym – grozi to pożarem!

! Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru samochodu z pracującym silnikiem. Jeżeli muszą Państwo opuścić samochód, gdy silnik pracuje, należy zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić skrzynię biegów na luzie albo w położeniu **N** lub **P**, w zależności od typu skrzyni biegów.

Jazda po zalanej drodze

Zaleca się, aby nie jechać po zalanej drodze, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie silnika, skrzyni biegów, jak również układów elektrycznych samochodu.

Sterowana skrzynia biegów

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



Położenie dźwigni zmiany biegów

N. Neutral (Luz)

R. Reverse (Bieg wsteczny)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Biegi w trybie ręcznym

A. Zapala się po wybraniu trybu zautomatyzowanego. Gaśnie po włączeniu trybu ręcznego.



☞ Gdy na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat, **nacisnąć pedał hamulca.**

i W momencie włączenia biegu wstecznego włączy się sygnał dźwiękowy.

Uruchamianie pojazdu

- ☞ W celu uruchomienia, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **N**.
- ☞ Wcisnąć do końca pedał hamulca.



☞ Uruchomić silnik.

i Jeśli silnik nie uruchamia się:

- Jeżeli w zestawie wskaźników miga **N**, przestawić dźwignię do położenia **A**, a następnie do położenia **N**.
- Jeżeli wyświetla się komunikat "Noga na hamulcu", nacisnąć mocniej pedał hamulca.

- ☞ Wybrać pierwszy bieg (położenie **M** lub **A**) lub bieg wsteczny (położenie **R**).
- ☞ Zwolnić hamulec postojowy, chyba że jest on zaprogramowany na tryb automatyczny.
- ☞ Zdjąć nogę z pedału hamulca, a następnie przyspieszyć.



Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się **A i 1** lub **R**.

Tryb zautomatyzowany

- ☞ Po uruchomieniu samochodu wybrać położenie **A**, aby przejść do trybu zautomatyzowanego.



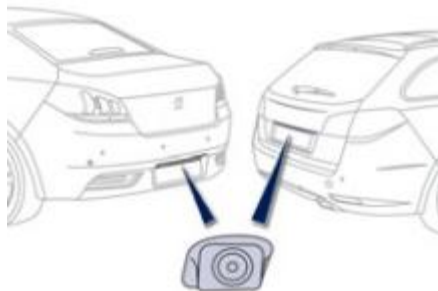
A oraz włączony bieg pojawią się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Skrzynia biegów działa w trybie proaktywnym bez ingerencji kierowcy. Automatycznie wybiera bieg dostosowany do następujących parametrów:

- stylu jazdy,
- profilu drogi.

i W celu uzyskania optymalnego przyspieszenia, na przykład przy wyprzedzaniu, należy mocno nacisnąć pedał przyspieszenia, pokonując punkt oporu.

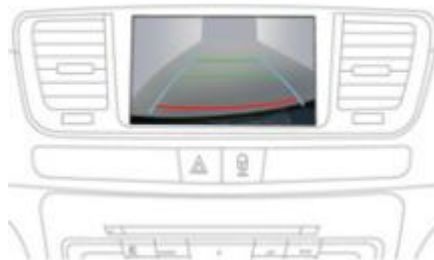
Kamera cofania



Kamera cofania włącza się automatycznie w momencie włączenia wstecznego biegu. W zależności od wersji, obraz z kamery pokazywany jest na ekranie dotykowym albo w zestawie wskaźników.

Funkcja kamery cofania uzupełnia wspomaganie parkowania.

i Kamera cofania nie może w żadnym wypadku zastąpić czujności i odpowiedzialności kierowcy.



i Obraz z naniesionymi liniami umożliwia wspomaganie manewrów. Są one przedstawione jako linie nakreślone „na ziemi” i nie pozwalają na określenie położenia samochodu w stosunku do wysokich przeszkód (przykład: inne samochody...).

Niebieskie linie przedstawiają ogólny kierunek ruchu pojazdu (rozstaw odpowiada szerokości Państwa samochodu bez lusterek wstecznych). Czerwona linia oznacza odległość około 30 cm poza granicą tylnego zderzaka Państwa samochodu.

Zielone linie przedstawiają odległość od około 1 metra do 2 metrów poza granicą tylnego zderzaka Państwa samochodu.

Otwarcie klapy bagażnika spowoduje zniknięcie wyświetlanego obrazu.

i Należy regularnie czyścić kamerę cofania miękką, suchą ściereczką.

Mycie pod wysokim ciśnieniem

Podczas mycia samochodu nie kierować lancy w odległości poniżej 30 cm od zespołu optycznego kamery.

Wymiana koła

Demontaż koła

i Ustawienie samochodu

Zatrzymać samochód w miejscu niezakłócającym ruchu innym kierowcom: w miarę możliwości podłoże powinno być płaskie, stabilne i nieśliskie.

Zaciągnąć hamulec postojowy, chyba że jest zaprogramowany w trybie automatycznym.

Wyłączyć zapłon.

W przypadku manualnej skrzyni biegów, włączyć pierwszy bieg, aby zablokować koła.

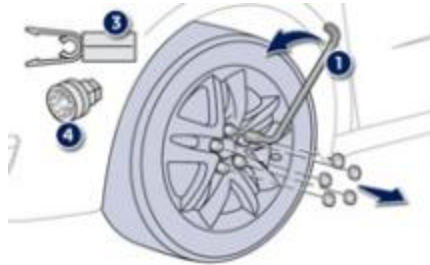
W przypadku sterowanej skrzyni biegów, ustawić dźwignię w położeniu **R**, aby zablokować koła.

W przypadku automatycznej skrzyni biegów, ustawić dźwignię w położeniu **P**, aby zablokować koła.

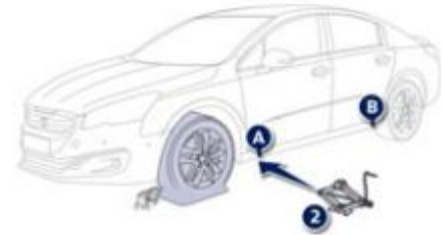
Sprawdzić, czy na panelu hamulca postojowego zapaliła się kontrolka hamulca oraz kontrolka **P**.

Nie używać:

- podnośnika do innych celów niż podnoszenie pojazdu,
- innego podnośnika niż dostarczony przez producenta.



- ☞ Zdjąć osłony z każdej śruby za pomocą narzędzia **3** (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Założyć tuleję antykradzieżową **4** na klucz do odkręcania kół **1**, aby odblokować śrubę antykradzieżową (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Odblokować pozostałe śruby za pomocą klucza do odkręcania kół **1**.



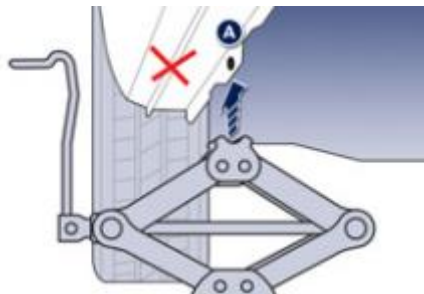
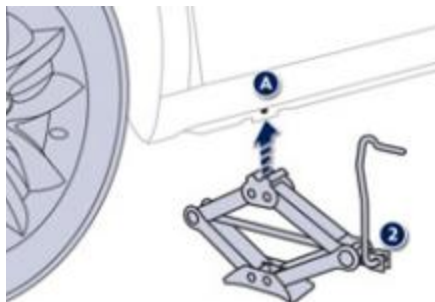
- ☞ Ustawić podstawę podnośnika **2** na ziemi i upewnić się, że stoi ona na wysokości środka miejsca **A** (z przodu) lub **B** (z tyłu), jak najbliższej zmienianego koła.



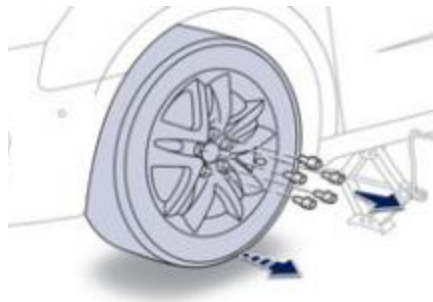
Należy bezwzględnie upewnić się, czy pasażerowie wysiedli z samochodu i przebywają w bezpiecznym miejscu.

Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku; użyć podpórki.

Jeżeli Państwa samochód nie posiada podnośnika, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu uzyskania numerów referencyjnych narzędzi koniecznych do zmiany koła: podnośnika i klucza do kół.



- ☞ Rozkładać podnośnik **2** do momentu zetknięcia się jego główki z używanym miejscem **A** lub **B**; powierzchnia oparcia **A** lub **B** na samochodzie powinna być wsunięta w środkową część główki podnośnika.



- ☞ Podnosić samochód do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem w celu łatwego założenia koła zapasowego (nieprzebitego).
- ☞ Odkręcić śruby i odłożyć w czyste miejsce.
- ☞ Zdjąć koło.

! Zwrócić uwagę, aby podnośnik był stabilny. Jeśli podłoże jest śliskie lub miękkie, podnośnik może się przesunąć lub obsunąć – ryzyko zranienia! Należy ustawiać podnośnik wyłącznie w miejscach **A** lub **B**, upewniając się, że powierzchnia oparcia pojazdu znajduje się na środku główki podnośnika. W przeciwnym wypadku istnieje ryzyko uszkodzenia pojazdu i/lub obsunięcia podnośnika – ryzyko zranienia!

Montaż koła

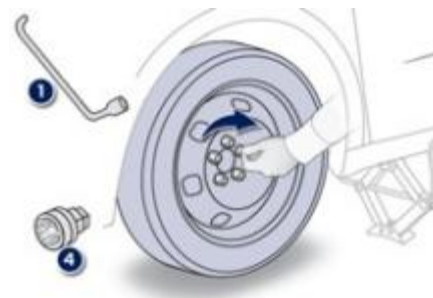


i Mocowanie koła zapasowego typu "dojazdowego"

Jeżeli samochód wyposażony jest w felgi aluminiowe, jest rzeczą normalną, że przy dokręcaniu śrub podczas zakładania koła nakładki nie dotykają felgi typu "dojazdowego". Przytrzymanie koła odbywa się poprzez stożkowy nacisk każdej śruby.

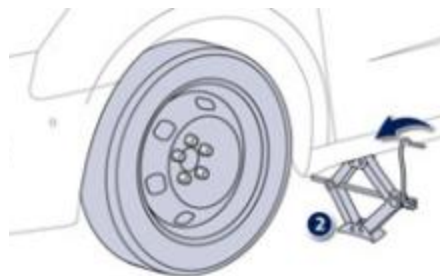
Po zmianie koła

Aby odpowiednio schować koło w bagażniku, należy zdjąć najpierw środkową nakładkę. W przypadku stosowania koła zapasowego typu "dojazdowego", nie przekraczać prędkości 80 km/h. Sprawdzić jak najszybciej dokręcenie śrub i ciśnienie koła zapasowego w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. Naprawić przebitą oponę i jak najszybciej założyć ją w samochodzie.

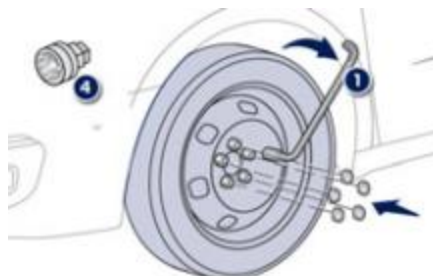


- ☞ Założyć koło na piastę.
- ☞ Przykręcić śruby ręką do oporu.
- ☞ Dokręcić wstępnie śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1, wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Dokręcić wstępnie pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.

8



- ☞ Opuścić samochód.
- ☞ Złożyć podnośnik 2 i wyciągnąć spod samochodu.



- ☞ Zablokować śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1, wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Zablokować pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.
- ☞ Założyć osłony na każdą śrubę (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Schować narzędzia w skrzynce.

Wymiana koła

Demontaż koła

i Ustawienie samochodu

Zatrzymać samochód w miejscu niezakłócającym ruchu innym kierowcom: w miarę możliwości podłoże powinno być płaskie, stabilne i nieśliskie.

Zaciągnąć hamulec postojowy, chyba że jest zaprogramowany w trybie automatycznym.

Wyłączyć zapłon.

W przypadku manualnej skrzyni biegów, włączyć pierwszy bieg, aby zablokować koła.

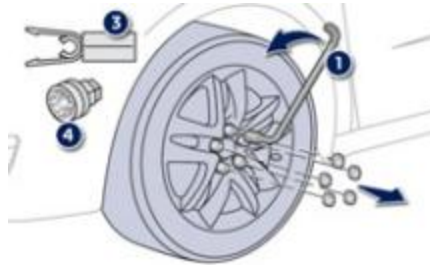
W przypadku sterowanej skrzyni biegów, ustawić dźwignię w położeniu **R**, aby zablokować koła.

W przypadku automatycznej skrzyni biegów, ustawić dźwignię w położeniu **P**, aby zablokować koła.

Sprawdzić, czy na panelu hamulca postojowego zapaliła się kontrolka hamulca oraz kontrolka **P**.

Nie używać:

- podnośnika do innych celów niż podnoszenie pojazdu,
- innego podnośnika niż dostarczony przez producenta.



- ☞ Zdjąć osłony z każdej śruby za pomocą narzędzia **3** (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Założyć tuleję antykradzieżową **4** na klucz do odkręcania kół **1**, aby odblokować śrubę antykradzieżową (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Odblokować pozostałe śruby za pomocą klucza do odkręcania kół **1**.



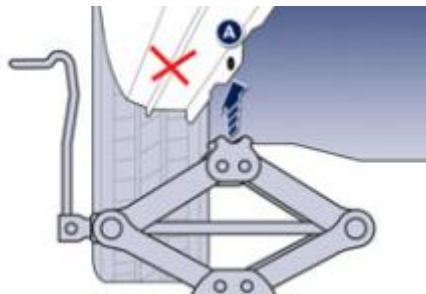
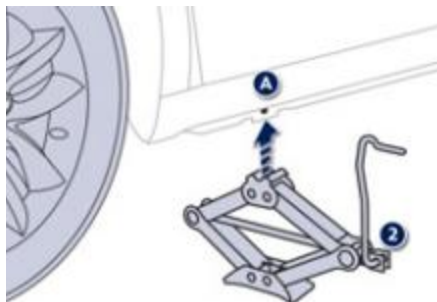
- ☞ Ustawić podstawę podnośnika **2** na ziemi i upewnić się, że stoi ona na wysokości środka miejsca **A** (z przodu) lub **B** (z tyłu), jak najbliższej zmienianego koła.



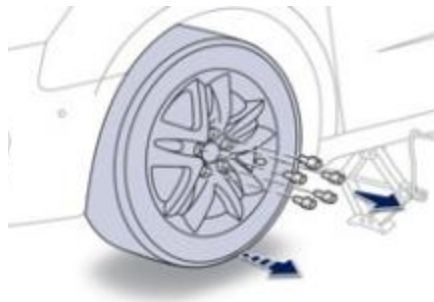
Należy bezwzględnie upewnić się, czy pasażerowie wysiedli z samochodu i przebywają w bezpiecznym miejscu.

Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku; użyć podpórki.

Jeżeli Państwa samochód nie posiada podnośnika, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu uzyskania numerów referencyjnych narzędzi koniecznych do zmiany koła: podnośnika i klucza do kół.



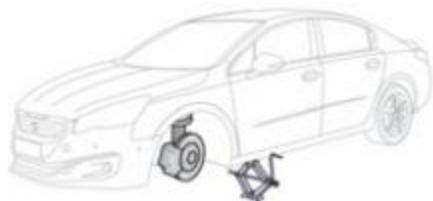
- ☞ Rozkładać podnośnik **2** do momentu zetknięcia się jego główki z używanym miejscem **A** lub **B**; powierzchnia oparcia **A** lub **B** na samochodzie powinna być wsunięta w środkową część główki podnośnika.



- ☞ Podnosić samochód do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem w celu łatwego założenia koła zapasowego (nieprzebitego).
- ☞ Odkręcić śruby i odłożyć w czyste miejsce.
- ☞ Zdjąć koło.

! Zwrócić uwagę, aby podnośnik był stabilny. Jeśli podłoże jest śliskie lub miękkie, podnośnik może się przesunąć lub obsunąć – ryzyko zranienia! Należy ustawiać podnośnik wyłącznie w miejscach **A** lub **B**, upewniając się, że powierzchnia oparcia pojazdu znajduje się na środku główki podnośnika. W przeciwnym wypadku istnieje ryzyko uszkodzenia pojazdu i/lub obsunięcia podnośnika – ryzyko zranienia!

Montaż koła

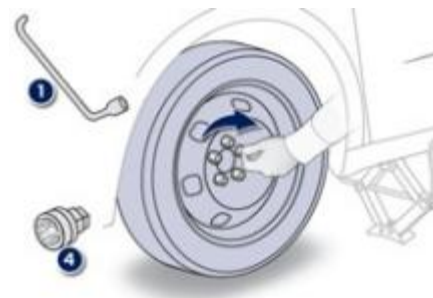


i Mocowanie koła zapasowego typu "dojazdowego"

Jeżeli samochód wyposażony jest w felgi aluminiowe, jest rzeczą normalną, że przy dokręcaniu śrub podczas zakładania koła nakładki nie dotykają felgi typu "dojazdowego". Przytrzymanie koła odbywa się poprzez stożkowy nacisk każdej śruby.

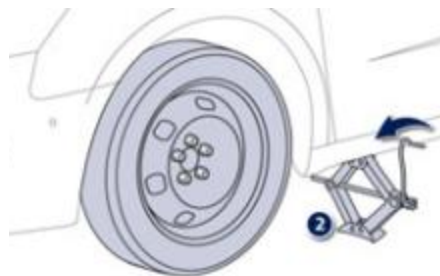
Po zmianie koła

Aby odpowiednio schować koło w bagażniku, należy zdjąć najpierw środkową nakładkę. W przypadku stosowania koła zapasowego typu "dojazdowego", nie przekraczać prędkości 80 km/h. Sprawdzić jak najszybciej dokręcenie śrub i ciśnienie koła zapasowego w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. Naprawić przebitą oponę i jak najszybciej założyć ją w samochodzie.

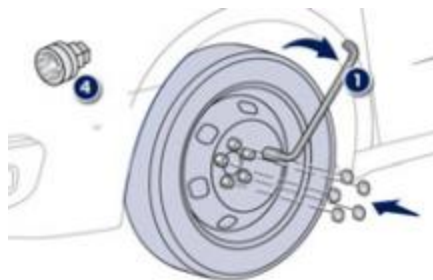


- ☞ Założyć koło na piastę.
- ☞ Przykręcić śruby ręką do oporu.
- ☞ Dokręcić wstępnie śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1, wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Dokręcić wstępnie pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.

8



- ☞ Opuścić samochód.
- ☞ Złożyć podnośnik 2 i wyciągnąć spod samochodu.



- ☞ Zablokować śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1, wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Zablokować pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.
- ☞ Założyć osłony na każdą śrubę (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Schować narzędzia w skrzynce.

Wymiana koła

Demontaż koła

i Ustawienie samochodu

Zatrzymać samochód w miejscu niezakłócającym ruchu innym kierowcom: w miarę możliwości podłoże powinno być płaskie, stabilne i nieśliskie.

Zaciągnąć hamulec postojowy, chyba że jest zaprogramowany w trybie automatycznym.

Wyłączyć zapłon.

W przypadku manualnej skrzyni biegów, włączyć pierwszy bieg, aby zablokować koła.

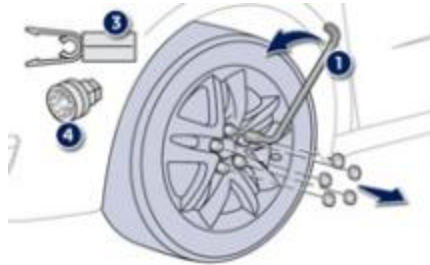
W przypadku sterowanej skrzyni biegów, ustawić dźwignię w położeniu **R**, aby zablokować koła.

W przypadku automatycznej skrzyni biegów, ustawić dźwignię w położeniu **P**, aby zablokować koła.

Sprawdzić, czy na panelu hamulca postojowego zapaliła się kontrolka hamulca oraz kontrolka **P**.

Nie używać:

- podnośnika do innych celów niż podnoszenie pojazdu,
- innego podnośnika niż dostarczony przez producenta.



- ☞ Zdjąć osłony z każdej śruby za pomocą narzędzia **3** (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Założyć tuleję antykradzieżową **4** na klucz do odkręcania kół **1**, aby odblokować śrubę antykradzieżową (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Odblokować pozostałe śruby za pomocą klucza do odkręcania kół **1**.



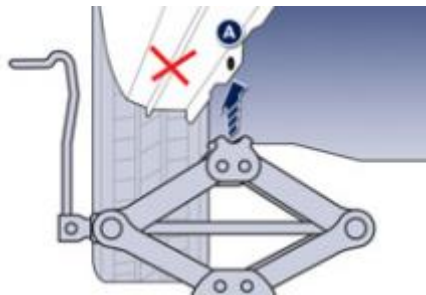
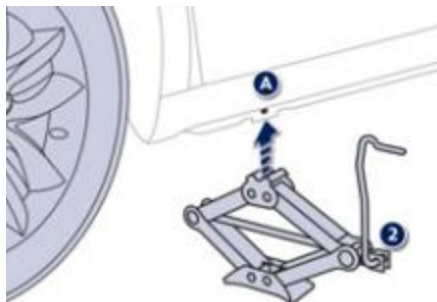
- ☞ Ustawić podstawę podnośnika **2** na ziemi i upewnić się, że stoi ona na wysokości środka miejsca **A** (z przodu) lub **B** (z tyłu), jak najbliższej zmienianego koła.



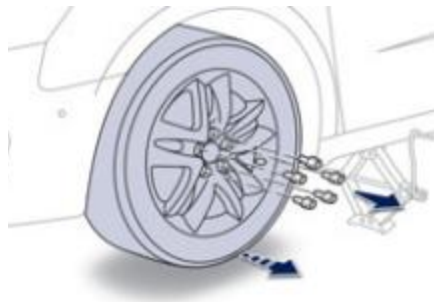
Należy bezwzględnie upewnić się, czy pasażerowie wysiedli z samochodu i przebywają w bezpiecznym miejscu.

Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku; użyć podpórki.

Jeżeli Państwa samochód nie posiada podnośnika, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu uzyskania numerów referencyjnych narzędzi koniecznych do zmiany koła: podnośnika i klucza do kół.



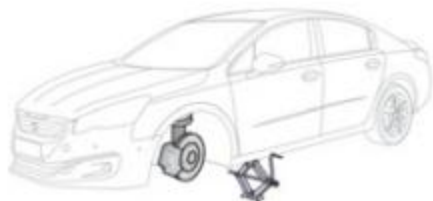
- ☞ Rozkładać podnośnik **2** do momentu zetknięcia się jego główki z używanym miejscem **A** lub **B**; powierzchnia oparcia **A** lub **B** na samochodzie powinna być wsunięta w środkową część główki podnośnika.



- ☞ Podnosić samochód do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem w celu łatwego założenia koła zapasowego (nieprzebitego).
- ☞ Odkręcić śruby i odłożyć w czyste miejsce.
- ☞ Zdjąć koło.

! Zwrócić uwagę, aby podnośnik był stabilny. Jeśli podłoże jest śliskie lub miękkie, podnośnik może się przesunąć lub obsunąć – ryzyko zranienia! Należy ustawiać podnośnik wyłącznie w miejscach **A** lub **B**, upewniając się, że powierzchnia oparcia pojazdu znajduje się na środku główki podnośnika. W przeciwnym wypadku istnieje ryzyko uszkodzenia pojazdu i/lub obsunięcia podnośnika – ryzyko zranienia!

Montaż koła



i Mocowanie koła zapasowego typu "dojazdowego"

Jeżeli samochód wyposażony jest w felgi aluminiowe, jest rzeczą normalną, że przy dokręcaniu śrub podczas zakładania koła nakładki nie dotykają felgi typu "dojazdowego". Przytrzymanie koła odbywa się poprzez stożkowy nacisk każdej śruby.

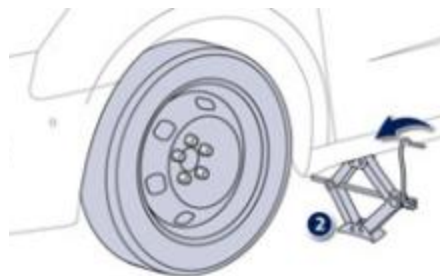
Po zmianie koła

Aby odpowiednio schować koło w bagażniku, należy zdjąć najpierw środkową nakładkę. W przypadku stosowania koła zapasowego typu "dojazdowego", nie przekraczać prędkości 80 km/h. Sprawdzić jak najszybciej dokręcenie śrub i ciśnienie koła zapasowego w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. Naprawić przebitą oponę i jak najszybciej założyć ją w samochodzie.

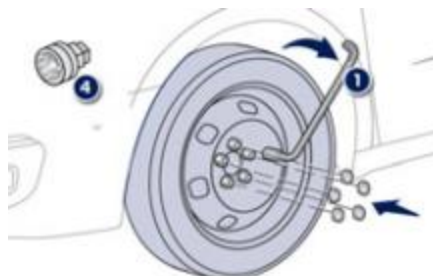


- ☞ Założyć koło na piastę.
- ☞ Przykręcić śruby ręką do oporu.
- ☞ Dokręcić wstępnie śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub **1**, wyposażonego w tuleję antykradzieżową **4**.
- ☞ Dokręcić wstępnie pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub **1**.

8



- ☞ Opuścić samochód.
- ☞ Złożyć podnośnik 2 i wyciągnąć spod samochodu.



- ☞ Zablokować śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1, wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Zablokować pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.
- ☞ Założyć osłony na każdą śrubę (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Schować narzędzia w skrzynce.

Wymiana koła

Demontaż koła

i Ustawienie samochodu

Zatrzymać samochód w miejscu niezakłócającym ruchu innym kierowcom: w miarę możliwości podłoże powinno być płaskie, stabilne i nieśliskie.

Zaciągnąć hamulec postojowy, chyba że jest zaprogramowany w trybie automatycznym.

Wyłączyć zapłon.

W przypadku manualnej skrzyni biegów, włączyć pierwszy bieg, aby zablokować koła.

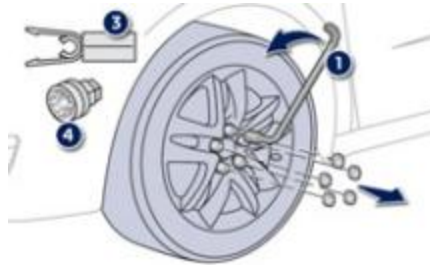
W przypadku sterowanej skrzyni biegów, ustawić dźwignię w położeniu **R**, aby zablokować koła.

W przypadku automatycznej skrzyni biegów, ustawić dźwignię w położeniu **P**, aby zablokować koła.

Sprawdzić, czy na panelu hamulca postojowego zapaliła się kontrolka hamulca oraz kontrolka **P**.

Nie używać:

- podnośnika do innych celów niż podnoszenie pojazdu,
- innego podnośnika niż dostarczony przez producenta.



- ☞ Zdjąć osłony z każdej śruby za pomocą narzędzia **3** (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Założyć tuleję antykradzieżową **4** na klucz do odkręcania kół **1**, aby odblokować śrubę antykradzieżową (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Odblokować pozostałe śruby za pomocą klucza do odkręcania kół **1**.



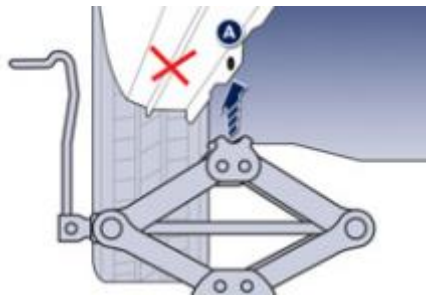
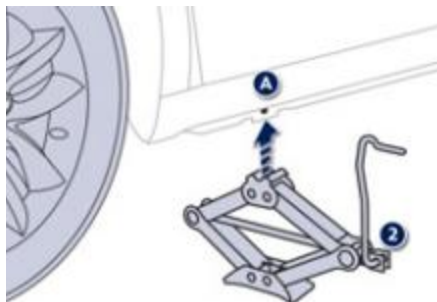
- ☞ Ustawić podstawę podnośnika **2** na ziemi i upewnić się, że stoi ona na wysokości środka miejsca **A** (z przodu) lub **B** (z tyłu), jak najbliższej zmienianego koła.



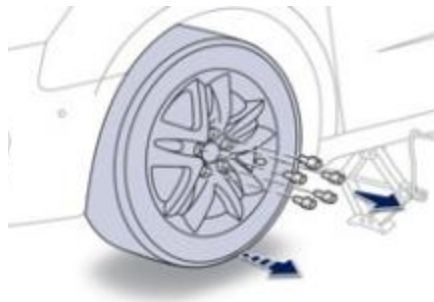
Należy bezwzględnie upewnić się, czy pasażerowie wysiedli z samochodu i przebywają w bezpiecznym miejscu.

Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku; użyć podpórki.

Jeżeli Państwa samochód nie posiada podnośnika, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu uzyskania numerów referencyjnych narzędzi koniecznych do zmiany koła: podnośnika i klucza do kół.



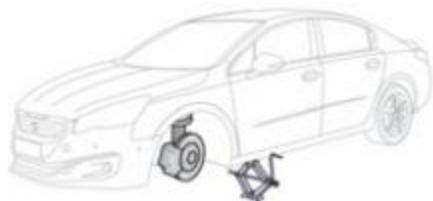
- ☞ Rozkładać podnośnik **2** do momentu zetknięcia się jego główki z używanym miejscem **A** lub **B**; powierzchnia oparcia **A** lub **B** na samochodzie powinna być wsunięta w środkową część główki podnośnika.



- ☞ Podnosić samochód do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem w celu łatwego założenia koła zapasowego (nieprzebitego).
- ☞ Odkręcić śruby i odłożyć w czyste miejsce.
- ☞ Zdjąć koło.

! Zwrócić uwagę, aby podnośnik był stabilny. Jeśli podłoże jest śliskie lub miękkie, podnośnik może się przesunąć lub obsunąć – ryzyko zranienia! Należy ustawiać podnośnik wyłącznie w miejscach **A** lub **B**, upewniając się, że powierzchnia oparcia pojazdu znajduje się na środku główki podnośnika. W przeciwnym wypadku istnieje ryzyko uszkodzenia pojazdu i/lub obsunięcia podnośnika – ryzyko zranienia!

Montaż koła



i Mocowanie koła zapasowego typu "dojazdowego"

Jeżeli samochód wyposażony jest w felgi aluminiowe, jest rzeczą normalną, że przy dokręcaniu śrub podczas zakładania koła nakładki nie dotykają felgi typu "dojazdowego". Przytrzymanie koła odbywa się poprzez stożkowy nacisk każdej śruby.

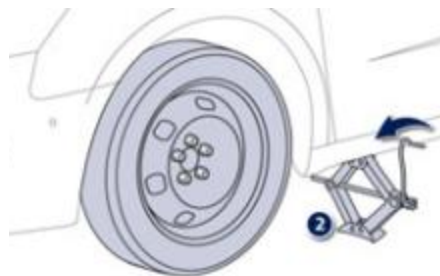
Po zmianie koła

Aby odpowiednio schować koło w bagażniku, należy zdjąć najpierw środkową nakładkę. W przypadku stosowania koła zapasowego typu "dojazdowego", nie przekraczać prędkości 80 km/h. Sprawdzić jak najszybciej dokręcenie śrub i ciśnienie koła zapasowego w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. Naprawić przebitą oponę i jak najszybciej założyć ją w samochodzie.

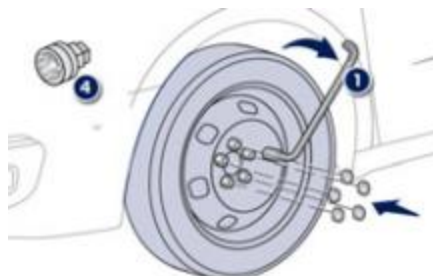


- ☞ Założyć koło na piastę.
- ☞ Przykręcić śruby ręką do oporu.
- ☞ Dokręcić wstępnie śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub **1**, wyposażonego w tuleję antykradzieżową **4**.
- ☞ Dokręcić wstępnie pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub **1**.

8



- ☞ Opuścić samochód.
- ☞ Złożyć podnośnik 2 i wyciągnąć spod samochodu.



- ☞ Zablokować śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1, wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Zablokować pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.
- ☞ Założyć osłony na każdą śrubę (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Schować narzędzia w skrzynce.

Silniki i skrzynie biegów – Diesel Blue HDi

Silnik Diesel	1,6 l Blue HDi 120 S&S			
Skrzynia biegów	Manualna (6 biegów)		Automatyczna (6 biegów)	
Typy Warianty Wersje	8DBHZ M/S - 8EBHX M/S		8DBHZ T/S 8DBHX T/S 8EBHZ T/S 8EBHX T/S	
Nadwozie	Sedan	SW	Sedan	SW
Norma czystości spalin	Euro 6		Euro 6	
Pojemność (cm³)	1 560		1 560	
Średnica x skok (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3	
Moc maksymalna: norma EWG (kW)*	88		88	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	3 500		3 500	
Maks. moment obr.: norma EWG (Nm)	300		300	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	1 750		1 750	
Paliwo	Olej napędowy			
Katalizator	tak			
Filtr cząstek stałych	tak			
Pojemność oleju (w litrach)	3,25			
Silnik (z wymianą wkładu filtra)				

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (dyrektywa 1999/99/WE).

Masy pojazdów i przyczep (w kg) – Diesel Blue HDi

Silnik Diesel	1,6 l Blue HDi 120 S&S			
Skrzynie biegów	Manualna (6 biegów)		Automatyczna (6 biegów)	
Typy Warianty Wersje	8DBHZ M/S - 8EBHX M/S		8DBHZ T/S 8DBHX T/S 8EBHZ T/S 8EBHX T/S	
Nadwozie	Sedan	SW	Sedan	SW
- Masa własna pojazdu	1 410	1 430	1 425	1 445
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 485	1 505	1 500	1 520
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	2 025	2 120	2 045	2 140
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	3 225	3 220	2 945	2 940
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12%	1 200	1 100	900	800
- Przyczepa z hamulcami**(z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 475	1 375	1 175	1 075
- Przyczepa bez hamulców	740	745	740	750
- Zalecany nacisk na hak	75			

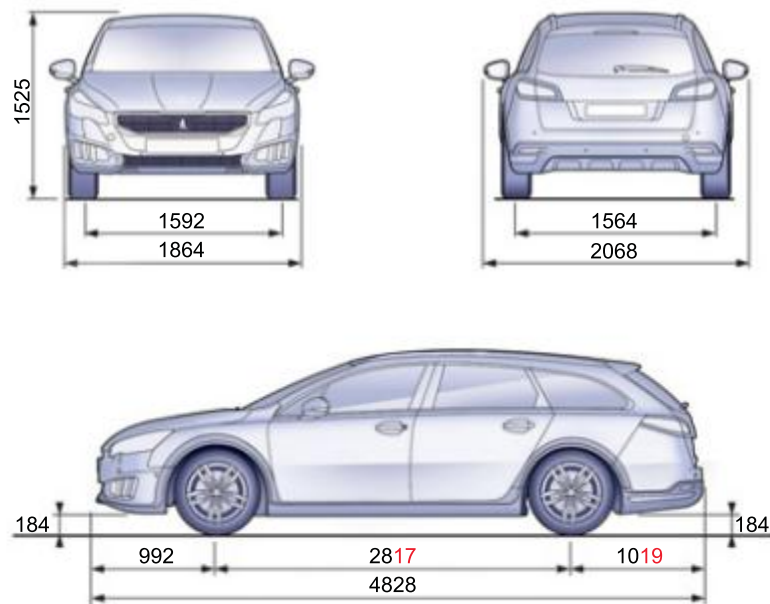
* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu pojazdu holującego może zmniejszyć jego przyczepność na drodze.

Podane wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podaną masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu holującego zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć pojazdu, aby chronić silnik; przy temperaturze na zewnątrz wyższej niż 37°C należy zmniejszyć ciężar przyczepy.



RXH spalinowy
(dostępny w ciągu 2. półrocza 2014 r.)

! Uwaga na prześwit pojazdu: około 184 mm (pojazd gotowy do drogi: kierowca i pełny zbiornik paliwa) w warunkach idealnych. Wartość ta zależy od obciążenia pojazdu, rodzaju i ukształtowania podłoża. Jeżeli kierowca oceni, że pojazd może pokonać przeszkodę, robi to na własną odpowiedzialność.

Wskaźnik zmiany biegu*

System pozwala ograniczyć zużycie paliwa poprzez zalecenie biegu jak najlepiej dostosowanego do warunków jazdy.

Działanie

W zależności od sposobu prowadzenia i wyposażenia pojazdu system może zalecić zmianę o jeden lub kilka biegów. Można postąpić zgodnie z zaleceniem bez konieczności włączania biegów pośrednich. Zalecenie włączenia danego biegu nie musi być uważane jako obowiązkowe. Ukształtowanie drogi, warunki na drodze oraz bezpieczeństwo są podstawowymi czynnikami wpływającymi na wybór biegu. Kierowca decyduje o wykonaniu wskazówek systemu. Funkcja ta nie może być wyłączona.

W przypadku wersji Diesel BlueHDi 150 z manualną skrzynią biegów, w pewnych warunkach jazdy system może zaproponować włączenie luzu w celu przejścia silnika w stan czuwania (tryb STOP systemu Stop & Start). W takiej sytuacji **N** wyświetla się w zestawie wskaźników.

i W przypadku sterowanej lub automatycznej skrzyni biegów system jest aktywny tylko w trybie ręcznym.

Przykład:



- Włączony jest trzeci bieg.



- Naciskany jest pedał przyspieszenia.



- System może zaproponować włączenie wyższego biegu.

Informacja pojawia się w zestawie wskaźników w formie strzałki.

W samochodach wyposażonych w manualną skrzynię biegów strzałka może towarzyszyć cyfra oznaczająca zalecany bieg.

i System dostosowuje zalecenia zmiany biegu w zależności od warunków jazdy (zjazd, obciążenie...) i działań kierowcy (żądanie mocy, przyspieszanie, hamowanie...).

System nie zaleca w żadnym wypadku:

- włączenia pierwszego biegu,
- włączenia biegu wstecznego.

* W zależności od silnika.

Anuluje i zastępuje

Masy pojazdów i przyczep (w kg) – Diesel Blue HDi

Silniki Diesla	2,0 l Blue HDi 150		2,0 l Blue HDi 180		
Skrzynie biegów	Manualna (6 biegów)		Automatyczna (6 biegów)		
Typy Warianty Wersje	8DAHXM/S - 8EAHXM/S		8DAHWT/S - 8EAHWT/S		8UAHWT/S
Nadwozie	Sedan	SW	Sedan	SW	RXH spalinowy
- Masa własna pojazdu	1 500	1 520	1 540	1 620	1 650
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 575	1 595	1 615	1 695	1 725
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	2 125	2 200	2 165	2 240	2 240
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	3 725	3 700	3 465	3 440	3 440
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12%	1 600	1 500	1 300	1 200	1 200
- Przyczepa z hamulcami** (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 875	1 775	1 575	1 475	1 475
- Przyczepa bez hamulców	750		750		750
- Zalecany nacisk na hak	75		75		75

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Masa pojazdu z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu pojazdu holującego może zmniejszyć jego przyczepność na drodze.

Podane wartości MTRA oraz masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podaną masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu holującego zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć pojazdu, aby chronić silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37°C, należy zmniejszyć masę przyczepy.

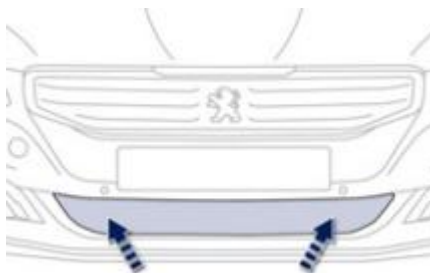
Hak holowniczy



Samochód został zaprojektowany przede wszystkim do transportu osób i bagaży, może być jednak używany również do holowania przyczepy.

i Zaleca się stosowanie haków holowniczych i oryginalnych wiązek elektrycznych PEUGEOT, które posiadają homologację i są dostosowane do konstrukcji samochodu, a także zamontowanie ich w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. W przypadku montażu zestawu poza siecią PEUGEOT musi być on przeprowadzony ściśle według zaleceń producenta.

Zaślepka



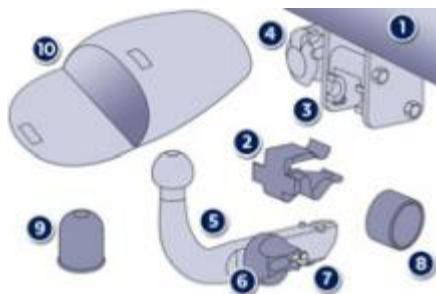
W przypadku holowania należy koniecznie zdjąć zaślepkę, jeżeli samochód jest w nią wyposażony. Skontaktować się w tym celu z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

i Dodatkowe informacje dotyczące mas (i mas przyczep dopuszczalnych dla danego pojazdu) zawiera odpowiednia rubryka.

! Jazda z przyczepą poddaje holujący pojazd zwiększonym obciążeniom i wymaga od kierowcy szczególnej uwagi. Więcej informacji na temat zaleceń w przypadku jazdy z hakiem holowniczym zawiera odpowiednia rubryka.

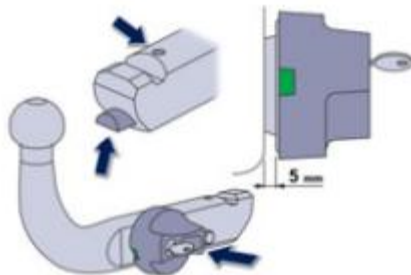
Hak holowniczy z zaczepem kulowym do demontażu bez użycia narzędzi

Prezentacja



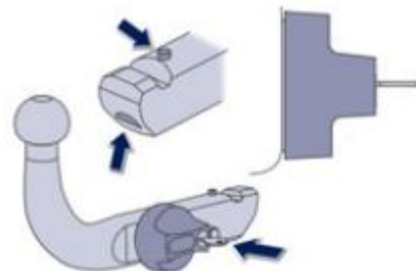
Ten oryginalny hak holowniczy umożliwia szybki i łatwy montaż/demontaż zaczepu kulowego bez użycia narzędzi. Urządzenie to, zainstalowane za zderzakiem, jest niewidoczne po zdemontowaniu zaczepu kulowego i złożeniu gniazdka przyłączeniowego.

1. Wspornik mocujący.
2. Zaślepka ochronna.
3. Pierścień zabezpieczający.
4. Gniazdo przyłączeniowe składane.
5. Wyjmowany zaczep kulowy.
6. Pokrętło blokujące/odblokowujące.
7. Zamek zabezpieczający z kluczem.
8. Kołpak ochronny pokrętła.
9. Osłona ochronna kuli.
10. Torba do przechowywania.



A. Położenie zablokowane

Pokrętło nie styka się z zaczepem kulowym (odległość około 5 mm). Zielony wskaźnik jest widoczny. Zamek pokrętła jest skierowany do tyłu. Rygiel jest widoczny i wystaje z zaczepu kulowego.



B. Położenie odblokowane

Pokrętło styka się z zaczepem kulowym. Zielony wskaźnik jest zasłonięty. Zamek pokrętła jest skierowany do przodu. Rygiel nie jest widoczny.



Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.



Wartość maksymalnego obciążenia haka holowniczego podano w rubryce "Dane techniczne". Aby jeździć bezpiecznie z hakiem holowniczym, patrz rubryka "Holowanie przyczepy".

i Przed przystąpieniem do użytkowania

Sprawdzić, czy zaczep kulowy jest prawidłowo zamontowany, kontrolując następujące punkty:

- zaczep kulowy jest prawidłowo zablokowany (położenie **A**),
- zamek zabezpieczający jest zamknięty, a klucz wyjęty; nie można już poruszyć pokrętelem,
- zaczep nie powinien w ogóle poruszać się we wsporniku; spróbować szarpnąć nim ręką.

Podczas użytkowania

Nigdy nie odblokowywać urządzenia, dopóki do zaczepu przyczepiona jest przyczepa albo zamontowano na nim bagażnik.

Nigdy nie przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (MTRA).

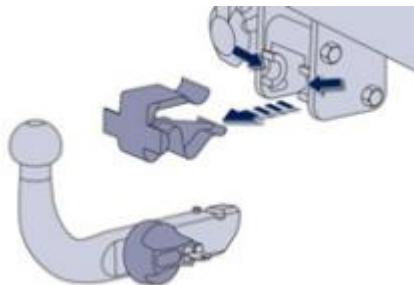
Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić ustawienie reflektorów.

Więcej informacji na temat regulacji reflektorów zawiera odpowiednia rubryka.

Po użytkowaniu

Podczas jazdy bez przyczepy albo bez bagażnika na haku gniazdko przyłączeniowe należy schować, zaczep kulowy zdemontować i włożyć zaślepkę do wspornika. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, w których zaczep kulowy mógłby zasłaniać tablicę rejestracyjną albo światła.

Montaż zaczepu kulowego



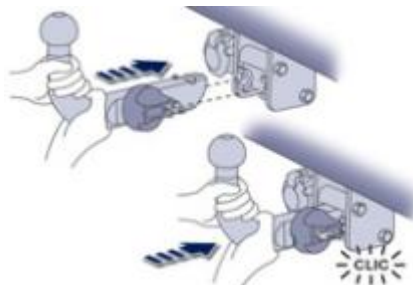
Wyjąć zaślepkę ochronną wspornika mocującego i sprawdzić stan systemu mocującego. w razie potrzeby oczyścić wspornik szczotką albo czystą szmatką.

Wyjąć zaczep kulowy z torby.

Zdjąć osłonę ochronną z kuli i kołpak ochronny z pokrętła.

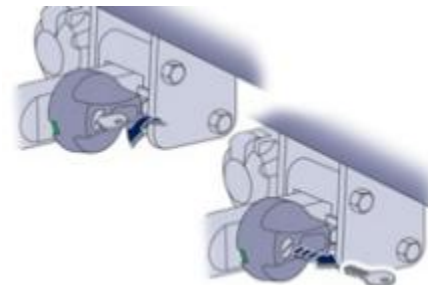
Schować zaślepkę, osłonę i kołpak do torby.

Sprawdzić, czy zaczep kulowy jest prawidłowo odblokowany (położenie **B**). W przeciwnym razie włożyć klucz do zamka i obrócić klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować mechanizm. Następnie, ścisnąć pokrętło i obrócić je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do oporu.



Chwycić zaczep kulowy oburącz; włożyć koniec zaczepu kulowego we wspornik, a następnie, aby zapewnić prawidłowe zablokowanie mechanizmu, nacisnąć energicznie zaczep kulowy do dołu od strony kuli.

Pokrętło wykonuje wówczas automatycznie obrót w lewo, wydając słyszalny odgłos „klik”; uważać, aby nie trzymać dłoni w pobliżu.



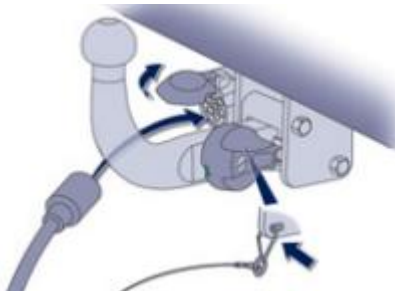
Sprawdzić, czy zaczep kulowy jest rzeczywiście prawidłowo zablokowany (położenie **A**).

Obrócić klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zablokować mechanizm mocujący zaczep kulowy.

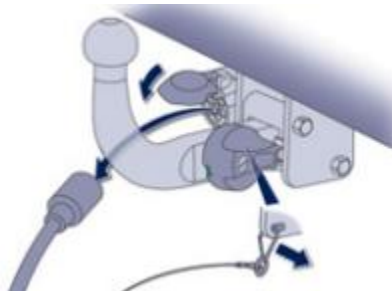
Zawsze wyjmować klucz i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.

! Jeżeli klucza nie można obrócić ani wyjąć, oznacza to, że zaczep kulowy jest źle zamocowany; rozpocząć procedurę od nowa.
Jeżeli jeden z warunków blokowania nie jest spełniony, rozpocząć procedurę od nowa.
We wszystkich przypadkach, jeżeli wskaźnik pozostaje czerwony, nie używać haka holowniczego i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

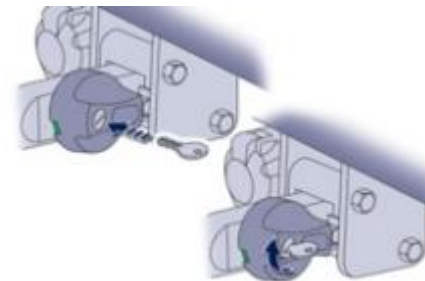
Demontaż zaczepu kulowego



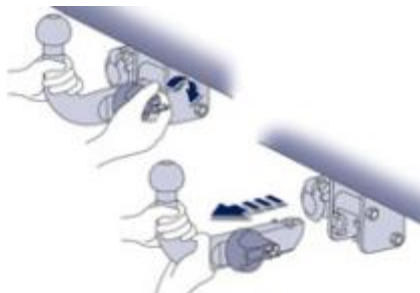
Przymocować przyciepę do zaczepu.
Zacześcić linkę połączoną z przyciepą do pierścienia zabezpieczającego usytuowanego na wsporniku zaczepu kulowego.
Opuścić wspornik gniazdka przyłączeniowego, pociągając w dół pierścień widoczny pod zderzakiem.
Podnieść osłonę ochronną gniazdka przyłączeniowego i podłączyć wtyczkę elektryczną przyciepy.



Odłączyć wtyczkę elektryczną przyciepy od gniazdka przyłączeniowego wspornika.
Odcześcić linkę połączoną z przyciepą od pierścienia zabezpieczającego wspornika.
Odcześcić przyciepę od zaczepu kulowego.
Ustawić ponownie wspornik gniazdka przyłączeniowego w położeniu złożonym.

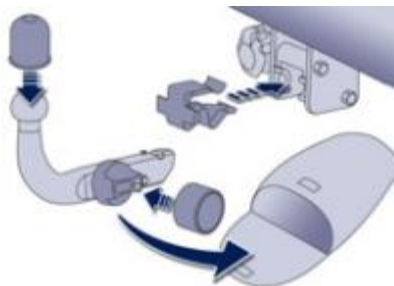


Włożyć klucz do zamka.
Obrócić klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować mechanizm mocujący zaczep kulowego.



Chwycić mocno zaczep kulowy jedną ręką; drugą ręką nacisnąć, a następnie obrócić pokrętło w prawo do oporu.
Wyjąć zaczep kulowy ze wspornika.

! Uwaga na masę zaczepu kulowego (około 3,5 kg). Niebezpieczeństwo zranienia!



Założyć osłonę ochronną kuli i kołpak ochronny pokrętła.
Schować zaczep kulowy do torby.
Włożyć zaślepkę ochronną we wspornik mocujący.

Konserwacja

Prawidłowe działanie jest możliwe tylko wtedy, gdy zaczep kulowy i jego wspornik pozostają czyste.

Przed myciem samochodu strumieniem pod wysokim ciśnieniem gniazdko przyłączeniowe należy schować, zaczep kulowy zdemontować i włożyć zaślepkę ochronną we wspornik.

W sprawie wszelkich operacji dotyczących haka holowniczego należy zwracać się do ASO sieci PEUGEOT albo do warsztatu specjalistycznego.

Przechowywanie

Zaleca się chowanie zaczepu kulowego w schowku pod podłogą bagażnika.
Przymocować zaczep kulowy za pomocą sznurka pokrowca.

! Nigdy nie pozostawiać niezamocowanego zaczepu kulowego w bagażniku.
w przypadku gwałtownego hamowania pozostawiony luźno w bagażniku zaczep może stworzyć zagrożenie dla pasażerów.
Ponadto zaczep kulowy jak również bagażnik mogą zostać uszkodzone.



